



Kuusakoski Oy

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
Porin Mäntyluodon akkuterminaalihanke

Kuusakoski Oy on 10.6.2015 toimittanut Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten ympäristövaikutusten arviointiselostuksen, joka koskee Porin Mäntyluodossa sijaitsevan palvelusteen yhteyteen suunniteltua akkuterminaalialia.

ARVIOINTISELOSTUKSESSA KUVATUT HANKETIEDOT JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY

Hankkeen nimi

Porin Mäntyluodon akkuterminaalihanke

Hankkeesta vastaava

Kuusakoski Oy
PL 25
02131 ESPOO

YVA-konsultti

Insinööritoimisto Ecobio Oy
Runeberginkatu 4 c B 21
00100 HELSINKI

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ympäristövaikutusten arvioinnista säädetyn lain (laki ympäristövaikutusten arvioinnista 10.6.1994/468) tarkoituksena on edistää ja yhtenäistää ympäristövaikutusten arviointia hankkeiden suunnittelussa. Lain keskeinen tavoite on kansalaisten tiedonsaannin helpottaminen ja vaikuttamismahdollisuuksien lisääminen. Tavoitteena on myös ehkäistä hankkeiden haitallisia vaikutuksia sekä luonnon- että sosiaaliselle ympäristölle.

Porin Mäntyluodon akkuterminaalialin laajennushankkeeseen tulee soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä YVA-asetuksen 6 §:n hankeluettelon kohdan 11 a perusteella (vaarallisten jätteiden käsittelylaitos, johon vaarallisia jätteitä otetaan käsiteltäviksi fysikaalis-kemiallisesti). Yhteysviranomaisena toimii Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

YVA-menettelyssä on pyrkimyksenä selvittää ne asiat ja vaikutukset, jotka hankkeessa ja sen ympäristössä ovat merkittäviä hankkeen suunnittelun ja päätöksenteon kannalta ja joita eri tahot pitävät tärkeinä. Yhteysviranomaisen lausunnossa tarkastellaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa ja arviointiohjelmasta an-

netun yhteysviranomaisen lausunnossa esitettyjen arviointiselostuksen sisällöllisten vaatimusten toteutumista. Arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto tulee liittää aikanaan lupahakemusasiakirjoihin.

Hankkeen edellyttämät luvat ja päätökset

Hankkeen mukainen toiminta edellyttää ympäristölupaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolta. Ympäristölupahakemuksen sisältökokonaisuutta ei ole lopullisesti ratkaistu, mutta laitos luokiteltaneen direktiivilaitokseksi ainakin ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 1 kohdan 13 h mukaan. Rakentamista varten uusille rakennuksille ja rakennelmille tarvitaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset rakennus- ja toimenpideluvat Porin kaupungin rakennusvalvontaviranomaiselta. Vaarallisen kemikaalin käsittely ja varastointi edellyttää Turvallisuus ja kemikaaliviraston lupaa.

Hanke, sen tarkoitus ja sijainti

Hankkeen yleisenä tavoitteena on parantaa akkujen käsittelyn turvallisuutta ja tehokkuutta käsittelemällä akut keskitetysti yhdessä paikassa. Kuusakoski Oy haluaa lisätä ja laajentaa käsittelykapasiteettiaan kierrätysliiketoiminnassa pystyäkseen vastaamaan yhteiskunnan jätteiden hyödyntämisen kasvaviin tarpeisiin. Tässä yhtiö pystyy hyödyntämään pitkäaikaista kokemustaan ja osaamistaan.

Akkutermiinalin rakentaminen Mäntyluodon satama-alueelle vähentää akkumurskeen kuljetusta ja sitä kautta lisää kuljetuksen turvallisuutta. Olemassa oleva satamainfrastruktuuri ja kulkuyhteydet mahdollistavat tehokkaan käsittelyn ja kuljetukset.

Akkutermiinalin sijoittaminen Mäntyluodon satama-alueelle myös lisää sataman toimintaa ja luo uusia työpaikkoja, sillä osa sataman toiminnasta on siirtynyt Tahkoluodon satama-alueelle.

Valtioneuvosto hyväksyi vuonna 2008 valtakunnallisen jätesuunnitelman vuoteen 2016. Suunnitelma linjaa Suomen jätehuollon kehittämisen tavoitteet ja kuvaa toimet tavoitteiden saavuttamiseksi. EU:n jätedirektiivi edellyttää jätesuunnitelman laatimista ja velvoittaa jäsenvaltiot edistämään jätteiden kierrätystä sekä vähentämään jätteiden määrää ja haitallisuutta. Valtakunnallisen jätesuunnitelman tavoitteena on tehostaa jätteen kierrätystä sekä materiaalina että energiana (Ympäristöministeriö 2008). Valtakunnallisen jätesuunnitelman päämääränä on mm. jätteiden materiaalkierrätyksen lisäys ja jätteiden haitaton käsittely. Kuusakosken akkutermiinalihanke on osa näihin päämääriin tähtääviä toimia, sillä se lisää ja edistää akkuromun kierrätystä ja minimoi kierrätykseen liittyvät riskit.

Lounais-Suomen ympäristöstrategia sisältää vision, tavoitteet ja painopisteet vuoteen 2020 (Lounais-Suomen ympäristön tila ja seuranta 2015). Strategia sisältää kymmenen tavoitealuetta, jotka koskevat vesiä, ilmastoa, luontoa, elinympäristöä, yhdyskuntarakennetta, rakennettua kulttuuriperintöä ja ympäristöriskejä. Strategian täsmentämiseksi laadittu Lounais-Suomen ympäristöohjelma, on päivitetty vuonna 2014. Ympäristöohjelma sisältää kehityspolkuja ja painopisteitä, jotka auttavat ottamaan käyttöön pitkällä tähtäimellä kestäviä ja järkeviä toimintatapoja ja teknologioita. Ympäristöohjelma toteuttaa kumppanuushengessä Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntastrategioita ja -ohjelmia. Ympäristöohjelma sisältää viisi kehityspolkua: kestävät valinnat, luonto ja kulttuuriympäristö, lähivedet, ruokalautanen ja resurssiviisaus. Poluille on määritetty painopisteitä, joihin konkreettiset ympäristöteot tällä ohjelmakaudella keskitetään.

Etelä- ja Länsi-Suomen jätesuunnitelma 2020 on kuuden ELY-keskuksen (Häme, Kaakkois-Suomi, Lounais-Suomi, Länsi-Suomi, Pirkanmaa ja Uusimaa) toimialueiden

yhteinen jätehuollon kehittämissuunnitelma, jossa esitetään jätehuollon nykytila, tavoitteet ja toimenpiteet. Vuodelle 2020 on asetettu erillisiä tavoitteita liittyen jätteen synnyn ehkäisyyn, jätteiden hyötykäytön lisäämiseen sekä jätehuollon suunnitelmallisuuteen. Jättesuunnitelman kuusi painopistealuetta ovat rakentamisen materiaalihokkuus, biohajoavat jätteet, yhdyskunta- ja haja-asutuslietteet, pilaantuneet maat, tuhkat ja kuonat sekä jätehuolto poikkeuksellisissa tilanteissa. Kuusakosken akkuterminaalihanke ei ole ristiriidassa alueellisten ympäristö- ja jätehuoltotavoitteiden kanssa. Hankkeen toteutuksessa huomioidaan maakunta- ja kuntatasolla hankkeen toimialaan liittyvät alueelliset tavoitteet ja ohjelmat.

Suunniteltu akkuterminaalij sijaitsee Porin Mäntyluodossa, osoitteessa Mäntyluoto, 28880 Pori. Kuusakoski Oy:n nykyiset toiminnot Mäntyluodossa sijaitsevat satama-alueella, Porin kaupungin omistamilla tonteilla (palvelu-piste, kiinteistörekisteritunnus 609-454-5-0 ja rengasterminaalij, kiinteistö-rekisteritunnus 609-454-1-686). Akkuterminaalij sijoittuu samalle tontille rengasterminaalijin kanssa (609-454-1-686), noin 200 metrijä länteen

Hanke-alueen pinta-ala on noin 5000 m². Alue sijaitsee noin 300 metrin päässä Mäntyluodontiestä ja noin 150 metrin päässä laiturialueesta satama-alueen keskiosassa. Hanke-alue on osa koko sataman kattavaa kiinteistöä, joka rajautuu hyvin moneen Porin kaupungin omistuksessa olevaan ja yksityishenkilöiden omistamaan tonttiin.

Lähimmät alueet ovat sataman käytössä ja alueella toimij paljon teollisuutta. Lähin asutus sijaitsee noin 600 metrin päässä lounaassa. Mäntyluodon hotelli sijaitsee noin 400 metrin päässä lounaassa.

Vaihtoehdot

YVA-menettelyssä tulee verrata erilaisten vaihtoehtojen toteutustapojen vaikutuksia. Tällä tavoin saadaan jo suunnitteluvaiheessa hyödyllistä tietoa siitä, kuinka hankkeen ympäristövaikutuksiin voidaan vaikuttaa. Yhtenä vertailtavana vaihtoehtona YVA-menettelyssä on lähes poikkeuksetta alueen nykytilannetta tai tiettyä kehityssuuntaa vastaava 0-vaihtoehto, joka todennäköisesti toteutuu, mikäli uutta hanketta ei toteuteta. Hankkeessa on vain yksi toteutusvaihtoehto sijainniltaan ja toiminnoiltaan, sillä harkittu sijainti on ainoa varteenotettava vaihtoehto sekä nykyiseltä maankäytöltään että sijainniltaan muiden Kuusakosken toimintojen läheisyydessä. Olennaista paikan valinnassa oli erityisesti sijainti satama-alueella. Toimintatavoissa tai käsittelymäärissä ei ole enempää vaihtoehtoja, sillä YVA:n mukaiset akkujen määrät vastaavat koko Suomen akkukertymää. Terminaalij on järkevää rakentaa käsittelemään tarvittaessa maksimikapasiteetin verran. Akkujen murskaus ja hapon erotus happoromusta on tällä hetkellä ainoa taloudellisesti kannattava prosessointi Suomen akkuvolyymeillä.

VE 0, hanketta ei toteuteta: 0-vaihtoehtodossa käsitellään tilannetta, jossa Kuusakoski Oy:n Porin Mäntyluodon akkuterminaalijin toimintaa ei aloiteta. Tällöin Kuusakoski Oy:n toiminta alueella jatkuu nykyisten ympäristölupien mukaisena. Mäntyluodon nykyiselle toiminnalle on myönnetty kaksi ympäristölupaa, jotka kuvataan tarkemmin osiossa 4. Nykyisen ympäristöluvan mukaan alueella saa vastaanottaa 800 tonnia akkuja vuodessa. Mikäli akkuterminaalijia ei rakenneta Porin Mäntyluotoon, Kuusakosken akkuterminaalij Raumalla jatkaa toimintaansa.

VE 1, akkuterminaalijin toiminnan käynnistäminen Mäntyluodossa: Kuusakoski Oy rakentaa akkuterminaalijin Porin Mäntyluotoon nykyisten toimintojen (palvelupiste ja rengasterminaalij) läheisyyteen. Toiminta tulee sijoittumaan alueella jo valmiiksi olevaan varastokatokseen. Terminaalijissa käsitellään maksimissaan 15 000 tonnia akkuja vuodessa. Akkujen painosta noin 10–15 % on akkuhappoa, joten happoa syntyy enintään

noin 1 500–2 250 tonnia vuodessa. Kuusakosken akkutoiminnot Raumalla lopetetaan ja siirretään Mäntyluotoon.

Arviointimenettelyn yhdistäminen muiden lakien mukaisiin menettelyihin

Arviointimenettelyä ei ole yhdistetty muiden lakien mukaisiin menettelyihin. Yyterinniemen osayleiskaavan laatiminen on asetettu vireille vuonna 2013. Kaavaluonnoksen valmistelu on käynnissä. Kaava tulee korvaamaan Meri-Porin osayleiskaavan 2000 ja Natura-alueiden osalta Porin yleiskaavan 1984. Meri-Porin osayleiskaava muutetaan vastaamaan paremmin nykyisiä olosuhteita ja uusia käyttötarpeita. Yyterinniemen osayleiskaavan ei ennakoida aiheuttavan muutoksia suunnitellun toiminnon sijoittamiselle. Suunniteltu toiminta ei ole asemakaavan vastaista eikä näin ollen edellytä asemakaavamuutoksia. Jatkossa kuitenkin muista tarpeista johtuvat asemakaavamuutokset alueella ovat mahdollisia. Alueen asemakaavoitus etenee yhdessä osayleiskaavan valmistelun kanssa.

Hankkeen vaikutusalueen raja

Vaikutusalueen raja on tehty vaikutusluokkakohtaisesti riippuen kyseessä olevan vaikutuksen laajuudesta. Vaikutusaluetta ei nähdä kiinteänä maantieteellisenä etäisyytenä, vaan vaikutusalueen laajuus saattaa vaihdella eri suunnissa huomattavastikin alueen tai ympäristöön vaikuttavan tekijän ominaisuuksien mukaan. Laitoksen aiheuttamien ympäristövaikutusten ei kuitenkaan arvioida tieliikennettä ja onnettomuustilanteita lukuun ottamatta ulottuvan vaikutusalueen (250 m) ulkopuolelle. Kuvassa 11 on esitetty vaikutusalue ja lähimmät herkäät kohteet, jotka huomioidaan toiminnan kaikkia vaikutuksia tarkasteltaessa.

Hankkeen välittömistä vaikutuksista merkittävimiksi ovat alustavasti arvioitu liikenne ja sen aiheuttamat meluvaikutukset sekä mahdolliset onnettomuustilanteet. Hanke ei vaadi muutoksia liikennejärjestelyihin, mutta nostaa hieman alueen liikennemääriä. Laitoksen ympäristövaikutuksia vähentää materiaalin käsittelyn tapahtuminen sisätiloissa. Varsinkin liikenteen ja poikkeustilanteiden mahdollisia vaikutuksia on tarkasteltu vaikutusalueen ulkopuolella. Laitoksen toiminnan merkittävimmät päästöt ilmaan tulevat aiheutumaan materiaalin toimittamisesta rekka-autoilla käsittelypaikalle (pölyäminen, pakokaasut). Lisäksi autojen käyntiäänistä piha-alueella aiheutuu melua, samoin kuin akkujen käsittelystä murskaamalla.

Arvioidut ympäristövaikutukset ja arviointimenetelmät

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on selvitetty Kuusakosken Mäntyluodon akkuterminaalien perustamisen ympäristövaikutukset YVA-lain ja YVA-asetuksen vaatimusten mukaisesti. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tunnistettu ja arvioitu suunnitellun akkuterminaalihankkeen mahdollisia vaikutuksia alueen kohteisiin. Arviointiprosessin aikana on kehitetty myös toimenpiteitä, joilla voidaan ehkäistä ja vähentää hankkeen ympäristökuormitusta. YVA-prosessissa on arvioitu vaikutuskohteen herkkyys ja vaikutuksen suuruus, ja näiden perusteella on määritetty vaikutuksen merkittävyys. Ympäristövaikutusten arviointi on tehty pääasiassa asiantuntija-arvoina käyttäen hyväksi tehtyjä tutkimuksia, tarkkailuja ja selvityksiä. Keskeinen arvioinnissa ja nykytilan kuvauksessa käytetty aineisto on esitetty taulukossa sekä lähdeluettelossa. Yhteysviranomaisen on antanut arviointiohjelmasta lausunnon 11.5.2015, joka sisältää kootusti YVA-ohjelman ja järjestetyn yleisötilaisuuden perusteella annetut eri tahojen lausunnot ja mielipiteet.

Taulukko. Ympäristövaikutusten arvioinnissa käytetty aineisto, sen tuotanto- tai päivitysaika sekä aineiston tuottaja.

Aineisto	Vuosi	Lähde
Peruskarttalehti	2010	Maanmittauslaitos
Maastotietokanta	2010	Maanmittauslaitos
INSPIRE	2012	Museovirasto
LIPASTO	2012	VTT
Liikennemääräkartta	2012	Liikennevirasto
Ortoilmakuva	2014	Maanmittauslaitos
Pohjaeläindata	2014	SYKE
Asukasmäärät	2014	Porin kaupunkimittaus
Luonnonsuojelualueet	2014	SYKE
Maa- ja kallioperä	2014	GTK
Pohjavesi	2014	SYKE

Ympäristövaikutusten vertailu eri toteutusvaihtoehtoissa

Hankkeen ympäristövaikutuksia on vertailtu toteutusvaihtoehtojen VE0 ja VE1 kesken jokaisen vaikutusluokan osalta erikseen. Vaikutuksen suuruutta on kuvattu ja verrattu toisen vaihtoehdon aiheuttamaan vaikutukseen. Vaikutusten vertailu on koottu taulukoksi vertailun helpottamiseksi. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on arvioitu hankkeen ja sen vaihtoehdon toteuttamiskelpoisuutta. Päätöksen toteutettavasta vaihtoehdosta tekee lopulta hankevastaava YVA-menettelyn päätyttyä.

ARVIOINTISELOSTUKSESTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Arviointiselostuksen vireilläolosta on kuulutettu ympäristövaikutusten arviointimenetystä annetun lain ja asetuksen mukaisesti Porin kaupungin ilmoitustaululla. Arviointiselostus on pidetty nähtävänä Porin kaupungin ympäristövirastossa, palvelupiste Porinassa ja kaupungin pääkirjastossa 16.3. – 16.4.2015 ja siitä on pyydetty Porin kaupungin sekä muiden keskeisten viranomaisten lausunnot. Kuulutus arviointiselostuksen nähtävänä olosta on julkaistu Satakunnan Kansassa. Arviointiselostusta esittelevä yleisötilaisuus on pidetty 17.6.2015 Kuusakoski Oy:n Mäntyluodon toimipaikan tiloissa Porissa.

YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Lausuntoja on annettu 5 kpl. Mielipiteitä on esitetty 2 kpl. Lausunnot ja mielipiteet on toimitettu hankkeesta vastaavan käyttöön. Yhteenvedossa tuodaan esille lausuntojen ja mielipiteiden keskeisin sisältö.

Lausunnot

Porin kaupungin ympäristölautakunta esittää lausuntonaan seuraavaa. Arviointiselostuksessa hankkeen ympäristövaikutukset on pääsääntöisesti arvioitu ja esitetty asianmukaisesti ja riittävällä tavalla. Lautakunta korosti arviointiohjelmasta antamassaan lausunnossa, että erityistä huomiota vaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää riskienhallintaan ja poikkeustilanteiden ympäristövaikutuksiin kuten esimerkiksi sammu- tusvesien johtamiseen mahdollisessa tulipalotilanteessa. Selostuksen mukaan hallin sisällä syntyvät sammutusvedet kerääntyvät akkuhapposäiliöihin, mutta piha-alueelle mahdollisesti joutuneita sammutusvesiä voidaan vain jossain määrin kerätä talteen imuautolla. Ulkoaluetta ei ole viemäröity ja onnettomuustilanteessa hulevesien kanssa kontaktiin päässeeseen akkumurskeen tai -hapon pääsy mereen on esitetty rajoitettavaksi esteillä ja akkuhapon osalta myös imeytysaineen avulla. Vaikka onnettomuustilanteen riski arvioidaan pieneksi, sen hallintakeinoja olisi tullut pohtia vielä tarkemmin, koska akkumurskeella lyijy-yhdisteinen ja rikkihappopitoisella akkuhapolla on vesistöön ja myös maaperään päästessään selviä ympäristövaikutuksia.

Myös akkujen rusementamisen yhteydessä syntyvä hienojakoinen lyijypöly mainitaan ai- noastaan terminaalin toiminnan kuvauksen yhteydessä, eikä sitä ole huomioitu varsi- naisessa vaikutusten arvioinnissa. Muilta osin lautakunnan aikaisemmin YVA- ohjelmasta antamassa lausunnossa esittämät seikat on YVA-selostuksessa otettu huomioon. YVA-selostuksessa on myös kuvattu akkuterminaalihankkeen kytkeytymi- nen Satakunnan maakuntaohjelmaan ja Satahima – kohti hiilineutraalia Satakuntaa – hankkeeseen. Selostuksen mukaan akkuterminaalin Mäntyluotoon rakentamisen syitä ovat hyvä strateginen sijainti ja akkuromun tehokkaampi kierrätys, jotka mahdollistavat tehokkaamman kuljetuksen ja mm. tätä kautta mahdollisten hiilidioksidipäästöjen vä- hentämisen. Akkukuljetusten keskittyessä Mäntyluotoon liikenteen päästöt vähenevät akkukuljetusten osalta muualla Suomessa, mutta Satakunnan hiilidioksidipäästöt eivät tältä osin vähene. Lautakunta toteaa, että tästä näkökulmasta akkuterminaali toteutu- essaan ei tue Satakunnassa meneillään olevaa Satahima – kohti hiilineutraalia Sata- kuntaa –hanketta.

Porin kaupunginhallitus antaa lausuntonaan ympäristölautakunnan lausunnon.

Satakunnan Museolla ei ole toimialansa puitteissa huomautettavaa paremmin akku- terminaalihankkeesta, sen vaihtoehtoista kuin hanketta koskevasta ympäristövaikutus- ten arviointiselostuksestaan.

Satakuntaliiton käsityksen mukaan arviointiselostus on laadittu asianmukaisesti. Sa- takuntaliitolla ei ole huomautettavaa selostuksesta.

Lounais-Suomen aluehallintoviraston mukaan Ihmisiin kohdistuvien sosiaalisten ja terveydellisten vaikutusten arviointi on toteutettu riittävällä tavalla. Vaikutukset uimave- den laatuun on arvioitu. Toiminnasta aiheutuvat riskit ja yhteisvaikutukset alueella si- jaitsevien muiden toimintojen kanssa on arvioitu ja toiminnan haitallisten vaikutusten ehkäisy ja rajoittaminen on huomioitu.

Mielipiteet

Mäntyluodon asukasyhdistys ry esittää arviointiselostuksesta seuraavaa.

Asukasyhdistys toteaa ja näkee kyseisen terminaalin ongelmien olevan suoraan yhtey- dessä naapuritontille ajatellun Ekokemin teollisuusjätekeskuksen laajennuspyrkimyk-

siin. Tämä koskee niin pienelle alueelle tulevaa valtavaa vaarallisten jätteiden määrää kuin myös voimakkaasti lisääntyvää liikennettä jo valmiiksi ahtaalle alueelle.

Aiemmin yhdistys on lähettänyt huomautuksensa Ekokemin hanketta kohtaan ja haluaa toistaa jo siinä esitetyn mielipiteensä. Näitä kahta hanketta ei voida yhdistyksen mielestä ajatella vain yksittäisenä projektina. Ne tulisi nähdä yhtenä kokonaisuutena varsinkin liikenteen osalta. Yhdistys muistuttaa myös Merisatamantien ja satamaan johtavan rautatien väliin kaavoitetusta konttori- ja pienteollisuusalueesta.

Erillisenä kohteena ja samalla liikennettä huomattavasti helpottavana ratkaisuna akku-terminaaliin tulisi rakentaa tai paremminkin kunnostaa pienin muutoksin alueelle jo johtavaa rautatieyhteyttä. Kuusakoski Oy:n todisteluista huolimatta on mahdollista koota paikallisiin terminaaleihin välivarastoon niin akkuja kuin muutakin yrityksen keräämää materiaalia. Asiaa helpottanee vielä uusi yritys, joka alkaa hallita Mäntyluotoon suunniteltavaa kiskoliikennettä.

Yyterin alueen asukkaat ry esittää mielipiteenään seuraavaa.

Liikenne:

Alueella on jo nyt paljon raskasta liikennettä, ja kaikki alueen uudet suunnitelmat lisäävät toteutuessaan raskaan liikenteen kuormitusta vielä paljon entisestään. Meri-Poriin ollaan suunnittelemassa useita jätealan investointeja: tämä kyseinen Kuusakosken laajennus ja sen lisäksi Ekokemin laajennus sekä Peittoon kierrätyspuisto. Lisäksi jo rakennusvaiheessa on Tahkoluodon LNG-terminaali. Kaikista näistä aiheutuu runsaasti lisää rekkaliikennettä alueen rajoitetulle tiekapasiteetille. Tällä hetkelläkin pikatiellä Porista Mäntyluotoon on runsasta rekkaliikennettä, koska alueella on jo entuudestaan mm. Mäntyluodon satama, Tahkoluodon kemikaalisatama, Tahkoluodon hiilivoimalat (Fortum ja PVO), Technip, Huntsmanin pigmenttitehdas (entinen. Sachtleben, sitä ennen Kemira), sekä Kuusakosken ja Ekokemin nykyiset toiminnot. Lisäksi liikennettä lisää tietysti myös isojen työnantajien henkilökunnan työmatkaliikenne.

→YVAssa pitäisi tehdä riskikartoitus esimerkiksi vaarallisen jätteen kuljetusrekan kaatumisesta, kolarista tai rekan palamisesta kesken kuljetuksen aiheuttamista riskeistä luonnonsuojelu-alueelle ja asutukselle

Kemikaalipäästöt, vuodot ja muut ongelmat ympäristölle:

Vaarallisten jätteiden kuljetuksesta, lastien purkamisesta, aineiden välivarastoinnista, käsittelystä ja edelleenkuljetuksesta aiheutuu väistämättä vuoto- ym. ympäristöriskejä sekä ympäröivälle asutukselle että luonnonsuojelualueille. Alueella tuuli kuljettaa todistetusti mm. kuparirikastetta pitkähäköjä matkoja, joka kuitenkin on erittäin painavaa ainetta.

→YVAssa pitäisi tehdä riskikartoitus kemikaalipäästöjen, vuotojen ja muiden ympäristöongelmien varalta alueen luonnonsuojelualueille ja asutukselle

Tulvariski:

Pori on Suomen tulva-altteinta aluetta mm. laajan tasaisen maastonsa takia. Riskikartoituksen mukaan kerran 200 vuodessa pitäisi tulla suurtulva, jolloin vedenpinnan pitäisi nousta yli kaksi metriä. Tällaisen suurtulvan aikana Kuusakosken tontti jäisi todennäköisesti osittain tai kokonaan vedenpinnan alle, koska tontti on vain noin kaksi metriä merenpinnan yläpuolella. Tällöin tontilta huuhtoutuisi myrkyllisiä aineita maaperään ja veteen.

→YVAssa pitäisi tehdä riskikartoitus suurtulvan ja pienempienkin tulvien varalta

Riski myrkkujen rikastumisesta esim. alueen kaloissa, linnuissa ja ihmisissä:

Alueen maaperään ja vesistöihin väistämättä leviävät myrkylliset aineet kuten lyijy ja yhdisteet tulevat rikastumaan kaloissa ja kasveissa, ja päätyvät kaloihin, eläimiin ja myös ihmisiin. Mm. tämä prosessi sotii Natura-alueen tarkoitusta vastaan.

→YVAssa pitäisi tehdä riskikartoitus myrkkujen rikastumisesta ekosysteemeissä

Yhteenveto:

Koska Meri-Porin Yyteri lähialueineen on valittu Natura-alueeksi ja alueella on lisäksi useita pienempiä luonnonsuojelukohteita, ja koska alueella on suuri kansallinen merkitys Suomen ainoana jäljellä olevana pilaamattomana ja elävänä dyyni-alueena, pitäisi alueelle perustettavat lukuisat luontoa potentiaalisesti vakavasti saastuttavat jätealan hankkeet tutkia poikkeuksellisen tarkasti. Ehdotamme siis aikaisemmin tekstissä mainittujen riskianalyyysien tekoa ennen kuin kaavaprosessissa edetään.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Arviointiselostuksessa on selvitetty Kuusakoski Oy:n Porin Mäntyluodon akkutermiinalihankkeesta aiheutuvia ympäristövaikutuksia. Yhteysviranomaisen lausunnossa tarkastellaan, onko arviointiselostuksessa esitetyt vaikutukset käsitelty YVA-lain ja -asetuksen sekä arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon mukaisesti. Yhteysviranomaisen lausunnossa on otettu huomioon arviointiselostuksen kuulemisvaiheessa annetut lausunnot ja mielipiteet.

Hankekuvaus

Yhteysviranomaisen kannanotto: Hanke, sen lähtökohdat, tavoitteet ja sijainti on kuvattu selkeästi. Hankkeeseen kuuluvien toimintojen ja rakenteiden sijoittuminen on selvästi esitetty ja hankekokonaisuus käy hyvin ilmi hankekuvauksesta. Laitoksen tekninen ja toiminnallinen kuvaus on arviointivaiheeseen riittävä. Arvioinnissa on otettu huomioon elinkaarinäkökulma: nykytila – rakentaminen – toiminta – purkaminen. Hankkeen vaikutuksia tarkasteltaessa kuvaus on keskittynyt laitoksen toimintaan, koska merkittävimmät ympäristövaikutukset aiheutuvat itse prosesseista ja liikenteestä sekä näihin liittyvistä riskeistä. Hankkeen lähtökohdista ja tavoitteista käy ilmi myös uuden jätelain etusijajärjestys jätteen käsittelyssä. Tarkastelussa on perustellusti viitattu valtakunnallisen ja alueellisen jättesuunnitelman tavoitteisiin. Lisäksi selostuksessa on esitetty, että akkutermiinalin rakentaminen Mäntyluodon satama-alueelle vähentää akkumurskeen kuljetusta ja sitä kautta lisää kuljetuksen turvallisuutta. Hankkeen on esitetty toteuttavan osaltaan myös Satakunnan maakuntaohjelmaa, jonka painopisteisiin lukeutuu mm. uusiutuva teollisuus, vahva elintarvikeketju ja vetovoimainen Satakunta. Hanke lisää akkujen kierrätyksastetta ja uusiutumattomien luonnonvarojen talteenottoa. Lisätessään satama-alueen toimintaa se myös edistää vetovoimaisen Satakunnan kehittymistä. Edelleen, selostuksessa on todettu, että hanke on ns. Satahima – kohti hiilineutraalia Satakuntaa – hankkeen mukainen tehostaessaan akkukierrätyksen logistiikkaa. Hanke ei myöskään ole ristiriidassa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutumisen kanssa. Hankkeen työllistävä vaikutus on niin ikään mainittu. Hankkeen asemoitumista muihin Mäntyluodon alueen toimintoihin nähden on käsitelty kappaleissa 5.3. (akkutermiinalin sijainti) ja 8.2. (sijainti Seveso-vyöhykkeellä). Hankealueen lähialueilla sijaitsevat tuulivoimalat olisi kokonaiskuvan kannalta tullut mainita samassa jaksossa, mutta ne on kirjattu ensimmäistä kertaa vasta ympäristön nykytilaa koskevaan jaksoon 6.6. (melu). Tuulivoimaloita on käsitelty melko laajasti hankkeen yhteisvaikutuksia koskevassa jaksossa 11.8.

Hankkeen suunnittelutilanne kaavoitusprosessi mukaan lukien sekä tarvittavat lupamenettelyt ja päätökset on riittävän selkeästi esitetty.

Selostuksessa on mainittu, että Mäntyluodon hankealue sijoittuu Technip Offshore Finland Oy:n Mäntyluodon telakan Seveso-direktiivin mukaisen konsultointivyöhykkeen sisäpuolelle. Konsultointivyöhykkeelle sijoittuvan kaavan laatimisen yhteydessä palo- ja pelastusviranomaisille sekä Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes) on varattava mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Hanke, sen lähtökohdat, tavoitteet ja sijainti on kuvattu selkeästi. Hankkeen toteuttamisen vaihtoehdot on myös selvästi esitetty.

Arvioinnissa käytetty aineisto ja menetelmät on esitetty sivuilla 26 – 32 kappaleessa 10 ja vaikutusalueen raja-alue sivulla 27. Vaikutusalueen raja-alue on varsin suppea (250 m), joskin selostuksessa on todettu, että vaikutusalue vaihtelee vaikutusluokkakohtaisesti. Arvioidut ympäristövaikutukset on esitetty kappaleessa 11 sivuilla 33 – 53. Hankkeen välittömistä vaikutuksista on merkittävimmiksi arvioitu liikenne ja sen aiheuttamat meluvaikutukset sekä mahdolliset onnettomuustilanteet. Materiaalin käsittelyn tapahtumisen sisätiloissa on arvioitu vähentävän laitoksen ympäristövaikutuksia. Varsinkin liikenteen ja poikkeustilanteiden mahdollisia vaikutuksia on tarkasteltu vaikutusalueen ulkopuolella. Laitoksen toiminnan merkittävimmät päästöt ilmaan tulevat aiheutumaan materiaalin toimittamisesta rekka-autoilla käsittelypaikalle (pölyäminen, pakokaasut). Lisäksi autojen käyntiäänistä piha-alueella aiheutuu melua, samoin kuin akkujen käsittelystä murskaamalla.

Hankkeen pidemmän aikavälin vaikutuksista ei merkittävimpiä ole nostettu esiin, mutta välittöminä vaikutuksina mainitut liikenne ja sen aiheuttamat meluvaikutukset sekä mahdolliset onnettomuustilanteet ovat myös pidemmän aikavälin vaikutuksia. Nämä ilmenevät erityisesti yhteisvaikutuksena muiden alueen toimintojen kanssa. Lisäksi laitoksen poikkeustilanteista voi aiheutua vaikutuksia vesistöihin ja vesistövaikutusten kautta virkistyskäyttöön sekä eliöstöön ja koettuun viihtyvyyteen. Nämä erottuvat toisistaan liitteen 3 taulukosta.

Vaihtoehtojen käsittely

Tässä YVA-menettelyssä vaikutukset arvioidaan

- 0-vaihtoehdolle, jossa Kuusakoski Oy:n Porin Mäntyluodon akkuterminaalin toimintaa ei aloiteta. Tällöin Kuusakoski Oy:n toiminta alueella jatkuu nykyisten ympäristölupien mukaisena. Mäntyluodon nykyiselle toiminnalle on myönnetty kaksi ympäristölupaa, jotka kuvataan tarkemmin osiossa 4. Nykyisen ympäristöluvan mukaan alueella saa vastaanottaa 800 tonnia akkuja vuodessa. Mikäli akkuterminaalialue ei rakenneta Porin Mäntyluotoon, Kuusakosken akkuterminaalialue Raumalla jatkaa toimintaansa.
- VE 1:lle, jossa Kuusakoski Oy rakentaa akkuterminaalin Porin Mäntyluotoon nykyisten toimintojen (palvelupiste ja rengasterminaalialue) läheisyyteen. Toiminta tulee sijoittumaan alueella jo valmiiksi olevaan varastokatokseen. Terminaalissa käsitellään maksimissaan 15 000 tonnia akkuja vuodessa. Akkujen painosta noin 10–15 % on akkuhappoa, joten happoa syntyy enintään noin 1 500–2 250 tonnia vuodessa. Kuusakosken akkutointitoiminnot Raumalla lopetetaan ja siirretään Mäntyluotoon.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Tarkastellut vaihtoehdot ovat perusteltuja. Arviointiohjelmasta annetussa yhteysviranomaisen lausunnossa on katsottu, että arviointiselostukseen on tarpeen perustella yhden vaihtoehdon ja sijoituspaikan tarkastelu ohjelmassa esitettyä selkeämmin. Selostuksessa onkin kappaleessa 5.1. esitetty, että sijaintipaikan valinnassa keskeistä on sijainti Kuusakosken muiden toimintojen yhteydessä ja sa-

taman läheisyys. Kapasiteetin osalta on pidetty tarpeellisena mitoittaa hanke vastaamaan maksimitilannetta, koko Suomen akkukertymää. Edelleen, menetelmien osalta akkujen murskaus ja hapon erotus on selostuksen mukaan ainoa taloudellisesti kannattava prosessointi Suomen akkuvolyymeilla.

Vaikutusten selvittäminen ja merkittävyyden arviointi

Arviointi kohdistuu selkeästi hankkeen keskeisiin vaikutuksiin. Kaikki merkittävät vaikutukset ovat arvioinnissa mukana. Vaikutusarviointia koskevat huomiot ja pienehköt täydennystarpeet tuodaan esille pääosin arviointiselostuksen luvusta 11 alkaen arviointiselostuksen mukaisessa vaikutusten esittämisjärjestyksessä.

Rakentamisvaiheen vaikutukset s. 33

Rakentamisvaiheen vaikutuksia on arvioitu tarkemmin kunkin vaikutusluokan kohdalla. VE0:ssa vaikutuksia ei aiheudu. Ympäristövaikutukset ovat VE1:ssä vähäisiä, sillä valmiiseen katokseen rakennetaan vain tilat ja puoliseinät akkujen käsittelylle. Rakentaminen aiheuttaa vähäisesti liikennettä ja melua. Rakentaminen työllistää alueen urakoitsijoita.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Rakentamisvaiheen vaikutusten kuvaus on riittävä.

Vaikutukset luonnonvarojen käyttöön s. 33 – 34

Rakennusvaiheen vaikutukset luonnonvarojen käyttöön arvioidaan vähäisiksi. Uutta materiaalia tarvitaan katoksen seiniin ja akkujen käsittelytiloihin. Rakentamiseen voidaan tarvittaessa käyttää kierrätysmateriaaleja.

Normaalitoiminta ei kuluta luonnonvaroja. Vaikutukset luonnonvarojen käyttöön ovat lähinnä positiiviset, sillä terminaalissa erotellaan akkuhappo akuista ja akkuromu sekä -happo viedään asianmukaiseen jatkokäsittelyyn. Näin ollen terminaalin toiminta lisää kierrätystä ja säästää luonnonvaroja.

Akkuterminalin toiminnassa kuluu vettä ainoastaan pieniä määriä ja näin ollen katokseen ei vedetä vesiputkia. Vettä tullaan käyttämään tilojen, kuljetusvälineiden, autojen ja akkumurskaimen pesuun. Akkuja murskaava akkukauha ja akkuja kuljettavat rekat sekä laivat kuluttavat polttoainetta, mutta muita vaikutuksia normaalitoiminnalla ei ole.

Toiminnan loputtua vuokranantaja päättää hallin mahdollisesta jatkokäytöstä. Mikäli halli päätetään purkaa, materiaali voidaan suurelta osalta kierrättää.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Johtopäätös, jonka mukaan vaikutukset luonnonvaroihin ovat lähinnä positiiviset, on oikeutettu, vaikkakaan kysymys ei ole uudesta toiminnasta, vaan toiminnan siirtymisestä paikasta toiseen. Siirron vaikutuksesta akkuterminalitoiminnan logistiikka kuitenkin paranee ja volyymi mahdollisesti kasvaa. Vaikutukset on arvioitu riittävällä tavalla.

Vaikutukset maa- ja kallioperään s. 34

Rakentamisen aikana akkuterminalin kohdalla maaperää muokataan hieman. Normaalitoiminnassa maaperään ei pääse haitallisia aineita. Satama-alue on pinnoitettu, joten vaikutuksia maaperään ei käytännössä ole. Poikkeustilanteiden vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 12 "Ympäristöriskit ja poikkeustilanteet".

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutukset maaperään ja kallioperään normaalitilanteessa on arvioitu riittävän seikkaperäisesti ja keinot haittojen estämiseksi normaalitoiminnassa sekä poikkeustilanteissa on kuvattu. Maanpintaa alueella muokataan vain

vähän ja käytössä olevat varastot sekä toiminta-alue aiotaan suojata asiaankuuluvasti. Ympäristölupakäsittelyssä arvioidaan toiminnan sijoittumisedellytykset alueelle maa- ja kallioperän suojelun kannalta.

Vaikutukset pohja- ja pintavesien laatuun s. 35 – 36

Vaikutukset vedenlaatuun ovat selostuksen mukaan vähäiset. Akkuterminaalien alueelta huuhtoutuvien haitta-aineiden määrä ei muutu nykyisestä. Mahdollinen pieni vaikutus voi syntyä rakentamisen tai mahdollisen onnettomuustilanteen seurauksena. Poikkeustilanteiden vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 12 ”Ympäristöriskit ja poikkeustilanteet”.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutukset pohja- ja pintavesien laatuun normaalitoiminnassa on selvitetty riittävästi ottaen huomioon, että poikkeustilanteiden vaikutuksia on tarkasteltu erikseen. Asia tulee tarkasteluun myös mahdollisen ympäristölupahakemuksen yhteydessä.

Vaikutukset ilmanlaatuun s. 36 – 37

VE1:n toteutuessa päästöt ilmaan kasvavat rakentamisvaiheessa hetkellisesti. Normaalityönnön aikana raskaan liikenteen päästöt nousevat Mäntyluodossa enintään noin 2 %. Liikenteen lisäksi vaihtoehdolla ei ole vaikutuksia ilmanlaatuun. Akkujen murskaamisessa syntyy akkuhappoa, joka varastoidaan akkuterminaalien akkuhapposäiliöissä. Akkuhappo on 30–36-prosenttista rikkihappoa, joka ei haihdu normaalilämpötilassa. Tulipalon aikana happo voi höyrystyä ja muodostaa happohöyryä, jotka heikentävät ilmanlaatua. Normaalitilanteessa happo ei kuitenkaan vaikuta ilmanlaatuun. Poikkeustilanteiden vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 12 ”Ympäristöriskit ja poikkeustilanteet”.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutuksia ilmanlaatuun on selvitetty normaalitoiminnan osalta riittävästi, ottaen huomioon, että poikkeustilanteiden vaikutuksia on tarkasteltu erikseen. Asia tulee tarkasteluun myös mahdollisen ympäristölupahakemuksen yhteydessä.

Vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen, eläin- ja kasvilajistoon sekä suojelualueiden säilymiseen s. 37 – 39

Toiminnan käynnistyminen vaikuttaa luontoarvoihin käytännössä liikenteen lisääntymisen kautta. Vaikutusalueella luontoarvot ovat vähäiset eikä toiminnalla selostuksen mukaan ole vaikutuksia suojelualueisiin.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen, eläin- ja kasvilajistoon sekä suojelualueiden säilymiseen on selvitetty normaalitoiminnan osalta riittävästi, ottaen huomioon, että poikkeustilanteiden vaikutuksia on tarkasteltu erikseen.

Vaikutukset maisemaan s. 39

Yhteysviranomaisen kannanotto: Selostuksessa on perustellusti todettu, ettei hankkeella ole vaikutuksia maisemaan. Uusia rakennelmia ei akkuterminaalien varten rakenneta eikä olemassa olevia pureta.

Vaikutukset kulttuurihistoriallisiin kohteisiin, rakennuksiin ja alueisiin sekä muinaisjäännöksiin s. 39 – 40

Yhteysviranomaisen kannanotto: Selostuksessa on perustellusti esitetty, että vaikutuksia ei aiheudu missään vaihto-ehdossa.

Vaikutukset maankäyttöön sekä tuotanto-, palvelu- ja elinkeinotoiminta-alueisiin s. 40

Yhteysviranomaisen kannanotto: Selostuksessa on oikeutetusti todettu, että hankkeen toteutuessa satama-alueen toiminta ja alueen yleinen elinkeinoelämä lisääntyvät ja monipuolistuvat hieman. Hankkeen on arvioitu myös työllistävän suoraan 1 – 4 henkilöä ja välillisesti kuljetusalan yrittäjiä.

Vaikutukset liikenteeseen ja liikkumiseen s. 41 – 42

VE0:ssa Kuusakosken liikenteen vaihtelu riippuu palvelupisteellä käsiteltävän materiaalin määrästä ja pysyy suunnilleen samana kuin viime vuodet. VE1:n toteutuessa Mäntyluodontien raskas liikenne nousee maksimitilanteessa noin 1,9 % nykyisestä. Vaikutus liikenteeseen ja liikkumiseen on vähäinen. Rautatieliikenne ei sovellu akkuterminaalien kuljetustarpeeseen, joten rautatiekuljetuksiin hankkeella ei ole vaikutuksia. Liikenteen yhteisvaikutuksia muiden toimijoiden kanssa tarkastellaan kappaleessa 11.8. "Hankkeen yhteisvaikutukset muiden toimijoiden kanssa".

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutukset liikenteeseen ja liikkumiseen on käsitelty riittävällä tavalla ottaen huomioon liikennemäärien lisäyksen vähäisyys ja että asiaa on käsitelty myös yhteisvaikutusten yhteydessä.

Sosiaaliset vaikutukset s. 42 – 43

Vaikutukset liittyvät huoleen liikenteen ja sen aiheuttamien vaikutusten, kuten vaaratilanteiden lisääntymisestä sekä ylipäänsä jätealan toiminnan lisääntymisestä alueella. Toiminnan lisääntymisellä satama-alueella nähdään myös positiivisia vaikutuksia.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Sosiaaliset vaikutukset on käsitelty suppeasti, mutta perustellusti ja riittävällä tavalla.

Vaikutukset terveyteen s. 43 – 44

Suurimmat vaikutukset terveyteen on mahdollisilla onnettomuustilanteilla, kuten tulipalolla tai liikenneonnettomuudella. Tulipalon syttyminen voi aiheuttaa haittaa joko suoraan alueella työskenteleville ihmisille tai savukaasujen kautta, jotka leviävät itse tulipalosta pidemmälle. Savukaasut voivat aiheuttaa hengitysvaikeuksia ja häikäyrytyksen. Toinen mahdollinen terveyteen vaikuttava onnettomuus on liikenneonnettomuus, joka voi aiheuttaa välitöntä haittaa terveydelle. Mäntyluodontie on kapea ja siihen liittyy useita pihaliittymiä, mikä lisää liikenneonnettomuuksien mahdollisuuden lisäksi myös niiden pelkoa ja stressiä, joilla molemmilla voi olla vaikutuksia terveyteen. Myös esimerkiksi akkuhappokuljetukseen liittyvä onnettomuus voi aiheuttaa terveyshaittoja, mikäli akkuhappoa pääsee suuria määriä vesistöön tai maaperään.

Terveyteen liittyvät merkittävimmät vaikutukset liittyvät työntekijöihin ja työsuojeluun rakennuksen sisällä. Tulipalo, akkuhapon roiskuminen tai sen haihtuminen tulipalon yhteydessä voi vaikuttaa negatiivisesti työntekijöiden terveyteen. Työntekijät kuitenkin varustetaan asianmukaisilla ja turvallisilla työvaatteilla ja -välineillä, joilla pyritään ehkäisemään mahdolliset haitat.

Terveysvaikutusten arvioidaan jäävän vähäisiksi. Akkuterminaalien rakentaminen tai toiminta ei aiheuta päästöjä ilmaan, maaperään tai vesistöön liikenteen päästöjä tai onnettomuustilanteita lukuun ottamatta. Toiminta aiheuttaa hieman melua materiaalin purun ja käsittelyn yhteydessä sekä rekkakuljetusten takia, mutta melun ei arvioida aiheuttavan terveyshaittoja läheisimpien asuin- tai virkistysalueiden ympäristössä. Liikenteen päästöt ovat myös niin pienet, ettei niillä ole vaikutusta ihmisten terveyteen.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Poikkeustilanteista aiheutuvien terveysvaikutusten osalta arviointi olisi voinut olla kattavampikin. Selostuksessa mainitaan toisaalla mm. rikkihapon höyrystymisvaara tulipalon aikana. Samoin lyijypölyä voinee tulipalon yhteydessä vapautua ilmaan ja kulkeutua etäämmälle tuulen mukana. Tältä osin riskinarvioinnin merkitys ympäristölupahakemuksessa korostuu, mikäli hanke päätetään toteuttaa. Vaarallisten jätteiden kuljetusten osalta ks. myös yhteysviranomaisen lausunto hankkeen ympäristöriskeistä ja poikkeustilanteista (jäljempänä).

Vaikutukset asumiseen ja vapaa-ajan asumiseen sekä virkistys- ja ulkoilualueisiin s. 44 – 45

Lähimmät virkistysalueet sijaitsevat satama-alueen ja Mäntyluodontien eteläpuolella vain noin 250 metrin päässä akkuterminaalista. Yleiskaavassa virkistysalueiksi on merkitty mm. Mäntyluodon hotellin eteläpuoleinen alue ja Karhuluodon hiekkarantojen luonnonsuojelualue. Yyterin ja Karhuluodon alueella on runsaasti virkistys- ja ulkoilualueita ja -reittejä. Lähimmät uimarannat sijaitsevat Uniluodossa ja Karhuluodon luonnonsuojelualueella. Myös koirien uimaranta sijaitsee vain noin 300 metrin päässä akkuterminaalista etelään. Urheilualueista lähimpänä sijaitsee Yyteri Golfen golfkenttä noin 700 m päässä terminaalista kaakkoon.

Rakentamisvaiheessa virkistysalueille ei aiheudu melun lisäksi vaikutuksia. Hetkellisesti lisääntyvä melu voi kantautua lähimmille virkistysalueille.

Normaalitoiminnan ainoat vaikutukset virkistys- ja ulkoilualueisiin liittyvät liikenteen ja sen melun vaikutuksiin. Liikenneväylien varrella olevat virkistysalueet kokevat akkuterminaalien toiminnan käynnistymisen jälkeen hieman enemmän melua.

Asumiseen tai loma-asumiseen ei arvioida aiheutuvan vaikutuksia, koska lähistöllä ei ole asutusta eikä loma-asutusta missään vaihtoehdossa.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutukset virkistys- ja ulkoilualueisiin sekä asumiseen ja loma-asumiseen on arvioitu riittävällä tavalla. Asia on myös osittain päällekkäisen meluvaikutusten kanssa ja tulee siltä osin tarkasteluun mahdollisessa ympäristöluvassa.

Melun ja värinän vaikutukset s. 45 – 46

Rakennusvaiheessa melutasot nousevat hieman katoksen seinien ja akkujen käsittelytilan rakentamisen takia. Rakentaminen ei kuitenkaan vaadi paalutusta tai runsasta maa-aineksen poistoa ja se on hetkellinen toimenpide. Myös rakennusmateriaalia kuljettavat rekat nostavat hieman meluarvoja Mäntyluodontien läheisyydessä.

Normaalitoiminnan aikana melua tuottavat akkujen ja akkuhapon kuljetukset, materiaalin purku ja lastaus sekä akkujen murskaus. Akkujen murskaus tapahtuu sisätiloissa, joten sen meluvaikutusten ei arvioida kantautuvan vaikutusalueen ulkopuolelle. Käsittävän jätteen kuljetukset rekoilla eivät myöskään nosta alueen melutasoa huomattavasti, sillä raskaan liikenteen ajosuoritteet lisääntyvät maksimissaan noin 2 % Mäntyluodontiella akkuterminaalien toiminnan käynnistyttyä, mikä tarkoittaa noin 2 – 4 ajosuoritetta päivässä. Akkujen purku akkuterminaalien tai niiden laivaus saattaa aiheuttaa melua,

mikä on tyypillistä satama-alueella. Melun esiintymisfrekvenssi on noin 1 – 2 kertaa päivässä. Kuormien purku tapahtuu pääasiassa sisätiloissa ja on lähtömelutasoltaan pienempää kuin esim. nykyisen palvelupisteen metalliromun purku. Melun ei arvioida olevan impulssimelua (äkillisiä, voimakkaita iskuääniä sisältävää melua).

Satama-alueen läheisyydessä sijaitsee asuin-, virkistys- ja luonnonsuojelualueita, joiden melutasoja on rajoitettu valtioneuvoston päätöksellä (993/1992). Lähin asutus sijaitsee noin 500 metrin päässä lounaassa hankealueelta ja Mäntyluodon hotelli sijaitsee noin 400 metrin päässä samassa suunnassa. Akkuterminaalien liikenne ei kulje Uniluodon asutuksen ohi, mutta se ohittaa muita asunalueita Meri-Porin suunnalla. Kuormien purun ja lastauksen meluvaikutusten ei arvioida ulottuvan Uniluodon alueelle.

Lähin virkistys- ja luonnonsuojelualue sijaitsee noin 300 metriä hankealueesta etelään. Valtioneuvoston päätöksen mukaan melun keskiäänitaso ei saa ylittää pitkällä ajanjaksoilla 45 desibeliä. Kuusakosken akkuterminaalien toiminnan ei arvioida lisäävän pitkäkestoista melua tällä alueella, mutta hetkellisesti äänet voivat suotuisissa oloissa kantautua luonnonsuojelualueelle asti. Lisäksi rekkakuljetusten reitti kulkee useiden virkistysalueiden läpi, mutta liikenteen lisäys on niin pieni, ettei virkistysalueiden melutaso suuresti muutu.

Mäntyluotoon on rakennettu uusia tuulivoimaloita, jotka tuottavat melua alueelle. Näiden voimaloiden, sataman ja alueen muiden toimijoiden yhteisvaikutuksia melun osalta on tarkasteltu myöhemmin kappaleessa 11.8 "Hankkeen yhteisvaikutukset alueen muiden toimijoiden kanssa".

Yhteysviranomaisen kannanotto: Arviointi on selostusvaiheessa riittävä, mutta hankkeen toteutuessa melun tarkkailu ainakin kertaluonteisesti on tarpeen. Melun tarkkailussa tulee ottaa huomioon myös Kuusakoski Oy:n muut toiminnot sekä sataman ja tuulivoimaloiden melu. Tarkkailusta päätetään ympäristöluvassa.

Vaikutukset jätehuoltoon s. 47

Hanke lisää materiaalin kiertoastetta ja vähentää luonnonvarojen kulutusta. Lisäksi hanke on kytköksissä Satakunnan maakuntaohjelmassa mainittuun uusiutuva teollisuus -painopisteeseen.

Akkuterminaalit on osa alueellista jätehuoltoa, sillä sen toiminta auttaa käsittelemään vaarallista jätettä. Akkuromu ja -happo viedään käsiteltäviksi ulkomaille. Akkuhappo neutraloidaan tai puhdistetaan hyötykäyttöön. Toisena vaihtoehtona akkuhappo voidaan toimittaa kotimaassa jatkokäsittelijälle, joka puhdistaa akkuhapon jatkokäyttöön soveltuvaksi.

Ekokem Oyj:llä on meneillään teollisuusjätekeskuksen laajentamiseen liittyvä YVA-hanke Mäntyluodossa, ja suunniteltuun toimintaan kuuluu fysikaalis-kemiallinen käsitteilylaitos, jossa käsitellään mm. erilaisia happoja. Mikäli käsitteilylaitos rakennetaan Mäntyluotoon, Kuusakoski voi mahdollisesti toimittaa akkuhapon sinne, mikä vähentää huomattavasti kuljetuskustannuksia ja ympäristöönnettomuuden riskiä.

Akkuterminaalien maksimikäsitteilymäärä vastaa suunnilleen Suomen akkuromun määrää vuodessa. Akkuja tuodaan Mäntyluotoon ympäri Suomea, joten tarkasteltaessa hankkeen vaikutuksia jätehuoltoon vaikutusalueena on koko Suomi.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaikutukset jätehuoltoon on arvioitu riittävästi; nämä myönteiset vaikutukset ovat hankkeessa keskeisenä tavoitteena.

Laitoksen purkamisen vaikutukset s. 47

Jos toiminta päätetään lakkauttaa tulevaisuudessa, hallirakennus sopii todennäköisesti käytettäväksi muunlaisessa teollisuustoiminnassa, eikä rakennusta ole välttämätöntä tai tarpeellista purkaa. Akkujen käsittely- ja varastointitilat pitää joko purkaa tai päällystää uudelleen. Laitoksen osien purkamisesta syntyvä rakennus- ja purkujäte vietäisiin asianmukaiseen jatkokäsittelyyn. Mahdollinen purkuvaihe todennäköisesti lisäisi alueen raskasta liikennettä hetkellisesti. Toiminnan loppuminen vähentäisi haitallisia ympäristövaikutuksia samalle tasolle kuin ennen toiminnan aloittamista. Toiminnan lopettamisen vaikutuksia on tarkasteltu myös vaikutusluokkakokohtaisesti edellä.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Laitoksen purkamisen vaikutukset on arvioitu riittävällä tavalla.

Hankkeen yhteisvaikutukset alueen muiden toimijoiden kanssa s. 48 – 53

Yhteisvaikutuksia on tarkasteltu lähinnä liikenteen ja melun osalta, vähäisessä määrin myös taloudellisten ja sosiaalisten vaikutusten osalta. Selostuksessa on todettu, että liikenteen lisääntyminen heikentää sen sujuvuutta ja turvallisuutta. Akkuterminaalin toiminta lisää ajosuoritteiden määrää Mäntyluodossa enintään neljällä suoritteella päivässä (1460 suoritetta vuodessa). Yhdessä Ekokemin suunnitellun laajennushankkeen aiheuttaman liikennemäärälisäyksen (13 500) ja yleisen liikenteen kasvuvauhdin kanssa akkuterminaalista aiheutuu maksimitilanteessa 17,5 % kasvu liikennemäärään vuoteen 2030 mennessä; raskaan liikenteen lisäys on 19,6 %.

Melun osalta yhteisvaikutuksia on tunnistettu aiheutuvan muun liikenteen, satama-alueen toiminnan, teollisuustoiminnan ja tuulivoiman aiheuttaman melun kanssa. Selostuksessa on arvioitu, että akkuterminaalin melu ei nosta lähimpien häiriölle herkkien alueiden melutasoja, koska muut melua aiheuttavat toiminnot ovat kokonaismelutason kannalta määrääviä. Akkuterminaalin ei arvioida aiheuttavan pitkäkestoista melua, vaan ajoittaisia ääniä, jotka ovat nykyisen Kuusakosken palvelupisteen melutasoja pienempiä. Liikenteen lisääntyminen alueella lisää meluhaittaa Mäntyluodontien varren virkistys-, ulkoilu- ja luonnonsuojelualueilla sekä asuntoalueilla. Akkuterminaalin on arvioitu yhdessä muiden alueen toimijoiden kanssa työllistävän urakoitsijoita, kuljetusyrityksiä sekä vakituisia työntekijöitä. Merkittävin negatiivinen sosiaalinen yhteisvaikutus alueen muiden toimijoiden kanssa liittyy liikenneturvallisuuden mahdolliseen vähenemiseen ja liikenteen melun aiheuttamaan rauhattomuuteen sekä huoleen lisääntyvän raskaan liikenteen johdosta.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Yhteisvaikutukset muiden alueen toimintojen kanssa on arvioitu riittävästi ja arvioissa on keskitytty oleellisimpiin seikkoihin.

Ympäristöriskit ja poikkeustilanteet s. 54 – 57

Kuusakoski Oy:ssä riskien sekä mahdollisten onnettomuus- ja poikkeustilanteiden hallinnassa hyödynnetään sertifioitua ISO 14001 -ympäristö-järjestelmää. Akkuterminaalin toiminta tullaan liittämään osaksi sertifioitua järjestelmää. Ympäristökäsikirjassa on muun muassa ohjeistusta toiminnasta erilaisissa onnettomuustilanteissa sekä turvallisuusohjeita. Paikkakuntakohtaiseen turvallisuussuunnitelmaan kerätään listaus näistä ohjeista.

Riskit sekä mahdolliset onnettomuus- ja poikkeustilanteet, joilla voi olla vaikutuksia ympäristöön, tunnistetaan ympäristönäkökohtien tunnistamisenmenettelyllä. Menettelyssä kartoitetaan toimintakokonaisuuksittain normaalitoimintaan sekä onnettomuus- ja poikkeustilanteisiin liittyvät mahdolliset riskitapahtumat, niiden seuraukset sekä nykyinen varautuminen. Seurausten merkittävyydet pisteytetään ja merkittävyyksien nelipor-

nen tulo ilmaisee tapahtuman tärkeysjärjestyksen. Merkittävyydet ja tapahtumat päivitetään tarvittaessa, kuitenkin vähintään muutaman vuoden välein.

Merkittävimmille ympäristönäkökohdille luodaan kehitysohjelmat, jolla onnettomuusriskiä tai tapahtuman vaikutuksia saadaan pienennettyä. Ohjelmille luodaan aikataulu sekä määritetään vastuuhenkilöt. Ohjelmien toteuttaminen vähentää tapahtuman merkittävyyttä. Uusia ohjelmia luodaan ja vanhojen tilannetta päivitetään ympäristönäkökohtien tunnistamismenettelyn yhteydessä. Ohjelmien toteutusta seurataan muun muassa ympäristöjärjestelmän johdon katselmuksissa.

Selostuksessa on nostettu esiin erikseen liikenteen henkilövahinkoriski, materiaalien nostoista aiheutuva henkilövahinkoriski, työkonien ja laitteiden hydraulikkaöljyvahinkojen riski, akkujen murskauksesta aiheutuva altistumisriski, akkuhapon päätyminen poikkeustilanteissa sade- ja hulevesien tai sammutusvesien mukana satamaltaaseen sekä tulipaloriski. Näihin varautuminen on myös kuvattu selostuksessa. Lisäksi on käsitelty akkuterminaalien sijaintia Technip Offshore Finland Oy:n Seveso-direktiivin mukaisen konsultointiväyhykkeen sisäpuolella.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Ympäristöriskit on arvioitu pääosin asianmukaisesti. Selostuksessa tunnistettujen riskien lisäksi olisi kuitenkin tullut ottaa huomioon myös meriveden mahdollinen nousu akkuterminaalien alueelle poikkeuksellisen voimakkaan myrskyn aikana. Asialla on merkitystä erityisesti siksi, että äärimmäisten sääilmiöiden on arvioitu yleistävän ilmastomuutoksen seurauksena. Mikäli akkuterminaalit pääte-tään toteuttaa, ympäristölupahakemuksessa tulee esittää suunnitelma meriveden tulvimisvaaran huomioon ottamiseksi. Riskinarvioon ja sen perusteella laadittavaan suunnitelmaan poikkeuksellisten tilanteiden varalta tulee muutoinkin kiinnittää erityistä huomiota mahdollisessa ympäristölupahakemuksessa. Riskeistä, jotka aiheutuvat luonnonsuojelualueelle, vesistölle ja asutukselle vaarallisen jätteen kuljetusrekan kaatumisesta, kolarista tai rekan palamisesta, tulee laatia toimintaohjeet. Ohjeiden laadinnassa on soveltuvin osin konsultoitava Varsinais-Suomen ELY-keskusta, Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaista sekä Satakunnan pelastuslaitosta.

Epävarmuustekijät ja virhelähteet s. 58

Eri ympäristövaikutusten tasapuolinen yhteismitallistaminen on selvityksessä todettu haasteelliseksi. Samoin virheet ja puutteet lähtötiedoissa on tunnistettu, kuten myös inhimilliset virheet. Esiin on nostettu liikennemäärätietojen mahdollinen liioittelu, koska arvio perustuu oletukseen maksimaalisesta kapasiteetista. Käytössä ei myöskään ole luotettavaa tietoa siitä, kuinka paljon akkumurskaimen melu kuuluu hallin seinän läpi. Samoin toiminnasta aiheutuvan melun impulssimaisuudesta ei ole tietoa, koska toimintaa ei ole aloitettu. Onnettomuustilanteiden arviointia vaikeuttaa se, ettei esim. hulevesien tai sammutusvesien laatua tunneta tarkasti poikkeus- ja onnettomuustilanteissa. Liikenneonnettomuuksien kohdalla taas ei pystytä ennustamaan, missä onnettomuus tapahtuu ja kuinka herkkää maaperä ja kasvillisuus ovat juuri sillä alueella.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Selostuksessa olennaisimmat epävarmuustekijät on löydetty ja kuvattu lyhyesti. Arvio on tältä osin riittävä.

Ehdotus toimiksi, joilla ehkäistään ja rajoitetaan haitallisia ympäristövaikutuksia s. 60 - 61

Liikenteen päästöjen ja melun vähentämismahdollisuuksista selostuksessa on mainittu reittivalinnat sekä ajosuoritteiden minimointi ja ajoitus. Kaupungin käytettävissä olevista keinoista on mainittu nopeusrajoitukset, tien kunnossapito pinnoituksineen ja melues-teet. Itse akkuterminaalien toiminnan aiheuttamia meluvaikutuksia torjutaan toteuttamal-

la toiminta liikennöintiä ja materiaalinpurkua lukuun ottamatta hallissa. Päästöjä ilmaan rajoitetaan välttämällä tyhjiä kuljetuksia, eli kuljettamalla paluumatkalla Kuusakosken muussa toiminnassa syntyviä materiaaleja. Hulevesiä ei päästetä kontaktiin akkujen tai akkuhapon kanssa. Lastauksessa käytetään peitettyjä lavoja ja kontteja. Onnettomuus-tilanteiden varalle laaditaan pelastussuunnitelma ja toimintaohje. Lisäksi laitteita huolletaan säännöllisesti ja henkilöstön koulutuksesta huolehditaan.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Ympäristövaikutusten rajoittamiskeinot on kuvattu selostusvaiheessa riittävällä tavalla edellyttäen, että pelastussuunnitelma ja toimintaohje laaditaan myös kuljetuksen aikana tapahtuvien onnettomuuksien varalle (ks. yhteysviranomaisen lausunto ympäristöriskeistä ja poikkeustilanteista). Ympäristölupakäsittelyn yhteydessä päätetään lupakäsittelyn piiriin kuuluvista tarpeellisista toimista. Näillä tarkoitetaan ympäristöluvassa määriteltävää toiminta-aluetta.

Vaikutusten seuranta

Arviointiselostukseen on laadittu hankkeen alustava ympäristövaikutusten seurantaohjelma, joka koostuu käyttötarkkailusta, päästötarkkailusta ja erikseen sovittavasta, saman alueen toiminnanharjoittajien yhteisestä vaikutustarkkailusta. Käyttötarkkailu käsittää lähinnä kirjanpitoa, laitteiston kuntotarkastuksia ja huoltoa sekä näitä koskevaa raportointia. Päästötarkkailuksi on esitetty vain kertaluonteisesti toteutettava hulevesien tarkkailu. Vaikutustarkkailua esitetään suoritettavaksi esimerkiksi ilmanlaadun tai melun osalta, jos lähialueiden toimijoiden kesken niin päätetään. Tarkkailuohjelmasta päätetään lopullisesti ympäristöluvassa, jonka myöntää Etelä-Suomen aluehallintovirasto.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Esitetty tarkkailusuunnitelma on selostusvaiheessa riittävä, ottaen huomioon, että suunnitelmaa voidaan tarkentaa vasta, kun toteutusvaihtoehdosta on tehty päätös ja muut yksityiskohdat ovat selvillä. ELY-keskuksella ja Porin kaupungin ympäristölautakunnalla on mahdollisuus ottaa kantaa suunnitelmaan ympäristölupahakemuksesta aluehallintovirastolle annettavassa lausunnossa. Koska ympäristölupaa tullaan hakemaan jätteenkäsittelytoimintaan, lupahakemukseen tulee sisällyttää myös jätelain 120 §:n edellyttämä jätteiden seurantasuunnitelma.

Vaihtoehtojen vertailu ja hankkeen toteuttamiskelpoisuus s. 62

Yhteenveto hankealueen nykytilasta ja toteutusvaihtoehdoista on koottu havainnolliseen taulukkoon (liite 3). Hanke on kokonaisuudessaan arvioitu toteuttamiskelpoiseksi. Hankealue sijaitsee olemassa olevalla satama-alueella ja käyttöön otettava katos on muutamien rakenteellisten muutosten jälkeen käyttövalmis. Lisäksi akkuterminaalien toiminnan ympäristövaikutukset, kuten melu ja liikenteen lisäys, arvioidaan hyvin vähäisiksi. Luontoarvojen kannalta hankkeen vaikutukset ovat vähäiset, sillä lähialue on voimakkaasti ihmisen muokkaamaa. Suojelualueiden läheistä sijaintia ei katsota ongelmaksi, sillä toiminnan vaikutukset eivät yllä niiden alueille. Yhdyskunnan ja elinkeinojen kannalta hanke arvioidaan toteuttamiskelpoiseksi. Se piristää Mäntyluodon satama-alueen vähenevää toimintaa ja tehostaa akkujen jatkokäsittelyä koko Suomen mittakaavassa.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Vaihtoehtojen vertailu ja toteuttamiskelpoisuusarvio on laadittu perustellulla ja riittävällä tavalla. Vertailusta ei tosin erityisen hyvin käy ilmi poikkeustilanteiden keskeinen merkitys ympäristövaikutusten kannalta. Alueen luonteen vuoksi myös yhteisvaikutuksia olisi voinut nostaa enemmän esille. Eri osatekijöiden keskinäinen painoarvo käy kuitenkin esityksestä hyvin ilmi.

Osallistuminen

Arviointimenettelyssä on keskeistä osallistuminen ja sen avulla saatavan palautteen aito huomioon ottaminen sekä hankkeen ympäristövaikutusten riittävä selvittäminen.

Yhteysviranomaisen kannanotto: Arvioinnissa on sidosryhmille varattu riittävä mahdollisuus ilmaista mielipiteensä ja antaa lausuntonsa hankkeesta. Vuorovaikutuksen ja osallistumisen toteutumiseen on käytetty vakiintuneesti menettelyyn liittyviä yleisötilaisuuksia. Arviointiohjelma ja -selostus ovat olleet nähtävillä ELY-keskuksen kotisivuilla. Myös hankkeesta vastaavalla on ollut oma internetsivustonsa hankkeelle.

Raportointi

Yhteysviranomaisen kannanotto: Arviointiselostus sisältää riittävästi tietoa ja arvioinnin painopisteet tulevat hyvin esille. Selostuksessa on käytetty harkitusti kartta- ja muuta havainnemateriaalia. Teksti on valtaosin helppolukuista, joskin se sisältää myös vaikeammin hahmotuvaa teknis-tieteellistä aineistoa. Tämän tiedon karsiminen olisi kuitenkin voinut johtaa liian ylimalkaiseen esitykseen. Selostus on systemaattinen ja jäsenytynyt. Tietojen esittäminen sopivissa kohdissa taulukkomuodossa ja kehikolla erotettuina tiivistelminä tuo tietoa havainnollisesti esille. Arviointiselostus antaa ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukaisesti selkeän kokonaiskuvan hankkeen vaikutuksista.

Arviointiselostuksen riittävyys ja jatkotoimet

Yhteysviranomaisen kannanotto: Arviointiselostus antaa riittävän kokonaiskuvan hankkeen ympäristövaikutuksista. Arviointi täyttää sille asetetut vaatimukset. Edellä esitetyt tarkennukset tulee tehdä ja ottaa huomioon mm. hankkeen edellyttämien lupahakemusten ja jatkosuunnitelmien laadinnassa ja käsittelyssä.

LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄOLO

Menettelyn aikana saadut alkuperäiset lausunnot ja mielipiteet säilytetään Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen arkistossa. Yhteysviranomaisen lausunto lähetetään tiedoksi lausunnonantajille ja niille mielipiteen esittäjille, jotka ovat antaneet osoitetietonsa. Yhteysviranomaisen lausunto ja arviointiselostus ovat nähtävillä 12.10.2015 alkaen internetissä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kotisivulla www.ely-keskus.fi sekä seuraavissa virastoissa ja kirjastoissa niiden aukioloaikana yhden kuukauden ajan.

Porin kaupungin ympäristövirasto, Valtakatu 11, Pori
Porin kaupungin pääkirjasto, Gallén-Kallelankatu 12, Pori
Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 6 B, Pori

Vastuualueen johtajan sijainen
Yksikönpäällikkö



Anna-Leena Seppälä

Ylitarkastaja



Petri Hiltunen

Liitteet

1. Luettelo lausunnonantajista ja mielipiteen esittäjistä
2. Suoritemaksun määräytyminen ja sitä koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Suoritemaksu

11 000 €

Jakelu Kuusakoski Oy**Tiedoksi sähköisesti tai kirjeellä**Lausunnonantajat
Mielipiteen esittäjätElinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset
Satakunnan ELY-keskus
Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Metsäkeskus Lounais-Suomi / Pori
Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alue, Porin ympäristövirasto /
terveysvalvonta
Suomen ympäristökeskus**LIITE 1****LUETTELO LAUSUNNON ANTAJISTA JA MIELIPITEEN ESITTÄJISTÄ****LAUSUNNON ANTAJAT**

Lounais-Suomen aluehallintovirasto	Satakunnan Museo
Porin kaupunki	Satakuntaliitto
- kaupunginhallitus	
- ympäristölautakunta	

MIELIPITEEN ESITTÄJÄT

Mäntyluodon asukasyhdistys ry	Yyterin alueen asukkaat ry
-------------------------------	----------------------------

LIITE 2**MAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU**

Maksu määräytyy elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista annetun valtioneuvoston asetuksen (1397/2014) maksutaulukon mukaisesti (lausunto arviointiselostuksesta tavanomaisessa hankkeessa, 14 – 23 htp). Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määrittämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määrittämisestä.

