



Kungörelse om Helen Ab:s program för miljökonsekvensbedömning

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) meddelar att programmet för miljökonsekvensbedömning för Helen Ab:s projekt för utnyttjandet av spillvärme från Sköldviks industriområde i fjärrvärmeproduktionen i huvudstadsregionen är anhängigt (Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning; 252/2017).

Utnyttjandet av spillvärme från Sköldvik grundar sig på värmepumpar som placeras på Sköldviks industriområde och värmen som produceras leds till Nordsjö i Helsingfors med en värmetransportledning.

Alternativen i MKB-processen är:

På värmetransportledningens avsnitt mellan Sköldviks industriområde och Nordsjö kraftverksområde granskas sammanlagt sju alternativa sträckningar (VE1–VE7) i projektet. Sträckningarna ligger inom Borgå, Sibbo och Helsingfors områden. I alternativ VE7 går sträckningen också till en liten del på Vanda stadsområde. Rörledningens totala längd skulle vara cirka 23–27 kilometer beroende på alternativ. Den planerade värmetransportsträckningen går som markrörledning delvis nedgrävd i marken eller i öppet bergschakt och delvis som utschaktad tunnel i berggrunden. På de markförlagda rörledningsavsnitten är schaktets bredd i sin helhet cirka 20–25 meter. Tunneldelarna går djupt ner i berggrunden, men tunnarnas öppningar, körtunnlar och horisontalschakt kräver byggande ovan jord. På Nordsjö kraftverksområde placeras en värmeväxlarstation samt anslutning till det nuvarande fjärrvärmenet. Den överförda fjärrvärmeeffekten skulle preliminärt vara högst cirka 600 MW.

Med förstudier och preliminär allmän projektering som grund har det i MKB-programmet valts sammanlagt sju alternativa värmetransportrutter (VE1–VE7).

- I alternativet VE1 går värmetransportsträckningen längs en sydlig rutt. Värmetransportsträckningen börjar i Sköldvik som markrörledning, öster om Sibboviken, söder om Eriksnäs bostadsområde, går sträckningen in i tunnel och fortsätter i tunnel till Nordsjö. Den totala längden för sträckningen VE1 är sammanlagt cirka 24 kilometer.

- Alternativ VE2 går en nordlig rutt och huvudsakligen parallellt med Borgåleden. Värmetransportsträckningen börjar i Sköldvik som markrörledning och går intill Sköldviksvägen fram till Borgåleden. Öster om Sibboviken, söder om Kallbäcks industriområde och Borgåleden, går sträckningen in i tunnel. Sträckningen kommer ut ur tunneln på den västra sidan av Sibboviken, söder om Falkberg, och går som markrörledning till Sundberg i Helsingfors varifrån sträckningen går i tunnel till Nordsjö. Den totala längden för sträckningen VE2 är sammanlagt cirka 27 kilometer.
- I alternativ VE3 byter värmeöverföringssträckningen från den södra ruten (VE1) till den nordliga ruten (VE2) vid Sibboviken. Den totala längden för sträckningen VE3 är sammanlagt cirka 25 kilometer.
- Alternativ VE4 är annars samma som den södra ruten (VE1), men sträckningen går in i tunnel närmare Sköldvik. Den totala längden för sträckningen VE3 är sammanlagt cirka 23 kilometer.
- Alternativ VE5 börjar som alternativ VE4, värmetransportsträckningen byter till den nordliga ruten (VE2) vid Sibboviken. Den totala längden för sträckningen VE3 är sammanlagt cirka 27 kilometer.
- Alternativ VE6 är annars samma som den södra ruten (VE1), men sträckningen går in i tunnel redan på Sköldviks industriområde. Den totala längden för sträckningen VE3 är sammanlagt cirka 23 kilometer.
- Alternativ VE7 är annars samma som den södra ruten VE1 men i alternativet beaktas sträckningen för den sambrukstunnel som anvisas i Östersunds delgeneralplan, i projektområdets västra del. Den totala längden för sträckningen VE7 är sammanlagt cirka 26 kilometer.
- Dessutom granskas det så kallade VE0-alternativet, vilket är att inte genomföra projektet. Nollalternativet jämför miljöpåverkan av projektets genomförandeanternativ med en situation där man inte bygger värme-pumpanläggningen och värmetransportledningen och alla området förblir i sitt nuvarande skick. Fjärrvärme produceras med andra metoder där produktionen inte grundar sig på förbränning av stenkol.

Kungörelsen och bedömningsprogrammet till påseende

MKB-bedömningsprogrammet och kungörelsen är framlagda till påseende
10.1.2022–8.2.2022:

- Webbplatsen för NTM-centralen i Nyland www.ely-keskus.fi/kuulutukset (välj Nyland)
- Miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi (www.miljo.fi/ForflyttningavSkoldvikensSpillvarmeMKB)
- Borgå stad, Servicekontoret Kompassen, Krämaretorget B, 06100 Borgå
- Sibbo kommun, SibboInfo Nickby, Norra Skolvägen 2, 04130 Sibbo
- Helsingfors stad, Registratur, Norra esplanaden 11–13, 00170 Helsingfors
- Vanda stad, Vanda-info, Dickursby, Dixi, Banvägen 11, 2. vån., 01300 Vanda
- Böle ämbetsverk, Kundservice Lobby, Semaforbron 12 A, 2 vån., Östra-Böle, 00520 Helsingfors

Presentationen av bedömningsprogrammet

Informationsmöte för allmänheten ordnas som webinarer onsdagen 19.1.2022 kl 17–19 på internet [Helen Informationsmöte](https://helen.videosync.fi/yva-19012022) (<https://helen.videosync.fi/yva-19012022>). Mötet är öppet för alla människor.

Framförande av åsikter

Åsikter och utlåtanden om bedömningsprogrammet kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas senast den **8.2.2022**. Hänvisning: UUDELY/13330/2021.

NTM-centralens utlåtande om bedömningsprogrammet och alla inlämnade åsikter och utlåtanden publiceras på internet www.miljo.fi (www.miljo.fi/ForflyttningavSkoldvikensSpillvarmeMKB) inom en månad från det att tiden för framläggandet av bedömningsprogrammet har löpt ut.

Kontaktuppgifter av NTM-centralen i Nyland

- Besöksadress: Kundservice Lobby, Semaforbron 12 A, 2 vån, Östra Böle, Helsingfors
- Postadress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Registraturen, PB 36, 00521 Helsingfors
- E-postadress: [registratur.nyland\(at\)ntm-centralen.fi](mailto:registratur.nyland(at)ntm-centralen.fi)

Kungörelsens publiceringsdatum

Denna kungörelse offentliggörs den 10 januari 2022 och den ska vara till påseende tills den 8 februari 2022 på webbplatsen för NTM-centralen i Nyland

10.1.2022

www.ely-keskus.fi/kuulutukset (välj Nyland). Kommunerna i projektområdet (Borgå, Sibbo, Helsingfors och Vanda) har ombetts informera om kungörelsen på deras webbplatser i enlighet med 17 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och 108 § i kommunallagen (410/2015).

Helsingfors den 10 januari 2022

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND