



Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 18.11.2025, EPOELY/1948/2025

EPL/59/03.08.04/2025

Suunnittelujohtajan päätös 103/2025

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta: Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan kantaverkon vahvistamista 400+110 kilovoltin yhteydellä, jota Fingrid Oyj suunnittelee Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille. Suunniteltu Seinäjoki-Hirvisuo voimajohto on toteutuessaan noin 116 kilometriä pitkä ja se sijoittuu pääosin nykyisen ikääntyneen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin yhteyden paikalle. Täysin uuteen maastokäytävään voimajohto rakennetaan vain asutuksen ja voimajohdon teknisten vaatimusten huomioimiseksi.

Etelä-Pohjanmaalla hanke koskisi Seinäjoen, Ilmajoen, Lapuan ja Kauhavan kuntia, ja lisäksi hanke jatkuisi Uudenkaarlepyyn, Pedersören kunnan, Kruunupyyn ja Kokkolan alueelle.

YVA-menettelyssä tarkastellaan yhtä hankevaihtoehtoa. Vaihtoehto käsittää kolme teknistä vaihtoehtoa sen kahdella poikileikkausvälillä, C-D ja D-E, Kruunupyyn alueella. Reittiosuus A-B sijoittuu osin Etelä-Pohjanmaalle:

Reittiosuus A-B (Seinäjoki-Skrottmossen): 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon paikalle. Nykyinen voimajohto puretaan pois uuden voimajohdon rakentamisen aika. Kahdessa kohtaa reitti kiertää asutusta sijoittuen uuteen maastokäytävään yhteensä noin viiden kilometrin matkalta. Reittiosuuden kokonaispituus on noin 100 km.

Tämän lisäksi hankkeessa suunnitellaan reittiosuuksia B-C (Skrottmossen-Svartsjö, reittiosuuden pituus noin 5 km), C-D (Svartsjö-Honkas, n. 1 km), D-E (Honkas-Ön n. 4–5 km), E-F (Ön-Norrvik n. 3 km) ja F-G (Norrvik-Hirvisuo n. 3 km).

Hankkeessa ei esitetä ns. nollavaihtoehtoa. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei

voida hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta. Lisäksi sähkömarkkinalain mukaan verkon siirtokapasiteetin on oltava riittävä varmistamaan edellytykset Suomen säilymisenä yhtenä hinta-alueena.

Lausuntonaan Etelä-Pohjanmaan liitto antaa seuraavaa:

YVA-ohjelman mukaan hankkeen merkittäviksi arvioidut vaikutukset kohdistuvat ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, maisemaan, linnustoon, luontoarvoihin, ilmastoon sekä yhteisvaikutukset muiden lähialueen hankkeiden kanssa. Liitto yhtyy arviointiin. Liitto myös katsoo, että YVA-ohjelmassa esitetyt vaikutusten tarkastelualueiden laajuudet ovat sopivat.

Yleisesti hankkeen vaikutuksia vähentää se, että hanke sijoittuu pääosin olemassa olevaan johtokäytävään, joskin leven-täen sitä nykyisestä.

Liitto katsoo, että peltoalueilla tulee suosia haruksetonta porta-alipylvästyyppeä. Suunnittelussa tulee huomioida maanomistajien näkemykset.

Liitto katsoo, että hanke on lähtökohdiltaan hyvin yhteensovitettavissa Etelä-Pohjanmaan voimassa olevan maakuntakaavan kanssa. Liitto pyytää kuitenkin hankkeen vaikutusten arvioinnissa ja yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa kiinnittämään huomiota lausunnossa esiin nostettuihin näkökulmiin.

YVA-ohjelmassa on tuotu esiin Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050:n tilanne. Liitto täydentää, että Vaasan hallinto-oikeus on 15.10.2025 antamallaan päätöksellä hylännyt maakuntakaavan täytäntöönpanon kieltämistä koskevat vaatimukset. Maakuntakaavaa voidaan näin ollen laittaa täytäntöön maakuntahallituksen tekemän voimaantulopäätöksen mukaisesti. Maakuntakaavasta tehdyissä valituksissa esitetään täytäntöönpanon kieltämisen lisäksi vaatimuksia maakuntakaavan kumoamisesta ja palauttamisesta valmisteluun. Välipäätöksen mukaan Vaasan hallinto-oikeus antaa erillisen päätöksen näihin valituksiin myöhemmin. Päätöksen aikataulua ei ole määritetty.

YVA-ohjelmassa on listattu hankkeen alueelle ja sen välittömään läheisyyteen sijoittuvat maakuntakaavan merkinnät ja niiden suunnittelumääräykset sekä koko maakuntaa koskevat suunnittelumääräykset. Merkintöjen osalta on hankkeen vaikutusten arvioinnissa keskeistä huomioida etenkin ne merkinnät, joihin hankkeen toteuttamisella voi olla vaikutuksia.

Hanke sijoittuu Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050:ssä osoitetun Seinäjoki-Hirvisuo 'voimajohto, 110 kV' -merkinnän

kohdalle. Merkinnällä osoitetaan olemassa olevat voimajohtot ja olemassa olevissa johtokäytävissä kehitettävät yhteydet.

Hanke sijoittuu Kauhavalla maakuntakaavassa osoitettavalle 'Suojavyöhyke, varalaskupaikka' -merkinnän alueelle. Merkinnän suunnittelumääräyksen mukaisesti *"alueen suunnittelussa otetaan huomioon lentoliikenteen varalaskupaikasta aiheutuvat maankäytön rajoitukset. Kaikista yli 30 metriä korkeista rakennuksista, rakennelmista ja rakenteista on pyydetty Puolustusvoimien lausunto"*, minkä liitto pyytää huomioimaan jatkovalmistelussa.

Hanke sijoittuu maakuntakaavassa osoitettavien 'kaksiajorataisen maantie, uusi tai merkittävästi parannettava' ja 'maantie, uusi tai merkittävästi parannettava' merkintöjen alueelle. Liitto pyytää hankkeen jatkosuunnittelussa huomioimaan teiden parantamiseen liittyvät mahdolliset leventämistarpeet ja uudet tielinjaukset. Vastaava huomioi tulee rautateiden osalta osalta tehdä huomioiden maakuntakaavan merkinnät 'päärata, merkittävästi parannettava' ja 'rautatie, merkittävästi parannettava'.

Hanke sivuaa maakuntakaavassa osoitettavaa Halkonevan luonnonsuojelualuetta (Seinäjoki). Suunnittelussa tulee varmistaa alueelle annettavan suojelumääräyksen toteutuminen mm. voimajohtolinjaa levennettäessä.

YVA-ohjelmassa mainittu maakuntakaavan merkintä 'rautatie, uusi' (Kolmioraide, Seinäjoki) sijaitsee niin etäällä hankkeesta, että sitä ei ole tarpeen huomioida YVA-menettelyssä.

Vaikutusten arvioinnissa tulee lisäksi perustella, miten hanke toteuttaa koko maakuntaa koskevia suunnittelumääräyksiä. Erityisesti tulee huomioida sähkönsiirtoon liittyvää suunnittelumääräys, mutta myös muut YVA-ohjelmassa esiin tuodut määräykset (ekologiset yhteydet, happamat sulfaattimaat, arkeologinen kulttuuriperintö, tulvariskien huomioiminen). YVA-ohjelmassa onkin sähkönsiirtoon liittyvään määräykseen liittyen tuotu tietoa mm. maakaapelointivaihtoehdon jättämisestä hankesuunnittelun ulkopuolelle ja yhteispylväiden käyttömahdollisuuksista.

Maisemavaikutukset

Maisemavaikutukset on huomioitu YVA-ohjelmassa yleisesti ottaen hyvin. YVA-selostukseen tehdään maisemaselvitys, kartta- ja ilmakuvatarkasteluja sekä havainnekuvia, jotka kohdistuvat etenkin maiseman ja kulttuuriympäristön arvokohteisiin sekä asutukseen. Vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriperintöön arvioidaan sekä lähi- että kaukomaisemassa noin 0–3 000 metrin vyöhykkeellä. Vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa hyödynnetään soveltuvin osin IMPERIA-menetelmää.

Liitto pitää kolmen kilometrin etäisyyttä riittävänä vaikutusten arvioinnissa. Maisemavaikutusten kannalta merkittävintä on pylväskorkeuden huomattava kasvaminen 20 metristä noin 35–37 metriin ja pylväiden nouseminen reippaasti puuston/ metsän silhuetin yläpuolelle. Liitto pyytää havainnekuvia 2–3 kpl/ arvoalue, siten että havainnekuvin esitetään hankkeen suurimmat mahdolliset maisemavaikutukset.

Kuvassa 6-26 on maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet nimetty virheellisesti maakunnallisesti merkittäviksi kulttuuriympäristöiksi. Kartalta puuttuu aluemaista maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt. Liitto pyytää varmistamaan, että kulttuuriympäristöjen osalta on käytössä ajantasaiset aineistot ja arviointi perustuu niihin.

Yhteisvaikutukset

YVA-ohjelmassa on kuvattu hankkeen reitille ja sen läheisyyteen sijoittuvia tuulivoimapuistoja ja niiden (suunniteltuja) sähkönsiirtoreittejä. Liitto huomauttaa, että Seinäjoen sähköasemalle on suunniteltu liitettäväksi myös Lamminnevan tuulivoima-alue (Seinäjoki, Lapua), joka tulee huomioida yhteisvaikutusten arvioinnissa mm. siksi, että suunniteltu sähkönsiirto sijoittuu samalle Alajoen lakeusmaiseman valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle kuin Seinäjoki-Hirvisuo-hankkeen.

Liitto kiinnittää huomiota siihen, että YVA-ohjelmassa ei ole erillistä kappaletta, jossa kuvattaisiin hankkeen yhteisvaikutusten arviointia. Yhteisvaikutuksia ei myöskään käsitellä ympäristön nykytilan ja vaikutusten arvioinnin teemakohtaisissa kappaleissa. Ohjelman kappaleessa 1.5 kuvataan liittymistä muihin hankkeisiin. Liitto pyytää varmistamaan, että merkittävät yhteisvaikutukset huomioidaan vaikutusten arvioinnissa.

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO

Mari Pohjola
suunnittelujohtaja

Mari Väänänen
ympäristösuunnittelija

Annukka Kuoppala
maakunta-arkkitehti

Aihe: VS: Lausuntopyyntö YVA-ohjelmasta, Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke
Lähetetty: 5.12.2025, 13.01.57
Mistä: Koskinen Niina PEL KP<Niina.Koskinen@pelastustoimi.fi>
Mihin: ELY Kirjaamo Etelä-Pohjanmaa
Kopio: PELKP_VP_Virkaposti

Hei,

Keski-Pohjanmaan pelastusviranomaisella ei ole lausuttavaa asiassa EPOELY/1948/2025.

Ystävällisin terveisin

Niina Koskinen
kemikaalitarkastaja
Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos
Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue Soite
puh. 040 652 4680
email: niina.koskinen@pelastustoimi.fi



Lähettilä: Hautakorpi Sari (ELY) <sari.hautakorpi@ely-keskus.fi>
Lähetetty: tiistai, 18. marraskuuta, 2025 10:00
Vastaanottaja: UK_Seinäjoki <kirjaamo@seinajoki.fi>; kaavoitus@seinajoki.fi; Ympäristö <ymparisto@seinajoki.fi>;
Terveystarkastajat yleinen posti <terveystarkastajat@seinajoki.fi>; Kirjaamo Ilmajoen kunta <ilmajoenkunta@ilmajoki.fi>;
terveystarkastajat@kurikka.fi; UK_Lapua <kirjaamo@lapua.fi>; UK_Kauhava <kirjaamo@kauhava.fi>;
ymparistonsuojelu@kauhava.fi; nykarleby.stad@nykarleby.fi; UK_Pedersöre <pedersore.kommun@pedersore.fi>;
halsoskydd@pedersore.fi; UK_Kruunupyy <kronoby.kommun@kronoby.fi>; UK_Kokkola <kokkola@kokkola.fi>;
ymparisto@kokkola.fi; yterveys@kokkola.fi; info@fintraffic.fi; kirjaamo@traficom.fi; Luke Kirjaamo <kirjaamo@luke.fi>; AVI
Kirjaamo Länsi- ja Sisä-Suomi <kirjaamo.lansi@avi.fi>; kirjaamo@metsakeskus.fi; Kirjaamo <kirjaamo@riista.fi>; ELY Kirjaamo
Varsinais-Suomi <kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi>; Kirjaamo <kirjaamo@vayla.fi>; stuk@stuk.fi; Etelä-Pohjanmaan liiton
kirjaamo <kirjaamo@etela-pohjanmaa.fi>; UK_PEL_E-Pohjanmaa <pelastuslaitos@hyvaep.fi>; Kirjaamo <kirjaamo@metsa.fi>;
museot@seinajoki.fi; kirjaamo@keski-pohjanmaa.fi; PELKP_VP_Virkaposti <virkaposti.kp@pelastustoimi.fi>; Kirjaamo Obotnia
<kirjaamo@obotnia.fi>; Museo.lausunnot <museo.lausunnot@vaasa.fi>; UK_ovph_pohjanmaanpelastuslaitos
<pohjanmaanpelastuslaitos@ovph.fi>; kp@birdlife.fi; UK_FINAVIA_TIETOPALVELU <tietopalvelu@finavia.fi>; mly@birdlife.fi; Natur
och Miljö - kansliet <kansliet@naturochmiljo.fi>; info@pvy.fi; puheenjohtaja@sslty.fi; pohjanmaa@sll.fi
Kopio: maria.arola@fingrid.fi; tiina.koivunen@fingrid.fi; Ella Kilpeläinen <ella.kilpelainen@afry.com>; Nykänen Maija (ELY)
<majja.nykanen@ely-keskus.fi>
Aihe: Lausuntopyyntö YVA-ohjelmasta, Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke

HUOM! Viesti on saapunut turvallisuusverkon ulkopuolelta. Älä avaa viestin linkkejä tai liitteitä, jos et tunnista lähettäjää.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) varaa teille tilaisuuden antaa lausunto liitteenä olevan lausuntopyynnön mukaisesti 22.12.2025 mennessä.

Arviointiohjelma liitteineen julkaistaan verkkosivulla
www.ymparisto.fi/fingrid-seinajoki-hirvisuo-voimajohto-YVA

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) reserverar er tillfälle att ge utlåtande enligt bifogade begäran om utlåtande senast 22.12.2025.

Bedömningsprogrammet inklusive bilagor publiceras på webbplatsen
www.miljo.fi/fingrid-seinajoki-hirvisuo-kraftledning-MKB

Ystävällisin terveisin,
med vänlig hälsning,
Sari Hautakorpi
Suunnittelija
Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
sari.hautakorpi@ely-keskus.fi
Puh. 0295 027 817

Valtion aluehallinto uudistuu 1.1.2026

Siirryn työskentelemään 1.1.2026 Lupa- ja valvontavirastoon.
Vuoden 2026 alussa perustetaan valtakunnallinen Lupa- ja valvontavirasto, johon siirtyvät ELY-keskusten ympäristön lupa-, ohjaus- ja valvontatehtävät.
Samalla perustetaan kymmenen uutta elinvoimakeskusta nykyisten 15 ELY-keskuksen pohjalta. Elinvoimakeskukset hoitavat mm. elinkeinoihin, maaseutuun, liikenteeseen, ympäristöön ja luonnonvaroihin liittyviä kehittämis- ja edistämistehtäviä.
Lue lisää: <https://www.ely-keskus.fi/valtion-aluehallinnon-uudistus>

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.

Tämä viesti on osoitettu ainoastaan sen tarkoitetulle vastaanottajalle ja se saattaa sisältää salassa pidettävää tietoa. Jos et ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, tuhoa viesti ja ilmoita asiasta välittömästi viestin lähettäjälle. Viestin sisällön, välitystiedon ja viestin olemassaolon hyväksikäyttäminen ja ilmaiseminen on kielletty laissa (laki sähköisen viestinnän palveluista 136 §).

Detta meddelande är avsett endast för den nämnda mottagaren och kan innehålla sekretessbelagd information. Ifall du inte är den avsedda mottagaren, vänligen förstör meddelandet och informera avsändaren omedelbart. Det är i lag (136 § i lag om tjänster inom elektronisk kommunikation) förbjudet att utnyttja eller röja meddelandets innehåll och förmedlingsuppgifter eller uppgifterna om meddelandets existens.

This e-mail message is intended only for the person(s) named in the message header and may contain privileged information. If you are not the intended recipient of this message, please delete the message and notify the sender immediately. It is forbidden by law (Information Society Code, Section 136) to disclose the content or traffic data of the message or the knowledge of its existence, or to make use of them.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Viite EPOELY/1948/2025

**Lausunto - Ympäristövaikutusten arviointiohjelma Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo
400+110 kV voimajohtohanke**

Keski-Pohjanmaan liitto kiittää hyvin laaditusta Kokkolan Fingrid Oyj:n Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta sekä hyvästä aikataulutuksesta ja vuorovaikutuksen järjestämisestä.

Keski-Pohjanmaan liitto toteaa, että kantaverkon voimajohtohanke tukee maakuntakaavan tavoitteita ja alueella rakentuvaa tuulivoimaa. Keski-Pohjanmaan liitto toteaa edelleen, että voimajohtohanke tukee maakunnallisia ja paikallisia ilmastotavoitteita, ja linkittyy Keski-Pohjanmaan ilmastotiekarttaan. Keski-Pohjanmaan liitto katsoo, että haitallisten vaikutusten lieventämistoimia kannattaa toteuttaa mahdollisimman kattavasti, mm. lintujen törmäysriskien minimointi on tärkeää. Keski-Pohjanmaan liitto katsoo, että laadittu arviointiohjelma muodostaa hyvän perustan ympäristövaikutusten arvioinnille.

Keski-Pohjanmaan liitto

Jari Väänänen
suunnittelujohtaja

Reijo Kiviniemi
aluesuunnittelupäällikkö

This documents contains 1 pages before this page

Dokumentet inneholder 1 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 1 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 1 sider før denne side

Detta dokument innehåller 1 sidor före denna sida

Jari Tapio Väänänen

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Keski-Pohjanmaan liitto

180a29c5-7a5d-4d46-99a4-3984035476bd - 2025-12-19 14:34:08 UTC +02:00

BankID / MobileID - 1a528f0b-0f17-4297-bbff-0aba2b683cd3 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

REIJO ROGER KIVINIEMI

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Keski-Pohjanmaan liitto

c4a2b72e-08e9-4564-bba2-bfa80d61df75 - 2025-12-19 14:34:29 UTC +02:00

BankID / MobileID - 429cdedc-da68-452f-99d2-51ec7c971896 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

Lähettilä**Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto**

Terminaalikatu 8
67700 KOKKOLA

Lausunto

Terveydensuojelutoimiala

Pvm 22.12.2025

Tapahtumatunnus 1991517

Vastaanottaja**Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus**

PL 156
60101 SEINÄJOKI

Toimija Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Kohde ELY-keskus
Toiminnan nimi Lausunnot
Toiminta Muut tapahtumat (Tsl)
Aika 19.12.2025

Asia Ympäristövaikutusten arviointiohjelma Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV voimajohtohanke EPOEPY/1948/2025

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus on pyytänyt lausuntoa YVA-ohjelmasta koskien sähkönsiirtoreittiä välillä Seinäjoki - Kokkolan Hirvisuo. Kantaverkkoa on tarve vahvistaa uudella 400 + 100 kV voimalinjalla koska yhteiskunnan tulevaisuus energiahuollon osalta ennakoitua aiempaa sähköriippuvaisemmaksi. Reitin pituus on noin 116 km ja pääosin se sijoittuu olemassa olevaan johtokäytävään, Kruunupyyn kohdalla tutkitaan uutta linjausmahdollisuutta.

Vaihtoehdossa D-E1 suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu tämän rinnalle. Vaihtoehdoissa D-E2 ja D-E3 toinen suunnitelluista voimajohdoista, 400 tai 110 kilovoltin johto, sijoittuu nykyisen 400 kilovoltin Tuovila-Hirvisuo voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja toinen täysin uuteen maastokäytävään kiertäen alueen asutusta. Vaihtoehdosta riippuen reittiosuuden D-E pituus on noin 4–5 kilometriä.

Reittiosuudella E-F (Ön-Norrvik) suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle uuteen vapaasti seisovaan yhteispylvääseen. Reittiosuuden pituus on noin kolme kilometriä.

Reittiosuudella F-G (Norrvik-Hirvisuo) suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle ja uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisten Hirvisuo-Wisafrest A ja B 110 kilovoltin voimajohtojen rinnalle niiden pohjoispuolelle. Reittiosuuden pituus on noin kolme kilometriä.

Kannanotto:

Tässä lausunnossa otetaan kantaa ohjelmaan vain Kruunupyyn ja Kokkolan alueiden osalta, jotka kuuluvat Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuollon toiminta-alueeseen.

Ympäristövaikutukset sähkönsiirtoon tarvittavien linjojen lisäyksistä jäävät yleensä vähäisimmiksi silloin, kun hyödynnetään jo olemassa olevia johtokäytäviä, tällöin tarvittava kapasiteetin nosto tehdään pylvästyyppeä muuttamalla tai johtokäytävää leventäen, mikä vaatii kapeampaa raivaamista kuin täysin uuden johtolinjan tekeminen. Kruunupyyn kohdalla 4-5 km osuudella D-E (Honkas-Ön) on tarkastelussa olemassa olevien johtolinjojen lisäksi uusi reittivaihtoehto, jota on perusteltu "asutuksen kiertämisellä". Uusi linjaus, jolle tutkitaan joko 400 kV (vaihtoehto D-E2) tai 100 kV linjan sijoitusta (D-E3), seurailee valtatie 8:aa Lentokentäntien risteyksen yli ja sitten suuntaa takaisin kohti olemassa olevaa johtokäytävää. Erikoiselta linjausvalinnassa näyttää se, että uusi "asutusta kiertävä" vaihtoehto on tuotu Kruunupyyn taajamaa kohden, ehkä järkevämpi tarkastelusuunta uudelle linjaukselle olisi löytynyt haja-asutusalueelta, nykylinjauksen länsipuolelta, jossa asutusta on vähemmän ja jo kulkee koillinen-lounas-suuntainen johtokäytävä. Valtatien ylityksiäkin tälle uudelle reitille on suunniteltu kolme sekä tälle liittyvien risteysalueiden ylityksiä muodostuu useita, mikä saa epäilemään koko linjauksen toteuttamisen

mielekkyyttä.

Kokkolan Hirvisuon sähköaseman eteläpuolella, linjojen läheisyydessä olevalle asutukselle aiheutuvat vaikutukset tulee arvioida sekä maisemallisten, että mahdollisten melu- ja huolivaikutusten osalta. Lähimpien asuntojen sijoituessa voimalinjojen välittömään läheisyyteen, on hyvä tarkastelussa ottaa kantaa myös sähkö- ja magneettikenttien mahdollisiin terveysvaikutuksiin sekä siihen onko näitä tarvetta mitata linjojen käyttöönoton jälkeen. Näyttää karttatarkastelun perusteella, että osa asuinrakennuksista on jo nyt hyvin lähellä olemassa olevia sähkölinjoja. Uusien johtokäytävien suunnittelun seurauksena tietyt kiinteistöt näyttäisivät jäävän linjojen saartamiksi, ts. johtolinjat kulkisivat muutosten jälkeen asuinrakennusten molemmin puolin. Ohjelmassa jää hiukan epäselväksi väli F-G, onko vaihtoehtoisia toteutuksia harkittu (esim. yhteispylväät uusien johtolinjojen sijaan). Tätä reittiosuutta olisi syytä vielä tarkemmin tarkastella -onko mahdollista löytää vähemmän asutusta häiritsevää linjausvaihtoehtoa ja mikäli muita linjauksia ei ole mahdollista harkita, tulee tarkastella asuinkiinteistöjen lunastustarvetta, mikäli nämä vaikutusarvioiden perusteella jäävät sähkölinjasuunnittelun jalkoihin.

Esitysteknisenä toiveena olisi, että karttaliitteen juoksutus olisi pohjois-etelä suunnassa, jolloin lukusuunnassa kartat etenisivät loogisemmin kuin nyt esitetyssä muodossa.

Tarkastaja

Mari Viirret
YMPÄRISTÖTERVEYSTARKASTAJA
+358447307982
mari.viirret@kokkola.fi

19.12.2025

272/11.06.00/2025

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo@ely-keskus.fi

Asia Ympäristövaikutusten arviointiohjelma Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke

Viite Dnr EPOELY/1948/2025

Valmistelija: arkeologi Lauri Skantsi, 044 7809 055
kulttuuriympäristöammanuenssi Jouni Mustonen, 044 7809 759

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt 18.11.2025 K.H.Renlundin museolta lausuntoa Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma). K.H.Renlundin museo toimii Keski-Pohjanmaan alueellisena vastuumuseona arkeologisen kulttuuriperinnön ja rakennetun kulttuuriympäristön ja -maiseman asiantuntijaviranomaisena (Museolaki 7§) ja lausuu asiasta seuraavaa.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan kantaverkon vahvistamista 400+110 kilovoltin yhteydellä, jota Fingrid Oyj suunnittelee Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille. Suunniteltu voimajohto on toteutuessaan noin 116 kilometriä pitkä ja se sijoittuu pääosin nykyisen ikääntyneen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin yhteyden paikalle. Asutusta kiertävissä teknisissä vaihtoehtoissa voimajohto sijoittuu lyhyelti uuteen maastokäytävään. Kokkolan (Keski-Pohjanmaa) osalta suunnitelmat koskevat voimajohtolinjaa noin 2 km matkalta Hirvisuon sähköaseman ja Kruunupyyn (Pohjanmaa) rajan välillä.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Voimajohtoalueelta Keski-Pohjanmaan puolelta ei ole tällä hetkellä tiedossa muinaismuistolain 295/1963 rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä eikä muutakaan arkeologista kulttuuriperintöä. Lähimmät tunnetut arkeologiset kohteet sijaitsevat noin 200–500 metrin etäisyydellä voimajohtokäytävistä. Kokkolan osalta voimajohtoalueet ovat osittain hiekanoton muokkaamaa aluetta ja alavaa peltomaata. Suunnitelluilta voimajohtokäytäviltä ja niiden läheisyydestä löytyy kuitenkin arkeologiselle kulttuuriperinnölle potentiaalisia alueita, joista ei ollut ajantasaista inventointitietoa saatavilla.

Alueelliset vastuumuseot edellyttivät arkeologisen inventoinnin suorittamista suunnitellun voimajohtojon alueella, jotta hankkeen vaikutukset arkeologiseen

kulttuuriperintöön on mahdollista arvioida. YVA-ohjelman luvun 6.3.2 mukaan arkeologinen maastoinventointi on suoritettu maastokaudella 2025 ja raportoidaan vuoden 2025 loppuun mennessä. Inventoinnin tulokset esitetään YVA-selostuksessa, jossa myös hankkeen vaikutukset arkeologiseen kulttuuriperintöön arvioidaan. Tässä vaiheessa otamme tarkemmin kantaa hankkeeseen arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Rakennettu kulttuuriympäristö ja -maisema

Hankkeen voimajohtoalue sijoittuu Keski-Pohjanmaan alueella nykyisten 110 kilovoltin voimajohtojen paikalle ja niiden pohjoispuolelle välittömään läheisyyteen (F-G). Ohjelman mukaan maisemallisia ja kulttuuriperintöarvoja tarkastellaan sekä lähiettä kaukomaisemassa 0–3000 metrin vyöhykkeellä. Tiedossa olevia arvokkaita maisema-alueita ei sijoitu tälle vyöhykkeelle. Hirvisuon sähköaseman läheisyydessä on rakennettua kulttuuriympäristöä, joka on näin hankkeen vaikutusalueella ja jota on syytä erityisesti tarkastella. Museolla ei ole tässä vaiheessa mainituilta osin erityistä huomautettavaa.

YVA-selostus pyydetään toimittamaan K.H. Renlundin museoon lausuttavaksi osoitteeseen: museo.lausunnot@kokkola.fi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lauri Skantsi'.

Lauri Skantsi
arkeologi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jouni Mustonen'.

Jouni Mustonen
kulttuuriympäristöamanuenssi

Tiedoksi Museovirasto



DELGIVNING AV BESLUT

Undertecknad intygar protokollsutdragets riktighet.

Datum för delgivning av beslutet hittas i nedanstående elektroniska underteckning.

Protokollet i sin helhet finns tillgängligt på Kronoby kommuns webbplats.



Sammanträdestid	Måndagen den 8 december 2025, kl. 16:30–18:59	
Sammanträdesplats	Kommungården	
Beslutande:	☒ Hagnäs, Marika ☐ Wistbacka, Inger ☒ Enlund, Juha ☒ Abbor, Erik ☒ Bodbacka, Christina ☒ Forsander, Kim ☐ Granholm, Ann-Marie ☒ Nikula, Hans ☒ Åminne, Malin ☐ Hongell, Susanne ☒ Rudström, Carina ☐ Åstrand, Ulla-Maria ☐ Näse, Adam ☐ Broända, Anton ☐ Sandstedt, Per-Emil ☒ Nyqvist, Lotta ☐ Hagström, Elisabeth ☐ Lindgren, Hans-Erik	
Övriga närvarande:	☒ Tokou, Maria ☒ Sandbacka, Joacim ☒ Huhta, Henrik ☒ Brännkärr, Malin ☒ Nyberg, Susanne ☒ Wikström, Jim, → 18:58, § 283 ☒ Mårtensson, Daniela, 16:32–17:30, § 267 ☒ Sandelin, Fredrik, 16:32–17:30, § 267 ☒ Manns, Linda, → 17:45, § 272 kfge:s ordförande kfge:s I vice ordförande kfge:s II vice ordförande kommundirektör förvaltningschef ungdomsfullmäktiges representant vd, Concordia regionutvecklare, Concordia ekonomi- och personalchef	
Paragrafer:	267–283 §	
Underskrifter:	Ordförande: Marika Hagnäs	Protokollförare: Susanne Nyberg
Protokolljustering:	Protokolljusterare: Kim Forsander	Protokolljusterare: Carina Rudström
Protokollet framlagts till påseende:	Kronoby, den 10 december 2025	
Intygar:	Förvaltningschef Susanne Nyberg	

267 §. Laglighet och beslutförhet

Kallelse till sammanträde har utfärdats den 3 december 2025 och tillställts samtliga medlemmar av kommunstyrelsen, kommunfullmäktiges presidium samt närvarande tjänstemän i elektronisk form. Föredragningslistan har varit utlagd på kommunens webbplats sedan den 4 december 2025 varifrån övriga intresserade kan erhålla den.

Kommundirektörens förslag:

Mötet förklaras lagligen sammankallat och beslutfört.

Kommunstyrelsens beslut:

Ordföranden förklarade mötet lagligen sammankallat och beslutfört.

268 §. Val av protokolljusterare

Kommunstyrelsen utser Kim Forsander och Inger Wistbacka att justera protokollet. Protokollet justeras elektroniskt senast 10.12.2025 kl. 15:00.

Beslut:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt att välja Kim Forsander och Carina Rudström att justera protokollet elektroniskt senast 10.12.2025 kl. 15:00.

269 §. Godkännande av föredragningslistan

Beslut:

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragningslistan i föreliggande form.

Dnr: KRON/376/11.01.06.00/2025

**276 §. Utlåtande gällande program för miljökonsekvensbedömning
Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo***Miljövårdssekreteraren:*

Fingrid Oyj har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten lämnat in ett bedömningsprogram enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för ett kraftledningsprojekt. Bedömningsprogrammet är den projektansvariges plan för hur miljökonsekvensbedömningen ska genomföras.

Projektet gäller anläggande av en kraftledning på 400 + 110 kilovolt (kV) mellan Seinäjoki och Hirvisuo i Karleby. Projektområdet sträcker sig över landskapen Södra Österbotten, Mellersta Österbotten samt Österbotten och berör åtta kommuner (Seinäjoki, Ilmajoki, Lappo, Kauhava, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby och Karleby). Fingrid Oyj planerar att bygga kraftledningen i huvudsak med samma sträckning som den nuvarande 110 kV förbindelsen. Kraftledningen placeras i en helt ny terrängkorridor endast där det är nödvändigt för att kringgå bebyggelse och för att beakta kraftledningens tekniska krav.

Miljökonsekvensbedömningsprogrammet hålls till påseende i de berörda kommunerna samt på miljöförvaltningens webbtjänst Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV under tiden 20.11-22.12.2025. Kronoby kommun samt kommunens planläggning och miljövårdsmyndighet ges möjlighet att ge utlåtanden om programmet inom samma tid.

Informationsmöten för allmänheten där projektet har presenterats har hållits i Ylihärmä 1.12.2025 och i Karleby 2.12.2025.

Enligt MKB-programmet ska följande projekterativ granskas:

Delavsnittet A-B: (Seinäjoki-Skrottpossen) ca 100 km

Delavsnittet B-C: (Skrottpossen-Svartsjö) ca 5 km

Delavsnittet C-D: (Svartsjö-Honkas) ca 1 km

Delavsnittet D-E: (Honkas-Ön) ca 4–5 km

Delavsnittet E-F: (Ön-Norrvik) ca 3 km

Delavsnittet F-G: (Norrvik-Hirvisuo) ca 3 km

En närmare beskrivning av vilka åtgärder som planeras på de olika delavsnitten finns i MKB-programmet och i sammanfattningen av programmet. Endast ett kraftledningsalternativ granskas, men alternativet omfattar tre tekniska alternativ på två delavsnitt i Kronobyområdet: ledningsarrangemang i avsnittet C-D och kringgående av bebyggelse i avsnittet D-E. Nollalternativ, som innebär att projektet inte genomförs, granskas inte eftersom det inte är möjligt med tanke på stamnätets funktion.

På Kronoby kommuns område planeras ca 24 km kraftledning. Nya terrängkorridorer berör 74 ha markområden i Kronoby. I ett av alternativen som ska granskas blir avståndet till den närmaste bostadsbyggnaden 36 m från mittlinjen av den planerade kraftledningen. I nuläget är avståndet 60 m. Enligt programmet finns 22 bostadshus på 50-100 m avstånd och 162 bostadshus på 100-300 m avstånd från mittlinjen av den planerade kraftledningen. 18 fritidsbostäder finns på 100-300 m avstånd, inga fritidsbostäder finns på närmare avstånd.

Enligt MKB-programmet ska man granska projektets konsekvenser för människor, naturförhållanden, markanvändning, kulturarv och naturresurser samt samlade konsekvenser. Tyngdpunkten läggs på de konsekvenser som bedöms och upplevs vara betydande; konsekvenser för människors levnadsförhållanden och trivsel, landskap, fågelfauna, naturvärden, klimat samt samlade konsekvenser med andra närliggande projekt.

Kontaktmyndighetens utlåtande om MKB-programmet ges i början av år 2026. MKB-beskrivningen beräknas vara klar att sättas till påseende i september 2026. Kontaktmyndighetens motiverade slutsats kan då ges i januari 2027. Terrängundersökningar och översiktsplanering görs enligt en preliminär tidtabell under åren 2026-2028. Byggandet av kraftledningen beräknas ske åren 2028-2031.

I delavsnittet D-E (Honkas-Ön) finns det ett alternativ (D-E2/E3) som går längs riksväg 8 över till Kronoby centrums detaljplaneområde vid Handelsgränd och sedan igen svänger norrut över riksvägen och passerar Fiskarholmens planerade bostadsområde. Två industriotomter berörs vid Handelsgränd och fyra bostadstomter berörs vid Fiskarholmen. Detta alternativ försämrar betydligt möjligheterna att bygga på dessa tomter.

Bilageförteckning:

Begäran om utlåtande

Sammanfattning

Kartor över projektområdets delavsnitt

Karta över detaljplanerna vid Fiskarholmen samt Kronoby centrum.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen tar del av miljökonsekvensbedömningsprogrammet för Fingrid Oyj:s kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV.

Kommunstyrelsen konstaterar att det är viktigt att stamnätet byggs ut och att det är nödvändigt med tanke på olika etableringar i regionen. Kommunstyrelsen anser generellt att det är bäst att följa befintliga ledningsgator och att påverkan på miljön i de fallen oftast blir mindre. I det här fallet påverkas ändå många fasta bostäder negativt i och med att de är väldigt nära den planerade linjen. Kommunstyrelsen anser ändå att alternativet (D-E2/E3) längs med riksväg 8 inte bör ingå i den fortsatta planeringen eftersom det alternativet påverkar miljön i Kronoby för mycket och inverkar negativt på befintlig planering i Kronoby.

Beslut:

Kommunstyrelsen beslöt enhälligt i enlighet med förslaget.

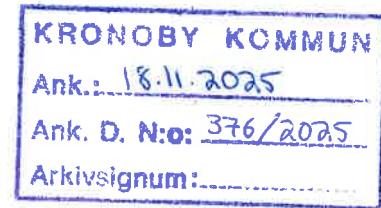


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

Lausuntopyyntö
Begäran om utlåtande

Dnr EPOELY/1948/2025

18.11.2025



Jakelun mukaan
Enligt sändlistan

Viite/Referens

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma
Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke

Program för miljökonsekvensbedömning
Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV

LAUSUNTOPYYNTÖ

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää lausuntoanne yllä mainitusta asiasta 22.12.2025 mennessä osoitteeseen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, PL 156, 60101 Seinäjoki tai sähköpostilla kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon EPOELY/1948/2025.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa ylitarkastaja Maija Nykänen, p. 0295 026 223, maija.nykanen@ely-keskus.fi

Arviointiohjelma liitteineen julkaistaan verkkosivulla
www.ymparisto.fi/fingrid-seinajoki-hirvisuo-voimajohto-YVA

Asian on hyväksynyt suunnittelija Sari Hautakorpi. Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti viraston asianhallintajärjestelmässä. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

BEGÄRAN OM UTLÅTANDE

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) begär utlåtande i ovan nämnda ärende senast 22.12.2025. Utlåtandet skickas till adress NTM-centralen i Södra Österbotten, PB 156, 60101 Seinäjoki eller per e-post registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi. I utlåtandet hänvisas till diarienummer EPOELY/1948/2025.

NTM-centralen i Södra Österbotten är kontaktmyndighet enligt MKB-lagen i projektet. Mer information ges av överinspektör Maija Nykänen, tfn 0295 026 223, maija.nykanen@ntm-centralen.fi.

Bedömningsprogrammet inklusive bilagor publiceras på webbsidan
www.miljo.fi/fingrid-seinajoki-hirvisuo-kraftledning-MKB

ETELÄ-POHJANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS, Ympäristö ja luonnonvarat

Vaihde 0295 027 500
www.ely-keskus.fi/etela-pohjanmaa

Alvar Aallon katu 5
PL 156, 60101 Seinäjoki

Wolffintie 35
PL 262, 65101 Vaasa

Pitkänsilankatu 15
PL 77, 67101 Kokkola

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN, Miljö och naturresurser

Växel 0295 027 500
www.ntm-centralen.fi/sodraosterbotten

Alvar Aallon katu 5
PB 156, 60101 Seinäjoki

Wolffskavägen 35
PB 262, 65101 Vaasa

Långbrogatan 15
PB 77, 67101 Karleby

Ärendet har godkänts av planerare Sari Hautakorpi. Dokumentet har godkänts elektroniskt i ämbetsverkets ärendehanteringssystem. En anteckning om godkännandet finns i slutet av dokumentet.

JAKELU/SÄNDLISTA

Seinäjoen kaupunki, kirjaamo@seinajoki.fi
 Seinäjoen kaupungin kaavoitusviranomainen, kaavoitus@seinajoki.fi
 Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen, ymparisto@seinajoki.fi
 Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuolto (Seinäjoki, Kauhava, Lapua),
terveystarkastajat@seinajoki.fi
 Ilmajoen kunta, ilmajoenkunta@ilmajoki.fi
 Ilmajoen kunta, kaavoitus ja ympäristönsuojeluviranomainen, ilmajoenkunta@ilmajoki.fi
 Ilmajoen kunta, ympäristöterveydenhuolto, terveystarkastajat@kurikka.fi
 Lapuan kaupunki, kirjaamo@lapua.fi
 Lapuan kaupunki, kaavoitus ja ympäristönsuojeluviranomainen, kirjaamo@lapua.fi
 Kauhavan kaupunki, kirjaamo@kauhava.fi
 Kauhavan kaupunki, kaavoitus, kirjaamo@kauhava.fi
 Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen, ymparistonsuojelu@kauhava.fi
 Uudenkaarlepyyn kaupunki, nykarleby.stad@nykarleby.fi
 Uudenkaarlepyyn kaupunki, kaavoitus ja ympäristönsuojeluviranomainen,
nykarleby.stad@nykarleby.fi
 Pedersören kunta, pedersore.kommun@pedersore.fi
 Pedersören kunta, kaavoitus ja ympäristönsuojeluviranomainen, pedersore.kommun@pedersore.fi
 Kallan ympäristöterveys (Pedersöre, Uusikaarlepyy), halsoskydd@pedersore.fi
 Kruunupyyn kunta, kronoby.kommun@kronoby.fi
 Kruunupyyn kunta, kaavoitus ja ympäristönsuojeluviranomainen, kronoby.kommun@kronoby.fi
 Kokkolan kaupunki, kokkola@kokkola.fi
 Kokkolan kaupunki, kaavoitus, kokkola@kokkola.fi
 Kokkolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen, ymparisto@kokkola.fi
 Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto (Kokkola, Kruunupyy), yterveys@kokkola.fi
 Fintraffic Lennonvarmistus Oy, info@fintraffic.fi
 Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, kirjaamo@traficom.fi
 Luonnonvarakeskus, kirjaamo@luke.fi
 Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristöterveydenhuolto, kirjaamo.lansi@avi.fi
 Suomen metsäkeskus, kirjaamo@metsakeskus.fi
 Suomen riistakeskus, kirjaamo@riista.fi
 Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kalatalous, kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi
 Väylävirasto, kirjaamo@vayla.fi
 Säteilyturvakeskus, stuk@stuk.fi
 Etelä-Pohjanmaan liitto, kirjaamo@etela-pohjanmaa.fi
 Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos, pelastuslaitos@hyvaep.fi
 Metsähallitus, Rannikon Luontopalvelut, kirjaamo@metsa.fi
 Seinäjoen museot, museot@seinajoki.fi
 Keski-Pohjanmaan liitto, kirjaamo@keski-pohjanmaa.fi
 Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos, virkaposti.kp@pelastustoimi.fi
 K.H. Renlundin museo, kokkola@kokkola.fi
 Metsähallitus, Pohjanmaan-Kainuun Luontopalvelut, kirjaamo@metsa.fi
 Pohjanmaan liitto, kirjaamo@obotnia.fi

Pohjanmaan museo, museo.lausunnot@vaasa.fi

Pohjanmaan Pelastuslaitos, pohjanmaanpelastuslaitos@ovph.fi

TIEDOKSI/FÖR KÄNNEDOM

BirdLife Keski-Pohjanmaa ry, kp@birdlife.fi

Finavia Oyj, tietopalvelu@finavia.fi

Merenkurkun lintutieteellinen yhdistys, mly@birdlife.fi

Natur och miljö rf, kansliet@naturochmiljo.fi

Pohjanmaan vesi ja ympäristö ry, info@pvy.fi

Suomenselän Lintutieteellinen Yhdistys ry, puheenjohtaja@ssltv.fi

Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan Piiri ry, pohjanmaa@sll.fi

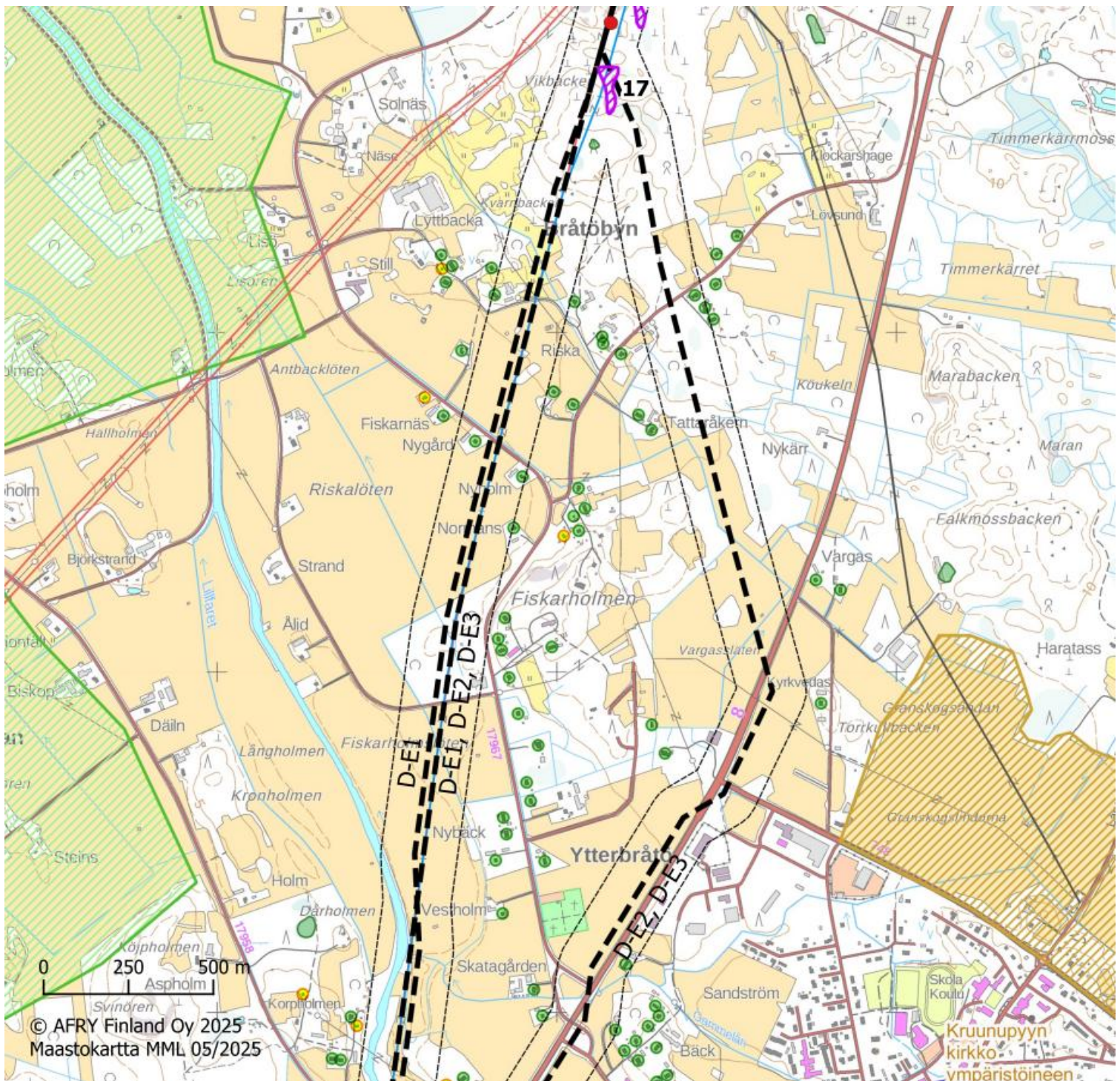
Fingrid Oyj, maria.arola@fingrid.fi; tiina.koivunen@fingrid.fi

Afry Finland Oy, ella.kilpelainen@afry.com

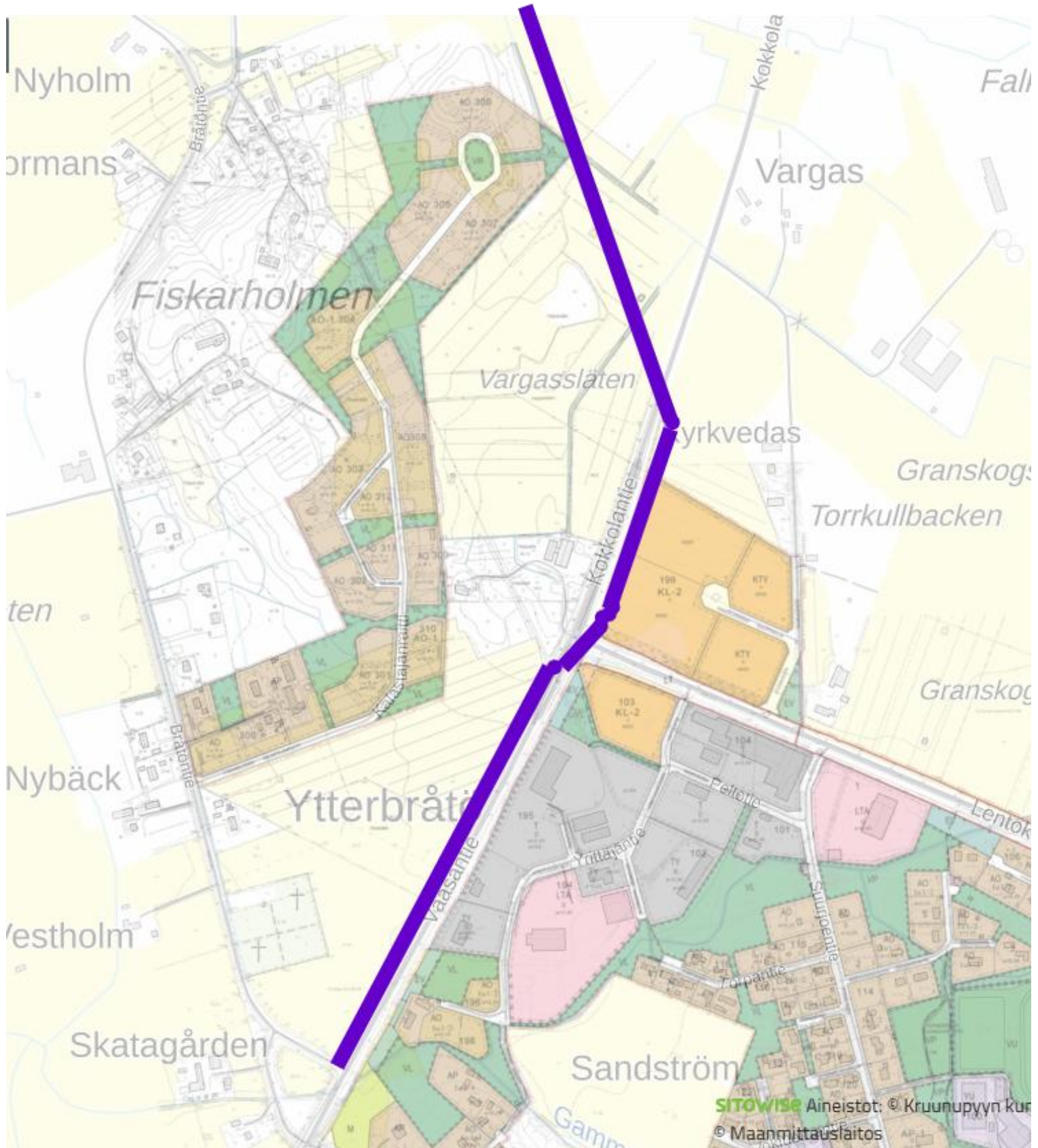
Tämä asiakirja EPOELY/1948/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/1948/2025 har godkänts elektroniskt

Hautakorpi Sari 18.11.2025 09:57

Förslaget med ny kraftledning D - E1/E2 längs med Rv8 och Kronoby detaljplaneområde

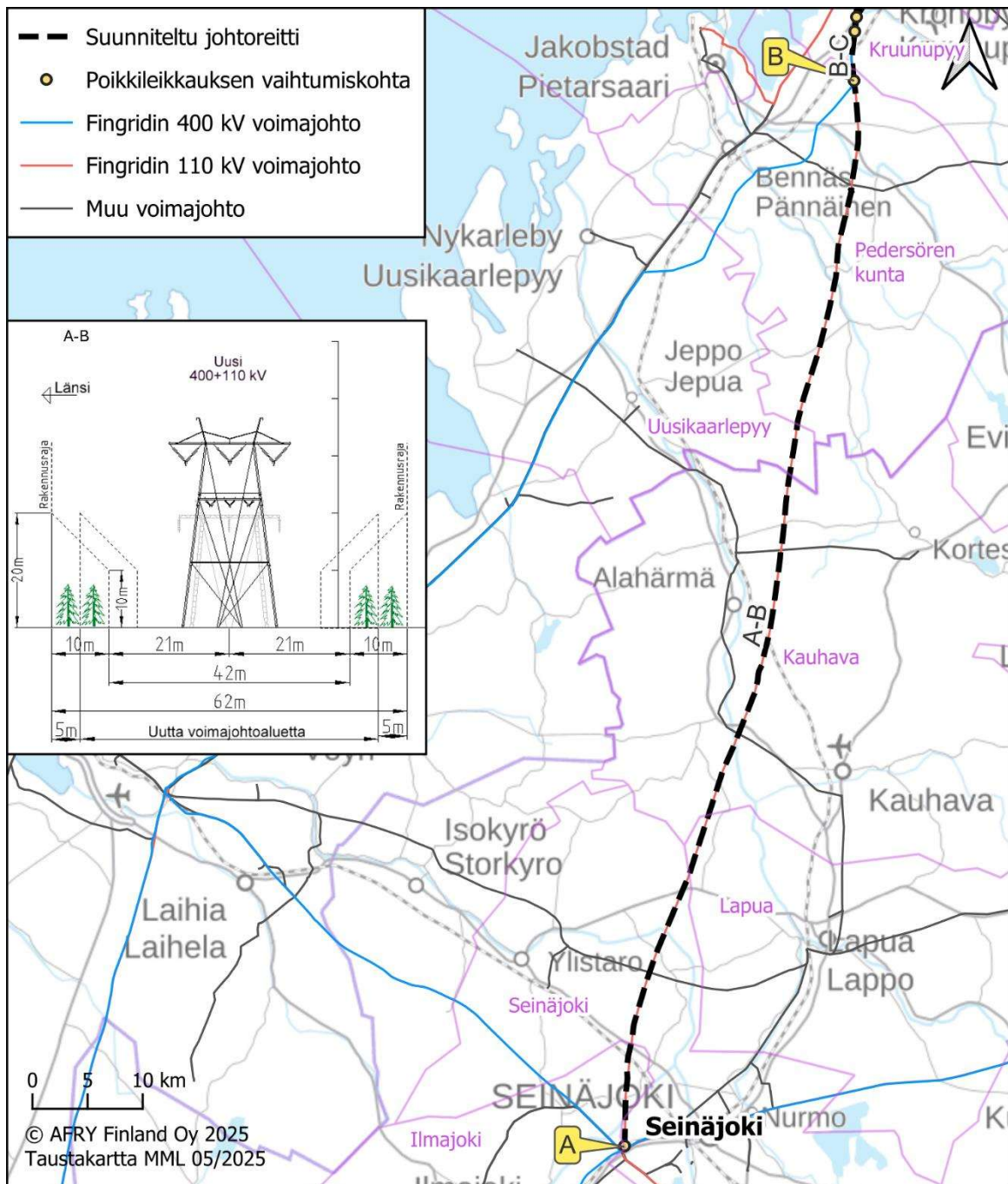


Detaljplanen och nya kraftledningen med blå linje



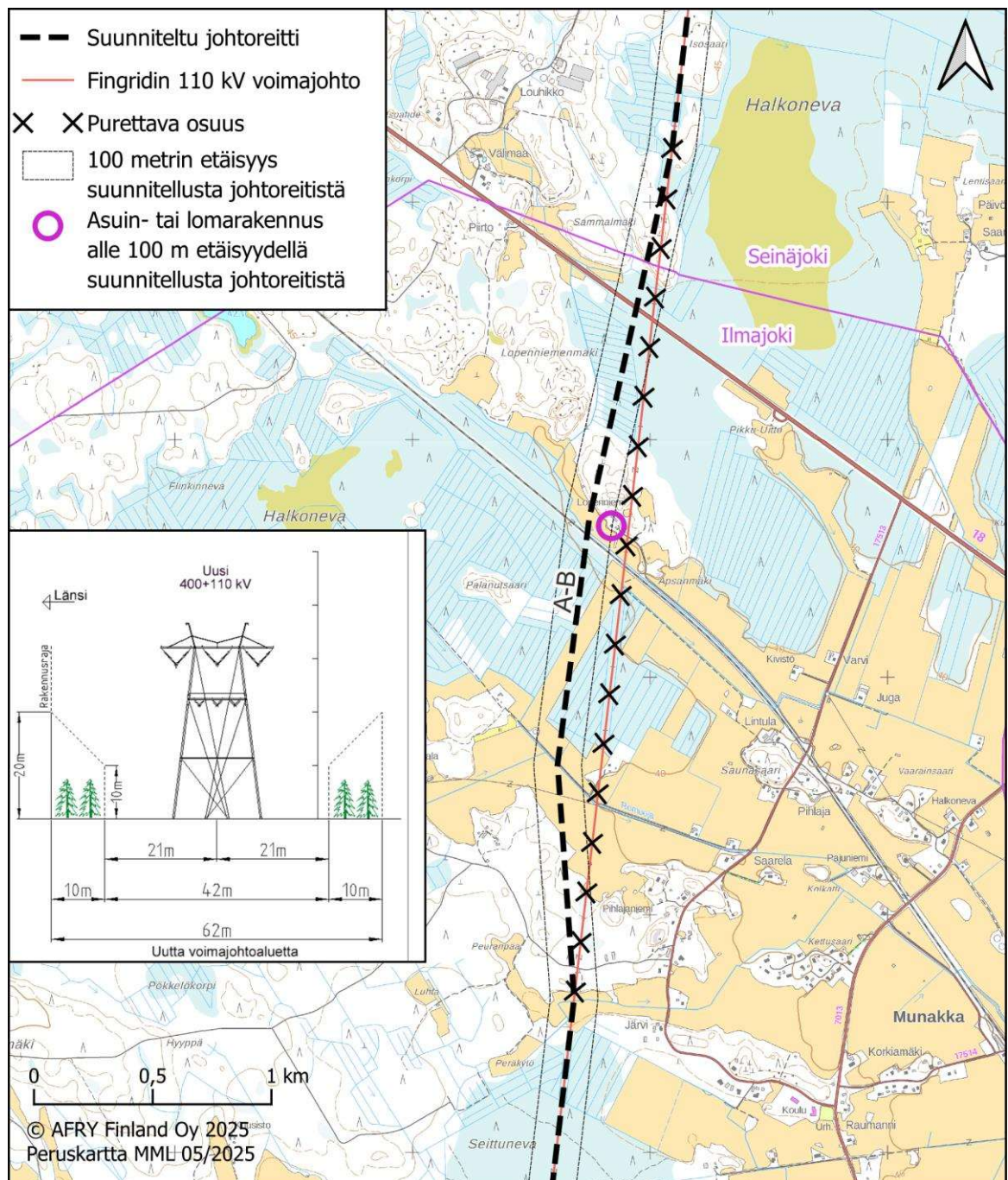
4.3.1 Poikkileikkausväli A-B: Seinäjoki-Skrottmossen

Poikkileikkausvälillä A-B Seinäjoen sähköasemalta Skrottmossenin alueelle (Pedersören kunta) suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto rakennetaan pääosin nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle (Kuva 4-3). Kahdessa kohtaa voimajohto kiertää asutusta sijoittuen uuteen maastokäytävään yhteensä noin viiden kilometrin matkalla. Asutuksen kiertojen kohdalla nykyinen voimajohto puretaan. Asutuksen kierrot sijoittuvat Ilmajoen ja Seinäjoen rajalla Munakan (Kuva 4-4) ja Lapuan kaupungin alueella Hangaskallion (Kuva 4-5) kohdille. Poikkileikkausvälillä A-B voimajohtoalue levenee noin viisi metriä nykyisen voimajohdon itä- ja länsipuolelta, jolloin johtoalueen kokonaisleveydeksi tulee noin 62 metriä. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on myös noin 62 metriä.



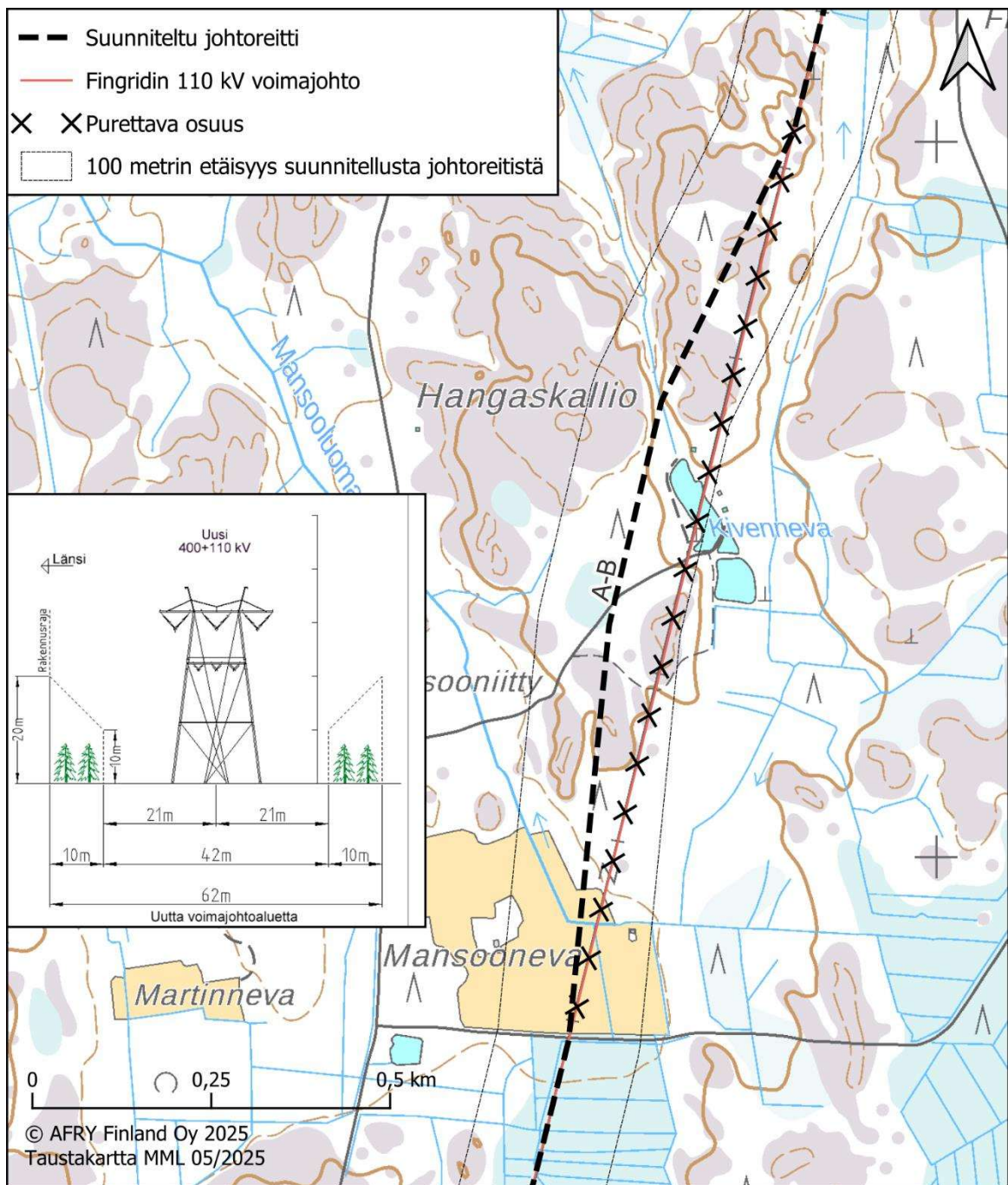
Kuva 4-3. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä A-B.

Bild 4-3. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt A-B.



Kuva 4-4. Poikkileikkausvälillä A-B asutuksen kierto Munakan alueella. Voimajohto rakennetaan uuteen, noin 62 metriä leveään maastokäytävään. Nykyisessä maastokäytävässä oleva nykyinen 110 kilovoltin voimajohto puretaan. Purettava osuus on merkitty kuvaan rukeilla.

Bild 4-4. Undvikande av bebyggelse i tvärsnittavsnitt A-B i Munakka-området. Kraftledningen kommer att byggas i en ny, cirka 62 bred terrängkorridor. Den nuvarande 110 kilovoltskraftledningen i en nuvarande terrängkorridor kommer att rivas och har markerats med kryss i bilden.

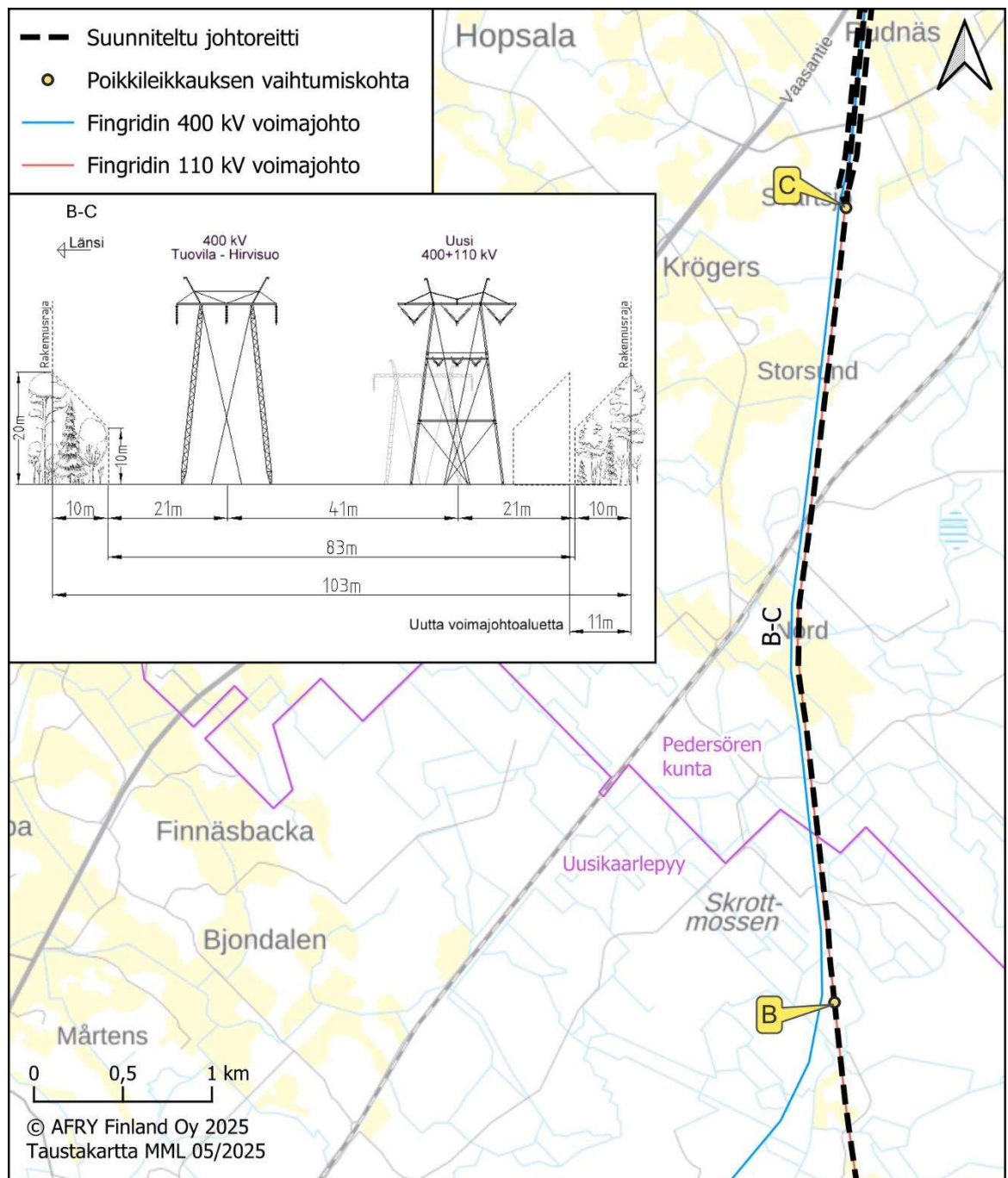


Kuva 4-5. Poikkileikkausvälillä A-B asutuksen kierto Hangaskallion alueella. Voimajohto rakennetaan uuteen, noin 62 metriä leveään maastokäytävään. Nykyisessä maastokäytävässä oleva nykyinen 110 kilovoltin voimajohto puretaan. Purettava osuus on merkitty kuvaan rukseilla.

Bild 4-5. Undvikande av bebyggelse i tvärsnittavsnitt A-B i Hangaskallio-området. Kraftledningen kommer att byggas i en ny, cirka 62 bred terrängkorridor. Den nuvarande 110 kilovoltskraftledningen i en nuvarande terrängkorridor kommer att rivas och har markerats med kryss i bilden.

4.3.2 Poikkileikkausväli B-C: Skrottmosse-Svartsjö

Poikkileikkausvälillä B-C Skrottmossesta Kruunupyyn Svartsjöhön suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle, nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle (Kuva 4-6). Johtoalue levenee noin 11 metriä itäreunasta ja uuden johtoalueen leveydeksi tulee noin 103 metriä.



Kuva 4-6. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä B-C.
Bild 4-6. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt B-C.

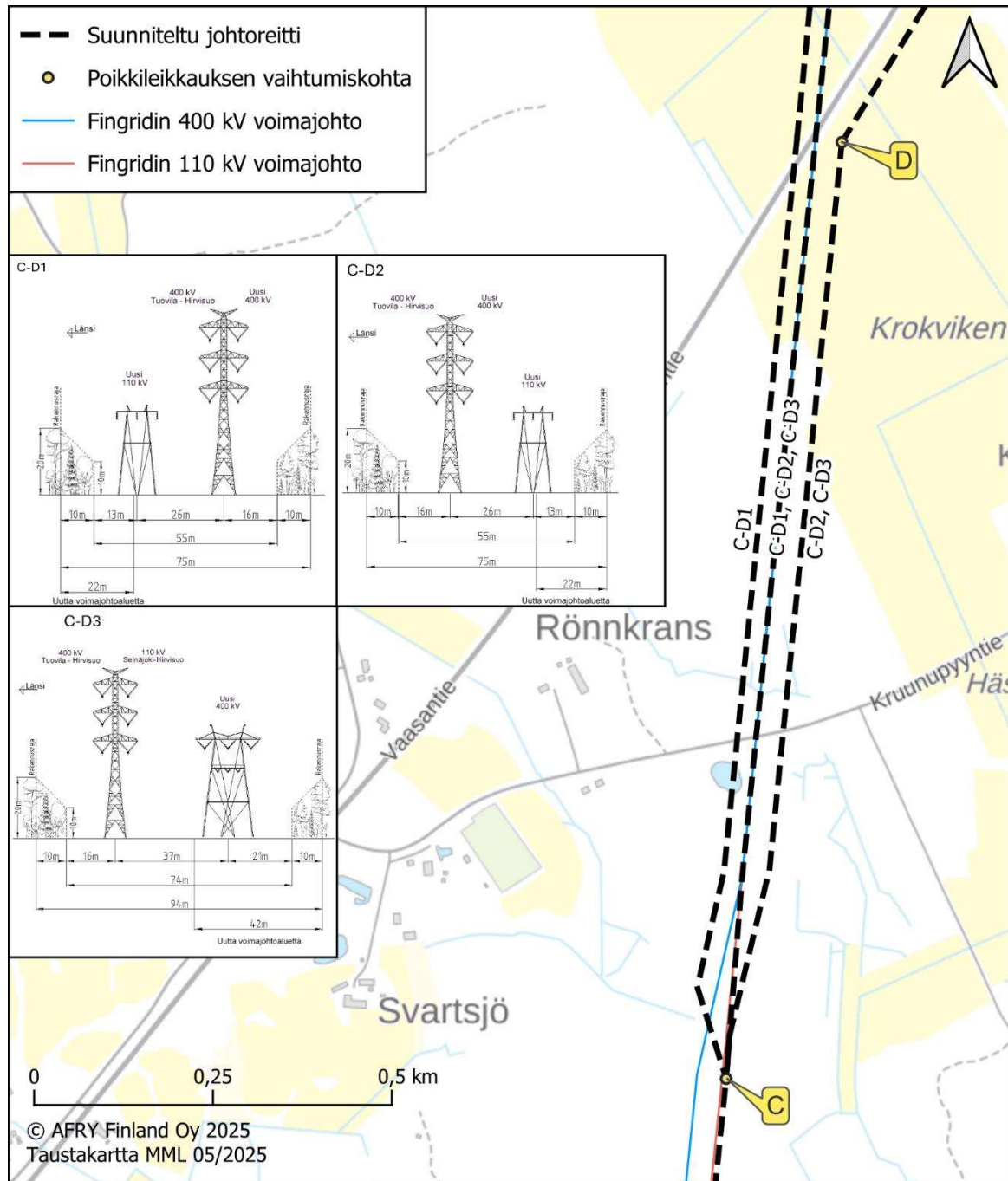
4.3.3 Poikkileikkausväli C-D: Svartsjö-Honkas

Kruunupyyn alueelle sijoittuvalla poikkileikkausvälillä C-D on kolme teknistä vaihtoehtoa (Kuva 4-7). Vaihtoehdossa C-D1 suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja suunniteltu 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu tämän rinnalle länsipuolelle. Vaihtoehto C-D2 on 400 kilovoltin voimajohdon osalta sama, mutta uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu voimajohtojen itäpuolelle. Vaihtoehdossa C-D3 uusi 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen yhteispylvään rinnalle. Tässä vaihtoehdossa ei ole tarvetta uudelle

Seinäjäki-Hirvisuo (Kokkola) 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma
18

110 kilovoltin voimajohdolle, koska sellainen sijoittuu jo nykyiseen yhteispylvääseen. Yleis-suunnitteluvaiheessa tarkastellaan johtimien vaihtotarvetta. Voimajohtoalue levenee noin 22–42 metriä riippuen rinnalle sijoittuvan voimajohdon jännitetasosta.

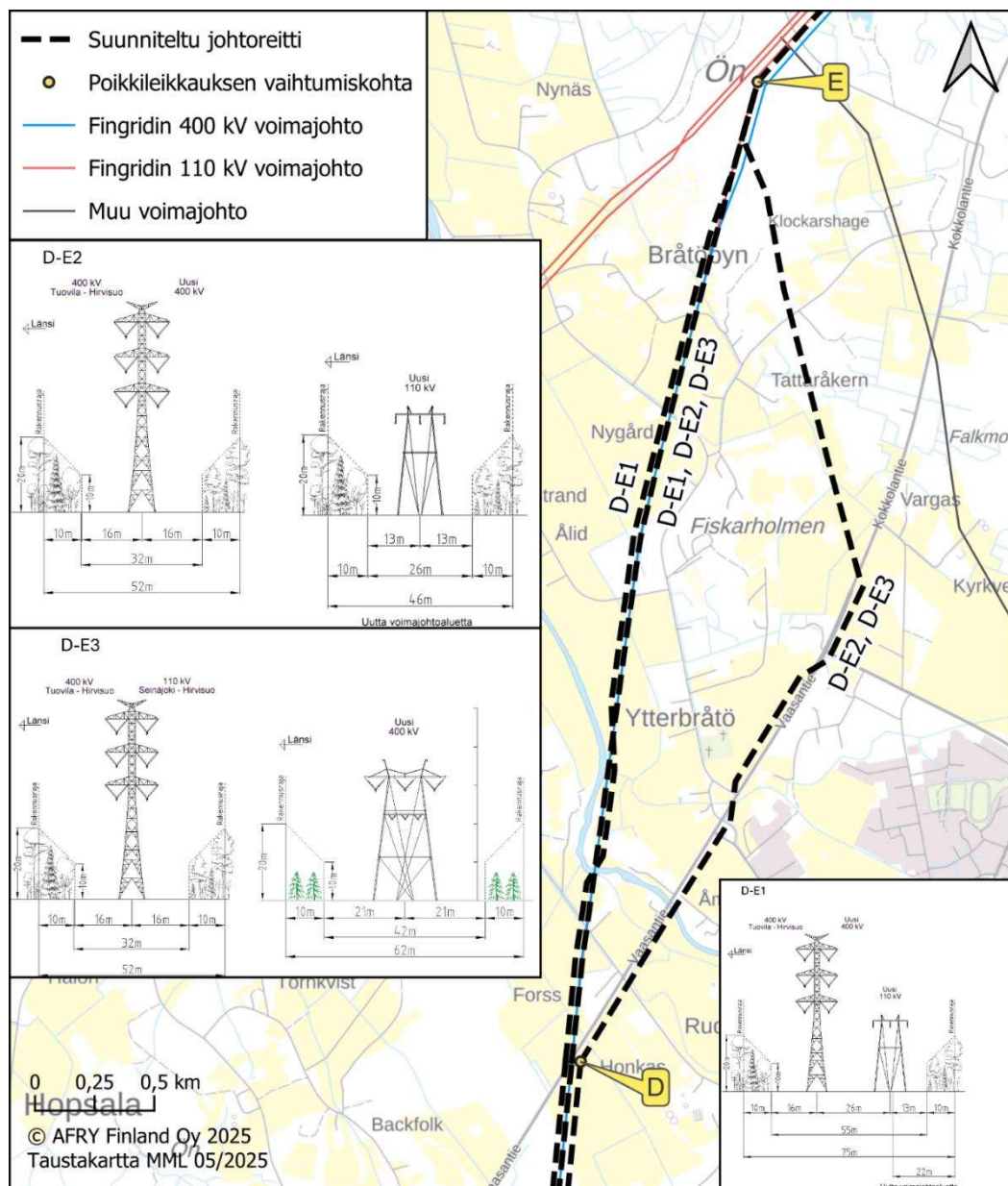


Kuva 4-7. Seinäjäki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkauksen tekniset vaihtoehdot 1–3 välillä C-D. Kartalla esitetty keskimääräinen suunniteltu johtoreitti kuvaa nykyistä yhteispylvästä, mikä säilyy jokaisessa teknisessä vaihtoehdossa.

Bild 4-7. Tekniska alternativ 1-3 för Seinäjäki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledningens tvärsnitt i avsnitt C-D. Den mittersta planerade ledningssträckan på kartan beskriver nuvarande fristående kraftledningsstolpe för två ledningar som bevaras i alla tekniska alternativ.

4.3.4 Poikkileikkausväli D-E: Honkas-Ön

Reittisuudella D-E on myös kolme teknistä vaihtoehtoa (Kuva 4-8). Vaihtoehdossa D-E1 suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu tämän rinnalle. Johtoalue levenee noin 22 metriä. Vaihtoehdossa D-E2 suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen 400 kilovoltin Tuovila-Hirvisuo voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään, jolloin uutta voimajohtoaluetta tarvitaan noin 46 metrin leveydeltä. Vaihtoehdossa D-E3 suunniteltu 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyiseen yhteispylväaseen ja uusi 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään. Tällöin uuden maastokäytävän leveydeksi tulee noin 62 metriä.

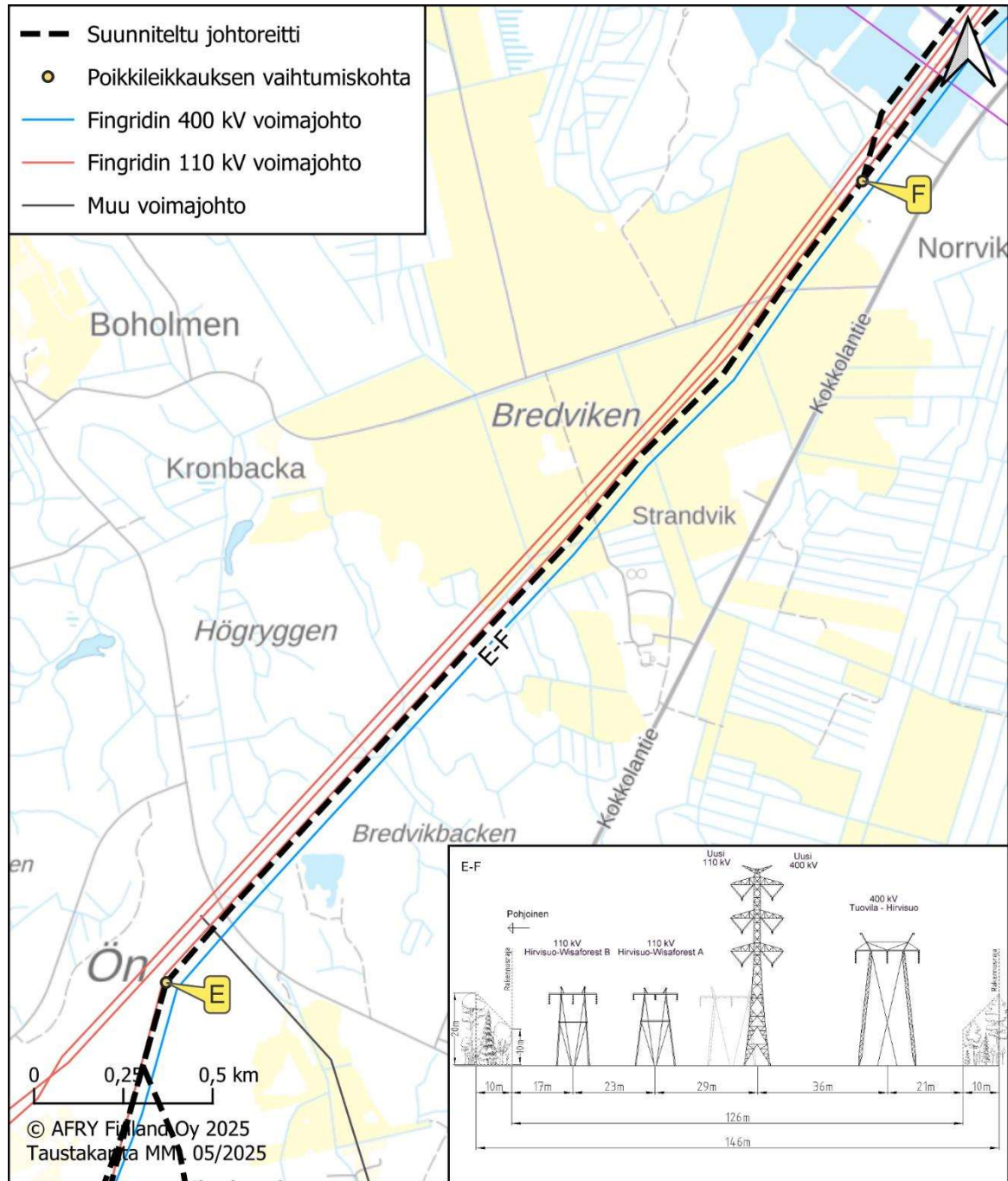


Kuva 4-8. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkauksen tekniset vaihtoehdot D-E1–D-E3 välillä D-E. Kartalla esitetty keskimäinen suunniteltu johtoreitti kuvaa nykyistä yhteispylvästä, mikä säilyy jokaisessa teknisessä vaihtoehdossa.

Bild 4-8. Tekniska alternativ D-E1–D-E3 för Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledningens tvärsnitt i avsnitt D-E. Den mittersta planerade ledningssträckan på kartan beskriver nuvarande fristående kraftledningsstolpe för två ledningar som bevaras i alla tekniska alternativ.

4.3.5 Poikkileikkausväli E-F: Ön-Norrvik

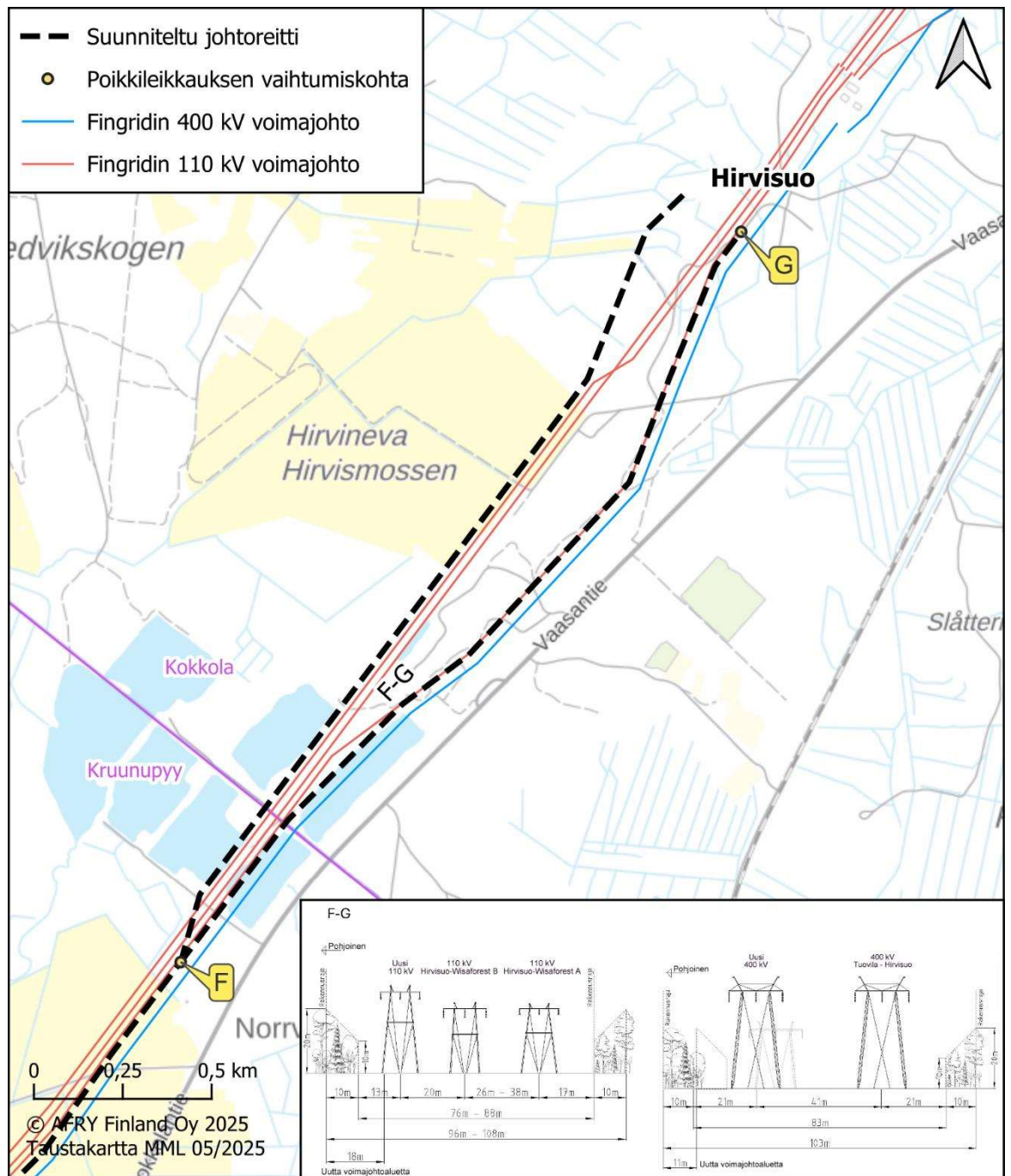
Reittiosuudella E-F suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle uuteen yhteispylvääseen. Yhteispylvään pohjoispuolelle sijoittuvat nykyiset Hirvisuo-Wisaforest A ja B 110 kilovoltin voimajohdot sekä eteläpuolelle nykyinen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohto (Kuva 4-9). Uusi yhteispylväs mahtuu nykyiselle johtoalueelle ja johtoalueen leveys säilyy noin 146 metrissä.



Kuva 4-9. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä E-F.
Bild 4-9. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt E-F.

4.3.6 Poikkileikkausväli F-G: Norrvik-Hirvisuo

Reittiosuudella F-G Kruunupyyn Norrvikista Kokkolan Hirvisuon sähköasemalle suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle ja uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisten Hirvisuo-Wisaforest A ja B 110 kilovoltin voimajohtojen rinnalle niiden pohjoispuolelle (Kuva 4-10). Nykyisen voimajohdon paikalle sijoittuessa johtoalue levenee noin 11 metriä ja rinnalle sijoittuessa noin 18 metriä.



Kuva 4-10. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä F-G.
Bild 4-10. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt F-G.

SAMMANFATTNING

Projektet och dess motivering

I denna miljökonsekvensbedömning granskas förstärkningen av stamnätet med en 400+110 kilovolts förbindelse som Fingrid Oyj planerar mellan elstationerna Seinäjoki och Hirvisuo i Karleby. Den planerade kraftledningen Seinäjoki–Hirvisuo blir cirka 116 kilometer lång och placeras huvudsakligen på platsen av den nuvarande föråldrade 110 kilovolts förbindelsen Seinäjoki–Hirvisuo. I tekniska alternativ som kringgår bebyggelse placeras ledningen på korta avsnitt i en ny terrängkorridor.

Energiomställningen och den gröna omställningen orsakar en betydande ökning av elöverföringsbehovet, vilket leder till behovet av att förstärka stamnätet. I städernas fjärrvärmeproduktion överges traditionell fossil el- och värmeproduktion till förmån för elbaserad uppvärmning. Samtidigt ökar elförbrukningen avsevärt inom industrin, där rent producerad el ersätter processer som bygger på fossila råvaror. Byggandet av den nya 400+110 kilovolts kraftledningen möjliggör anslutning av planerade industriinvesteringar till elnätet. Därtill förbättrar kraftledningsförbindelsen energieffektiviteten i elnätet genom att minska överföringsförluster. Den nya kraftledningsförbindelsen mellan Seinäjoki och Hirvisuo är en viktig del av framtidens rena elsystem och behövs för att säkerställa stamnätets driftsäkerhetskrav när elöverföringsbehoven i Österbotten ökar avsevärt på grund av planerade industriprojekt och Finlands mål om koldioxidneutralitet år 2035.

Projektansvarig

Fingrid Oyj är det nationella stamnätsbolaget som ansvarar för det finska elsystemets funktion enligt villkoren i elnätstillståndet som beviljats enligt elmarknadslagen (588/2013). Bolaget ska långsiktigt uppfylla de skyldigheter som elmarknadslagen ställer så att stamnätet är driftsäkert och har tillräcklig överföringskapacitet. Energimyndigheten fungerar som tillsynsmyndighet.

Fingrid äger det finska stamnätet och alla betydande utlandsförbindelser. Stamnätet omfattar cirka 14 700 kilometer 400, 220 och 110 kilovolts kraftledningar, 131 elstationer och tre likströmsstationer (HVDC). År 2024 var Fingrids omsättning 1 269,3 miljoner euro.

Miljökonsekvensbedömningsförfarande

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB) ska tillämpas på energiöverföringsprojekt som omfattar minst 220 kilovolts luftledningar med en längd över 15 kilometer. Syftet med MKB-lagen är att främja bedömning och enhetligt beaktande av miljökonsekvenser i planering och beslutsfattande samt att öka informationen och möjligheter att delta för alla parter. MKB-förfarandet syftar till att förebygga eller lindra skadliga miljökonsekvenser samt att förena olika synpunkter och mål. MKB-förfarandet är tvådelat och består av bedömningsprograms- och konsekvensbeskrivningsfaserna.

Miljökonsekvensbedömningsprogrammet (MKB-programmet) är en plan för hur MKB-förfarandet ska ordnas och vilka utredningar som behövs. Programmet beskriver vilka konsekvenser som utreds och hur detta görs. MKB-förfarandet inleds officiellt när MKB-programmet lämnas till kontaktmyndigheten, i detta projekt NTM-centralen i Södra Österbotten. Kontaktmyndigheten informerar om att MKB-förfarandet inletts och om var MKB-programmet är till påseende. Under tiden det är till påseende begär kontaktmyndigheten utlåtanden från myndigheter och intressenter, och vem som helst kan lämna synpunkter till kontaktmyndigheten, som beaktar inkomna utlåtanden och synpunkter i sitt utlåtande om MKB-programmet.

På basen av MKB-programmet och kontaktmyndighetens utlåtande utarbetas miljökonsekvensbeskrivningen, där projekt- och nulägesuppgifter samt resultat av konsekvensbedömningen, alternativjämförelse och beskrivning av sannolikt betydande miljökonsekvenser samt åtgärder för att lindra och följa upp konsekvenserna presenteras. Liksom för MKB-programmet informerar kontaktmyndigheten om den färdigställda miljökonsekvensbeskrivningen. Under tiden för påseende begärs utlåtanden från myndigheter och invånare samt andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter till kontaktmyndigheten, som beaktar dessa i sin motiverade slutsats.

Deltagande och information

Syftet med MKB-förfarandet är att öka tillgången till information och möjligheterna till deltagande för alla parter. Deltagande i MKB-förfarandet innebär interaktion mellan projektansvarig, kontaktmyndighet, andra myndigheter och de vars förhållanden eller intressen kan påverkas av projektet, samt samfund och stiftelser vars verksamhetsområde kan beröras.

Under hörande- och påseendeperioden för MKB-rapporterna kan vem som helst lämna synpunkter på planernas tillräcklighet och konsekvensbedömningen. Bedömningsprogrammet och konsekvensbeskrivningen finns tillgängliga elektronisk på kontaktmyndighetens och projektansvarigas webbplatser och i tryckt form i kommunerna under två av kontaktmyndigheten kungjorda perioder under MKB-förfarandet.

Fingrids mål är att ge tillräcklig information om projektet till områdets invånare och intressenter. Fingrid har skapat en webbplats för projektet för att stödja informering och deltagande. Det finns också en aktiv kartresponsservice där man kan se ruttalternativen och deras tvärsnitt på kartan samt ge respons till Fingrid för projektplaneringen. Dessutom har Fingrid skickat ett informationsbrev om projektet och MKB-förfarandets inledning till närliggande markägare i augusti 2025 och nya markägarmeddelanden i oktober 2025.

Under påseendeperioden för både bedömningsprogrammet och konsekvensbeskrivningen ordnas två öppna informations- och diskussionstillfällen. Vid dessa tillfällen presenteras projektet och bedömningsprogrammet samt i konsekvensbeskrivningsfasen resultaten av miljökonsekvensbedömningen. Allmänheten har möjlighet att ställa frågor och kommentera samt diskutera med den projektansvarige och MKB-konsulten.

En uppföljningsgrupp bestående av myndigheter och allmännyttiga föreningar har också grundats för att följa och styra MKB-förfarandet. Syftet med uppföljningsgruppens arbete är att samla information och synpunkter från olika parter samt säkerställa att den information som används är aktuell och så heltäckande som möjligt.

Projektets preliminära tidtabell

Kraftledningsprojektet har inletts med förplanering och miljökonsekvensbedömning. Insamling av MKB-programmets utgångsmaterial, naturinventeringar och utarbetande av programmet inleddes våren 2025. I augusti 2025 publicerade den projektansvarige projektplanen på sin webbplats, öppnade kartresponsservicen och informerade markägare om dessa per brev. MKB-förfarandet inleds officiellt när MKB-programmet lämnas till kontaktmyndigheten i november 2025 och handläggningen påbörjas när kontaktmyndigheten informerar om programmets påseendeperiod. Kontaktmyndighetens utlåtande om MKB-programmet erhålls i början av 2026 och konsekvensbedömningsarbetet görs till hösten. Miljökonsekvensbeskrivningen är avsedd att sättas till påseende i september 2026.

Enligt preliminär tidtabell görs terrängundersökningar och översiktsplaneringen som krävs för byggandet av kraftledningen åren 2026–2028. Byggandet beräknas ske åren 2028–2031.

Kraftledningsprojektets framskridande och tekniska lösningar

I samband med nätplaneringen för stamnätet har behovet av en ny kraftledning och nuvarande strukturers skick utretts. Baserat på detta har Fingrid beslutat att inleda miljökonsekvensbedömningsförfarandet. I den preliminära ruttplaneringen har olika ruttalternativ för kraftledningen undersökts och man har kommit fram till ett alternativupplägg som granskas i denna miljökonsekvensbedömning. Ruttalternativen preciseras genom terrängbesök och när miljökonsekvenser identifieras närmare under MKB-förfarandet. Den slutliga ledningsrutten och stolpplatserna planeras i översiktsplaneringsskedet på basen av fjärranalysmaterial och terrängundersökningar.

På den planerade kraftledningsrutten används huvudsakligen en stagad portalstolpe i stål med två ben. De översta delarna av 400+110 kilovoltstolpen, det vill säga åskavsatserna, når i genomsnitt cirka 35–37 meters höjd och avståndet mellan stolparna är i genomsnitt cirka 250–450 meter. På de avsnitt där den nuvarande 110 kilovolts ledningen ersätts med en 400+110 kilovolts ledning ökar stolphöjden med 5–15 meter jämfört med nuvarande. På vissa delavsnitt finns också gemensamma stolpar, där grundlösningen är en fristående fackverksstolpe av stål med ett ben. Denna stolpes genomsnittliga stolpavstånd är cirka 400 meter och de översta delarna når cirka 45–50 meters höjd. På åkerområden kan, där tekniska begränsningar tillåter, en stagfri portalstolpe användas på raka ledningsavsnitt. Denna cirka 35 meter höga och utan stag stående stolptyp minskar olägenheterna för jordbruket.

Granskade kraftledningssträckor

Den planerade kraftledningen är belägen i åtta kommuner: Seinäjoki, Ilmajoki (Ilmola), Lappo, Kauhava, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby och Karleby. I MKB-förfarandet granskas endast ett kraftledningsalternativ, men alternativet omfattar tre tekniska alternativ på två delavsnitt i Kronobyområdet: ledningsarrangemang i avsnittet C–D och kringgående av bebyggelse i avsnittet D–E. Att inte genomföra projektet granskas inte som ett alternativ, eftersom elöverföringen i framtiden inte kan skötas med det nuvarande stamnätet och redan beslutade nätinvesteringar utan skadliga överföringskapacitetsbegränsningar eller äventyrande av driftsäkerheten. Den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo är redan ålderstigen.

På delavsnittet A–B (Seinäjoki–Skrottmossen) placeras den planerade 400+110 kilovolts ledningen huvudsakligen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen. På två ställen kringgår rutten bebyggelse och placeras i en ny terrängkorridor på totalt cirka fem kilometer. Delavsnittets totala längd är cirka 100 kilometer.

På delavsnittet B–C (Skrottmossen–Svartsjö) placeras den planerade 400+110 kilovolts ledningen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo, som kommer att rivs under nybyggnationen, samt bredvid 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo. Delavsnittets längd är cirka fem kilometer.

På delavsnittet C–D (Svartsjö–Honkas) placeras den planerade 400 kilovolts ledningen i befintliga gemensamma stolpar med 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo och den planerade 110 kilovolts ledningen placeras bredvid denna på öst- eller västsidan av den gemensamma stolpen beroende på tekniskt alternativ (C–D1, C–D2). I det tekniska alternativet C–D3 placeras den nya 400 kilovolts ledningen bredvid den nuvarande gemensamma stolpen och ingen ny 110 kilovolts ledning behövs. Delavsnittets längd är cirka en kilometer.

På delavsnittet D–E (Honkas–Ön) finns också tre tekniska alternativ. I alternativ D–E1 placeras den planerade 400 kilovolts ledningen i befintliga gemensamma stolpar med 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo och 110 kilovolts ledningen placeras bredvid denna

på den östra sidan. I alternativen D–E2 och D–E3 placeras den ena av de planerade ledningarna, 400 eller 110 kilovolt, i befintliga gemensamma stolpar med 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo och den andra i en helt ny terrängkorridor som kringgår bebyggelsen. Beroende på alternativ är delavsnittet D–E cirka 4–5 kilometer långt.

På delavsnittet E–F (Ön–Norrvik) placeras den planerade 400+110 kilovolts ledningen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo i en ny fristående gemensam stolpe. Delavsnittets längd är cirka tre kilometer.

På delavsnittet F–G (Norrvik–Hirvisuo) placeras den planerade 400 kilovolts ledningen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo och den nya 110 kilovolts ledningen placeras norr om de nuvarande 110 kilovolts ledningarna Hirvisuo–Wisaforest A och B. Delavsnittets längd är cirka tre kilometer.

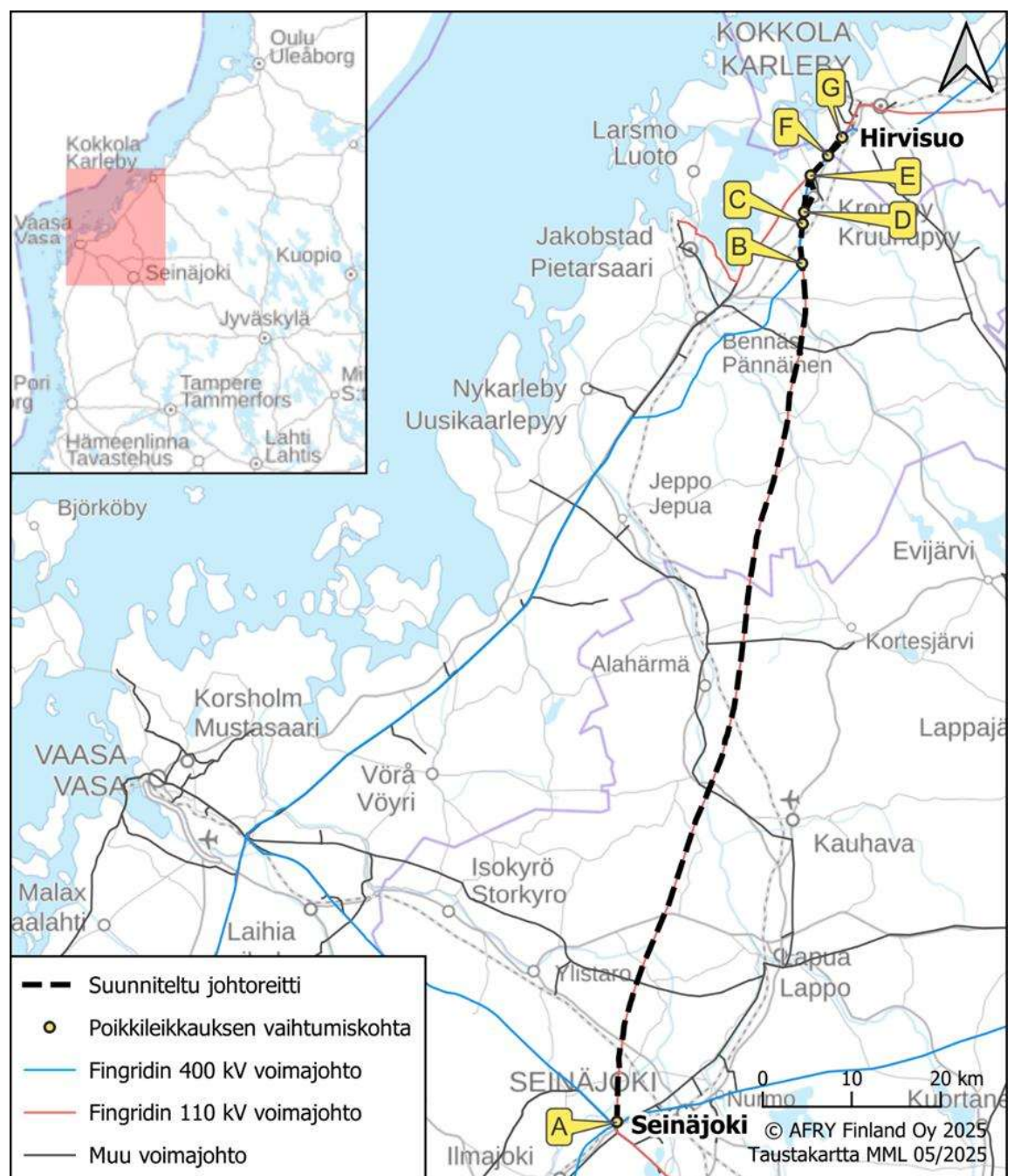


Bild 0-1. Kraftledningssträckningen Seinäjoki-Hirvisuo som granskas i MKB-förfarandet indelad i avsnitt.

Beskrivning av nuläget

Samhällsstruktur, markanvändning och planläggning

Kraftledningen placeras huvudsakligen på områden som används för jord- eller skogsbruk och på platsen för den nuvarande kraftledningen. I en helt ny terrängkorridor byggs ledningen endast där den kringgår bebyggelse, i områdena Munakka och Hangaskallio på delavsnittet Seinäjoki–Skrotmossen (A–B) samt i Kronoby tätortsområde på delavsnittet Honkas–Ön (D–E). De största åkerområdena finns kring Kyro älv i Seinäjoki och Ilmajoki, kring Lappo å i Kauhava samt kring Purmo och Esse åar i Pedersöre kommun. Inom ledningsområdet finns några byggnader klassificerade som övriga byggnader samt fyllnadsjord öster om Kauhava Asemanseutu. I den södra delen av avsnittet Norrvik–Hirvisuo (F–G) finns två områden med tillstånd för uttag av jordmaterial (grus) samt vattenområden. På kraftledningsrutten finns ett torvtäktområde i Västermossen i Pedersöre. Det finns inga malmletningstillstånd, ansökningar eller gruvverksamhet på sträckan.

Den planerade kraftledningen korsar flera allmänna vägar som ägs av staten samt flera privata vägar och kommunala gator. Ledningen korsar även järnvägar nära Seinäjoki elstation (Seinäjoki–Kaskö banan), norr om Munakka (Seinäjoki–Vasa banan) samt söder om Alahärmä och Kronoby (Seinäjoki–Karleby-banan). På cirka 10 kilometers avstånd från ledningen finns tre flygplatser: Seinäjoki, Kauhava och Karleby–Jakobstad.

Kraftledningen går genom tre landskap. Den södra delen av ledningssträckan är belägen i Södra Österbottens landskap (Kauhava, Lappo, Seinäjoki och Ilmajoki), där Södra Österbottens landskapsplan 2050 gäller. Huvuddelen av den norra delen av ledningssträckan är belägen i Österbottens landskap (Kronoby, Pedersöre och Nykarleby), där Österbottens landskapsplan 2050 gäller, och den allra nordligaste delen av sträckan är belägen i Karleby i Mellersta Österbotten, där fem landskapsplaner gäller och en är under beredning. Kraftledningen går också genom områden med gällande generalplaner i Seinäjoki, Pedersöre och Karleby samt områden med gällande detaljplaner i Kronoby.

Människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel

Inom ett avstånd på mindre än 100 meter från kraftledningen finns 28–33 bostadshus beroende på tekniskt alternativ samt fyra fritidshus. Det närmaste bostadshuset är beläget i Kronoby på cirka 36 meters avstånd väster om ledningen. Inga andra känsliga objekt, såsom skolor, daghem eller hälsovårdstjänster, finns i omedelbar närhet av kraftledningen. Vid ledningsrutten eller i dess omedelbara närhet finns rekreationsobjekten Munakkas skidspår, cykelrutter i Alahärmä och Ylihärmä samt grottor, ett vindskydd ("laavu") och gång- och friluftsrutter nära Hirvisuo elstation. Övriga rekreationsobjekt ligger mer än 200 meter från kraftledningen. Områdena nära ledningen kan även användas för egen rekreation, såsom jakt, bärplockning, svampplockning och friluftsliv.

Landskap och kulturmiljö

Projektet är i landskapsprovinsindelningen beläget helt och hållet inom Österbottens landskapsprovins. Den södra och mellersta delen av kraftledningen från Seinäjoki till Pedersöre är belägen i landskapsprovinsen i området för Södra Österbottens odlingsslätter, och den norra delen från Pedersöre till Karleby är belägen i Södra Österbottens kustregion. Ledningen går genom slättlandskap i ådalarna vid Lappo å och Kyro älv och korsar skogsklädda höjder mellan ådalarna. Norrut korsar kraftledningen något smalare ådalar vid Purmo, Esse och Kronoby åar. I ådalarna är landskapet öppet jordbrukslandskap och utsikten kan vara lång på grund av den flacka terrängen. Även bebyggelsen är koncentrerad till ådalarna och är huvudsakligen gles. I Kronoby är kraftledningen belägen nära tätbebyggelse. På höjdområdena mellan ådalarna är landskapet slutet skogslandskap, där ut-

sikterna är korta och kraftledningens inverkan på landskapet är mindre. Även om terrängformerna varierar från låglänta ådalar till böljande skogshöjder, är höjdskillnaderna i hela Österbottens landskapsprovins relativt små.

Kraftledningen går delvis genom tre nationellt värdefulla landskapsområden; Ilmajoki Alajoki slättlandskap, Lappo Alajoki åkerslätt och Purmo ådals odlingslandskap, samt tre regionalt värdefulla landskapsområden; Kyro älvs kulturlandskap (Kitinoja–Hanhikoski), Esse kyrknejds värdefulla landskapsområde och Kronobys kulturlandskapsområde.

Inga nationellt eller regionalt betydande kulturmiljöobjekt finns på eller i omedelbar närhet av kraftledningsrutten. Inom kraftledningsområdet finns ett fast fornlämningsobjekt (Öjen) samt två andra objekt på mindre än 100 meters avstånd (Jussila, Ylinen).

Jordmån, berggrund samt grundvatten

I den södra delen av kraftledningsrutten består berggrunden huvudsakligen av biotitparagnejs, i den mellersta delen av granodiorit och i den norra delen av biotitparaskiffer (glimmerskiffer). Jordmånen längs ledningsrutten är varierande på grund av områdets läge och omfattning. Jordmånen består huvudsakligen av bottenmorän som följer berggrundens former (blandjord), men även finkorniga jordarter (silt och lera) är vanliga. Berg i dagen eller bergområden med tunt jordtäckte (<1 meter) förekommer särskilt i den mellersta och södra delen av ledningsrutten. Inga värdefulla bergformationer, stenfält eller strand- och vindavlagringar finns längs ledningsrutten.

Sur sulfatjord har bildats på områden som täcktes av Littorinahavet efter istiden, för 7 500–4 000 år sedan. Projektområdet har varit täckt av Littorinahavet och sannolikheten för förekomst av sur sulfatjord är därför stor i de södra delarna av området i Kyro älvs och Lappo ås ådalar samt längre norrut i Purmo, Esse och Kronoby ådalar. På huvuddelen av ledningsrutten är sannolikheten för förekomst av sura sulfatjordar dock mycket liten. I den södra delen av ledningsrutten förekommer lokalt svartskiffer.

Två grundvattenområden som är viktiga för vattenförsörjningen, Kainuunkangas I Nykarleby och Koivulakso i Seinäjoki, är belägna vid kraftledningsrutten.

Ytvatten

Kraftledningsrutten sträcker sig över huvudavrinningsområdena för Kyro älv, Lappo å, Esse å - Purmo å - Kronoby å - Kovjoki och Bottenvikens kustområde inom Kumo älvs - Skärgårdshavets - Bottenhavets vattenförvaltningsområde. Ledningsrutten går genom åtta delavrinningsområden av tredje ordningen. Det finns flera vattenformationer som omfattas av vattenvårdens övervakning och klassificering i närheten av ledningsrutten. De klassificerade vattenformationerna är huvudsakligen i måttligt eller otillfredsställande ekologiskt tillstånd. De klassificerade små strömmande vattnen nära ledningsrutten har lågt skyddsvärde eller är i försämrat tillstånd. Den södra delen av den planerade kraftledningen ligger inom det betydande översvämningsriskområdet Ilmajoki–Seinäjäki som definierats av jord- och skogsbruksministeriet. Dessutom tangerar eller korsar ledningsrutten översvämningsriskområdena för Lappo å, nedre Esse å (Pedersöre) och Kronoby tätort. Översvämnningar är alltså möjliga inom kraftledningsruttens område.

Vegetation och naturtyper

I ådalarna är jordmånen mest finfördelad mjäla och lera, och dessa områden är de mest frodiga vad vegetationen beträffar, vilket har lett till att även odlingen koncentrerats till dessa områden. Höjdområdena mellan ådalarna är skogklädda. Det finns många små bergsområden längs rutten och de största bergsområdena finns nordost om Ylihärmä i Kauhava, i västra delen av Lappo kommun samt i Seinäjoki vid kraftledningens södra del.

På grus- och klippmarker förekommer magrare skogstyper; tämligen torr och torr moskog. På moränmarker finns friskare moskogar. Skogarna i hela området används huvudsakligen för skogsbruk och är till största delen relativt unga, varierande dominerade av tall eller gran. De flesta myr- och torvmarksområdena längs kraftledningen är dikade och det finns endast mycket små områden med odikad myr.

Miljöer i naturskick eller naturnära miljöer är mycket sällsynta i förhållande till arealen nära kraftledningen. Skogsvegetationen är typisk för ekonomiskogar. Vid fältbesök observerades den nära hotade arten höstlåsbräken (NT) på en åker i Kiimanen i Koskenmäki, Seinäjoki, men i övrigt finns inga kända skyddsvärda arter i området. Det finns inga klassificerade vårdbiotoper i området. Vid fältbesök observerades under kraftledningarna några objekt där vegetationen kunde bli mer mångsidig med skötsel. Dessa är mycket anspråkslösa gräsängar utan särskilt beaktansvärda arter. Bland skadliga främmande arter förekommer blomsterlupin på många vägkanter och på vissa ställen rikligt med jättebalsamin längs vattendrag och diken.

Djurliv

I skogsområdena längs kraftledningsrutten förekommer enligt fältobservationer typiska och vanliga arter för området, såsom hjortdjur och mindre däggdjur. Bland de stora rovdjur som listas i bilaga IV (a) till EU:s habitatdirektiv förekommer ibland björn, varg och lodjur inom kraftledningsruttens område. En liten del av kraftledningen är belägen i Jeppo vargrevir i dess östra kant. Enligt Finlands artdatacenters material finns observationer av skogsren längs och i närheten av kraftledningsrutten, särskilt i Kauhavaområdet. Dock ligger kraftledningsrutten inte inom skogsrenarnas genom sändarkartläggning identifierade sommarhabitat eller vandringsleder.

Bland arter i bilaga IV (a) till habitatdirektivet finns en observation av flygekorre i artdatacenters material, placerad nära Seinäjoki elstation. Vid inventeringen av flygekorre våren 2025 observerades ingen flygekorre inom kraftledningsområdet (i Natura 2000-området Kivistönmäki observerades spillning cirka 1,8 kilometer bort), men det finns lämpliga livsmiljöer för flygekorre längs rutten. Dock är huvuddelen av ledningsområdet och dess närmiljö dåligt lämpad för arten. Åkergroda hördes vid inventeringen våren 2025 i ett dike under den nuvarande kraftledningen nordväst om byn Hellanmaa i Lappo. Även utter och bäver kan förekomma i vattendrag som korsar kraftledningsrutten. Till exempel korsar ledningen Natura 2000-området Esse å, där utter är en av skyddsgrunderna. I skogsområden och skogskanter längs kraftledningen förekommer sannolikt även i viss mån fladdermöss, liksom vid vattendrag.

Fågelfauna

Den planerade kraftledningsrutten går genom två regionalt värdefulla fågelområden (MAALI): Kronoby åkrar samt Alajoki i Kauhava och Lappo. Det närmaste nationellt värdefulla fågelområdet (FINIBA) Ilmajoki Alajoki är beläget cirka 70 meter väster om kraftledningen. Området är också klassificerat som regionalt värdefullt. Mindre än en kilometer från kraftledningen finns det internationellt (IBA) och nationellt värdefulla fågelområdena Alajoki och MAALI-området Laajalahti. Övriga värdefulla fågelområden ligger mer än två kilometer från den planerade rutten. Därtill är kraftledningsrutten belägen i samma område som de nationella huvudmigrationsrutterna för sädgås, trana, havsörn och sångsvan.

Enligt Finlands artdatacenters observationsmaterial har flera anmärkningsvärda fågelarter observerats nära kraftledningsrutten. Flera rovfågelarter häckar i närheten av ledningsrutten. På de stora åkerområdena har bland annat storspov, trana, sädgås och sångsvan observerats, samt i de södra delarna även den akut hotade ortolansparven.

Natura 2000-områden, skyddsområden och -program

Den planerade kraftledningsrutten korsar Natura-området Esse å (SAC). Två andra Natura-områden, Laajalahti (SAC/SPA) och Kivistönmäki (SAC), ligger mindre än två kilometer från den planerade kraftledningen. För Natura-områdena Esse å och Kivistönmäki har behovet av en Natura-bedömning bedömts. Någon egentlig Natura-bedömning ansågs inte nödvändig för dessa områden, eftersom projektet inte bedöms ha betydande negativa effekter på Natura-områdenas skyddsvärden. För Laajalahti Natura-område görs en Natura-bedömning i samband med konsekvensbeskrivningsskedet. Inga statliga eller privata naturskyddsområden finns längs den planerade kraftledningsrutten. Det närmaste skyddsområdet är Halkoneva, som klassificeras som ett övrigt statligt skyddsområde, på cirka 130 meters avstånd.

Anslutning till andra projekt

I närheten av den planerade kraftledningsrutten planeras flera vindkraftsprojekt och en aluminiumfabrik, vars alternativa elöverföringsrutter är tänkta att anslutas till stamnätet antingen via den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo eller till elstationerna i Hirvisuo eller Seinäjoki. Ett vindkraftsprojekt, Purmo vindkraftspark, är beläget i samma område som kraftledningen. Läget för dessa projekt kontrolleras i konsekvensbeskrivningsskedet och de beaktas i den utsträckning som planeringsinformation finns tillgänglig. Följande projekt beaktas preliminärt i bedömningen av samlade effekter:

- ABO Energys Purmo vindkraftsprojekt (Pedersöre kommun)
- OX2:s Salo–Ylikoski vindkraftsprojekt (Kauhava)
- Oy Lillby Vind Ab:s Kaitsar vindkraftsprojekt (Nykarleby)
- Esse Vind Ab:s Mastbacka vindkraftsprojekt (Pedersöre kommun)
- Laine Offshore Wind Oy:s havsbaserade vindkraftsprojekt Laine (Jakobstad, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby, Karleby)
- Pihtineva Wind Oy:s Pihtineva vindkraftsprojekt (Karleby)
- Ilmatar Ooperi Oy:s vindkraftsprojekt (Seinäjoki, Ilmajoki)
- Arctial MidstreamCo Oy:s aluminiumfabrik (Kronoby, Karleby)
- Gasgrid Finland Oy:s vätgasrörledningsprojekt (Pedersöre kommun)

Dessutom kontrolleras läget för aktuella projekt från Trafikledsverket och områden för marktäkt.

Miljökonsekvensbedömning och sannolikt betydande effekter av projektet

I detta projekt avses med miljökonsekvenser de direkta och indirekta konsekvenser för miljön som orsakas av den planerade kraftledningen. Bedömningen beaktar, utöver konsekvenserna under drift, även konsekvenserna av byggarbeten samt av att verksamheten avslutats. Dessutom beaktas konsekvenserna av att den nuvarande kraftledningen rivs på de sträckor (Seinäjoki–Svartsjö, Ön–Hirvisuo) där den gamla ledningen tas bort för att ge plats åt den nya.

Till miljökonsekvensernas granskningsområde hör, utöver själva ledningsområdet, även de områden vars förhållanden kan förändras av kraftledningsstrukturerna samt områden där exempelvis landskaps-, mänskliga eller näringslivseffekter kan sträcka sig. Granskningsområdena definieras projekt- och konsekvensvis.

I bedömningen granskas miljökonsekvenser enligt MKB-lagen för människor, naturförhållanden, markanvändning, kulturarv, naturresurser och samlade konsekvenser. Vid utredningen av miljökonsekvenser läggs tyngdpunkten på de konsekvenser som bedöms och upplevs vara betydande, vilka i detta projekt bedöms vara konsekvenser för människors levnadsförhållanden och trivsel, landskap, fågelfauna, naturvärden, klimat samt samlade konsekvenser med andra närliggande projekt.

Uppföljning av miljökonsekvenser

Fingrid följer upp kvaliteten på genomförandet av stora kraftledningsprojekt genom att genomföra markägarenkäter, i vilka man utreder hur markägarna inom kraftledningsområdet har upplevt projektets genomförande. Baserat på enkäterna utvecklar Fingrid sina verksamhetssätt och sin projektkommunikation. Efter att det aktuella kraftledningsprojektet har slutförts planeras en liknande återkopplingsenkät. Något separat uppföljningsprogram bedöms inte vara nödvändigt.

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING OCH BESVÄRSANVISNING**FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING****Vad förbudet grundar sig på**

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt 136 § kommunallagen begäran om omprövning inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 267–272, 276 och 280–283

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom en skriftlig begäran om omprövning enligt 134 § 1 mom. kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer: 273–275 och 277–279

ANVISNING OM HUR MAN BEGÄR OMRÖVNING**Myndighet till vilken omprövningsbegäran kan framställas samt tid för begäran om omprövning.**

Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa en skriftlig omprövningsbegäran. Myndighet hos vilken omprövning yrkas är:

Kommunstyrelsen i Kronoby kommun
Säbråvägen 2
68500 KRONOBY
e-post: kronoby.kommun@kronoby.fi

Paragrafer: 273–275 och 277–279

Begäran om omprövning skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Omprövningsbegärans innehåll

Av omprövningsbegäran skall framgå begäran och vad den grundar sig på. Omprövningsbegäran skall undertecknas av den som framställer den.

Beslut som gäller upphandling

I beslut som gäller upphandling kan den som ärendet gäller även göra en skriftlig framställan till Marknadsdomstolen, PB 118, 00131 HELSINGFORS, e-post: markkinaoikeus@oikeus.fi.

Paragrafer:

Framställan bör göras inom 14 dagar från det att parter fått del av beslutet.

BESVÄRSANVISNING

Besvärsmyndighet och besvärstid

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär.

Ändring i ett beslut med anledning av en omprövningsbegäran kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt begäran. Om beslutet har ändrats med anledning av omprövningsbegäran, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av dem som är part eller medlem av kommunen.

Besvärsmyndighet är:

Vasa förvaltningsdomstol
PB 204 (Korsholmsesplanaden 43), 65101 VASA
Fax: 02956 42 760, e-post: vaasa.hao@oikeus.fi

Kommunalbesvär, paragrafer:

Besvärstid 30 dagar

Förvaltningsbesvär, paragrafer:

Besvärstid 30 dagar

Annan besvärsmyndighet, adress

och postadress, paragrafer:

Besvärstid 30 dagar, paragrafer:

Besvärstiden börjar från delfåendet av beslutet.

BESVÄRSSKRIFT

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

Inlämnande av handlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten senast den dag då besvärstiden utgår före tjänstetidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.

Rättegångsavgift

Med stöd av lag om domstolsavgifter (1455/2015), uppbärs en rättegångsavgift på 260 € av en ändringssökande i förvaltningsdomstolen.

Detaljerad anvisning för begäran om omprövning/besvärсанvisning fogas till protokollsutdraget.



DELGIVNING AV BESLUT

Undertecknad intygar protokollsutdragets riktighet.

Datum för delgivning av beslutet hittas i nedanstående elektroniska underteckning.

Protokollet i sin helhet finns tillgängligt på Kronoby kommuns webbplats.



Sammanträdestid Tisdagen den 9 december 2025, kl. 17:00-21:05

Sammanträdesplats **Kommungården, nämndrummet**

Beslutande:

☒	Rudström, Carina
☒	Nyqvist, Lotta
☒	Broända, Anton
☒	Slotte, Harald
☒	Åminne, Erica

Ersättare:

☐	Bodbacka, Christina
☐	Forsström, Malena
☐	Sandstedt, Per-Emil
☐	Sjölund, Mirja
☐	Sandström, Hans

Övriga närvarande:

☐	Hagnäs, Marika
☐	Brännkärr, Malin
☒	Björkgård, Karin
☒	Sandstedt, Hanna
☐	

kommunstyrelsens ordförande
kommundirektör
miljövårdssekreterare
byggnadsinspektör

Paragrafer: 53 – 61 §

Underskrifter:

Ordförande:
Carina RudströmProtokollförare:
Karin Björkgård

Protokolljustering:

Protokolljusterare:
Erica ÅminneProtokolljusterare:
Lotta NyqvistProtokollet framlagts
till påseende:

Kronoby, den 15 december 2025

Intygar:

Miljövårdssekreterare
Karin Björkgård

53 §. Laglighet och beslutförhet

Konstateras att kallelsen till sammanträdet skett på föreskrivet sätt och att tillståndssektionen även med hänsyn till antalet närvarande är beslutför.

Beslut:

Sammanträdet konstaterades lagligen sammankallat och sektionen beslutför.

Dnr: KRON/376/11.01.06.00/2025

58 §. Utlåtande gällande miljökonsekvensbedömningsprogram för kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV, Fingrid Oyj*Miljövårdssekreteraren:*

Fingrid Oyj har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten lämnat in ett bedömningsprogram enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för ett kraftledningsprojekt. Bedömningsprogrammet är den projektansvariges plan för hur miljökonsekvensbedömningen ska genomföras.

Projektet gäller anläggande av en kraftledning på 400 + 110 kilovolt (kV) mellan Seinäjoki och Hirvisuo i Karleby. Projektområdet sträcker sig över landskapen Södra Österbotten, Mellersta Österbotten samt Österbotten och berör åtta kommuner (Seinäjoki, Ilmajoki, Lappo, Kauhava, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby och Karleby). Fingrid Oyj planerar att bygga kraftledningen i huvudsak med samma sträckning som den nuvarande 110 kV förbindelsen. Kraftledningen placeras i en helt ny terrängkorridor endast där det är nödvändigt för att kringgå bebyggelse och för att beakta kraftledningens tekniska krav.

Miljökonsekvensbedömningsprogrammet hålls till påseende i de berörda kommunerna samt på miljöförvaltningens webbtjänst [Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV](#) under tiden 20.11-22.12.2025. Kronoby kommun samt kommunens planläggning och miljöförvaltningsmyndighet ges möjlighet att ge utlåtanden om programmet inom samma tid.

Informationsmöten för allmänheten där projektet har presenterats har hållits i Ylihärmä 1.12.2025 och i Karleby 2.12.2025.

Enligt MKB-programmet ska följande projekteralternativ granskas:

Delavsnittet A-B: (Seinäjoki-Skrottpossen) ca 100 km

Delavsnittet B-C: (Skrottpossen-Svartsjö) ca 5 km

Delavsnittet C-D: (Svartsjö-Honkas) ca 1 km

Delavsnittet D-E: (Honkas-Ön) ca 4-5 km

Delavsnittet E-F: (Ön-Norrvik) ca 3 km

Delavsnittet F-G: (Norrvik-Hirvisuo) ca 3 km

En närmare beskrivning av vilka åtgärder som planeras på de olika delavsnitten finns i MKB-programmet och i sammanfattningen av programmet. Endast ett kraftledningsalternativ granskas, men alternativet omfattar tre tekniska alternativ på två delavsnitt i Kronobyområdet: ledningsarrangemang i avsnittet C-D och kringgående av bebyggelse i avsnittet D-E. Nollalternativ, som innebär att projektet inte genomförs, granskas inte eftersom det inte är möjligt med tanke på stamnätets funktion.

På Kronoby kommuns område planeras ca 24 km kraftledning. Nya terrängkorridorer berör 74 ha markområden i Kronoby. I ett av alternativen som ska granskas blir avståndet till den närmaste bostadsbyggnaden 36 m från mittlinjen av den planerade kraftledningen. I nuläget är avståndet 60 m. Enligt programmet finns 22 bostadshus på 50-100 m avstånd och 162 bostadshus på 100-300 m avstånd från mittlinjen av den planerade kraftledningen. 18 fritidsbostäder finns på 100-300 m avstånd, inga fritidsbostäder finns på närmare avstånd.

Enligt MKB-programmet ska man granska projektets konsekvenser för människor, naturförhållanden, markanvändning, kulturarv och naturresurser samt samlade konsekvenser. Tyngdpunkten läggs på de konsekvenser som bedöms och upplevs vara betydande; konsekvenser för människors levnadsförhållanden och trivsel, landskap, fågelfauna, naturvärden, klimat samt samlade konsekvenser med andra närliggande projekt.

Kontaktmyndighetens utlåtande om MKB-programmet ges i början av år 2026. MKB-beskrivningen beräknas vara klar att sättas till påseende i september 2026. Kontaktmyndighetens motiverade slutsats kan då ges i januari 2027. Terrängundersökningar och översiktsplanering görs enligt en preliminär tidtabell under åren 2026-2028. Byggandet av kraftledningen beräknas ske åren 2028-2031.

Bilageförteckning:
Sammanfattning
Kartor över projektområdets delavsnitt

Miljövårdssekreterarens förslag:

Tillståndssektionen tar del av miljökonsekvensbedömningsprogrammet för Fingrid Oyj:s kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV och ger synpunkter.

Tillståndssektionen konstaterar att i bild 4-6 har kommunerna getts fel namn; Nykarleby och Pedersöre. De rätta namnen ska vara Pedersöre och Kronoby.

Tillståndssektionen poängterar att konsekvenserna för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel ska utredas noggrant speciellt i Kronoby där avstånden till bostadshus är mycket korta.

Tillståndssektionen har i övrigt inget att anmärka gällande programmets innehåll.

Beslut:

Tillståndssektionen beslöt enhälligt enligt förslaget.

SAMMANFATTNING

Projektet och dess motivering

I denna miljökonsekvensbedömning granskas förstärkningen av stamnätet med en 400+110 kilovolts förbindelse som Fingrid Oyj planerar mellan elstationerna Seinäjoki och Hirvisuo i Karleby. Den planerade kraftledningen Seinäjoki–Hirvisuo blir cirka 116 kilometer lång och placeras huvudsakligen på platsen av den nuvarande föråldrade 110 kilovolts förbindelsen Seinäjoki–Hirvisuo. I tekniska alternativ som kringgår bebyggelse placeras ledningen på korta avsnitt i en ny terrängkorridor.

Energiomställningen och den gröna omställningen orsakar en betydande ökning av elöverföringsbehovet, vilket leder till behovet av att förstärka stamnätet. I städernas fjärrvärmeproduktion överges traditionell fossil el- och värmeproduktion till förmån för elbaserad uppvärmning. Samtidigt ökar elförbrukningen avsevärt inom industrin, där rent producerad el ersätter processer som bygger på fossila råvaror. Byggandet av den nya 400+110 kilovolts kraftledningen möjliggör anslutning av planerade industriinvesteringar till elnätet. Därtill förbättrar kraftledningsförbindelsen energieffektiviteten i elnätet genom att minska överföringsförluster. Den nya kraftledningsförbindelsen mellan Seinäjoki och Hirvisuo är en viktig del av framtidens rena elsystem och behövs för att säkerställa stamnätets driftsäkerhetskrav när elöverföringsbehoven i Österbotten ökar avsevärt på grund av planerade industriprojekt och Finlands mål om koldioxidneutralitet år 2035.

Projektansvarig

Fingrid Oyj är det nationella stamnätsbolaget som ansvarar för det finska elsystemets funktion enligt villkoren i elnätstillståndet som beviljats enligt elmarknadslagen (588/2013). Bolaget ska långsiktigt uppfylla de skyldigheter som elmarknadslagen ställer så att stamnätet är driftsäkert och har tillräcklig överföringskapacitet. Energimyndigheten fungerar som tillsynsmyndighet.

Fingrid äger det finska stamnätet och alla betydande utlandsförbindelser. Stamnätet omfattar cirka 14 700 kilometer 400, 220 och 110 kilovolts kraftledningar, 131 elstationer och tre likströmsstationer (HVDC). År 2024 var Fingrids omsättning 1 269,3 miljoner euro.

Miljökonsekvensbedömningsförfarande

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB) ska tillämpas på energiöverföringsprojekt som omfattar minst 220 kilovolts luftledningar med en längd över 15 kilometer. Syftet med MKB-lagen är att främja bedömning och enhetligt beaktande av miljökonsekvenser i planering och beslutsfattande samt att öka informationen och möjligheter att delta för alla parter. MKB-förfarandet syftar till att förebygga eller lindra skadliga miljökonsekvenser samt att förena olika synpunkter och mål. MKB-förfarandet är tvådelat och består av bedömningsprograms- och konsekvensbeskrivningsfaserna.

Miljökonsekvensbedömningsprogrammet (MKB-programmet) är en plan för hur MKB-förfarandet ska ordnas och vilka utredningar som behövs. Programmet beskriver vilka konsekvenser som utreds och hur detta görs. MKB-förfarandet inleds officiellt när MKB-programmet lämnas till kontaktmyndigheten, i detta projekt NTM-centralen i Södra Österbotten. Kontaktmyndigheten informerar om att MKB-förfarandet inletts och om var MKB-programmet är till påseende. Under tiden det är till påseende begär kontaktmyndigheten utlåtanden från myndigheter och intressenter, och vem som helst kan lämna synpunkter till kontaktmyndigheten, som beaktar inkomna utlåtanden och synpunkter i sitt utlåtande om MKB-programmet.

På basen av MKB-programmet och kontaktmyndighetens utlåtande utarbetas miljökonsekvensbeskrivningen, där projekt- och nulägesuppgifter samt resultat av konsekvensbedömningen, alternativjämförelse och beskrivning av sannolikt betydande miljökonsekvenser samt åtgärder för att lindra och följa upp konsekvenserna presenteras. Liksom för MKB-programmet informerar kontaktmyndigheten om den färdigställda miljökonsekvensbeskrivningen. Under tiden för påseende begärs utlåtanden från myndigheter och invånare samt andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter till kontaktmyndigheten, som beaktar dessa i sin motiverade slutsats.

Deltagande och information

Syftet med MKB-förfarandet är att öka tillgången till information och möjligheterna till deltagande för alla parter. Deltagande i MKB-förfarandet innebär interaktion mellan projektansvarig, kontaktmyndighet, andra myndigheter och de vars förhållanden eller intressen kan påverkas av projektet, samt samfund och stiftelser vars verksamhetsområde kan beröras.

Under hörande- och påseendeperioden för MKB-rapporterna kan vem som helst lämna synpunkter på planernas tillräcklighet och konsekvensbedömningen. Bedömningsprogrammet och konsekvensbeskrivningen finns tillgängliga elektronisk på kontaktmyndighetens och projektansvarigas webbplatser och i tryckt form i kommunerna under två av kontaktmyndigheten kungjorda perioder under MKB-förfarandet.

Fingrids mål är att ge tillräcklig information om projektet till områdets invånare och intressenter. Fingrid har skapat en webbplats för projektet för att stödja informering och deltagande. Det finns också en aktiv kartresponsservice där man kan se ruttalternativen och deras tvärsnitt på kartan samt ge respons till Fingrid för projektplaneringen. Dessutom har Fingrid skickat ett informationsbrev om projektet och MKB-förfarandets inledning till närliggande markägare i augusti 2025 och nya markägarmeddelanden i oktober 2025.

Under påseendeperioden för både bedömningsprogrammet och konsekvensbeskrivningen ordnas två öppna informations- och diskussionstillfällen. Vid dessa tillfällen presenteras projektet och bedömningsprogrammet samt i konsekvensbeskrivningsfasen resultaten av miljökonsekvensbedömningen. Allmänheten har möjlighet att ställa frågor och kommentera samt diskutera med den projektansvarige och MKB-konsulten.

En uppföljningsgrupp bestående av myndigheter och allmännyttiga föreningar har också grundats för att följa och styra MKB-förfarandet. Syftet med uppföljningsgruppens arbete är att samla information och synpunkter från olika parter samt säkerställa att den information som används är aktuell och så heltäckande som möjligt.

Projektets preliminära tidtabell

Kraftledningsprojektet har inletts med förplanering och miljökonsekvensbedömning. Insamling av MKB-programmets utgångsmaterial, naturinventeringar och utarbetande av programmet inleddes våren 2025. I augusti 2025 publicerade den projektansvarige projektplanen på sin webbplats, öppnade kartresponsservicen och informerade markägare om dessa per brev. MKB-förfarandet inleds officiellt när MKB-programmet lämnas till kontaktmyndigheten i november 2025 och handläggningen påbörjas när kontaktmyndigheten informerar om programmets påseendeperiod. Kontaktmyndighetens utlåtande om MKB-programmet erhålls i början av 2026 och konsekvensbedömningsarbetet görs till hösten. Miljökonsekvensbeskrivningen är avsedd att sättas till påseende i september 2026.

Enligt preliminär tidtabell görs terrängundersökningar och översiktsplaneringen som krävs för byggandet av kraftledningen åren 2026–2028. Byggandet beräknas ske åren 2028–2031.

Kraftledningsprojektets framskridande och tekniska lösningar

I samband med nätplaneringen för stamnätet har behovet av en ny kraftledning och nuvarande strukturers skick utretts. Baserat på detta har Fingrid beslutat att inleda miljökonsekvensbedömningsförfarandet. I den preliminära ruttplaneringen har olika ruttalternativ för kraftledningen undersökts och man har kommit fram till ett alternativupplägg som granskas i denna miljökonsekvensbedömning. Ruttalternativen preciseras genom terrängbesök och när miljökonsekvenser identifieras närmare under MKB-förfarandet. Den slutliga ledningsrutten och stolpplatserna planeras i översiktsplaneringsskedet på basen av fjärranalysmaterial och terrängundersökningar.

På den planerade kraftledningsrutten används huvudsakligen en stagad portalstolpe i stål med två ben. De översta delarna av 400+110 kilovoltstolpen, det vill säga åskavsatserna, når i genomsnitt cirka 35–37 meters höjd och avståndet mellan stolparna är i genomsnitt cirka 250–450 meter. På de avsnitt där den nuvarande 110 kilovolts ledningen ersätts med en 400+110 kilovolts ledning ökar stolphöjden med 5–15 meter jämfört med nuvarande. På vissa delavsnitt finns också gemensamma stolpar, där grundlösningen är en fristående fackverksstolpe av stål med ett ben. Denna stolpes genomsnittliga stolpavstånd är cirka 400 meter och de översta delarna når cirka 45–50 meters höjd. På åkerområden kan, där tekniska begränsningar tillåter, en stagfri portalstolpe användas på raka ledningsavsnitt. Denna cirka 35 meter höga och utan stag stående stolptyp minskar olägenheterna för jordbruket.

Granskade kraftledningssträckor

Den planerade kraftledningen är belägen i åtta kommuner: Seinäjoki, Ilmajoki (Ilmola), Lappo, Kauhava, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby och Karleby. I MKB-förfarandet granskas endast ett kraftledningsalternativ, men alternativet omfattar tre tekniska alternativ på två delavsnitt i Kronobyområdet: ledningsarrangemang i avsnittet C–D och kringgående av bebyggelse i avsnittet D–E. Att inte genomföra projektet granskas inte som ett alternativ, eftersom elöverföringen i framtiden inte kan skötas med det nuvarande stamnätet och redan beslutade nätinvesteringar utan skadliga överföringskapacitetsbegränsningar eller äventyrande av driftsäkerheten. Den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo är redan ålderstigen.

På delavsnittet A–B (Seinäjoki–Skrottmossen) placeras den planerade 400+110 kilovolts ledningen huvudsakligen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen. På två ställen kringgår rutten bebyggelse och placeras i en ny terrängkorridor på totalt cirka fem kilometer. Delavsnittets totala längd är cirka 100 kilometer.

På delavsnittet B–C (Skrottmossen–Svartsjö) placeras den planerade 400+110 kilovolts ledningen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo, som kommer att rivs under nybyggnationen, samt bredvid 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo. Delavsnittets längd är cirka fem kilometer.

På delavsnittet C–D (Svartsjö–Honkas) placeras den planerade 400 kilovolts ledningen i befintliga gemensamma stolpar med 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo och den planerade 110 kilovolts ledningen placeras bredvid denna på öst- eller västsidan av den gemensamma stolpen beroende på tekniskt alternativ (C–D1, C–D2). I det tekniska alternativet C–D3 placeras den nya 400 kilovolts ledningen bredvid den nuvarande gemensamma stolpen och ingen ny 110 kilovolts ledning behövs. Delavsnittets längd är cirka en kilometer.

På delavsnittet D–E (Honkas–Ön) finns också tre tekniska alternativ. I alternativ D–E1 placeras den planerade 400 kilovolts ledningen i befintliga gemensamma stolpar med 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo och 110 kilovolts ledningen placeras bredvid denna

på den östra sidan. I alternativen D–E2 och D–E3 placeras den ena av de planerade ledningarna, 400 eller 110 kilovolt, i befintliga gemensamma stolpar med 400 kilovolts ledningen Tuovila–Hirvisuo och den andra i en helt ny terrängkorridor som kringgår bebyggelsen. Beroende på alternativ är delavsnittet D–E cirka 4–5 kilometer långt.

På delavsnittet E–F (Ön–Norrvik) placeras den planerade 400+110 kilovolts ledningen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo i en ny fristående gemensam stolpe. Delavsnittets längd är cirka tre kilometer.

På delavsnittet F–G (Norrvik–Hirvisuo) placeras den planerade 400 kilovolts ledningen på platsen för den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo och den nya 110 kilovolts ledningen placeras norr om de nuvarande 110 kilovolts ledningarna Hirvisuo–Wisaforest A och B. Delavsnittets längd är cirka tre kilometer.

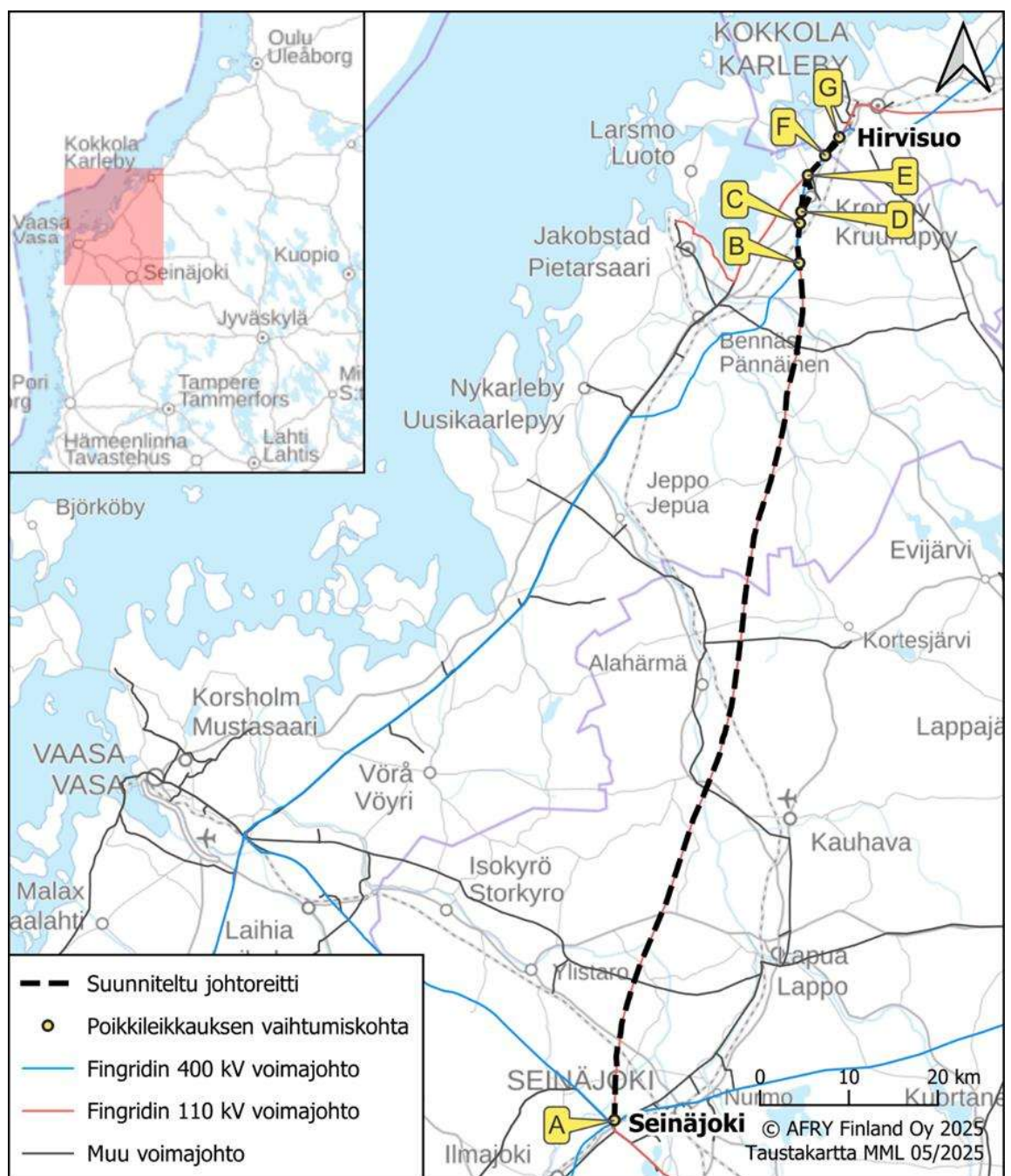


Bild 0-1. Kraftledningssträckningen Seinäjoki-Hirvisuo som granskas i MKB-förfarandet indelad i avsnitt.

Beskrivning av nuläget

Samhällsstruktur, markanvändning och planläggning

Kraftledningen placeras huvudsakligen på områden som används för jord- eller skogsbruk och på platsen för den nuvarande kraftledningen. I en helt ny terrängkorridor byggs ledningen endast där den kringgår bebyggelse, i områdena Munakka och Hangaskallio på delavsnittet Seinäjoki–Skrotmossen (A–B) samt i Kronoby tätortsområde på delavsnittet Honkas–Ön (D–E). De största åkerområdena finns kring Kyro älv i Seinäjoki och Ilmajoki, kring Lappo å i Kauhava samt kring Purmo och Esse åar i Pedersöre kommun. Inom ledningsområdet finns några byggnader klassificerade som övriga byggnader samt fyllnadsjord öster om Kauhava Asemanseutu. I den södra delen av avsnittet Norrvik–Hirvisuo (F–G) finns två områden med tillstånd för uttag av jordmaterial (grus) samt vattenområden. På kraftledningsrutten finns ett torvtäktområde i Västermossen i Pedersöre. Det finns inga malmletningstillstånd, ansökningar eller gruvverksamhet på sträckan.

Den planerade kraftledningen korsar flera allmänna vägar som ägs av staten samt flera privata vägar och kommunala gator. Ledningen korsar även järnvägar nära Seinäjoki elstation (Seinäjoki–Kaskö banan), norr om Munakka (Seinäjoki–Vasa banan) samt söder om Alahärmä och Kronoby (Seinäjoki–Karleby-banan). På cirka 10 kilometers avstånd från ledningen finns tre flygplatser: Seinäjoki, Kauhava och Karleby–Jakobstad.

Kraftledningen går genom tre landskap. Den södra delen av ledningssträckan är belägen i Södra Österbottens landskap (Kauhava, Lappo, Seinäjoki och Ilmajoki), där Södra Österbottens landskapsplan 2050 gäller. Huvuddelen av den norra delen av ledningssträckan är belägen i Österbottens landskap (Kronoby, Pedersöre och Nykarleby), där Österbottens landskapsplan 2050 gäller, och den allra nordligaste delen av sträckan är belägen i Karleby i Mellersta Österbotten, där fem landskapsplaner gäller och en är under beredning. Kraftledningen går också genom områden med gällande generalplaner i Seinäjoki, Pedersöre och Karleby samt områden med gällande detaljplaner i Kronoby.

Människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel

Inom ett avstånd på mindre än 100 meter från kraftledningen finns 28–33 bostadshus beroende på tekniskt alternativ samt fyra fritidshus. Det närmaste bostadshuset är beläget i Kronoby på cirka 36 meters avstånd väster om ledningen. Inga andra känsliga objekt, såsom skolor, daghem eller hälsovårdstjänster, finns i omedelbar närhet av kraftledningen. Vid ledningsrutten eller i dess omedelbara närhet finns rekreationsobjekten Munakkas skidspår, cykelrutter i Alahärmä och Ylihärmä samt grottor, ett vindskydd ("laavu") och gång- och friluftsrutter nära Hirvisuo elstation. Övriga rekreationsobjekt ligger mer än 200 meter från kraftledningen. Områdena nära ledningen kan även användas för egen rekreation, såsom jakt, bärplockning, svampplockning och friluftsliv.

Landskap och kulturmiljö

Projektet är i landskapsprovinsindelningen beläget helt och hållet inom Österbottens landskapsprovins. Den södra och mellersta delen av kraftledningen från Seinäjoki till Pedersöre är belägen i landskapsprovinsen i området för Södra Österbottens odlingsslätter, och den norra delen från Pedersöre till Karleby är belägen i Södra Österbottens kustregion. Ledningen går genom slättlandskap i ådalarna vid Lappo å och Kyro älv och korsar skogsklädda höjder mellan ådalarna. Norrut korsar kraftledningen något smalare ådalar vid Purmo, Esse och Kronoby åar. I ådalarna är landskapet öppet jordbrukslandskap och utsikten kan vara lång på grund av den flacka terrängen. Även bebyggelsen är koncentrerad till ådalarna och är huvudsakligen gles. I Kronoby är kraftledningen belägen nära tätbebyggelse. På höjdområdena mellan ådalarna är landskapet slutet skogslandskap, där ut-

sikterna är korta och kraftledningens inverkan på landskapet är mindre. Även om terrängformerna varierar från låglänta ådalar till böljande skogshöjder, är höjdskillnaderna i hela Österbottens landskapsprovins relativt små.

Kraftledningen går delvis genom tre nationellt värdefulla landskapsområden; Ilmajoki Alajoki slättlandskap, Lappo Alajoki åkerslätt och Purmo ådals odlingslandskap, samt tre regionalt värdefulla landskapsområden; Kyro älvs kulturlandskap (Kitinoja–Hanhikoski), Esse kyrknejds värdefulla landskapsområde och Kronobys kulturlandskapsområde.

Inga nationellt eller regionalt betydande kulturmiljöobjekt finns på eller i omedelbar närhet av kraftledningsrutten. Inom kraftledningsområdet finns ett fast fornlämningsobjekt (Öjen) samt två andra objekt på mindre än 100 meters avstånd (Jussila, Ylinen).

Jordmån, berggrund samt grundvatten

I den södra delen av kraftledningsrutten består berggrunden huvudsakligen av biotitparagnejs, i den mellersta delen av granodiorit och i den norra delen av biotitparaskiffer (glimmerskiffer). Jordmånen längs ledningsrutten är varierande på grund av områdets läge och omfattning. Jordmånen består huvudsakligen av bottenmorän som följer berggrundens former (blandjord), men även finkorniga jordarter (silt och lera) är vanliga. Berg i dagen eller bergområden med tunt jordtäckte (<1 meter) förekommer särskilt i den mellersta och södra delen av ledningsrutten. Inga värdefulla bergformationer, stenfält eller strand- och vindavlagringar finns längs ledningsrutten.

Sur sulfatjord har bildats på områden som täcktes av Littorinahavet efter istiden, för 7 500–4 000 år sedan. Projektområdet har varit täckt av Littorinahavet och sannolikheten för förekomst av sur sulfatjord är därför stor i de södra delarna av området i Kyro älvs och Lappo ås ådalar samt längre norrut i Purmo, Esse och Kronoby ådalar. På huvuddelen av ledningsrutten är sannolikheten för förekomst av sura sulfatjordar dock mycket liten. I den södra delen av ledningsrutten förekommer lokalt svartskiffer.

Två grundvattenområden som är viktiga för vattenförsörjningen, Kainuunkangas I Nykarleby och Koivulakso i Seinäjoki, är belägna vid kraftledningsrutten.

Ytvatten

Kraftledningsrutten sträcker sig över huvudavrinningsområdena för Kyro älv, Lappo å, Esse å - Purmo å - Kronoby å - Kovjoki och Bottenvikens kustområde inom Kumo älvs - Skärgårdshavets - Bottenhavets vattenförvaltningsområde. Ledningsrutten går genom åtta delavrinningsområden av tredje ordningen. Det finns flera vattenformationer som omfattas av vattenvårdens övervakning och klassificering i närheten av ledningsrutten. De klassificerade vattenformationerna är huvudsakligen i måttligt eller otillfredsställande ekologiskt tillstånd. De klassificerade små strömmande vattnen nära ledningsrutten har lågt skyddsvärde eller är i försämrat tillstånd. Den södra delen av den planerade kraftledningen ligger inom det betydande översvämningsriskområdet Ilmajoki–Seinäjäki som definierats av jord- och skogsbruksministeriet. Dessutom tangerar eller korsar ledningsrutten översvämningsriskområdena för Lappo å, nedre Esse å (Pedersöre) och Kronoby tätort. Översvämnningar är alltså möjliga inom kraftledningsruttens område.

Vegetation och naturtyper

I ådalarna är jordmånen mest finfördelad mjäla och lera, och dessa områden är de mest frodiga vad vegetationen beträffar, vilket har lett till att även odlingen koncentrerats till dessa områden. Höjdområdena mellan ådalarna är skogklädda. Det finns många små bergsområden längs rutten och de största bergsområdena finns nordost om Ylihärmä i Kauhava, i västra delen av Lappo kommun samt i Seinäjoki vid kraftledningens södra del.

På grus- och klippmarker förekommer magrare skogstyper; tämligen torr och torr moskog. På moränmarker finns friskare moskogar. Skogarna i hela området används huvudsakligen för skogsbruk och är till största delen relativt unga, varierande dominerade av tall eller gran. De flesta myr- och torvmarksområdena längs kraftledningen är dikade och det finns endast mycket små områden med odikad myr.

Miljöer i naturskick eller naturnära miljöer är mycket sällsynta i förhållande till arealen nära kraftledningen. Skogsvegetationen är typisk för ekonomiskogar. Vid fältbesök observerades den nära hotade arten höstlåsbräken (NT) på en åker i Kiimanen i Koskenmäki, Seinäjoki, men i övrigt finns inga kända skyddsvärda arter i området. Det finns inga klassificerade vårdbiotoper i området. Vid fältbesök observerades under kraftledningarna några objekt där vegetationen kunde bli mer mångsidig med skötsel. Dessa är mycket anspråkslösa gräsängar utan särskilt beaktansvärda arter. Bland skadliga främmande arter förekommer blomsterlupin på många vägkanter och på vissa ställen rikligt med jättebalsamin längs vattendrag och diken.

Djurliv

I skogsområdena längs kraftledningsrutten förekommer enligt fältobservationer typiska och vanliga arter för området, såsom hjortdjur och mindre däggdjur. Bland de stora rovdjur som listas i bilaga IV (a) till EU:s habitatdirektiv förekommer ibland björn, varg och lodjur inom kraftledningsruttens område. En liten del av kraftledningen är belägen i Jeppo vargrevir i dess östra kant. Enligt Finlands artdatacenters material finns observationer av skogsren längs och i närheten av kraftledningsrutten, särskilt i Kauhavaområdet. Dock ligger kraftledningsrutten inte inom skogsrenarnas genom sändarkartläggning identifierade sommarhabitat eller vandringsleder.

Bland arter i bilaga IV (a) till habitatdirektivet finns en observation av flygekorre i artdatacenters material, placerad nära Seinäjoki elstation. Vid inventeringen av flygekorre våren 2025 observerades ingen flygekorre inom kraftledningsområdet (i Natura 2000-området Kivistönmäki observerades spillning cirka 1,8 kilometer bort), men det finns lämpliga livsmiljöer för flygekorre längs rutten. Dock är huvuddelen av ledningsområdet och dess närmiljö dåligt lämpad för arten. Åkergröda hördes vid inventeringen våren 2025 i ett dike under den nuvarande kraftledningen nordväst om byn Hellanmaa i Lappo. Även utter och bäver kan förekomma i vattendrag som korsar kraftledningsrutten. Till exempel korsar ledningen Natura 2000-området Esse å, där utter är en av skyddsgrundarna. I skogsområden och skogskanter längs kraftledningen förekommer sannolikt även i viss mån fladdermöss, liksom vid vattendrag.

Fågelfauna

Den planerade kraftledningsrutten går genom två regionalt värdefulla fågelområden (MAALI): Kronoby åkrar samt Alajoki i Kauhava och Lappo. Det närmaste nationellt värdefulla fågelområdet (FINIBA) Ilmajoki Alajoki är beläget cirka 70 meter väster om kraftledningen. Området är också klassificerat som regionalt värdefullt. Mindre än en kilometer från kraftledningen finns det internationellt (IBA) och nationellt värdefulla fågelområdena Alajoki och MAALI-området Laajalahti. Övriga värdefulla fågelområden ligger mer än två kilometer från den planerade rutten. Därtill är kraftledningsrutten belägen i samma område som de nationella huvudmigrationsrutterna för sädgås, trana, havsörn och sångsvan.

Enligt Finlands artdatacenters observationsmaterial har flera anmärkningsvärda fågelarter observerats nära kraftledningsrutten. Flera rovfågelarter häckar i närheten av ledningsrutten. På de stora åkerområdena har bland annat storspov, trana, sädgås och sångsvan observerats, samt i de södra delarna även den akut hotade ortolansparven.

Natura 2000-områden, skyddsområden och -program

Den planerade kraftledningsrutten korsar Natura-området Esse å (SAC). Två andra Natura-områden, Laajalahti (SAC/SPA) och Kivistönmäki (SAC), ligger mindre än två kilometer från den planerade kraftledningen. För Natura-områdena Esse å och Kivistönmäki har behovet av en Natura-bedömning bedömts. Någon egentlig Natura-bedömning ansågs inte nödvändig för dessa områden, eftersom projektet inte bedöms ha betydande negativa effekter på Natura-områdenas skyddsvärden. För Laajalahti Natura-område görs en Natura-bedömning i samband med konsekvensbeskrivningsskedet. Inga statliga eller privata naturskyddsområden finns längs den planerade kraftledningsrutten. Det närmaste skyddsområdet är Halkoneva, som klassificeras som ett övrigt statligt skyddsområde, på cirka 130 meters avstånd.

Anslutning till andra projekt

I närheten av den planerade kraftledningsrutten planeras flera vindkraftsprojekt och en aluminiumfabrik, vars alternativa elöverföringsrutter är tänkta att anslutas till stamnätet antingen via den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki–Hirvisuo eller till elstationerna i Hirvisuo eller Seinäjoki. Ett vindkraftsprojekt, Purmo vindkraftspark, är beläget i samma område som kraftledningen. Läget för dessa projekt kontrolleras i konsekvensbeskrivningsskedet och de beaktas i den utsträckning som planeringsinformation finns tillgänglig. Följande projekt beaktas preliminärt i bedömningen av samlade effekter:

- ABO Energys Purmo vindkraftsprojekt (Pedersöre kommun)
- OX2:s Salo–Ylikoski vindkraftsprojekt (Kauhava)
- Oy Lillby Vind Ab:s Kaitsar vindkraftsprojekt (Nykarleby)
- Esse Vind Ab:s Mastbacka vindkraftsprojekt (Pedersöre kommun)
- Laine Offshore Wind Oy:s havsbaserade vindkraftsprojekt Laine (Jakobstad, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby, Karleby)
- Pihtineva Wind Oy:s Pihtineva vindkraftsprojekt (Karleby)
- Ilmatar Ooperi Oy:s vindkraftsprojekt (Seinäjoki, Ilmajoki)
- Arctial MidstreamCo Oy:s aluminiumfabrik (Kronoby, Karleby)
- Gasgrid Finland Oy:s vätgasrörledningsprojekt (Pedersöre kommun)

Dessutom kontrolleras läget för aktuella projekt från Trafikledsverket och områden för marktäkt.

Miljökonsekvensbedömning och sannolikt betydande effekter av projektet

I detta projekt avses med miljökonsekvenser de direkta och indirekta konsekvenser för miljön som orsakas av den planerade kraftledningen. Bedömningen beaktar, utöver konsekvenserna under drift, även konsekvenserna av byggarbeten samt av att verksamheten avslutats. Dessutom beaktas konsekvenserna av att den nuvarande kraftledningen rivs på de sträckor (Seinäjoki–Svartsjö, Ön–Hirvisuo) där den gamla ledningen tas bort för att ge plats åt den nya.

Till miljökonsekvensernas granskningsområde hör, utöver själva ledningsområdet, även de områden vars förhållanden kan förändras av kraftledningsstrukturerna samt områden där exempelvis landskaps-, mänskliga eller näringslivseffekter kan sträcka sig. Granskningsområdena definieras projekt- och konsekvensvis.

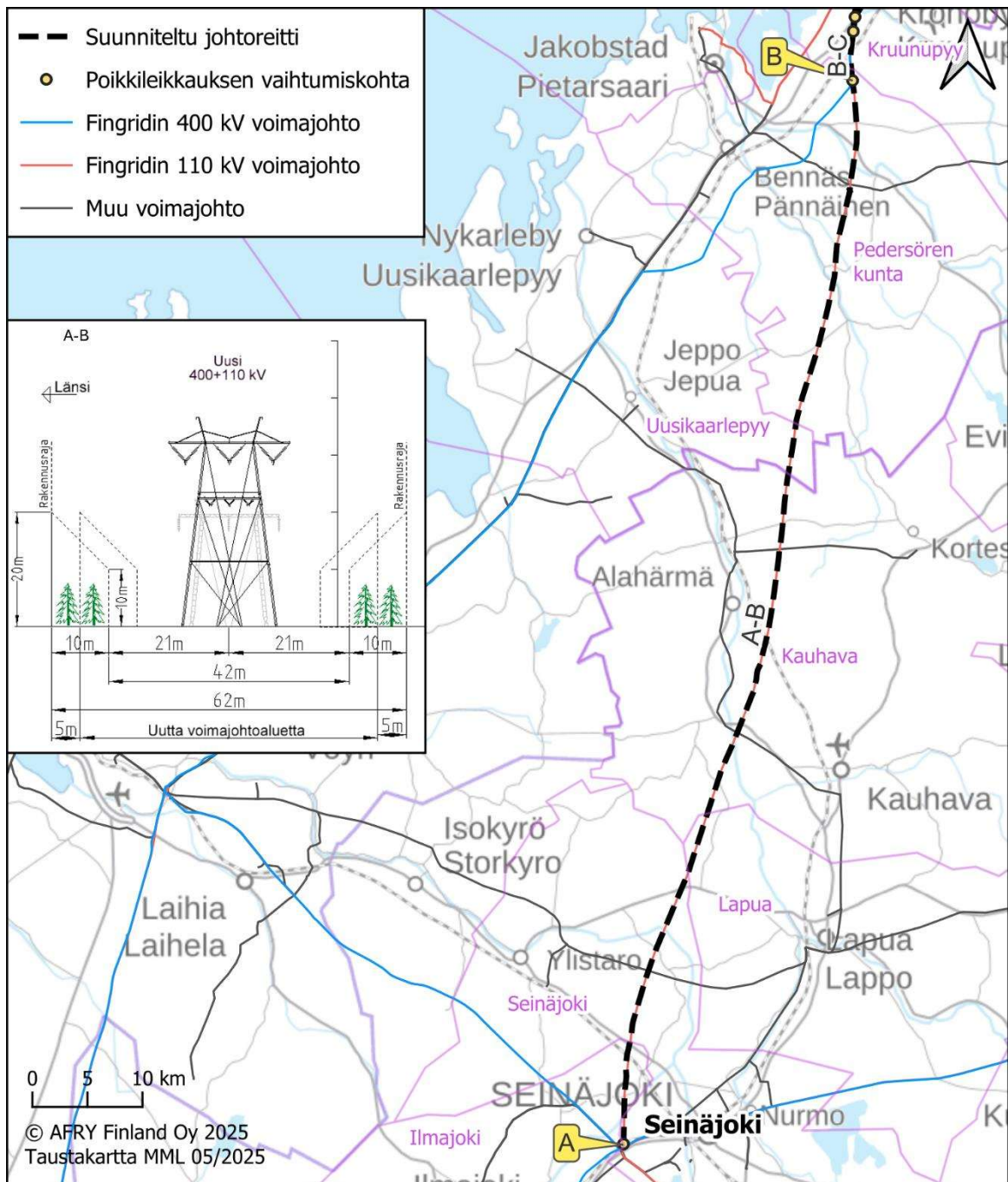
I bedömningen granskas miljökonsekvenser enligt MKB-lagen för människor, naturförhållanden, markanvändning, kulturarv, naturresurser och samlade konsekvenser. Vid utredningen av miljökonsekvenser läggs tyngdpunkten på de konsekvenser som bedöms och upplevs vara betydande, vilka i detta projekt bedöms vara konsekvenser för människors levnadsförhållanden och trivsel, landskap, fågelfauna, naturvärden, klimat samt samlade konsekvenser med andra närliggande projekt.

Uppföljning av miljökonsekvenser

Fingrid följer upp kvaliteten på genomförandet av stora kraftledningsprojekt genom att genomföra markägarenkäter, i vilka man utreder hur markägarna inom kraftledningsområdet har upplevt projektets genomförande. Baserat på enkäterna utvecklar Fingrid sina verksamhetssätt och sin projektkommunikation. Efter att det aktuella kraftledningsprojektet har slutförts planeras en liknande återkopplingsenkät. Något separat uppföljningsprogram bedöms inte vara nödvändigt.

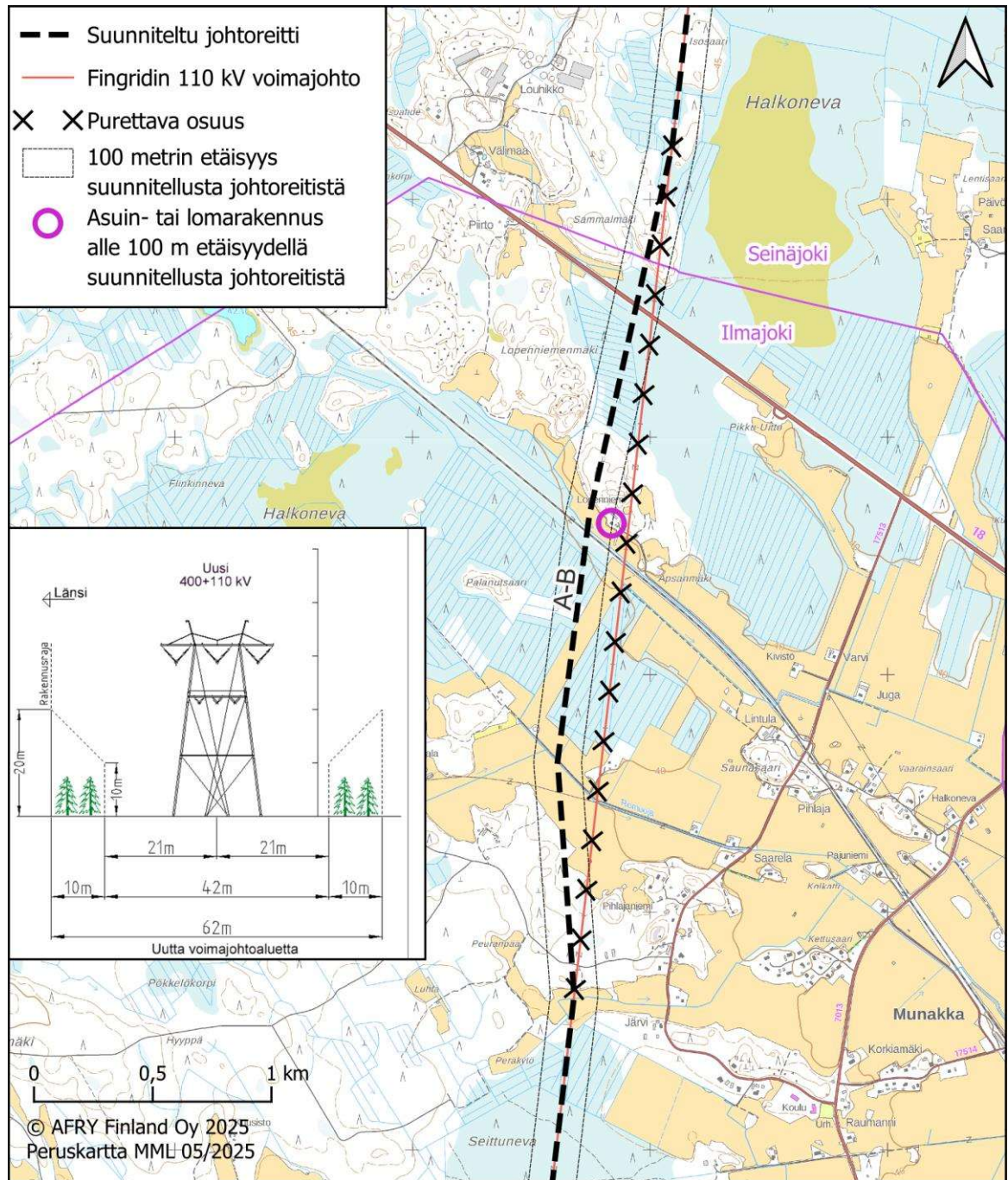
4.3.1 Poikkileikkausväli A-B: Seinäjoki-Skrottmossen

Poikkileikkausvälillä A-B Seinäjoen sähköasemalta Skrottmossenin alueelle (Pedersören kunta) suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto rakennetaan pääosin nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle (Kuva 4-3). Kahdessa kohtaa voimajohto kiertää asutusta sijoittuen uuteen maastokäytävään yhteensä noin viiden kilometrin matkalla. Asutuksen kiertojen kohdalla nykyinen voimajohto puretaan. Asutuksen kierrot sijoittuvat Ilmajoen ja Seinäjoen rajalla Munakan (Kuva 4-4) ja Lapuan kaupungin alueella Hangaskallion (Kuva 4-5) kohdille. Poikkileikkausvälillä A-B voimajohtoalue levenee noin viisi metriä nykyisen voimajohdon itä- ja länsipuolelta, jolloin johtoalueen kokonaisleveydeksi tulee noin 62 metriä. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on myös noin 62 metriä.



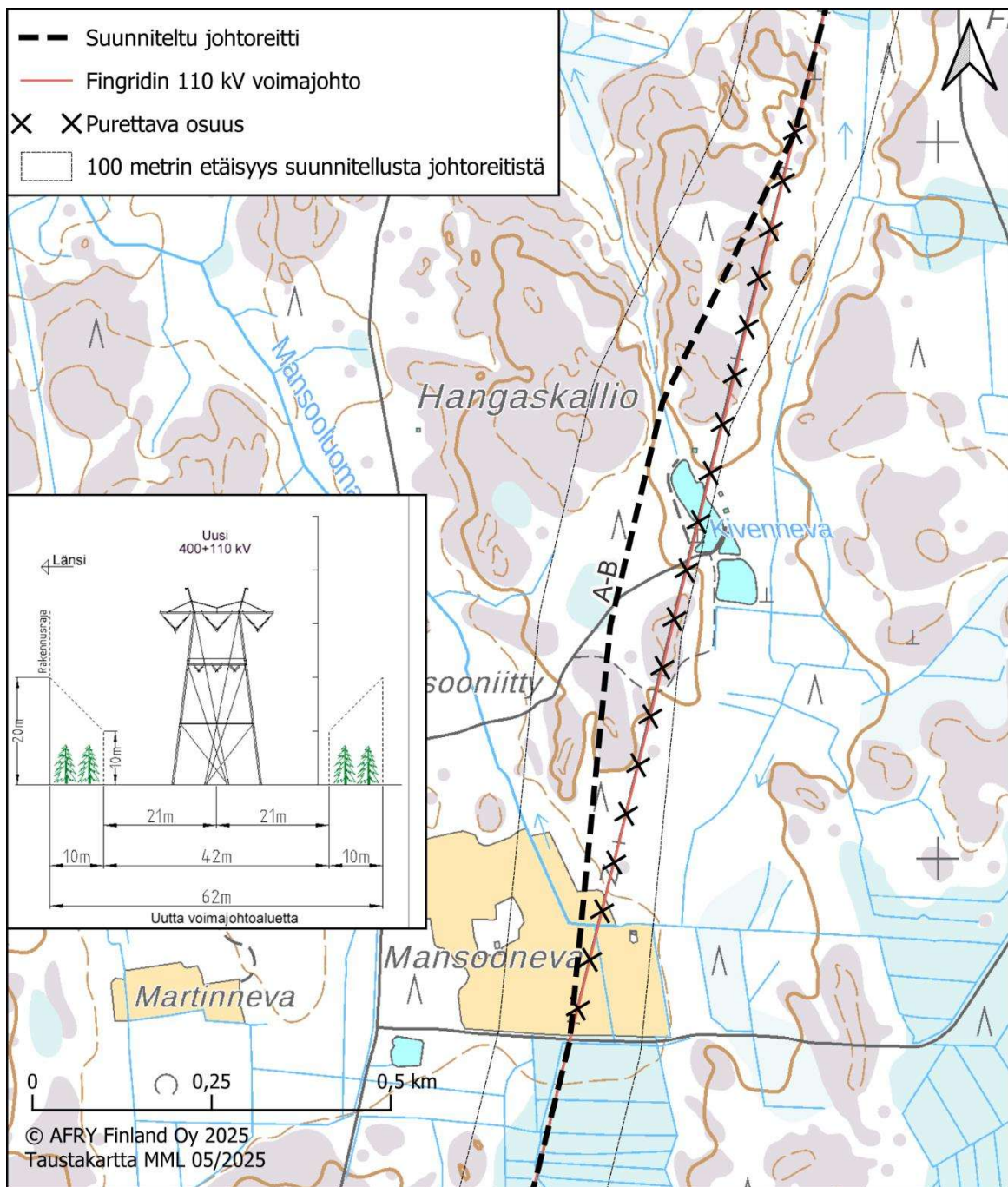
Kuva 4-3. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä A-B.

Bild 4-3. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt A-B.



Kuva 4-4. Poikkileikkausvälillä A-B asutuksen kierto Munakan alueella. Voimajohto rakennetaan uuteen, noin 62 metriä leveään maastokäytävään. Nykyisessä maastokäytävässä oleva nykyinen 110 kilovoltin voimajohto puretaan. Purettava osuus on merkitty kuvaan rukeilla.

Bild 4-4. Undvikande av bebyggelse i tvärsnittavsniitt A-B i Munakka-området. Kraftledningen kommer att byggas i en ny, cirka 62 bred terrängkorridor. Den nuvarande 110 kilovoltskraftledningen i en nuvarande terrängkorridor kommer att rivas och har markerats med kryss i bilden.

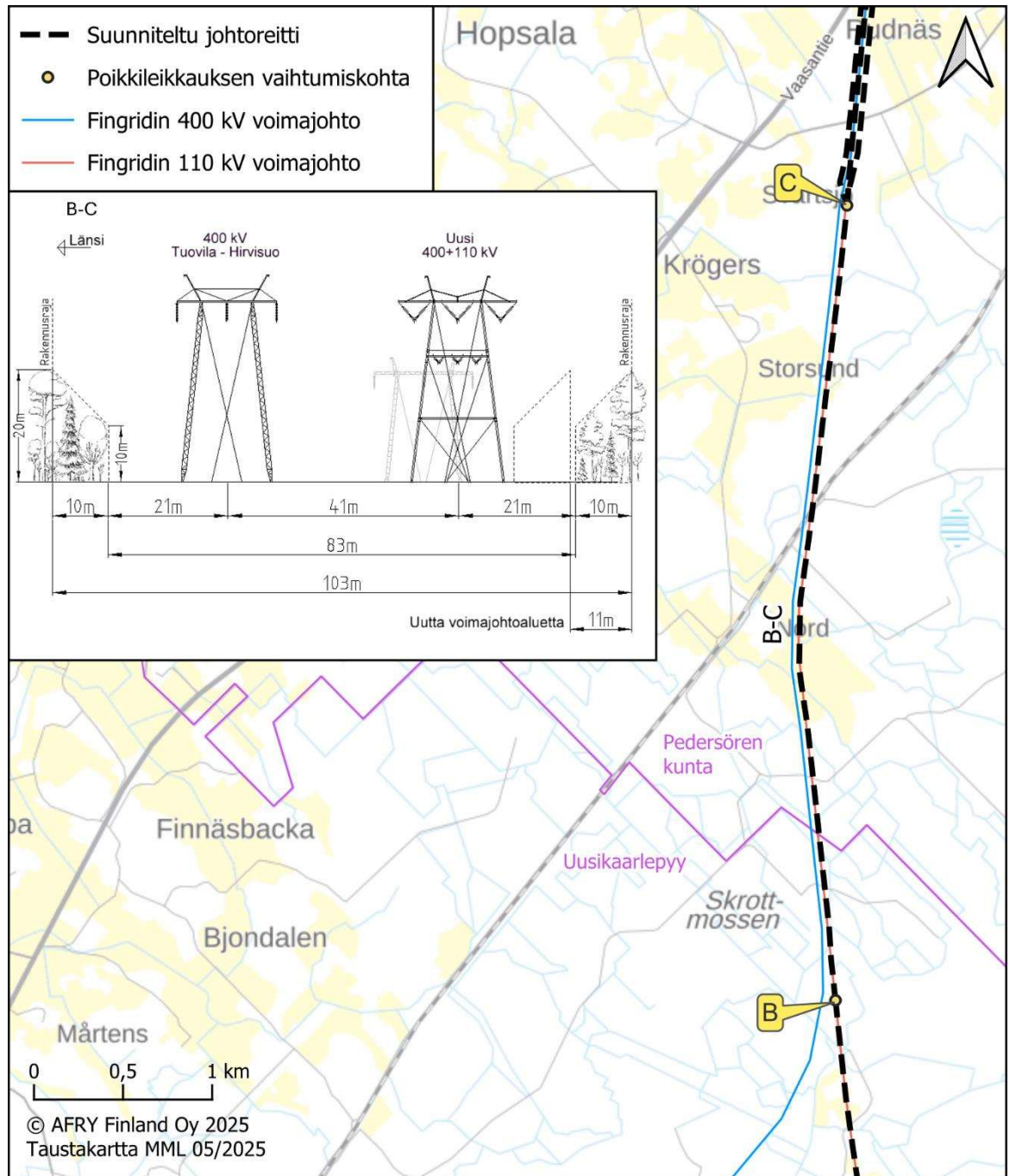


Kuva 4-5. Poikkileikkausvälillä A-B asutuksen kierto Hangaskallion alueella. Voimajohto rakennetaan uuteen, noin 62 metriä leveään maastokäytävään. Nykyisessä maastokäytävässä oleva nykyinen 110 kilovoltin voimajohto puretaan. Purettava osuus on merkitty kuvaan rukseilla.

Bild 4-5. Undvikande av bebyggelse i tvärsnittavsnitt A-B i Hangaskallio-området. Kraftledningen kommer att byggas i en ny, cirka 62 bred terrängkorridor. Den nuvarande 110 kilovoltskraftledningen i en nuvarande terrängkorridor kommer att rivas och har markerats med kryss i bilden.

4.3.2 Poikkileikkausväli B-C: Skrottmossen-Svartsjö

Poikkileikkausvälillä B-C Skrottmossenista Kruunupyyn Svartsjöhön suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle, nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle (Kuva 4-6). Johtoalue levenee noin 11 metriä itäreunasta ja uuden johtoalueen leveydeksi tulee noin 103 metriä.

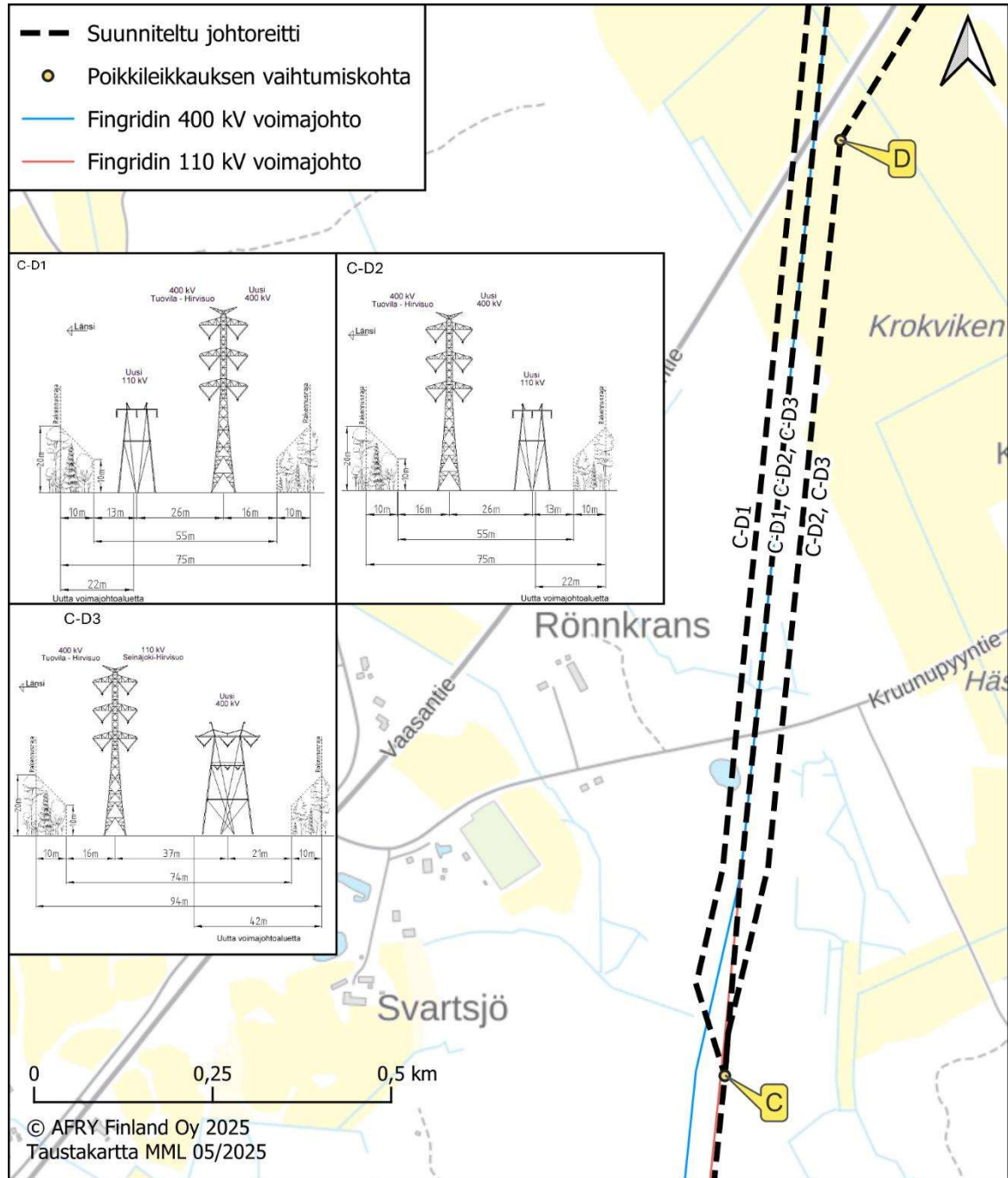


Kuva 4-6. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä B-C.
Bild 4-6. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt B-C.

4.3.3 Poikkileikkausväli C-D: Svartsjö-Honkas

Kruunupyyn alueelle sijoittuvalla poikkileikkausvälillä C-D on kolme teknistä vaihtoehtoa (Kuva 4-7). Vaihtoehdossa C-D1 suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja suunniteltu 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu tämän rinnalle länsipuolelle. Vaihtoehto C-D2 on 400 kilovoltin voimajohdon osalta sama, mutta uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu voimajohtojen itäpuolelle. Vaihtoehdossa C-D3 uusi 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen yhteispylvään rinnalle. Tässä vaihtoehdossa ei ole tarvetta uudelle

110 kilovoltin voimajohdolle, koska sellainen sijoittuu jo nykyiseen yhteispylvääseen. Yleis-suunnitteluvaiheessa tarkastellaan johtimien vaihtotarvetta. Voimajohtoalue levenee noin 22–42 metriä riippuen rinnalle sijoittuvan voimajohdon jännitetasosta.



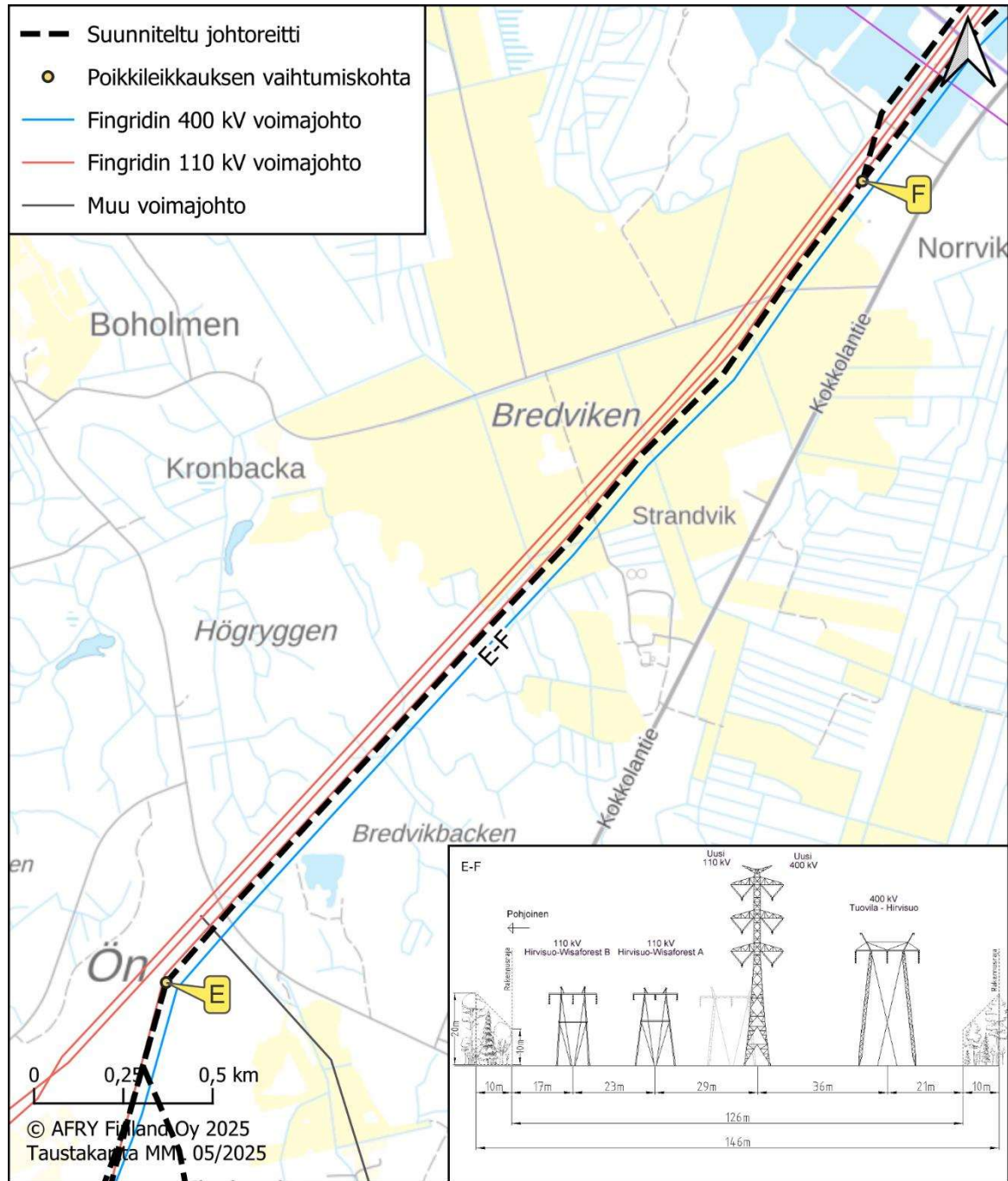
Kuva 4-7. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkauksen tekniset vaihtoehdot 1–3 välillä C-D. Kartalla esitetty keskimääräinen suunniteltu johtoreitti kuvaa nykyistä yhteispylvästä, mikä säilyy jokaisessa teknisessä vaihtoehdossa.

Bild 4-7. Tekniska alternativ 1-3 för Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledningens tvärsnitt i avsnitt C-D. Den mittersta planerade ledningssträckan på kartan beskriver nuvarande fristående kraftledningsstolpe för två ledningar som bevaras i alla tekniska alternativ.

Bild 4-8. Tekniska alternativ D-E1–D-E3 för Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledningens tvärsnitt i avsnitt D-E. Den mittersta planerade ledningssträckan på kartan beskriver nuvarande fristående kraftledningsstolpe för två ledningar som bevaras i alla tekniska alternativ.

4.3.5 Poikkileikkausväli E-F: Ön-Norrvik

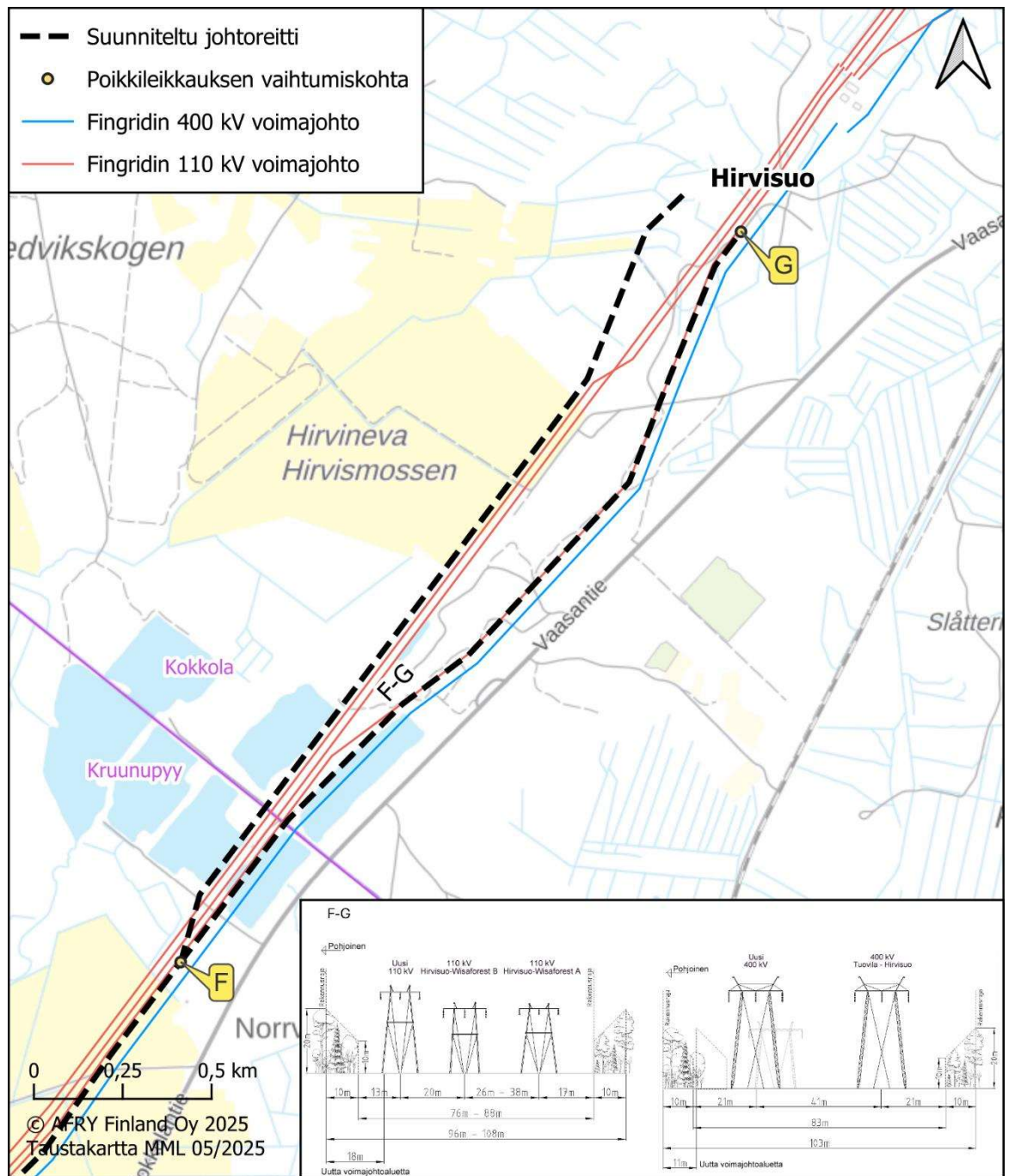
Reittiosuudella E-F suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle uuteen yhteispylvääseen. Yhteispylvään pohjoispuolelle sijoittuvat nykyiset Hirvisuo-Wisaforest A ja B 110 kilovoltin voimajohdot sekä eteläpuolelle nykyinen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohto (Kuva 4-9). Uusi yhteispylväs mahtuu nykyiselle johtoalueelle ja johtoalueen leveys säilyy noin 146 metrissä.



Kuva 4-9. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä E-F.
Bild 4-9. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt E-F.

4.3.6 Poikkileikkausväli F-G: Norrvik-Hirvisuo

Reittisuudella F-G Kruunupyyn Norrvikista Kokkolan Hirvisuon sähköasemalle suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle ja uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisten Hirvisuo-Wisaforest A ja B 110 kilovoltin voimajohtojen rinnalle niiden pohjoispuolelle (Kuva 4-10). Nykyisen voimajohdon paikalle sijoituessa johtoalue levenee noin 11 metriä ja rinnalle sijoituessa noin 18 metriä.



Kuva 4-10. Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovoltin voimajohdon poikkileikkaus välillä F-G.
Bild 4-10. Tvärsnitt av Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kilovolt kraftledning i avsnitt F-G.

15.12.2025

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää lausuntoa yllä mainitusta asiasta. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Arviointiohjelma liitteineen on julkaistu verkkosivulla www.ymparisto.fi/fingrid-seinajoki-hirvisuo-voimajohto-YVA

Hanke koskee 400 + 110 kilovoltin voimajohdon rakentamista kahdeksan kunnan alueelle (Seinäjoki, Ilmajoki, Lapua, Kauhava, Uusikaarlepyy, Pedersören kunta, Kruunupyy ja Kokkola). Voimajohto sijoittuu pääasiassa Fingridin nykyisen olemassa olevan 110 kilovoltin voimajohdon paikalle. Täysin uuteen maastokäytävään voimajohto rakennetaan vain asutuksen ja voimajohdon teknisten vaatimusten huomioimiseksi.

Lausunto

YVA-ohjelmassa on tunnistettu voimajohtohankkeen keskeiset ympäristövaikutukset. Lapuan kaupungin osalta suunniteltu voimajohtoreitti sijoittuu olemassa olevalle johtoreitille. Johtoreitti sijoittuu Lapualla kallioiselle metsäalueelle ja peltoalueelle. Suunniteltu voimajohtoreitti ei sijoitu Lapuan alueella yleis- eikä asemakaava-alueelle. Voimajohdon reitti osuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle Lapuan Alajoen peltolakeus noin kahden kilometrin matkalla Lapualla. Lapualla voimajohtoalueelle jää yksi kiinteä muinaisjäänös ja kaksi arvokasta luontokohdetta. YVA-suunnitelmavaiheessa tulee tarkastella tarkemmin voimajohtoalueelle jääviä arvokkaita luontokohteita ja huomioida suunnittelussa keinot mahdollisten haitallisten vaikutusten lieventämiseksi. Jos hankkeesta syntyviä haittoja ei voida estää tai lieventää riittävästi, tulisi harkita ekologisen kompensaation mahdollisuutta. Maastokäytävä levenee ja johtoalueen laajentaminen edellyttää puiden kaatamista johtoreitin reunustoilta, puiden kaatamista ei tule tehdä lintujen pesimäaikana. Pylväskorkeus kasvaa nykyisestä 5–15 metriä. Linnuille törmäysriskiä aiheuttavien alueiden voimajohdot on merkittävä esimerkiksi huomiopalloilla, jotta linnut havaitsevat johdot paremmin ja törmäysten määrä vähenee.

Lapualla 15.12.2025

Lapuan kaupunginhallitus



Harri Seppälä
kaupunginhallituksen puheenjohtaja



Satu Kankare
kaupunginjohtaja

Asia: Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke YVA-ohjelma (EPOELY/1948/2025)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lausunto

1 Johdanto

Fingrid Oyj suunnittelee Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille 400 + 110 kV yhteyttä kantaverkon vahvistamiseksi. Johto on n. 116 km pitkä ja se sijoittuu pääosin nykyisen 110 kV yhteyden paikalle. Asutusta kiertävissä vaihtoehtoissa voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään.

2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Ohjelmassa tuodaan hyvin esille tapoja, joilla hanke voi lajistoon vaikuttaa. Hanke rakentuu pääasiassa entisen johdon tilalle, jolloin johtoaukea leviää jonkin verran. Uutta maastokäytävää tulee hankkeen myötä ohjelman mukaan n. 10 km.

Hankkeessa vaikutuksia voidaan lieventää selvittämällä huolellisesti jo olemassa olevan linjan läheisyyteen sijoittuvat linnuston ja eläimistön kannalta tärkeät ympäristöt ja huomioimalla nämä rakentamisen ajankohdissa.

Uuden maastokäytävän osalta vaikutusten arviointeihin tulee kerätä alueella esiintyvistä lajistosta riittävästi taustatietoa, jotta niitä voidaan huomioida reittivaihtoehtoissa. Riittämätön lajiston selvitys voi johtaa alimitoitettuihin vaikutusarvioihin ja vaarantaa merkittävien lajien huomioimisen. Uuden maastokäytävän osalta vaikutuksia voi syntyä esim. rakentamisen aikaisen häiriön, elinympäristön pirstoutumisen/muutoksien ja törmäysriskien myötä. Hankkeen myötä myös linjamaisten rakenteiden määrä ympäristössä kasvaa ja tämän vaikutuksia tulee tarkastella.

Hankkeen ympäristöön sijoittuu useita erilaisia hankkeita ja siten yhteisvaikutusten tunnistaminen, arviointi sekä niiden välttäminen ja lieventäminen ovat tärkeitä hankkeen jatkosuunnittelussa.

3 Lausunnon tiivistelmä

Uusi voimajohto sijoittuu pääasiassa vanhan tilalle samaan johtokäytävään, joka laajenee hankkeen myötä. Hankkeessa vaikutuksia voidaan lieventää selvittämällä huolellisesti jo olemassa olevan linjan läheisyyteen sijoittuvat linnuston ja eläimistön kannalta tärkeät ympäristöt ja huomioimalla nämä rakentamisen ajankohdissa. Arviointeihin tulee kerätä alueella esiintyvistä lajistosta riittävästi taustatietoa, jotta niitä voidaan huomioida reittivaihtoehtoissa.

Uuden maastokäytävän osalta vaikutuksia voi syntyä esim. rakentamisen aikaisen häiriön, elinympäristön pirstoutumisen/muutoksien ja törmäysriskien myötä.

Nina Peuhkuri

Kehittämispäällikkö, johtava tutkija

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 22.12.2025 klo 09:55:04.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi:

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Karl Mikael Hansson Nordström	Telia Tunnistus	27.11.2025 09:56:42 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisälllys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (2 sivua)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

PL 156

60101 Seinäjoki

kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Viite: EPOELY/1948/2025

Metsähallituksen lausunto Seinäjoki-Hirvisuo 400+ 110 kV voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on kuuluttanut Fingrid Oyj:n Seinäjoki–Hirvisuo 400+ 110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelma). Voimajohto on noin 116 km pitkä ja se sijoittuu pääosin olemassa olevan Seinäjoki-Hirvisuo 110 kV voimajohdon paikalle. Voimajohto rakennetaan uuteen maastokäytävään vain asutuksen ja voimajohdon teknisten vaatimusten huomioimiseksi. YVA-menettelyssä ei tarkastella nollavaihtoehtoa, koska sähkönsiirtoa ei ole mahdollista hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja verkkoinvestoinneilla ilman siirtokapasiteetin rajoittamista tai käyttövarmuuden vaarantumista.

Metsähallitus lausuu YVA-ohjelmasta valtion maa-alueiden hallinnoijana sekä valtion luonnonsuojelualueiden hoidon ja käytön suunnittelusta vastaavana viranomaisena.

Metsähallitus on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja toteaa siitä lausuntonaan seuraavaa:

YVA-menettelyssä tarkasteltu hanke koskee kantaverkkoon kuuluvan voimajohdon toteuttamista Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon välille. Metsähallitus katsoo, että YVA-ohjelma on laadittu asianmukaisesti ja ohjelmassa tunnistetaan arvioinnin kannalta keskeiset vaikutusmekanismit.

Valtion luonnonsuojelu- ja suojeluun varatut alueet hankealueella

Suunnitellun voimajohtokäytävän läheisyyteen ei sijoitu valtion luonnonsuojelualueita sekä vain yksittäisiä Metsähallituksen suojeluun varattuja alueita. Voimajohto kulkee johtokäytävän eteläosassa noin 1,8 km päästä Kivistönmäen Natura-alueesta (FI0800148, SAC). Natura-alue on Metsähallituksen julkisten hallintotehtävien taseessa (kiinteistöt 145-432-4-4 ja 145-432-3-2) ja alue kuuluu osittain vanhojen metsien suojeluohjelmaan. Aluetta ei ole perustettu luonnonsuojelualueeksi. Metsähallitus lausuu Kivistönmäen alueesta Natura-tarvearvioinnin yhteydessä.

Suunniteltu voimajohto sivuaa Kivistönmäen pohjoispuolella Halkonevan suojeluun varattua aluetta (kiinteistö 743-893-1-1). Aluetta ei ole perustettu luonnonsuojelualueeksi. Halkonevan kohdalla suunniteltu 400+ 110 kV sijoittuu

uuteen voimajohtokäytävään nykyisen voimajohdon viereen ja vanha 110 kV voimajohto edelleen puretaan. Metsähallitus katsoo, ettei suunniteltu hanke muuta merkittävästi Halkonevan alueen nykytilaa eikä hankkeella edelleen ole todennäköisesti merkittävää vaikutusta em. suojeluun varattuun kiinteistöön.

Natura-tarvearvioinnit

YVA-ohjelmaan on sisällytetty arvioidun hankkeen osalta Natura-tarvearviointi Kivistönmäen (FI0800148, SAC) ja Ähtävänjoen (FI0800110, SAC) Natura-alueisiin. Tarvearvioinnit on laatinut AFRY (päiväys 2.10.2025). Metsähallitus lausuu Kivistönmäen Natura-alueen tarvearvioinnista. Metsähallitus ei hallinnoi alueita Ähtävänjoen Natura-alueella, minkä vuoksi Metsähallitus ei lausu aluetta koskevasta Natura-tarvearvioinnista.

Suunniteltu voimajohto sijaitsee noin 1,8 km päässä Kivistönmäen Natura-alueesta. Kivistönmäen Natura-alueen suojeluperusteena ovat kaksi luontodirektiivin luontotyyppiä (9010, 91D0) sekä luontodirektiivin liitteen II lajeista liito-orava. Hanke ei Natura-tarvearvioinnin mukaan aiheuta vaikutuksia Kivistönmäen Natura-alueen suojeluperusteena oleviin luontotyypeihin. Myöskään liito-oravan elinympäristöihin ei kohdistu muutoksia. Liito-oravasta ei ole havaintoja Natura-alueen ja voimajohdon väliseltä alueelta eivätkä kyseiset alueet ole liito-oravalle potentiaalisia elinympäristöjä. Voimajohdon ei arvioida vaikuttavan liito-oravan esiintymiseen tai estävän sen kannan kehittymistä.

Metsähallitus katsoo, että laadittu Natura-tarvearviointi on Kivistönmäen Natura-alueen osalta riittävä. Metsähallitus katsoo, ettei suunnitellulla hankkeella ole todennäköisesti merkittävää vaikutusta Kivistönmäen Natura-alueeseen eikä hankkeesta ole edelleen tarpeen laatia luonnonsuojelulain 35 § mukaista Natura-arviointia.

Lausunnon on valmistellut maankäytön erityisasiantuntija Asko Ijäs Metsähallituksen luontopalveluista.

Turussa 27.11.2025

Mikael Nordström
Asiointijohtaja
Metsähallitus, luontopalvelut

Tiedoksi Metsähallitus



Sammanträdestid

Tisdagen den 9 december 2025, kl. 16.30 – 17.55

Sammanträdesplats

Pedersöre kommungård

Beslutande

☒	Sjöskog, Niclas
☒	Backlund, Christian
☒	Byggmästar, Martin
☒	Eriksson, Roger
☒	Granholm, Erica
☐	Grön, Paulina
☐	Härmälä, Elin
☒	Sandbacka, Markus
☒	Sandvik, Barbro
☒	Snellman, Bernt
☒	Vik-Hästbacka, Carita

ordf., jäv § 264-269
vice ordf.

jäv § 264-269

Ersättare

☐	Långnabba, Christopher
☐	Pikkumäki, Marjo
☐	Joskitt, Helena
☐	Hjulfors, Bernhard
☐	Enkvist, Ronny
☒	Högländ, Ida
☒	Kock, Viktor
☐	Roslund-Nordling, Camilla
☐	Ekman, Stephan
☐	Eklund, Mika
☐	Lebeitsuk, Johanna

Övriga närvarande

☒	Holmäng, Johanna	Fullmäktigeordförande, jäv § 264-269
☒	Pettersson, David	fullmäktiges I viceordförande
☒	Lillqvist, Anja	fullmäktiges II viceordförande
☒	Svenfors, Stefan	kommundirektör
☒	Wärn, Carina	förvaltningschef, jäv § 279
☒	Henricson, Malin	informatör, § 270, kl. 16.32-17.00
☒	Nyman, Kennet	ekonomi- och utvecklingsdirektör, § 263, kl. 17.00-17.14

Paragrafer

260 – 284

Underskrifter

Niclas Sjöskog ordförande	Carina Wärn sekreterare
Christian Backlund ordförande, § 264-269	Niclas Sjöskog sekreterare, § 279

Protokolljustering

Bernt Snellman § 260-263, 270-284	Barbro Sandvik
Carita Vik-Hästbacka § 264-269	

Protokollet framlagt

Protokollet har publicerats på www.pedersore.fi 12.12.2025.



§ 260

Sammanträdets öppnande

Kommunstyrelsens ordförande öppnade sammanträdet, hälsade medlemmarna välkomna samt konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat och beslutfört.



§ 261

Val av två protokolljusterare

Till protokolljusterare valdes Bernt Snellman och Barbro Sandvik.

Protokollet justeras elektroniskt senast 12.12.2025.



§ 262

Godkännande av föredragningslistan samt komplettering med eventuella övriga ärenden

Kommunstyrelsen godkände föredragningslistan i föreliggande form.

Samtidigt beslutade kommunstyrelsen behandla § 270 efter § 262.



Dnr: PK/851/00.04.00/2025

§ 275

Utlåtande om MKB-programmet, Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV

Fingrid Oyj planerar en 400 och 100 kV kraftledning mellan Seinäjoki och Karleby. NTM-centralen i Södra Österbotten har begärt utlåtande om miljökonsekvensprogrammet (MKB-programmet) gällande ledningen. Programmet är en plan för hur miljökonsekvensbedömningen ska genomföras. Syftet med MKB-förfarandet är att ta fram information om projektets konsekvenser för miljön, underlätta beaktandet av miljöaspekterna vid planerings- och beslutsprocesserna samt öka medborgarnas och övriga aktörers möjligheter att delta och påverka. Utlåtandet ska ges senast 22.12.2025. MKB-programmet inklusive bilagor finns på webbplatsen: [Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV](#).

Kraftledningen på 400 + 110 kV planeras genom åtta kommuner: Seinäjoki, Ilmajoki, Lappo, Kauhava, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby och Karleby. Kraftledningen placeras i huvudsak i den nuvarande 110 kV ledningsgatan. I helt nya korridorer placeras endast avsnitt där man bör kringgå bebyggelse eller beakta tekniska krav. Kraftledningsruten delas in i delavsnitt (A-G). Pedersöre kommun berörs av avsnitten: Seinäjoki-Skrottpossen (A-B, 100 km) Skrottpossen-Svartsjö (B-C, 5 km).

Avsnitt A-B (Kasackbacka-Stipikmossen-Sisbacka-Ytteresse-Brännbacken):

Den planerade 400 + 110 kV kraftledningen placeras huvudsakligen över den nuvarande 110 kV ledningen, som rivs i samband med att den nya ledningen byggs.

Avsnitt B-C (Brännbacken-Kronoby kommungräns):

Den planerade 400+110 kV ledningen placeras på ett kort avsnitt invid kommungränsen till Kronoby bredvid 400 kV ledningen Tuovila-Hirvisuo. I övrigt på samma sätt som avsnitt A-B.

Enligt PDB-programmet bedöms följande konsekvenser:

- Konsekvenser för befolkningens och människornas hälsa
- Konsekvenser för marken, jordmånen, vattnet, luften, klimatet, växtligheten samt organismerna och den biologiska mångfalden
- Konsekvenser för samhällsstrukturen, materiella tillgångar, landskapet, stadsbilden och kulturarvet samt
- Konsekvenser för utnyttjandet av naturresurserna

Konsekvenserna bedöms inom förutbestämda zoner vars bredd varierar beroende på konsekvensens karaktär.



Kommunstyrelsen

Under våren-hösten 2025 kommer följande utredningar att göras som underlag för MKB-beskrivningen:

- Utredning av flygekorrar
- Utredning av kulturmiljöer
- Fågelinventeringar
- Bedömning av behovet av Natura-utvärdering
- Eventuellt naturautvärdering
- Arkeologisk inventering
- Landskapsutredning och illustrationsbilder
- Beräkning av klimatutsläpp
- Beräkningar av elektriska och magnetiska fält

I MKB-programmet beskrivs planläggnings- och markanvändningssituationen och särdragen i de berörda kommunerna samt tillvägagångssätten för bedömningen av olika typer av konsekvenser.

Utlåtande:

Pedersöre kommun anser att MKB-programmet är tydligt och lättförståeligt. Pedersöre kommun har inget att påpeka om programmet men anser att det är positivt att den nya ledningen inom Pedersöre kommuns område byggs i befintliga ledningsgator.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen godkänner ovanstående förslag till utlåtande.

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen beslutade godkänna kommundirektörens förslag.

Delgivning:

- registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi



Besvärsförbud

Eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt kommunallagen (KomL § 136) inte omprövning framställas eller besvär anföras över beslutet. Besvär eller omprövning gäller inte heller för anmälningsärenden.

Delgivning av beslut

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet 12.12.2025.

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes 16.12.2025.



Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

PB 156

60101 Seinäjoki

registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi

UTLÅTANDE

Ärende **Närings-, trafik- och miljöcentralen i södra Österbotten har begärt om utlåtande på bedömningsprogrammet för miljökonsekvensbedömningen av Fingrid Oyj:s kraftledningsprojekt Seinäjoki–Hirvisuo 400 + 110 kV. EPOELY/1948/2025.**

Ärendenummer

853/11.02.02.08/2025

Sökande Fingrid Oyj

Grunduppgifter

Fingrid Oyj har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) skickat ett bedömningsprogram enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB förfarande) för ett kraftledningsprojekt mellan Seinäjoki och Hirvisuo. Bedömningsprogrammet är den projektansvariges plan om hur miljökonsekvensbedömningen ska genomföras i projektet.

I projektet planerar Fingrid utvidga kraftledningsnätet med en 400 + 110 kilovolts kraftledning mellan Seinäjoki och Hirvisuo i Karleby. Ledningen går genom åtta kommuner (Seinäjoki, Ilmajoki, Lappo, Kauhava, Nykarleby, Pedersöre, Kronoby och Karleby) med en total sträcka på 126 km, varav om projektet genomförs blir den totala längden på den nybyggda kraftledningen 116 km. Kraftledningen placeras i huvudsak på platsen av Fingrids nuvarande 110 kV förbindelse. I helt ny terrängkorridor placeras kraftledningen endast för att kringgå bebyggelse och för att beakta kraftledningens tekniska krav.

I MKB-förfarandet granskas endast ett kraftledningsalternativ, men alternativet omfattar 3 tekniska alternativ på två delavsnitt i Kronobyområdet. Att inte genomföra projektet granskas inte som ett alternativ, eftersom elöverföringen i framtiden inte kan skötas med det nuvarande stamnätet och redan beslutade nätinvesteringar utan skadliga överföringskapacitetsbegränsningar eller äventyrande av driftsäkerheten. Den nuvarande 110 kilovolts ledningen Seinäjoki-Hirvisuo är redan ålderstigen.

Miljöhälsan Kallans utlåtande baseras på området där kraftlinjen går inom Nykarleby stads och Pedersöre kommuns område. I detta område planeras den nya kraftlinjen huvudsakligen på den nuvarande 110 kV kraftledningens plats. Den befintliga



kraftledningen rivs under byggandet av den nya ledningen.

På den planerade kraftledningssträckan i Pedersöre kommun ligger Purmo vindkraftsprojekt som är under planläggning. Projektet omfattar max 35 vindkraftverk. Vindkraftverken placeras på båda sidorna av kraftledningen och skyddsavståndet mellan dessa och kraftledningen har fastställts i samarbete med Fingrid. Den planerade 400 kilovolts kraftledningen för Purmo vindkraftsprojekt placeras i området Kasackmossen/Kasackbacken på cirka en kilometer i samma terrängkorridor som den planerade Seinäjoki-Hirvisuo kraftledningen, på dess västra sida.

Den planerade ledningen går genom Kainuunkangas grundvattenområde som är viktigt för vattenförsörjningen (klass 1). Ledningen går genom grundvattenområdet på en sträcka av 1,3 km, på samma ställe som den befintliga kraftledningen.

Inom en 300 meters radie från den planerade kraftledningen inom Nykarleby och Pedersöres gränser finns ca 80 bostadsbyggnader, varav 12 inom 100 meters radie. Därtill finns det även 2 fritidsbostäder inom 100 meters radie. Dessa byggnader befinner sig i nuläget lika nära den befintliga 110 kV kraftledningen.

Utlåtande Miljöhälsan Kallan vill lyfta fram vikten av att en grundlig utredning av projektets inverkan på Kainuunkangas grundvattenområde utförs.

Miljöhälsan Kallan vill påpeka att bilden med tvärsnitt av kraftledningen i avsnitt B-C på sida 63 i MKB-beskrivningen visar att platsen skulle vara vid gränsen mellan Nykarleby och Pedersöre, fast den egentliga platsen är mellan Pedersöre och Kronoby.

I övrigt anser Miljöhälsan Kallan att MKB-programmet är omfattande

Tillämpat lagrum

Hälsoskyddslagen (763/1994), Hälsoskyddsförordningen (1280/1994)
Social- och hälsovårdsministeriets förordning om sanitära förhållanden i bostäder och andra vistelseutrymmen samt om kompetenskrav för utomstående sakkunniga (545/2015)

Annika Porthin-Anttila
Chef för miljöhälsovården

Jonathan Storskrubb
Beredande hälsoinspektör

Dokumentet har signerats elektroniskt i ärendehanteringssystemet. Underskriftens riktighet kan verifieras i registraturen.

19.12.2025

ÖFPL/137/03.08.04/2025

kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö, EPOELY/1948/2025

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke.

Yleistä

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan kantaverkon vahvistamista 400+110 kilovoltin yhteydellä, jota Fingrid Oyj suunnittelee Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille.

Suunniteltu voimajohto on noin 116 km pitkä, johto sijoittuu pääosin nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kV johdon paikalle, joka puretaan rakentamisen yhteydessä, mutta asutusta kiertävissä kohdissa linjaus kulkee noin 5 km uudessa maastokäytävässä. Hanke ulottuu kahdeksan kunnan alueelle: Seinäjoki, Ilmajoki, Lapua, Kauhava, Uusikaarlepyy, Pedersöre, Kruunupyy ja Kokkola. Reittiosuus A-B (Seinäjoki-Skrottmossen) on noin 100 km pitkä ja noudattaa pääosin nykyistä linjaa.

Reittiosuudella A-B (Seinäjoki-Skrottmossen) suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon paikalle. Reitti-osuuden kokonaispituus on noin 100 kilometriä.

Reittiosuudella B-C (Skrottmossen-Svartsjö) suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle sekä Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon rinnalle. Reittiosuuden pituus on noin viisi kilometriä.

Reittiosuudella C-D (Svartsjö-Honkas) suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja suunniteltu 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu tämän rinnalle yhteispylvään itä- tai länsipuolelle teknisestä vaihtoehdosta (C-D1, C-D2) riippuen. Teknisessä vaihtoehdossa C-D3 uusi 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen yhteispylvään rinnalle ja uutta 110 kilovoltin voimajohtoa ei tarvita. Reittiosuuden pituus on noin yksi kilometri.

Reittiosuudella D-E (Honkas-Ön) on myös kolme teknistä vaihtoehtoa. Vaihtoehdossa D-E1 suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Tuovila-Hirvisuo 400 kilovoltin voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu tämän rinnalle. Vaihtoehdossa D-E2 ja D-E3 toinen suunnitelluista voima-johdoista, 400 tai 110 kilovoltin johto, sijoittuu nykyisen 400 kilovoltin Tuovila-Hirvisuo voimajohdon kanssa samoihin olemassa oleviin yhteispylväisiin ja toinen täysin uuteen maastokäytävään kiertäen alueen asutusta. Vaihtoehdon mukaan reittiosuuden D-E pituus on noin 4–5 kilometriä.

Reittiosuudella E-F (Ön-Norrвик) suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle uuteen vapaasti seisovaan yhteispylvääseen. Reittiosuuden pituus on noin kolme kilometriä.

Reittiosuudella F-G (Norrвик-Hirvisuo) suunniteltu 400 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin voimajohdon paikalle ja uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu nykyisten Hirvisuo-Wisaforest A ja B 110 kilovoltin voimajohtojen rinnalle niiden pohjoispuolelle. Reittiosuuden pituus on noin kolme kilometriä.

Pohjanmaa maakuntakaava

Pohjanmaan maakuntakaava 2050 on voimassa Pohjanmaan alueella, maakuntakaava astui voimaan 2.7.2025.

Lausunto

Pohjanmaan liitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Suunniteltu voimajohto on noin 116 km pitkä, johto sijoittuu pääosin nykyisen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kV johdon paikalle.

Voimajohto sijoittuu kolmen maakunnan alueelle. Eteläosassa johto kulkee Etelä-Pohjanmaan maakunnassa Kauhavan, Lapuan, Seinäjoen ja Ilmajoen alueilla. Pohjoisosa sijoittuu pääosin Pohjanmaan maakuntaan Kruunupyyn, Pedersören ja Uudenkaarlepyyn alueille. Johtoreitin pohjoisin osa ulottuu Keski-Pohjanmaan maakuntaan Kokkolan alueelle.

Olemassa oleva 110 kV voimansiirtojohto Hirvisuo-Seinäjoki on merkitty Pohjanmaan maakuntakaavaan. Suunnitellun voimajohdon alueelle tai sen välittömään läheisyyteen Pohjanmaan maakuntakaavassa osoitetut maakuntakaavamerkinnot ja suunnittelumääräykset ovat lueteltuna YVA ohjelmassa.

YVA-menettelyssä tarkastellaan vain yhtä voimajohtovaihtoehtoa, mutta vaihtoehto käsittää kolme teknistä vaihtoehtoa kahden reittiosuuden osalta Kruunupyyn alueella, johtojärjestelyt välillä C-D ja asutuksen kierto välillä D-E.

Pohjanmaan maakuntakaavassa 2050 on energiantuotantoa, -siirtoa ja -varastointia koskeva yleinen suunnittelumääräys.

Määräyksessä korostetaan muun muassa, että energiansiirron suunnittelussa tulee selvittää tarkoituksenmukaisin vaihtoehto siirtolinjaukselle. Energiantuotanto- tai varastointialue sekä energiansiirto on toteutettava mahdollisimman vähäisin ympäristövaikutuksin huomioiden erityisesti asumiseen, virkistykseen, alkutuotantoon sekä maisema-, kulttuuriympäristö- ja luontoarvoihin kohdistuvat vaikutukset. Yhtenäisten metsäalueiden pirstoutuminen tulee välttää. Suunnittelussa tulee huomioida luonnon monimuotoisuuden edistämisen mahdollisuudet sekä turvata ekologiset yhteydet.

Pohjanmaan liitolla ei ole muuta huomautettavaa ympäristö- vaikutusten arviointiohjelmasta.

Ann Holm

aluesuunnittelujohtaja

John Öst

aluesuunnittelija

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne – ja ympäristökeskus (ELY-keskus)
Viite: Lausuntopyyntönnö 18.11.2025, Dnr EPOELY/1948/2025

**LAUSUNTO SEINÄJOKI-HIRVISUO VOIMAJOHTOHANKEEN
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA**

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää 18.11.2025 Pohjanmaan alueellisen vastuumuseon lausuntoa Fingrid Oyj:n Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma).

Fingrid Oyj suunnittelee 400+110 kV voimajohdon rakentamista kahdeksan kunnan alueelle (Seinäjoki, Ilmajoki, Lapua, Kauhava, Uusikaarlepyy, Pedersören kunta, Kruunupyö ja Kokkola). Voimajohto sijoittuu pääasiassa Fingridin nykyisen olemassa olevan 110 kV voimajohdon paikalle. Täysin uuteen maastokäytävään voimajohto rakennetaan vain asutuksen ja voimajohdon teknisten vaatimusten huomioimiseksi. YVA-menettelyssä tarkastellaan vain yhtä voimajohtovaihtoehtoa, mutta vaihtoehto käsittää kolme teknistä vaihtoehtoa sen kahdella reittisuudella Kruunupyön alueella: johtojärjestelyt välillä C-D ja asutuksen kierto välillä D-E.

Suunnitellulla voimajohtoreitillä pääosin käytetty pylvästyppi on haruusin tuettu, teräksestä valmistettu kaksijalkainen portaalipylväs. 400+110 kV pylvään ylimmät osat ulottuvat keskimäärin noin 35–37 metrin korkeudelle ja pylväsväli on keskimäärin noin 250–450 metriä. Osuuksilla, missä nykyinen 110 kV voimajohto korvataan 400+110 kV voimajohdolla, pylväskorkeus kasvaa nykyisestä 5–15 metriä. Suunniteltu voimajohto sijoittuu pääasiassa maa- tai metsätalouskäytössä olevalle alueelle. Voimajohdosta noin 55 kilometriä sijoittuu metsämaalle ja noin 45 kilometriä pelloille

Pohjanmaan maakunnan alueella voimajohto sijoittuu osittain valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle, Purmonjokilaakson viljelymaisemat, sekä maakunnallisesti arvokkaille maisema-alueille, Ähtävän kirkonseudun ja Kruunupyön kulttuurimaisema-alueet. Voimajohdon reitille tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta vaikutuksia arvioidaan alueilla, minne hankkeen maankäyttö ulottuu ja vaikutuksia arkeologisille kohteille voi syntyä. Pääsääntöisesti tarkempi arviointi suoritetaan noin 100 metrin etäisyydellä suunnitellun voimajohdon keskilinjasta. YVA-arvioinnissa vaikutuksia maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön arvioidaan sekä lähi- että kaukomaisemassa noin 0–3 000 metrin vyöhykkeellä.

Pohjanmaan alueellisen vastuumuseon museon kommentit

Pohjanmaan alueellisella vastuumuseolla ei ole tässä vaiheessa lisättävää YVA-ohjelmaan, vaan jää odottamaan arviointiselostusta.

Vaasa 12.12.2025



Annika Harjula-Eriksson
Rakennustutkija



Pentti Rislä
Maakunta-arkeologi

Tiedoksi: Museovirasto

Postiosoite: PL 3, 65101 VAASA
Arkisto, kirjasto toimisto:
Koulukatu 2, 65100 VAASA
Puhelin: (06) 325 3800

Postadress: PB 3, 65101 VASA
Arkiv, bibliotek, kansli:
Skolhusgatan 2, 65100 VASA
Telefon: (06) 325 3800

19.12.2025

Viite Lausuntopyyntö 18.11.2025, EPOELY/1948/2025

Asia Fingrid Oyj, Seinäjoki–Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke,
ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Seinäjoen museoiden lausuntoa koskien Seinäjoki-Hirvisuon 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa. Fingrid suunnittelee kantaverkon vahvistamista noin 116 kilometrin pituisella voimajohtolla Seinäjoen sähköaseman ja Kokkolassa sijaitsevan Hirvisuon sähköaseman välillä. Etelä-Pohjanmaan puolelle sijoittuu osa voimajohtoon reittiosuudesta A-B (Seinäjoki-Skrottmosen) ja vaikutuksia syntyy Kauhavan, Lapuan, Seinäjoen ja Ilmajoen kuntien alueilla. Uusi 400+110 kilovoltin voimajohto on suunniteltu rakennettavaksi pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohtoon paikalle. Nykyinen voimajohto puretaan pois uuden voimajohtoon rakentamisen aikana. Ilmajoen ja Seinäjoen rajalla Munakan sekä Lapuan Hangaskallion kohdilla reitti kiertää asutusta sijoittuen uuteen maastokäytävään yhteensä noin viiden kilometrin matkalta. Reitti-osuuden kokonaispituus on noin 100 kilometriä. Nykyisen voimajohtoon paikalle rakennettaessa voimajohtoalue levenee. Nykyinen johtoalueen leveys on 52 metriä ja tulevaisuudessa se levenee 62 metriin. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on myös noin 62 metriä.

Vaikutuksia maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön arvioidaan sekä lähi- että kaukomaisemassa noin 0-3 000 metrin vyöhykkeellä. Selvityksiin kuuluvat muun muassa maisemaselvitys ja havainnekuvat. YVA-ohjelmassa on todettu, että huomattavimpia maisemavaikutukset ovat avoimilla alueilla. Etelä-Pohjanmaan puolella johtokäytävä kulkee esimerkiksi valtakunnallisesti merkittävien maisema-alueiden Ilmajoen Alajoen kulttuurimaiseman ja Lapuan Alajoen peltolakeuden alueilla, joiden arvot liittyvät juuri avoimiin ja yhtenäisiin lakeusnäkyymiin. Näillä alueilla voidaan odottaa, että myös voimajohto erottuu pitkän matkan päähän ja näin vaikuttaa näkymiin laajaltikin. Tämän lisäksi johtokäytävä sijoittuu useille maakunnallisesti merkittävälle maisema-alueille. Näillä avoimilla



maisema-alueilla tulee vaikutusten arviointi tehdä laadukkaasti ja havainnollistaa vaikutuksia laadukkain havainnekuvin, joita on laadittu riittävä määrä. Museo katsoo, että myös ympäristössä olevat tuulivoimalat tulee huomioida ja tarvittaessa tutkia voimajohdon ja tuulivoimaloiden yhteisvaikutuksia maisemassa. Museo katsoo, että valtakunnallisten ja maakunnallisten arvoalueiden lisäksi on otettava huomioon myös paikallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Tällaista esiintyy esimerkiksi Munakassa Munakantien varrella ja sen osalta tuleekin selvittää mahdolliset vaikutukset.

Museo on antanut hankkeesta arkeologisen inventoinnin tarvetta koskevan lausunnon 28.4.2025 (SMark 140/2025), ja todennut selvitystarpeen. YVA-ohjelman mukaan hankkeessa on toteutettu voimajohtoreitin arkeologinen inventointi vuoden 2025 aikana. Museo pyytää toimittamaan arkeologisen inventoinnin arkistokelpoisen raportin (pdf) ja digitaalisen paikkatietoaineiston (shape file -formaatti) hankealueella toimiviin alueellisiin vastuumuseoihin viipymättä niiden valmistuttua. YVA-ohjelmassa esitetty vaikutusten arvioinnin toteuttamistapa vaikuttaa Etelä-Pohjanmaan arkeologisen kulttuuriperinnön osalta riittävältä.

SEINÄJOEN MUSEOT, ALUEELLINEN TOIMINTA



Eeva Korvola
aluetyön päällikkö



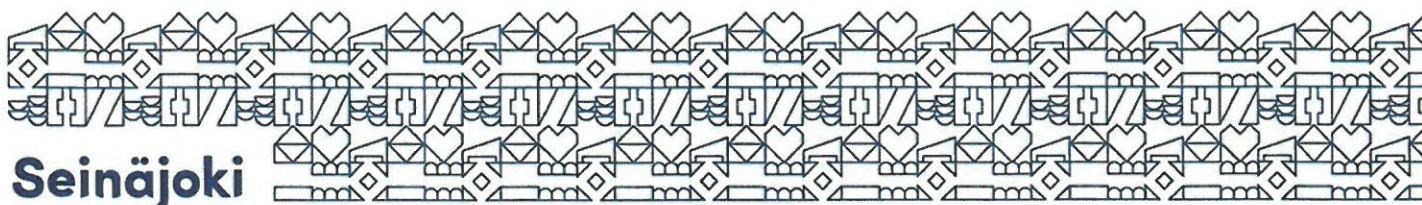
Susanna Hietämäki
rakennustutkija



Janne Rantanen
arkeologi

Tiedoksi

Museovirasto



Lausunto
Diaarinro EPOELY/1948/2025
10.12.2025

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
PL 156
60101 Seinäjoki
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Asia: Fingrid Oyj, Seinäjoki–Hirvisuo 400 + 110 kV voimajohtohanke – YVA-ohjelma

Suomen metsäkeskus kiittää mahdollisuudesta lausua Fingrid Oyj:n Seinäjoki–Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta.

LAUSUNTO

1. Yleisarvio

Hanke on valtakunnallisesti merkittävä ja yleishyödyllinen infrastruktuurihanke, jonka toteuttamista Metsäkeskus ei sinällään vastusta. Hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee kuitenkin minimoida haitat metsätaloudelle, maanomistajille ja metsäluonnon monimuotoisuudelle, sekä hyödyntää mahdollisuudet voimajohtoalueiden monipuoliseen hyötykäyttöön.

2. Metsätaloudelliset vaikutukset

Voimajohtokäytävä aiheuttaa metsätaloudelle pysyvää maankäytön muutosta. Haittojen lieventämiseksi Metsäkeskus esittää:

- Voimalinjojen sijoittamista ensisijaisesti olemassa olevien infrastruktuurikäytävien yhteyteen.
- Rakentamisen suunnittelua siten, että metsätilojen tieyhteydet ja puunkorjuutoiminta eivät vaarannu.
- Raivauksen toteuttamista kevyesti jättäen matalakasvuista lehti- ja sekapuustoa ylläpitämään lajistoa.
- Toteutusvaiheessa aktiivista vuorovaikutusta maanomistajien kanssa korvausmenettelyistä, liikkumisjärjestelyistä ja raivauskäytännöistä.

Lausunto
Diaarinro EPOELY/1948/2025
10.12.2025

3. Vaikutukset metsäluonnon monimuotoisuuteen

Johtoaukeat voivat lisätä elinympäristöjen pirstoutumista, mutta voivat toimia myös avoimina ja valoisina luontokohteina, joissa viihtyvät esimerkiksi pölyttäjät, pienriista ja monipuolinen kasvillisuus. Metsäkeskus suosittaa:

- Rakentamisen ajoittamista siten, että pesimä- ja lisääntymiskauden häiriöt vältetään.
- Jättämään uudelle johtokäytävälle lahopuuta ja maapuita sekä tekemään tekopötkkelöitä lahopuun lisäämiseksi/monimuotoisuuden edistämiseksi.
- Kartoittamaan pienialaisten kosteikkojen perustamis- ja laajentamismahdollisuuksia johtokäytävälle.

4. Voimajohtoalueen hyötykäyttö (Metsäkeskuksen suositus)

Metsäkeskus pitää tärkeänä, että hankkeen yhteydessä edistetään voimajohtoalueen hyötykäyttöä, josta on jo olemassa hyviä käytännön esimerkkejä (www.metsaan-lehti.fi/uutiset/metsien-kaytto/sahkolinjojen-alla-oleva-maa-kannattaa-hyodyntaa.html). Hyötykäyttö tukee sekä maanomistajan etua että luonnon monimuotoisuutta.

Sähkölínjan alusta voidaan käyttää mm.:

- Joulukuusien ja leikkohavujen kasvatus, jotka tarjoavat metsänomistajalle lisätuloja nopeasti kiertävänä erikoiskasvina.
- Marja-, yrtti- ja matalien hyötykasvien viljelyyn (esim. herukka, pensasmustikka, tyrni).
- Vierimetsien hyödyntäminen luonnontuotteiden keruussa, mikä tarjoaa mahdollisuuksia paikallisten luonnontuotteiden jalostukseen.
- Riistapeltoihin ja ruokintapaikkoihin, jotka parantavat pienriistan elinympäristöjä.
- Niitty- ja pölyttäjäalueisiin, jotka lisäävät ekologista arvoa.
- Virkistyskäyttöön, kuten vaellus-, pyörä- ja kelkkareitit.

Hyötykäytössä on noudatettava verkkoyhtiön sähköturvallisuusohjeita.

Voimalinjojen alustojen hyötykäyttö on suositeltavaa ja edellyttää yhteistyötä maanomistajien ja Fingridin välillä. Metsäkeskus suosittelee potentiaalisten hyötykäyttökohteiden kartoitusta maankäytön tehostamiseksi ja maanomistajien ansaintamahdollisuuksien edistämiseksi.

Lausunto
Diaarinro EPOELY/1948/2025
10.12.2025

5. Yhteenveto

Suomen metsäkeskus:

- Ei vastusta hankkeen toteuttamista.
- Korostaa metsätaloudellisten haittojen minimointia ja metsäluonnon huomioimista.
- Suosittelee voimajohtoalueen hyötykäytön edistämistä suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä.
- Tarjoaa mahdollisuutta tutustua Metsätalous ja tuulivoima -hankkeessa rakennettuun voimalinjojen alustojen hyötykäyttömahdollisuuksien havaintokohteeseen Ylistaron Liutulassa (liite).

Yrjö Ylkänen
Elinkeinopäällikkö
Suomen metsäkeskus
Aleksanterinkatu 18 A
15140 Lahti

Jussi Laurila
Projektipäällikkö
Suomen metsäkeskus
Aleksanterinkatu 18 A
15140 Lahti

Liite: Ylistaron Liutulan havaintokohde-esite



YLISTARON LIUTULAN SÄHKÖLINJAN ALUSTAN HYÖ- TYKÄYTTÖMAHDOLLISUUKSIEN HAVAINTOKOHDE

Tällä havaintokohteella esitellään sähkölinjojen alustoille soveltuvia hyötykäyttömahdollisuuksia. Hyötykäyttö voidaan jakaa taloudellista tuottoa antavaan, virkistyskäyttöä edistävään ja luonnon monimuotoisuutta lisäävään toimintaan.

Havaintokohde sijaitsee 110 kV voimalinjan alla noin 300 m pituisella matkalla. Alueella on havaintoruu-
tuja yhteensä yli 20 kpl, joista suurin osa on linjan alla ja osa vierimetsässä (ks. kuva).

Havaintokohde on perustettu Suomen metsäkeskuksen toteuttamalla Metsätalous ja tuulivoima -hank-
keella, ja sen tavoitteena on edistää sähkölinjojen alustojen hyötykäyttöä Etelä- ja Keski-Pohjanmaalla.
Hanketta rahoittavat Euroopan aluekehitysrahasto, yksityiset yritykset ja kunnat.



ILMATAR

ABO
WIND



fortum

Kokkola
Karleby

KURIKKA

KAUSTISEN
seutukunta

Soini
LUONNOSTAAN HUIPULLA

EVIJÄRVI

LAPPAJÄRVI

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
Regional Council of South Ostrobothnia

KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND

Säteilytoiminnan valvonta

24.11.2025

STUK 117/0202/2025
Julkinen

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntönnä 18.11.2025 (EPOELY/1948/2025)

Fingrid Oyj:n Seinäjoki–Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) tarkastellaan kantaverkon vahvistamista 400+110 kV voimajohtoyhteydellä, jota Fingrid Oyj suunnittelee Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille. Suunniteltu voimajohto on toteutuessaan noin 116 kilometriä pitkä ja se sijoittuu pääosin ikääntyneen Seinäjoki–Hirvisuo 110 kV yhteyden paikalle. Asutusta kiertävissä teknisissä vaihtoehdoissa voimajohto sijoittuu lyhyelti uuteen maastokäytävään.

Voimajohtoreittien läheisyyteen sijoittuu jonkin verran asuinrakennuksia. Alle 100 metrin etäisyydellä voimajohtoreiteistä on 28–33 asuinrakennusta teknisestä vaihtoehdosta riippuen.

Yhteysviranomaisena toimiva Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus pyysi lausuntoa voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta. Säteilyturvallisuuteen liittyvänä lausuntonaan Säteilyturvakeskus (STUK) esittää seuraavan:

Voimajohto aiheuttaa ympärilleen pientaajuisen sähkö- ja magneettikentän. Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa (1045/2018) on vahvistettu väestön altistuksen raja-arvot ja toimenpidetasot näille kentille. Asetusta ei sovelleta sähköturvallisuuslain (1135/2016) vaatimusten mukaisten suurjännitteisten ilmajohtojen, mm. 400 kV ja 110 kV voimajohtojen, aiheuttamaan altistukseen sähkökentälle. Magneettikentän toimenpidetaso 200 μ T ei ylitä voimajohtojen allakaan, jossa on suurimmat magneettikentät. Asetus ei siten rajoita oleskelua voimajohtojen läheisyydessä eli maa- tai metsätaloustöitä tai virkistyskäyttöä mm. metsästykseseen, sienestyskäyttöön ja marjojen poimintaan. Asetus ei myöskään rajoita voimajohtojen sijoittamista asuin- tai lomarakennusten läheisyyteen.

Asetus ja sähköturvallisuuslain vaatimukset suojaavat voimajohtojen sähkö- ja magneettikentän välittömiltä haittavaikutuksilta. Voimajohtojen magneettikentällä epäillään kuitenkin olevan haitallisia pitkäaikaisvaikutuksia. Osa runsaan 40 viime vuoden aikana tehdyistä väestötutkimuksista on antanut viitteitä siitä, että asumisesta voimajohtojen läheisyydessä saattaisi olla terveydellistä haittaa lapsille. Näissä tutkimuksissa on havaittu, että voimajohtojen lähellä asuvilla lapsilla näyttäisi olleen hieman suurempi riski sairastua leukemiaan, kun lapset altistuivat pitkäaikaisesti magneettikentälle, jonka keskimääräinen vuontiheys oli enemmän kuin 0,4 μ T. Solu- ja

Säteilytoiminnan valvonta

24.11.2025

STUK 117/0202/2025
Julkinen

eläinkokeista saadut tulokset eivät ole tukeneet tätä havaintoa. Ei tunneta mekanisme, jolla voimajohdon magneettikenttä aiheuttaisi leukemiaa tai muita syöpiä. Väestötutkimuksissa ei ole voitu osoittaa, että leukemia olisi seurausta altistuksesta magneettikentälle. Väestötutkimuksissa havaittua lievää leukemiariskin kasvua ei ole voitu osoittaa tilastoharhaksi. Voimajohtojen sähkökentällä ei ole todettu olevan haitallisia pitkäaikaisvaikutuksia.

Voimajohtojen magneettikenttien pitkäaikaisvaikutuksiin liittyvän epävarmuuden vuoksi STUK suosittelee uusien 400 kV ja 110 kV voimajohtojen rakentamista siten, että niiden aiheuttama magneettivuon tiheys ei pitkäaikaisesti ylitäisi 0,4 μ T voimajohtojen lähellä sijaitsevilla asuinrakennuksissa, jos se kohtuullisin toimenpitein on mahdollista. Velvoittavaa estettä ei säteilyturvallisuuksista ole voimajohtojen rakentamiseen YVA-ohjelmassa esitetyn suunnitelman mukaisesti.

Pasi Orreveteläinen
Laboratorionjohtaja

Sami Kännälä
Erikoistutkija

Laboratorionjohtaja Pasi Orreveteläinen
Ratkaistu 24.11.2025

Erikoistutkija Sami Kännälä
Esitelty 24.11.2025



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Sammanträdestid: 10.12.2025 kl. 16:33 - 17:50**Sammanträdesplats:** Stadshuset**Närvarande medlemmar**

Strang Frej, ordförande
Backlund Fredrik
Braskén Håkan
Häger Jenny
Karf-Redlig Madeleine
Lönnqvist Ove
Wiik Catrin, vice ordförande

Närvarande ersättare

-

Övriga deltagare

Backman Mathias, miljövårdschef och föredragande
Isaksson Tommy, byggnadsinspektör och föredragande
Markkula Tanja, avdelningssekreterare och protokollförare
Storskrubb Jesper, ungdomsfullmäktiges representant

Ärenden som behandlats

§§ 132-139

Undertecknande av protokollet

Frej Strang
Ordförande

Tanja Markkula
Protokollförare

Protokolljustering

Elektronisk protokolljustering



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Ove Lönnqvist

Jenny Häger

Protokollet till allmänt påseende

Publiceras på stadens hemsida www.nykarleby.fi 19.12.2025.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

NKBY/785/10.02.01/2025

§ 133 Utlåtande över MKB program för Fingrid Oyj:s kraftledningsprojekt Seinäjoki – Hirvisuo 400+110 kV

Offentligt

Beredare miljövårdschef Mathias Backman

Ärendets diarienummer vid NTM-centralen: EPOELY/1948/2025.

NTM-centralen i Södra österbotten har begärt miljö- och byggnadsnämndens utlåtande över Fingrid Oyj:s MKB-bedömningsprogram för byggande av en 400+110 kV elkraftledning mellan Seinäjoki och Karleby. Programmet beskriver hur miljökonsekvenserna ska utredas för projektet. Handlingarna hittas i sin helhet via länken: Fingrid Oyj, kraftledningsprojekt Seinäjoki-Hirvisuo 400 + 110 kV

Det aktuella kraftledningsprojektet löper genom marker i Nykarleby stad på en sträcka av 4,6 km i Kainuunkangas, mellan kommungränsen mot Kauhava i söder och Pedersöre i norr. I dagsläge finns det redan en kraftledning där, och den nya ledningen byggs på samma plats. Ledningsgatan korsar Kainuunkangas grundvattenområde 1089353 där Kovjoki Vatten har en pumpbrunn. Ledningens stolpar väntas bli 15 meter högre (35m) efter ombyggnaden och ledningsgatan blir ca 10 meter bredare (42 m). Området är obebyggt och domineras av skog. I anslutning till kraftledningen finns två värdefulla naturobjekt. En lundartad bäck vid Kauhajärvsjön och Pääkönmäki myr.

Miljövårdschef Mathias Backmans förslag

Miljö- och byggnadsnämnden konstaterar att det planerade ombyggnaden av Kraftledningen sannolikt inte kommer att ha stora konsekvenser för vare sig bosättning eller natur, till den del som den löper genom Nykarleby. Under byggandet är det dock av största vikt att beakta Kainuunkangas grundvattenområde och förebygga eventuella läckage av bränslen eller oljor från maskiner, samt jordbyggnadsingrepp som kan medföra negativa konsekvenser för grundvattnet.

Nämnden anser att bedömningsprogrammet är tillräckligt och har inga förslag till ändringar.

Beslut Förslaget godkändes.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

NKBY/785/10.02.01/2025

Delgivning till parter

Delgivning elektroniskt

Datum: 18.12.2025

Mottagare: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Sökande av ändring

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING OCH BESVÄR

Besvärsförbud

Eftersom beslut nedan endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt kommunallagen omprövningsbegäran inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: §§ 132-134, 139

Begäran om omprövning gäller paragraferna:

Anförande av kommunalbesvär gäller paragraferna:

Anförande av förvaltningsbesvär enligt bygglagen (751/2023) gäller paragraferna: 135-138

Anförande av förvaltningsbesvär enligt bygglagen (132/1999) gäller paragraferna:

Annat besvär gäller paragraferna: Upphandlingsrättelse/besvär

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet: 19.12.2025

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes:

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes: 18.12.2025 § 133, 19.12.2025 §§ 135-138

Anvisningar om hur man begär omprövning

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt av
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Nykarleby stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos **Miljö- och byggnadsnämnden**

Registraturens kontaktinformation: Nykarleby stad

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: mbn@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Registraturen är öppen måndag - torsdag kl. 9 - 16 och fredag kl. 9 - 15.

Omprövningsbegärans form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi.

BESVÄRSANVISNING (kommunalbesvär)

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Besvärsrätt

Kommunalbesvär får anföras av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmar.

I ett beslut som utfärdats med anledning av omprövningsbegäran får ändring sökas genom kommunalbesvär endast av den som har lämnat in en omprövningsbegäran gällande det ursprungliga beslutet. Ifall det ursprungliga beslutet har ändrats med anledning av omprövningsbegäran, kan i detta beslut ändring sökas genom kommunalbesvär också

- 1) av den som beslutet avser eller den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- 2) av en kommunmedlem.

Dessutom har myndigheterna i ärenden som hör till deras verksamhetsområde rätt att överklaga ett beslut som gäller **godkännande av en byggnadsordning**. Förbund på landskapsnivå och kommuner för vars område byggnadsordningen har konsekvenser har också besvärsrätt. Även en registrerad lokal eller regional sammanslutning har i ärenden som hör till dess verksamhetsområde och inom det geografiska område där sammanslutningen är verksam rätt att överklaga ett beslut som gäller godkännande av en byggnadsordning.

Besvärsmyndighet

Vasa förvaltningsdomstol

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korsholmsesplanaden 43, 4. vån., 65100 Vasa

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 5642 760

Telefonnummer: 029 5642 780

Besvärstid och när den inleds

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Vid beräkningen av besvärstiden räknas dagen för delfåendet inte in i tidsfristen.

Delfående

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut 7 dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Om inte annat påvisas, anses en part ha fått del av beslutet 7 dagar efter det att det brev som innehåller beslutet som är föremål för besvär har lämnats till posten för vidarebefordran. Vid användning av vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes.

En *part* anses ha fått del av beslutet den dag en representant för myndigheten eller någon annan



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

personligen har överlåtit beslutet till parten.

Inlämnande av besvär

Besvär ska lämnas in senast under den sista dagen av tidsfristen innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Om den sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvären lämnas in ännu under den första vardagen efter denna dag.

Till posten ska besvären lämnas i så god tid att de hinner fram under den sista dagen av besvärstiden innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Besvärsskriften kan också lämnas in per fax eller e-post. Ett elektroniskt dokument (fax eller e-post) bör finnas i Vasa förvaltningsdomstols mottagningsapparat eller datasystem inom utsatt tid så att meddelandet kan behandlas. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med elektronisk underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Besvärsk dokument som innehåller känsliga personuppgifter eller uppgifter som bör hållas hemliga, bör enligt rekommendationerna inte sändas per e-post och inte heller som bilaga till e-post. Den som sänder en besvärsskrift gör det alltid på eget ansvar.

Besvär kan anföras elektroniskt i förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

**Grunder för besvären**

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- 1) beslutet har tillkommit i oriktig ordning
- 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller att
- 3) beslutet annars strider mot lagen.

Den som anför besvär ska för Vasa förvaltningsdomstol presentera grunder för besvären innan besvärstiden går ut.

Besvärsskrifternas innehåll och bilagor

Besvären ska anföras i skriftlig form. Även ett elektroniskt dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvärsskriften ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

- besväransförarens namn och hemkommun
- om besväransförarens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om besvärsskriften har upprättats av en annan person, ska i besvärsskriften också nämnas dennas namn och hemkommun
- i besvärsskriften ska dessutom meddelas postadress och telefonnummer på vilka meddelanden i ärendet kan lämnas till besväransföraren
- om besvärsmyndighetens beslut kan delges som ett elektroniskt meddelande, ska också e-postadressen meddelas som en kontaktuppgift
- en registrerad sammanslutning skall lämna utredning om sammanslutningens verksamhetsfält och det geografiska områden där den är verksam.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som anför besvär, dennas lagliga företrädare eller ombud.

Till besvärsskriften ska fogas

- det beslut som besvären gäller i original eller som en kopia
- bevis för vilken dag beslutet har delgetts eller en annan utredning av tidpunkten för när besvärstiden börjar
- de dokument som besväransföraren åberopar som stöd för sin yrkan, om de inte tidigare har lämnats in till myndigheten.

Rättegångsavgift

Av den som anhängiggör ett ärende som gäller besvär tas en rättegångsavgift ut i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifter finns på Domstolsväsendets webbplats

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/avgifter/rattegangsavgift/tervidforvaltningsdomstolarna.html>.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi.

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Öppettider för registraturen: måndag - torsdag kl. 9 - 16 och fredag kl. 9 - 15.

BESVÄRSANVISNING (förvaltningsbesvär för beslut enligt bygglagen 751/2023)

I detta beslut söks ändring genom förvaltningsbesvär.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Besvärsrätt

Förvaltningsbesvär kan lämnas in av den som beslutet avser eller den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part).

Besvärsrätt i fråga om ett beslut om **bygglov och åtgärdstillstånd** har

- 1) ägaren och innehavaren av ett invid eller mittemot beläget område
- 2) ägaren och innehavaren av en sådan fastighet vars bebyggande eller användning i annat syfte beslutet i väsentlig mån kan påverka
- 3) den vars rätt, skyldighet eller fördel beslutet direkt påverkar
- 4) kommunen samt
- 5) inom sitt verksamhetsområde en sådan registrerad sammanslutning vars syfte är att främja miljöskydd, hälsoskydd eller naturvård, om bygglovet gäller en byggnad i ett projekt på vilket lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning tillämpas.

Besvärsrätt i fråga om beslut som gäller **rivningslov för byggnad** har

- 1) den vars rätt, skyldighet eller fördel beslutet direkt påverkar
- 2) kommunmedlemmarna
- 3) kommunen och en grannkommun vars markanvändningsplanering beslutet påverkar samt
- 4) närings-, trafik- och miljöcentralen, om byggnaden är av nationell betydelse eller av betydelse för landskapet, samt i fall där byggande enligt bygglovet innebär att en sådan byggnad av nationell betydelse eller betydelse för landskapet som det krävs rivningslov för rivs.

Besvärsrätt i fråga om beslut som fattats med tillämpning av bestämmelser i **miljöskyddslagen** har

- 1) den som är part
- 2) registrerade föreningar och stiftelser vars syfte är att främja miljöskydd, hälsoskydd, naturvård eller trivseln i boendemiljön och inom vars verksamhetsområde miljökonsekvenserna uppträder
- 3) den kommun där verksamheten är placerad och andra kommuner inom vars område verksamhetens miljökonsekvenser uppträder
- 4) den statliga tillsynsmyndigheten samt den kommunala miljövårdsmyndigheten i den kommun där verksamheten är placerad och i kommunerna inom det område som påverkas av verksamheten
- 5) myndigheter som bevakar allmänt intresse i ärendet
- 6) sametinget på den grunden att den verksamhet som avses i miljötillståndet försämrar samernas rätt att som ursprungsfolk bevara och utveckla sitt språk och sin kultur
- 7) skoltarnas byastämma på den grunden att den verksamhet som avses i miljötillståndet inom skoltområdet försämrar skoltarnas levnadsförhållanden och möjligheter att bedriva i skoltlagen avsedda naturnäringar.

Besvärsmyndighet

Vasa förvaltningsdomstol

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korsholmsplanen 43, 4. vån., 65100 Vasa



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 5642 760

Telefonnummer: 029 5642 780

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Delgivningen anses ha skett den 7:e dagen efter att kungörelsen publicerats på kommunens webbplats.

Inlämnande av besvär

Besvär ska lämnas in senast under den sista dagen av tidsfristen innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Om den sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvären lämnas in ännu under den första vardagen efter denna dag.

Till posten ska besvären lämnas i så god tid att de hinner fram under den sista dagen av besvärstiden innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Besvärsskriften kan också lämnas in per fax eller e-post. Ett elektroniskt dokument (fax eller e-post) bör finnas i Vasa förvaltningsdomstols mottagningsapparat eller datasystem inom utsatt tid så att meddelandet kan behandlas. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med elektronisk underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Besvärskommunikation som innehåller känsliga personuppgifter eller uppgifter som bör hållas hemliga, bör enligt rekommendationerna inte sändas per e-post och inte heller som bilaga till e-post. Den som sänder en besvärsskrift gör det alltid på eget ansvar.

Besvär kan anföras elektroniskt i förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

**Besvärsskrifternas innehåll och bilagor**

Besvären ska anföras i skriftlig form. Även ett elektroniskt dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvärsskriften ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv
- besväransförarens namn och hemkommun
- om besväransförarens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om besvärsskriften har upprättats av en annan person, ska i besvärsskriften också nämnas dennas namn och hemkommun



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

- i besvärsskriften ska dessutom meddelas postadress och telefonnummer på vilka meddelanden i ärendet kan lämnas till besväransföraren
- om besvärsmyndighetens beslut kan delges som ett elektroniskt meddelande, ska också e-postadressen meddelas som en kontaktuppgift.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som anför besvär, dennas lagliga företrädare eller ombud.

Till besvärsskriften ska fogas

- det beslut som besvären gäller i original eller som en kopia
- bevis för vilken dag beslutet har delgetts eller en annan utredning av tidpunkten för när besvärstiden börjar
- de dokument som besväransföraren åberopar som stöd för sin yrkan, om de inte tidigare har lämnats in till myndigheten.

Rättegångsavgift

Av den som anhängiggör ett ärende som gäller besvär tas en rättegångsavgift ut i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifter finns på Domstolsväsendet webbplats

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/avgifter/rattegangsavgiftervidforvaltningsdomstolarna.html>.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi.

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Öppettider för registraturen: måndag - torsdag kl. 9 - 16 och fredag kl. 9 - 15.

BESVÄRSANVISNING (förvaltningsbesvär för beslut enligt bygglagen 132/1999)

I detta beslut söks ändring genom förvaltningsbesvär.

Besvärsrätt

Förvaltningsbesvär kan lämnas in av den som beslutet avser eller den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part).

Besvärsrätt i fråga om ett beslut om **bygglov och åtgärdstillstånd** har



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

- 1) ägaren och innehavaren av ett invid eller mittemot beläget område
- 2) ägaren och innehavaren av en sådan fastighet vars bebyggande eller användning i annat syfte beslutet i väsentlig mån kan påverka
- 3) den vars rätt, skyldighet eller fördel beslutet direkt påverkar
- 4) kommunen samt
- 5) inom sitt verksamhetsområde en sådan registrerad sammanslutning vars syfte är att främja miljöskydd, hälsoskydd eller naturvård, om bygglovet gäller en byggnad i ett projekt på vilket lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning tillämpas.

Besvärsrätt i fråga om beslut som gäller **rivningslov för byggnad** har

- 1) den vars rätt, skyldighet eller fördel beslutet direkt påverkar
- 2) kommunmedlemmarna
- 3) kommunen och en grannkommun vars markanvändningsplanering beslutet påverkar samt
- 4) närings-, trafik- och miljöcentralen, om byggnaden är av nationell betydelse eller av betydelse för landskapet, samt i fall där byggande enligt bygglovet innebär att en sådan byggnad av nationell betydelse eller betydelse för landskapet som det krävs rivningslov för rivs.

Besvärsrätt i fråga om beslut som fattats med tillämpning av bestämmelser i **miljöskyddslagen** har

- 1) den som är part
- 2) registrerade föreningar och stiftelser vars syfte är att främja miljöskydd, hälsoskydd, naturvård eller trivseln i boendemiljön och inom vars verksamhetsområde miljökonsekvenserna uppträder
- 3) den kommun där verksamheten är placerad och andra kommuner inom vars område verksamhetens miljökonsekvenser uppträder
- 4) den statliga tillsynsmyndigheten samt den kommunala miljövårdsmyndigheten i den kommun där verksamheten är placerad och i kommunerna inom det område som påverkas av verksamheten
- 5) myndigheter som bevakar allmänt intresse i ärendet
- 6) sametinget på den grunden att den verksamhet som avses i miljötillståndet försämrar samernas rätt att som ursprungsfolk bevara och utveckla sitt språk och sin kultur
- 7) skoltarnas bystämma på den grunden att den verksamhet som avses i miljötillståndet inom skoltområdet försämrar skoltarnas levnadsförhållanden och möjligheter att bedriva i skoltlagen avsedda naturnärningar.

Besvärsmyndighet

Vasa förvaltningsdomstol

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korsholmsesplanaden 43, 4. vån., 65100 Vasa

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 5642 760

Telefonnummer: 029 5642 780

Besvärstid och när den inleds



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Vid beräkningen av besvärstiden räknas dagen för delfåendet inte in i tidsfristen.

Delfående

Beslut ges efter anslag den xx.xx.2025, då beslutet anses komma alla berörda sakägare till kännedom.

Den som har rätt att anföra besvär anses ha fått del av **bygglov, åtgärdsstillstånd samt rivningslov för byggnad**, då tillståndsbeslutet har meddelats efter att det har delgetts offentligt.

Inlämnande av besvär

Besvär ska lämnas in senast under den sista dagen av tidsfristen innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Om den sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvären lämnas in ännu under den första vardagen efter denna dag.

Till posten ska besvären lämnas i så god tid att de hinner fram under den sista dagen av besvärstiden innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Besvärsskriften kan också lämnas in per fax eller e-post. Ett elektroniskt dokument (fax eller e-post) bör finnas i Vasa förvaltningsdomstols mottagningsapparat eller datasystem inom utsatt tid så att meddelandet kan behandlas. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med elektronisk underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Besvärskontrollerna som innehåller känsliga personuppgifter eller uppgifter som bör hållas hemliga, bör enligt rekommendationerna inte sändas per e-post och inte heller som bilaga till e-post. Den som sänder en besvärsskrift gör det alltid på eget ansvar.

Besvär kan anföras elektroniskt i förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

**Besvärsskrifternas innehåll och bilagor**

Besvaren ska anföras i skriftlig form. Även ett elektroniskt dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvärsskriften ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv
- besväransförarens namn och hemkommun
- om besväransförarens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om besvärsskriften



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

har upprättats av en annan person, ska i besvärsskriften också nämnas dennas namn och hemkommun

- i besvärsskriften ska dessutom meddelas postadress och telefonnummer på vilka meddelanden i ärendet kan lämnas till besväransföraren
- om besvärsmyndighetens beslut kan delges som ett elektroniskt meddelande, ska också e-postadressen meddelas som en kontaktuppgift.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som anför besvär, dennas lagliga företrädare eller ombud.

Till besvärsskriften ska fogas

- det beslut som besvären gäller i original eller som en kopia
- bevis för vilken dag beslutet har delgetts eller en annan utredning av tidpunkten för när besvärstiden börjar
- de dokument som besväransföraren åberopar som stöd för sin yrkan, om de inte tidigare har lämnats in till myndigheten.

Rättegångsavgift

Av den som anhängiggör ett ärende som gäller besvär tas en rättegångsavgift ut i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifter finns på Domstolsväsendet webbplats

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/avgifter/rattegangsavgift/tervidforvaltningsdomstolarna.html>.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi.

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Öppettider för registraturen: måndag - torsdag kl. 9 - 16 och fredag kl. 9 - 15.

BESVÄRSANVISNING (förvaltningsbesvär gällande undantagsbeslut enligt bygglagen 751/2023)

I detta beslut söks ändring genom förvaltningsbesvär.

Besvärsrätt

I ett ärende enligt 57 § i bygglagen (751/2023) vilket gäller undantagsbeslut får ändring sökas genom besvär:

- av ägaren eller innehavaren av området bredvid eller mitt emot



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

- av ägaren eller innehavaren av en sådan fastighet vars bebyggande eller annan användning i väsentlig grad kan påverkas av beslutet
- av den vars boende, arbete eller andra omständigheter kan påverkas ansevärt av projektet
- av den vars rätt, fördel eller skyldighet beslutet direkt påverkar
- av kommunen och en grannkommun vars planering av markanvändningen beslutet påverkar
- inom sitt verksamhetsområde av en sådan registrerad förening vars syfte är att främja naturen eller miljöskyddet eller skyddet av kulturvärden eller övrig påverkan av kvaliteten på livsmiljön
- av en annan myndighet i ärenden som hör till dess sektor.

Besvärsmyndighet

Vasa förvaltningsdomstol

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korsholmsplanen 43, 4. vån., 65100 Vasa

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 5642 760

Telefonnummer: 029 5642 780

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Delgivningen anses ha skett den 7:e dagen efter att kungörelsen publicerats på kommunens webbplats.

Inlämnande av besvär

Besvär ska lämnas in senast under den sista dagen av tidsfristen innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Om den sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvären lämnas in ännu under den första vardagen efter denna dag.

Till posten ska besvären lämnas i så god tid att de hinner fram under den sista dagen av besvärstiden innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Besvärsskriften kan också lämnas in per fax eller e-post. Ett elektroniskt dokument (fax eller e-post) bör finnas i Vasa förvaltningsdomstols mottagningsapparat eller datasystem inom utsatt tid så att meddelandet kan behandlas. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med elektronisk underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Besvärsk dokument som innehåller känsliga personuppgifter eller uppgifter som bör hållas hemliga, bör enligt rekommendationerna inte sändas per e-post och inte heller som bilaga till e-post. Den som sänder en besvärsskrift gör det alltid på eget ansvar.

Besvär kan anföras elektroniskt i förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

**Besvärsskrifternas innehåll och bilagor**

Besvären ska anföras i skriftlig form. Även ett elektroniskt dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvärsskriften ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv
- besväransförarens namn och hemkommun
- om besväransförarens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om besvärsskriften har upprättats av en annan person, ska i besvärsskriften också nämnas dennas namn och hemkommun
- i besvärsskriften ska dessutom meddelas postadress och telefonnummer på vilka meddelanden i ärendet kan lämnas till besväransföraren
- om besvärsmyndighetens beslut kan delges som ett elektroniskt meddelande, ska också e-postadressen meddelas som en kontaktuppgift.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som anför besvär, dennas lagliga företrädare eller ombud.

Till besvärsskriften ska fogas

- det beslut som besvären gäller i original eller som en kopia
- bevis för vilken dag beslutet har delgetts eller en annan utredning av tidpunkten för när besvärstiden börjar
- de dokument som besväransföraren åberopar som stöd för sin yrkan, om de inte tidigare har lämnats in till myndigheten.

Rättegångsavgift

Av den som anhängiggör ett ärende som gäller besvär tas en rättegångsavgift ut i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifter finns på Domstolsväsendet webbplats

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/avgifter/rattegangsavgiftervidforvaltningsdomstolarna.html>.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi.

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Öppettider för registraturen: måndag - torsdag kl. 9 - 16 och fredag kl. 9 - 15.

BESVÄRSANVISNING (förvaltningsbesvär gällande avgörande om planeringsbehov och undantagsbeslut enligt bygglagen 132/1999)

I detta beslut söks ändring genom förvaltningsbesvär.

Besvärsrätt

I ett ärende enligt 137 och 137 a § i markanvändnings- och bygglagen (132/1999) vilket gäller avgörande om planeringsbehov eller i ett ärende enligt 171 och 174 § i markanvändnings- och bygglagen vilket gäller undantagsbeslut får ändring sökas genom besvär:

- av ägaren eller innehavaren av området bredvid eller mitt emot
- av ägaren eller innehavaren av en sådan fastighet vars bebyggande eller annan användning i väsentlig grad kan påverkas av beslutet
- av den vars boende, arbete eller andra omständigheter kan påverkas av beslutet
- av den vars rätt, fördel eller skyldighet beslutet direkt påverkar
- av kommunen och en grannkommun vars planering av markanvändningen beslutet påverkar
- inom sitt verksamhetsområde av en sådan registrerad förening vars syfte är att främja naturen eller miljöskyddet eller skyddet av kulturvärden eller övrig påverkan av kvaliteten på livsmiljön
- av en annan myndighet i ärenden som hör till dess sektor.

Besvärsmyndighet

Vasa förvaltningsdomstol

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korsholmsplanen 43, 4. vån., 65100 Vasa

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 5642 760

Telefonnummer: 029 5642 780

Besvärstid och när den inleds

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Vid beräkningen av besvärstiden räknas dagen för delfåendet inte in i tidsfristen.

Delfående

Beslut ges efter anslag den xx.xx.2025, då beslutet anses komma alla berörda sakägare till kännedom.

En part eller någon annan som har rätt att anföra besvär anses ha fått del av beslutet, då



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

tillståndsbeslutet har meddelats efter att det har delgetts offentligt.

Inlämnande av besvär

Besvär ska lämnas in senast under den sista dagen av tidsfristen innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Om den sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvären lämnas in ännu under den första vardagen efter denna dag.

Till posten ska besvären lämnas i så god tid att de hinner fram under den sista dagen av besvärstiden innan Vasa förvaltningsdomstols registratorskontor stänger kl. 16.15. Besvärsskriften kan också lämnas in per fax eller e-post. Ett elektroniskt dokument (fax eller e-post) bör finnas i Vasa förvaltningsdomstols mottagningsapparat eller datasystem inom utsatt tid så att meddelandet kan behandlas. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med elektronisk underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Besvärsk dokument som innehåller känsliga personuppgifter eller uppgifter som bör hållas hemliga, bör enligt rekommendationerna inte sändas per e-post och inte heller som bilaga till e-post. Den som sänder en besvärsskrift gör det alltid på eget ansvar.

Besvär kan anföras elektroniskt i förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

**Besvärsskrifternas innehåll och bilagor**

Besvären ska anföras i skriftlig form. Även ett elektroniskt dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvärsskriften ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv
- besväransförarens namn och hemkommun
- om besväransförarens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om besvärsskriften har upprättats av en annan person, ska i besvärsskriften också nämnas dennas namn och hemkommun
- i besvärsskriften ska dessutom meddelas postadress och telefonnummer på vilka meddelanden i ärendet kan lämnas till besväransföraren
- om besvärsmyndighetens beslut kan delges som ett elektroniskt meddelande, ska också e-postadressen meddelas som en kontaktuppgift.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som anför besvär, dennas lagliga företrädare eller ombud.



10.12.2025

Miljö- och byggnadsnämnden

Till besvärsskriften ska fogas

- det beslut som besvären gäller i original eller som en kopia
- bevis för vilken dag beslutet har delgetts eller en annan utredning av tidpunkten för när besvärstiden börjar
- de dokument som besväransföraren åberopar som stöd för sin yrkan, om de inte tidigare har lämnats in till myndigheten.

Rättegångsavgift

Av den som anhängiggör ett ärende som gäller besvär tas en rättegångsavgift ut i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifter finns på Domstolsväsendet webbplats

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/avgifter/rattegangsavgiftervidforvaltningsdomstolarna.html>.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi.

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Öppettider för registraturen: måndag - torsdag kl. 9 - 16 och fredag kl. 9 - 15.

Aihe: Fingrid Oyj, Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohanke
Lähetetty: 25.11.2025, 9.54.27
Mistä: Sivil Mika (ELY)<mika.sivil@ely-keskus.fi>
Mihin: ELY Kirjaamo Etelä-Pohjanmaa

Hei!
Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomainen ei katso tarpeelliseksi antaa lausuntoa Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta (EPOELY/1948/2025).

yst. terv. Mika

Mika Sivil
kalastusbiologi | fiskeribiolog
mika.sivil@ely-keskus.fi

0295 023 045, vaihde | växel 0295 022 500
Kalatalouspalvelut-yksikkö, Kalavarat | Fiskerienheten, Fiskresurser
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kulttuurikuja 1, 20800 Turku | Egentliga Finlands NTM-centralen, Kulturgrände 1, 20800 Åbo
PL 236, 20101 Turku | PB 236, 20101 Åbo
www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi | www.ntm-centralen.fi/egentligafinland | Varsinais-Suomen ELY-keskus Twitterissä | NTM-centralen i Egentliga Finland på Twitter| ELY-keskus Facebookissa | NTM-centralen på Facebook

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.

Detta meddelande är endast avsett för den person eller sammanslutning som meddelandet hör till. Meddelandet kan innehålla konfidentiell information. Du har inte rätt att läsa meddelandet om det har skickats till dig av misstag. Meddela avsändaren och radera meddelandet från din brevlåda i detta fall.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

1 (3)

VÄYLÄ/8436/Vv-01.07/2025

18.12.2025

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 18.11.2025 (EPOELY/1948/2025)

Lausunto Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Väyläviraston lausuntoa Fingrid Oyj:n Seinäjoki-Hirvisuo 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Fingrid Oyj suunnittelee 400+110 kV:n voimajohtoa Seinäjoen ja Kokkolan Hirvisuon sähköasemien välille. Suunniteltu Seinäjoki-Hirvisuo voimajohto on toteutuessaan noin 116 kilometriä pitkä ja se sijoittuu pääosin nykyisen ikääntyneen Seinäjoki-Hirvisuo 110 kilovoltin yhteyden paikalle. Asutusta kiertävissä teknisissä vaihtoehtoisissa voimajohto sijoittuu lyhyelti uuteen maastokäytävään.

Suunniteltu voimajohtoreitti risteää valtateiden 8, 16, 18 ja 19, kantatien 68, seututeiden 738, 741, 747 ja 748, yhdysteiden 7013, 7033, 7233, 7390, 7412, 7497, 17613, 17697, 17770, 17843, 17875, 17899, 17929, 17958, 17959 ja 17967, sekä sähköistettyjen Seinäjoki-Vaasa- ja Lapua-Kokkola-ratojen kanssa. Lisäksi Seinäjoki-Kaskinen-rata sijoittuu Seinäjoen sähköaseman suunnittelualueelle.

Hankkeen liikennevaikutuksia arvioidaan rakennusvaiheen, toiminnan aikaisen ja toiminnan päättymisen osalta. Arvioinnissa kiinnitetään huomiota erityisesti tieliikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Arviointia tehdään sanallisesti ja tarkastelualue rajautuu maanteiden osalta lähimpiin yleisiin teihin, joiden kanssa suunniteltu voimajohto risteää tai joihin kohdistuu muita kuljetuksia. Tarkastelussa verrataan teiden nykyisiä liikennemääriä hankkeesta aiheutuviin liikennemäärien lisäyksiin ja arvioidaan niiden vaikutuksia. Myös vaikutukset raideliikenteeseen arvioidaan siltä osin, kuin voimajohto sijoittuu rautateiden lähialueille. Arvioinnin suorittaa liikennevaikutuksiin perehtynyt asiantuntija.

Voimajohdon rakentamisen aikana vaikutuksia liikenteelle saattaa aiheutua muun muassa raivaus- ja maansiirtotöistä, voimajohtopylväiden perustusten rakentamisesta, voimajohtorakenteiden kuljetuksista ja pystyttämistöistä sekä muusta rakentamiseen liittyvästä liikkumisesta. Voimajohtorakenteiden kuljettaminen ei yleensä edellytä erikoiskuljetuksia. Teiden ja rautateiden risteyskohdissa rakentamisesta voi aiheutua nopeusrajoituksia tai lyhytaikaisia liikennekatkoja. Ylityskohdissa tiet voidaan suojata esimerkiksi

18.12.2025

johtimia kannattavin telinein. Osa alueen väylistä kuuluu suurten erikoiskuljetusten reitteihin. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan näiden teiden osalta vapaan aukon koko-vaatimukset. Tarkemmin käytettävät kulkureitit selviävät jatkosuunnittelussa, kun pylväspaikat määritellään.

Väylävirasto esittää lausuntonaan:

Suurten rakenteiden kuljetuksissa on tärkeää kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen, sillä suuret rakenteiden osat voivat esimerkiksi haitata näkymiä. Mikäli johdon rakentamista tai esim. siihen liittyviä kuljetuksia varten tarvitaan joitakin erityisjärjestelyjä, kuten liittymien avartamista tai näkemäalueiden laajentamista, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella. Tämä koskee myös mahdollista valaisinpylväiden ja liikennemerkkien väliaikaista siirtoa. Jos tierakenteiden vahvistamiselle todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella.

Väylävirasto pyytää ottamaan huomioon kuljettamisreittien suunnittelussa Väyläviraston hanke- ja suunnittelukohteet, jotka löytyvät sivulta: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen>.

Suunnittelussa tulee huomioida, etteivät voimajohdon pylväät estä tai haittaa maanteiden käyttöä. Väylävirasto muistuttaa, että kaapeleiden ja johtojen sijoittamisessa tiealueelle noudatetaan, mitä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 42 §:ssä ja 42 a §:ssä säädetään. Rakennettaessa voimajohtoa maanteiden yhteyteen tulee noudattaa Väyläviraston "Sähkö- ja telejohdot ja maantiet" -ohjeen (Liikenneviraston ohjeita 3/2018) lisäksi Liikenneviraston 12.10.2018 antamaa määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (LIVI/44/06.04.01/2018). Ohjetta tulee noudattaa siinäkin tapauksessa, että uusi johto rakennetaan olemassa olevan johdon rinnalle.

Työhön, joka kohdistuu maantiehen tai tapahtuu tiealueella tai edellyttää liikenteen ohjausta ja varoittamista liikennemerkein, on oltava ELY-keskuksen lupa. Lupa tarvitaan myös rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Työluvalla voidaan myöntää myös tieliikennelain 187 §:ssä tarkoitettu lupa tien tilapäiseen sulkemiseen silloin, kun sulkeminen liittyy tiealueella työskentelyyn.

Rautatiealueella voimajohtojen rakentaminen tapahtuu lunastusluvalla. Lunastusluvan lisäksi voimalinjan rakentaminen rautatietä risteävästi vaatii sopimuksen rautatiealueella työskentelystä (ratalaki 36 §). Sopimuksen yhteydessä varmistetaan turvallinen työskentely ja vastuut rautatien risteämissä. Sähköradan ylityksissä tulee olla vapaata tilaa (voimajohdon etäisyys) vähintään 11,5 m + jännitelisä kiskonselästä lukien. Korkeusvaatimus voi olla tätäkin suurempi, mikäli risteämisen kohdalla on muita ratateknisiä laitteita. Väylävirasto allekirjoittaa ja hyväksyy sähköradan ylitykset voimajohtojen osalta.

18.12.2025

Rautatiealueelle sijoitettavien rakennelmien, laitteiden ja johtojen sijoittamisessa on noudatettava Väyläviraston ohjeita. Työskenneltäessä ja liikuttaessa rata-alueella ja myös radan suoja-alueella on tarkistettava aina ratatyöluvan tarve. Rautatiealueella ja myös radan suoja-alueella työskenneltäessä ja liikuttaessa on noudatettava Väyläviraston ohjetta Radanpidon turvallisuusohjeet TURO (Väyläviraston ohjeita 111/2023), ohjetta Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset (Väyläviraston ohjeita 43/2024 v2) sekä tarvittaessa Sähkörataohjeita (Liikenneviraston ohjeita 7/2016). Työn tarvitsemista rautatieliikenteen liikennekatkoista on sovittava erikseen Fintraffic Raide Oy:n liikennesuunnittelun kanssa.

Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluettelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>).

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut yksikön päällikkö Laura Yli-Jama ja esitellyt asiantuntija, ympäristö Katri Kallio.

Jakelu Väyläviraston kirjaamo
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kirjaamo

Tiedoksi Tommi Aaltonen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, L-vastuualue



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Katri Kallio
Allekirjoitusaika	18.12.2025 09:39
Allekirjoittaja	Laura Yli-Jama
Allekirjoitusaika	18.12.2025 09:47

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Fingrid Seinäjoki-Hirvisuo YVAO Väylävirasto lausunto.pdf
-----------	--

