



Kungörelse om Finlandsbanan Ab:s program för miljökonsekvensbedömning

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) meddelar att programmet för miljökonsekvensbedömning för Finlandsbanan Ab:s projekt för Flygbanan är anhängigt (Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning; 252/2017).

Flygbanan mellan Böle (Helsingfors) - Kytömaa (Kervo) är en ny 30 kilometer lång bansträckning, varav 28 kilometer ligger i en tunnel. Som projekialternativ överväger man förbättring av stambanan med 1–2 nya ytterligare spår och jämförelsealternativet att projektet inte genomförs. Vid den preliminära planeringen av sträckningen fastställs det ungefärliga läget och utrymmesbehovet för Flygbanan, schaktförbindelserna till markytan, förhållandet till den omgivande markanvändningen samt grundläggande lösningar för teknik och trafik.

Syftet med projektet är att förkorta resetiderna till flygplatsen, minska kilometer körda med personbil samt tillföra kapacitet och minska benägenheten för störningar i trafiken i huvudstadsregionen.

Kommunerna i projektområdet är Helsingfors, Vanda, Tusby och Kervo.

Alternativ som ska bedömas i MKB-förfarandet:

- Alternativ 1 Flygbanan
- Alternativ 2 Förbättring av huvudbanan med två tilläggsspår (spår 5 och 6)
- Alternativ 3 Förbättring av huvudbanan med ett tilläggsspår (spår 5)
- Alternativ 4 Projektet inte genomförs alls (jämförelsealternativ)

MKB-programmet beskriver alternativen mer detaljerat.

Kungörelsen och bedömningsprogrammet till påseende

MKB-programmet och kungörelsen är framlagda till påseende **10.10.–8.11.2022**:

- Webbplatsen för NTM-centralen i Nyland www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland.
- Miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/FlyktbanaMKB

- Helsingfors stad, Registratur, Norra esplanaden 11–13, 00170 Helsingfors
- Kervo stad, Registratur, Kauppakaari 11, Kervo
- Tusby kommun, Tuusinfo, Autoasemankatu 2, Tusby
- Vanda stad, Vanda-info, Dickursby, Dixi, Banvägen 11, 2. vån., Vanda
- Böle ämbetsverk, Kundservice Lobby, Semaforbron 12 A, 2 vån., Östra-Böle, Helsingfors

Presentationen av bedömningsprogrammet

Informationsmöte för allmänheten ordnas som webinarret den 27 oktober 2022 kl 17.30–19.00 på Internet. En länk till det offentliga evenemanget kommer att finnas tillgänglig på internet på www.miljo.fi/FlyktbanaMKB senast 17.10.2022.

Framförande av åsikter

Åsikter och utlåtanden om bedömningsprogrammet kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas senast den **8 november 2022**. Hänvisning: UUDELY/322/2022.

NTM-centralens utlåtande om bedömningsprogrammet och alla inlämnade åsikter och utlåtanden publiceras på internet www.miljo.fi/FlyktbanaMKB inom en månad från det att tiden för framläggandet av bedömningsprogrammet har löpt ut.

Kontaktuppgifter av NTM-centralen i Nyland

- Besöksadress: Böle ämbetsverk, Kundservice Lobby, Semaforbron 12 A, 2 vån., Östra-Böle, Helsingfors
- Postadress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Registraturen, PB 36, 00521 Helsingfors
- E-postadress: [registratur.nyland\(at\)ntm-centralen.fi](mailto:registratur.nyland(at)ntm-centralen.fi)

Kungörelsens publiceringsdatum

Denna kungörelse offentliggörs den 10 oktober 2022 och den ska vara till påseende tills den 8 november 2022 på webbplatsen för NTM-centralen i Nyland www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland. Kommunerna i projektområdet (Helsingfors, Kervo och Vanda städer samt Tusby kommun) har ombetts informera om kungörelsen på deras webbplatser i enlighet med 17 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och 108 § i kommunallagen (410/2015).

Helsingfors den 10 oktober 2022

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND