



Kungörelse om Östbanan Ab:s program för miljökonsekvensbedömning för Östbanan

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) meddelar att programmet för miljökonsekvensbedömning för Östbanan Ab:s projekt för Östbanan är anhängigt (Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning; 252/2017).

Östbanan är en snabb banförbindelse med två spår som planeras från Kervo via Borgå till Kouvola. I västra ändan förgrenar sig Östbanan i en tunnel från Flygbanan som planerats mellan Böle och Kervo och i östra ändan går den samman med nuvarande Lahtis–Kouvola-banan. Utöver fjärrtrafiken kan närtågstrafik inledas mellan Helsingfors och Borgå. På sträckan mellan Kervo och Kouvola undersöks möjligheten att inleda godstrafik.

Östbanans totala längd är ca 110–114 kilometer beroende på alternativet. Banan planeras i ett område som sträcker sig ut över nio kommuner: Vanda, Tusby, Kervo, Sibbo, Borgå, Lovisa, Lapträsk, Mörskom och Kouvola.

Alternativen i MKB-processen är:

Östbanans alternativa sträckningar som ska bedömas i MKB-förfarandet har bildats så att olika banavsnitt har ett antal sträckningsalternativ som ska bedömas.

Mellan **Flygbanan och Paipisvägen** granskas två alternativa sträckningar:

- Kervo norra (KN)
- Kervo södra (KS)

Mellan **Paipisvägen och Backas** granskas tre alternativa sträckningar:

- Andersböle (AB)
- Elstationen norra (EN)
- Elstationen södra (ES)

Dessutom granskas ett sträckningsalternativ mellan Flygbanan och Backas som går genom Nickby (N).

Öster om Backas i Borgå granskas tre alternativa sträckningar samt ett underalternativ:

- Sträckningsalternativet Kungsporten K, som gör det möjligt att bygga en station ovanpå marken (stationsalternativ A) i Kungsportens område.
 - Dessutom granskas underalternativ K+, där man i anslutning till Borgå gamla tågstation skulle bygga en station för närtrafiken (stationsalternativ A+).
- Sträckningsalternativet Parkgatan P, som gör det möjligt att bygga en tunnelstation (stationsalternativ B) i anslutning till Västra Mannerheimleden och Hornhattulavägen.
- Sträckningsalternativet Gamla Borgå GB, som gör det möjligt att bygga en tunnelstation (stationsalternativ C) i centrum av Borgå, nära Gamla Borgå.

På avsnittet mellan **Venjärvi i östra Borgå och Korja i Kouvola** granskas tre alternativa bansträckningar:

- Mörskom (M)
- Lappträsk norra (LN)
- Lappträsk södra (LS)

Placeringen av bansträckningar, tunnlar och tunnelmynningar samt broar granskas i den preliminära utredningsplanen som sammanställs hösten 2024.

Jämförelsealternativet 0+: Vid konsekvensbedömningen granskas dessutom jämförelsealternativet 0+, som innebär att Östbanan inte genomförs. Jämförelsealternativet 0+ omfattar de förbättringsprojekt som har godkänts för det nuvarande bannätet. Antagandet är att Flygbanan har byggts och digibanan (förnyelsen av den digitala tågkontrollen) har genomförts.

Ruttalternativen beskrivs närmare i MKB-programmet.

Kungörelsen och bedömningsprogrammet till påseende

MKB-bedömningsprogrammet och kungörelsen är framlagda till påseende **14.10.2024–22.11.2024:**

- Webbplatsen för NTM-centralen i Nyland
www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland
- Webbplatsen för NTM-centralen i Tavastland
www.ely-keskus.fi/kuulutukset/hame
- Webbplatsen för NTM-centralen i Sydöstra Finland
www.ely-keskus.fi/kuulutukset/kaakkois-suomi
- Miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/Ostbana-MKB
- Kervo stadsbibliotek, Paasikivenkatu 12, 04200 Kervo

- Sibbo kommun, SibboInfo Nickby, Norra Skolvägen 2, 04130 Sibbo
- Borgå stad, Servicekontoret Kompassen, Krämartorget B, 06100 Borgå
- Mörskom kommun, bibliotek, Ämbetsvägen 5, 07600 Mörskom
- Lovisa stad, LovInfo, Mariegatan 12 A, 07900 Lovisa
- Lappträsk kommundelen, Lappträskvägen 20 A, 07800 Lappträsk
- Kouvola stadshusets info, Torikatu 10, 45100 Kouvola
- Itis kommun, bibliotek, Rautatiekatu 20, 47400 Kausala
- Orimattila stad, bibliotek, Lahdentie 65, 16300 Orimattila
- Tusby kommun, Tuusinfo, Autoasemankatu 1, 2. vån., 04300 Tusby
- Vanda stad, Vanda-info, Dickursby, Dixi, Banvägen 11, 2. vån., Vanda.

Presentationen av bedömningsprogrammet

Projektet och programmet för miljökonsekvensbedömning kommer att presenteras vid offentliga evenemang som är öppna för alla:

- 23.10 Konstfabrikens Fabrikssal, Västra Alexandersgatan 1, Borgå
- 24.10 Nickby Festsal, Gamla vattentornsbacken 1, Sibbo
- 29.10 Forsby skola, matsal, Kullbyvägen 4, Forsby, Lovisa
- 30.10 Kouvola stadshus, festsal, Torikatu 10, Kouvola
- 6.11 Mörskoms skola, Louhi-salen, Mästarvägen 3, Mörskom
- 7.11 Föreningshuset Lindarås, Lokaltået 28, Lappträsk
- 12.11 Keuda-huset, Kerava-salen, Keskikatu 3, Kervo
- 13.11 Webmöte i Teams. Deltagningslänk kommer att uppdateras på sidan www.miljo.fi/ostbana-MKB.

Evenemangen börjar med fika kl 17.30, presentationer och gemensam diskussion kl 18.00–19.30, varefter deltagarna har möjlighet att stanna en stund vid kartorna. Kervo-evenemanget hållas i samband med stadsdirektörens invånaraftonen. Webmötet börjar kl 18.00.

Framförande av åsikter

Åsikter och utlåtanden om bedömningsprogrammet kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas **senast den 22.11.2024**. Hänvisning: UUDELY/17031/2023.

NTM-centralens utlåtande om MKB-programmet och alla inlämnade åsikter och utlåtanden publiceras på internetwebbplats webbplats www.miljo.fi/Ostbana-MKB inom en månad från det att tiden för framläggandet av bedömningsprogrammet har löpt ut.

14.10.2024

Kontaktuppgifter av NTM-centralen i Nyland

- Besöksadress: Kundservice Lobby, Semaforbron 12 A, 2 vån, Östra Böle, Helsingfors
- Postadress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Registraturen, PB 36, 00521 Helsingfors
- E-postadress: [registratur.nyland\(at\)ntm-centralen.fi](mailto:registratur.nyland(at)ntm-centralen.fi)

Kungörelsens publiceringsdatum

Denna kungörelse offentliggörs den 14 oktober 2024 och den ska vara till påseende tills den 22 november 2024 på webbplatsen för NTM-centralen i Nyland www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland. Kervo, Borgå, Lovisa, Kouvola, Orimattila och Vanda städer samt Sibbo, Mörskom, Lappträsk, Itis och Tusby kommuner har ombetts informera om kungörelsen på deras webbplatser i enlighet med 17 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och 108 § i kommunallagen (410/2015).

Helsingfors den 1 augusti 2024

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND