



KUNGÖRELSE OM MKB-BESKRIVNING OCH OFFENTLIG DELGIVNING AV NATURABEDÖMNING

Fingrid Abp har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland (NTM-centralen) skickat en bedömningsbeskrivning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017, MKB-lagen) och en Naturabedömning enligt 35 § i naturvårdslagen (9/2023). MKB-beskrivningen gäller **400 +110 kilovolts kraftledning mellan Kristinestad och Nokia**. Bedömningsbeskrivningen är den projektansvariges framställning om projektet och projekialternativens sannolikt betydande miljökonsekvenser. i Naturabedömningen granskas projektets konsekvenser för Natura 2000-områdena.

Utgångspunkten är att stärka stamnätet genom att anlägga en ny kraftledningsförbindelse parallellt med befintliga kraftledningar till de delar som det är möjligt, vilket minskar bredden av nytt nödvändigt ledningsområde. Projektet ligger i tio kommuners område i fyra landskap. Längden av den kraftledningsförbindelse som ska anläggas är cirka 157–176 kilometer beroende på genomfört alternativ. Projektet behövs för att uppfylla det krav på driftsäkerhet som ställts på stamnätet när behovet av elöverföring ökar.

Projektbeskrivning och alternativ som bedöms

Den norra ändpunkten i kraftledningsprojektet är en elstation som Fingrid bygger i Kristinestad och den södra ändpunkten en elstation som Fingrid bygger i Nokia. De undersökta kraftledningsruterna går genom följande kommuner: Kristinestad, Bötom, Storå, Kankaanpää, Karvia, Parkano, Ikalis, Ylöjärvi, Tavastkyro och Nokia. Den nya kraftledningsförbindelsen är ca 157–176 kilometer lång beroende på vilket alternativ för genomförande som väljs. Kraftledningsförbindelsen består av fem avsnitt: Kristinestad–Storå, Storå–Kankaanpää, Kankaanpää–Karvia, Karvia–Parkano och Parkano–Nokia.

Mellan Kristinestad och Storå byggs till skillnad från de övriga ledningsavsnitten två 400+110 kilovolts kraftledningar. De nya kraftledningarna placeras i huvudsak parallellt med de nuvarande kraftledningarna, varvid det nuvarande ledningsområdet blir ca 70–73 meter bredare. Vid Natura-området i Pyhävuori jämförs alternativen med att placera kraftledningarna på olika sidor om den nuvarande kraftledningen. Vid Natura-området och skyddsområdena i Lappfjärds ådal jämförs alternativen med att placera kraftledningsruterna på norra eller södra sidan om den nuvarande kraftledningen eller i en terrängkorridor som går kring myrskyddsområdena. I en ny terrängkorridor skulle två parallella kraftledningar behöva ett ca 96 meter brett ledningsområde. På två ställen längs ledningsavsnittet har man också identifierat ett behov av att flytta den nuvarande 110 kilovolts kraftledningen längre söder ut på grund av bosättningen. Vid de alternativa ruterna Laine/Kannisto i ny terräng i Ohrikylä behöver den nuvarande 110 kilovolts kraftledningen inte flyttas.

Mellan Storå och Kankaanpää och därifrån ända till Nokia byggs en 400+110 kilovolts kraftledning i huvudsak parallellt med den nuvarande kraftledningen. Ledningsområdet blir ca 34–38 meter bredare beroende på sträckningsalternativet. Läget för den nya kraftledningen undersöks så att den antingen går på den södra/sydvästra sidan eller på den östra/nordöstra sidan om den nuvarande kraftledningen, varvid 400 kilovolts anslutningsledningen till OX2 Wind Finland Oy:s vindkraftpark i Rajamäenkylä blir emellan.

Mellan Kankaanpää och Karvia byggs en ny 400+110 kilovolts kraftledning, i huvudsak parallellt med de nuvarande kraftledningarna. För att ta hänsyn till bosättningen i Honkaluoma planerar man flytta den nuvarande 110 kilovolts kraftledningen längre söderut. I Katko och i Nauhanneva undersöks

3.8.2023

två alternativa rutter. I Kauramaa jämförs tre alternativa rutter, av vilka den sydligaste går längs den nuvarande kraftledningen. Här har man observerat flygekorrsars spillningsträd och ett eventuellt bot-räd. Det mellersta och det västra alternativet går längs en ny terrängkorridor närmare bosättningen så att bosättningen blir mellan de nuvarande och de nya kraftledningarna. Öster om Kauramaa går en ny kraftledningssträckning i en ny terrängkorridor som fortsätter österut.

Mellan Karvia och Parkano placeras 400+110 kilovolts kraftledningen främst i en ny terrängkorridor. Ledningssträckningen är densamma under de tre första kilometrarna. Därefter granskas två alternativ med nya terrängkorridorer – det ena i norr och det andra i söder. Det norra alternativet är totalt ca 45 km långt. Ca 27 km av detta går i en ny terrängkorridor och ca 18 km längs den nuvarande kraftledningen. Den ledningssträcka som placeras i en ny terrängkorridor går från norra sidan av Alkkianvuori och Kuivasjärvi till Iso Vakerinmäki. Från Iso Vakerinmäki fortsätter ledningsruten på östra sidan om de befintliga kraftledningarna ända till Parkano. Det södra alternativet placeras i en helt ny terrängkorridor. Längden på det södra alternativet är ca 31–32 beroende på underalternativet. Det södra underalternativet till den södra ledningsruten via Saukonsuo och Pirttijärvi har planerats norr om Maja-järvi till Parkano. I fråga om den södra ledningsruten undersöks även det norra underalternativen via Saukonsuo och Pirttijärvi.

Mellan Parkano och Nokia byggs en 400+110 kilovolts kraftledning som ställvis avviker från den nuvarande kraftledningen för att man ska ta hänsyn till bosättning och naturvärden. Från det södra planeringsområdet i Parkano söderut undersöks två kraftledningssträckor i en ny terrängkorridor: det västra och det östra alternativet vid Poikkeusjärvi. Från Jaakkolankylä/Holmankylä till Pinsiö går den nya kraftledningen på den befintliga kraftledningens östra eller västra sida, och kan efter behov byta sida. Efter att ha passerat elstationen i Pinsiönkangas går den nya kraftledningen antingen helt in i en ny terrängkorridor eller så följer ledningen den nuvarande 110 kilovolts kraftledningen på dess västra sida. I Oksilamminkulma undersöks förutom en placering längs den nuvarande kraftledningen även ett alternativ där kraftledningen väjer för bosättningen i en ny terrängkorridor. Söder om Oksilamminkulma placeras kraftledningen i en ny terrängkorridor med tanke på bosättningen i Ala-Pinsiö. Efter att ha gått kring bosättningen i Ala-Pinsiö fortsätter kraftledningen längs västra sidan av 110 kilovolts kraftledningen. I Hangaslammet undersöks både ett alternativ i en ny terrängkorridor och ett alternativ längs den nuvarande kraftledningen. I omgivningen kring Alinenjärvi ända till planeringsområdet i Nokia undersöks utöver en sträckning på västra sidan av de nuvarande kraftledningarna med anledning av naturhänsyn och planerad marktippling även två alternativa kraftledningar i ny terräng.

Naturabedömningar

I Naturabedömningen granskas projektets konsekvenser för följande Naturaområden:

- Bötombergen, FI0800077, SAC
- Kaakkurinjärvet, FI0333004, SAC/SPA
- Pinsiön-Matalusjoki, FI0356004, SAC/SPA
- Lappfjärds ådal, FI0800111, SAC

Bedömningsbeskrivningen, Naturabedömningen och kungörelsen är framlagda till påseende

Denna kungörelse publiceras den 3.8.2023 på NTM-centralens webbplats på adressen www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pirkanmaa. Bedömningsbeskrivningen, Naturabedömningen och kungörelsen är framlagda till påseende under tiden **3.8.- 2.10.2023** på NTM-centralens webbplats på den ovan nämnda adressen och på miljöförvaltningens webbplats på adressen www.ymparisto.fi/kristiinankau-punkinokiavoimajohtoYVA. Information om kungörelsen offentliggörs på de officiella anslagstavlorna i kommunerna inom projektets sannolika influensområde. Delfåendet anses ha skett den sjunde dagen från kungörelsens publiceringsdatum.

3.8.2023

Pappersversionen av bedömningsbeskrivningen, Naturabedömningen och kungörelsen är framlagt till påseende även på följande platser enligt öppettider:

- Kristinestad stadshus, Staketgatan 1, och Kristinestad stadsbibliotek, Salutorget 1
- Bötom kommunhus, Kristiinantie 3, och Bötom bibliotek, Kristiinantie 3
- Storö kommunhus, Teollisuustie 1, och Storö bibliotek, Kristiinantie 17 A
- Kankaanpää stadshus, Kuninkaanlähteenkatu 12, och Kankaanpää huvudbibliotek, Kangasmoisionkatu 1
- Karvia kommunhus, Kylä-Karviantie 17, och Karvia bibliotek, Tyyni Tuulion katu 10
- Parkano stadshus, Parkanontie 37, och Parkano stadsbibliotek, Parkanontie 57
- Ikalis stadshus, Kolmen Airon katu 3, och Ikalis stadsbibliotek, Poppelikatu 10B
- Tavastkyro kommunhus, Härkikuja 7, och Tavastkyro bibliotek, Kyrönsarventie 16
- Ylöjärvi stadshus, Kuruntie 14, och Ylöjärvi huvudbibliotek, Koivumäentie 2
- Nokia stadshus, Harjukatu 23, och Nokia bibliotek- och kulturhus Virta, Härkitie 6
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland, Yliopistonkatu 38, Tammerfors
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Alvar Aallon katu 8, Seinäjoki
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland, Självständighetsplan 2, Åbo
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Satakunta, Yrjönkatu 20, Björneborg.

Åsikter och utlåtanden

Skriftliga åsikter och utlåtanden kan framföras om bedömningsbeskrivningen. Natura 2000-områdenas innehavare kan ge utlåtande om Naturabedömningen enligt naturvårdslagen 35 § 2 mom. Åsikter och utlåtanden bör skickas senast 2.10.2023 till adress kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi eller till adress NTM-centralen i Birkaland, PB 297, 33101 Tammerfors (referens PIRELY/1786/2022).

Kontaktmyndighetens motiverad slutsats läggs fram till påseende senast två månader efter att tiden för att ge utlåtande och framföra åsikter har gått ut.

Evenemang för allmänheten

Evenemang ordnas för allmänheten om MKB-beskrivningen tisdag 22.8.2023 kl 18–20 i Parkano (Koulu- ja kulttuurikampus Kaarna, Satakunnankatu 36 Parkano) och onsdag 23.8.2023 kl 18–20 i Kristinestad (Majbo Ungdomsföreningshus, Åbackvägen 4, Dagsmark).

Mer information

Den projektansvarige: Fingrid Abp, Satu Vuorikoski och Eeva Paitula (ruttplanering av kraftledning), fornamn.efternamn@fingrid.fi, tfn 030 395 5000

MKB-konsult: FCG Finnish Consulting Group Oy, Liisa Karhu, fornamn.efternamn@fcg.fi, tfn 040 083 5726

MKB-kontaktmyndigheten: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland, Katja Sippola, fornamn.efternamn@ely-keskus.fi, tfn 0295 036 248

Tammerfors den 3 augusti 2023

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I BIRKALAND