



Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukaisen pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevan ilmoituksen johdosta

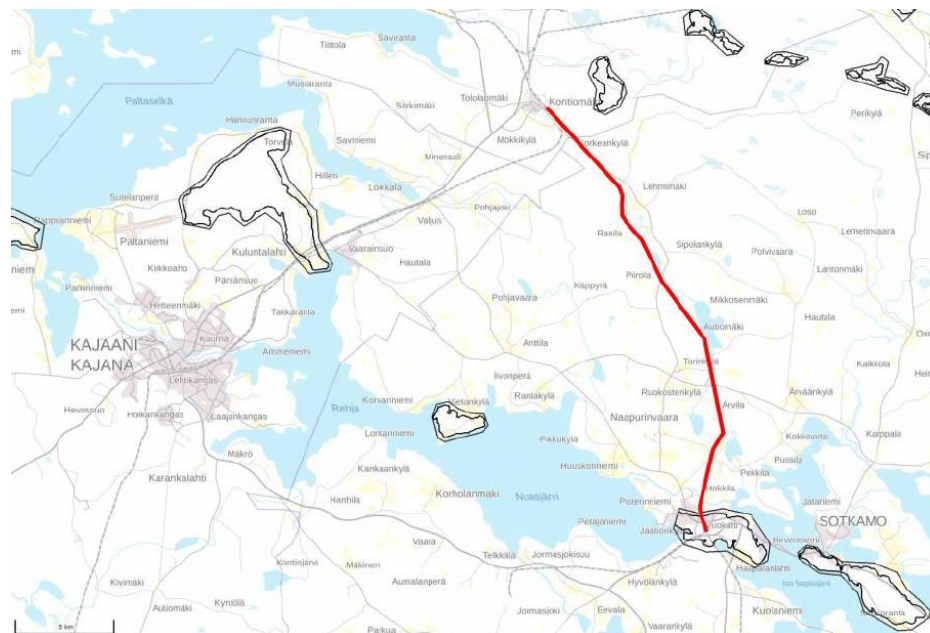
Ilmoituksen tekijä

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Yhteyshenkilö:
Juhan Tyrväinen
puh. 029 534 3891
juhan.tyrvaainen@vayla.fi

Kiinteistön sijainti ja käyttötarkoitus

Kunnostettava kohde sijaitsee Paltamon ja Sotkamon kunnissa Kontiomäki-Vuokatti junaradalla. Hanke sijoittuu seuraaville kiinteistöille: 765-871-1-16, 765-871-1-17, 765-871-1-18, 765-871-1-15, 578-871-1-7, 578-871-1-6 ja 578-871-1-11.

Kiinteistöjen käyttötarkoitus on junaradan ylläpito. Perusparannettava rata-alue on noin 24 km pitkä.



Kuva 1. Kunnostettava kohde punaisella.

Kiinteistön omistaja

Kiinteistöt ovat väyläviraston hallinnassa olevia valtion maita.

Vireilletuloperuste ja vireilletuloaika

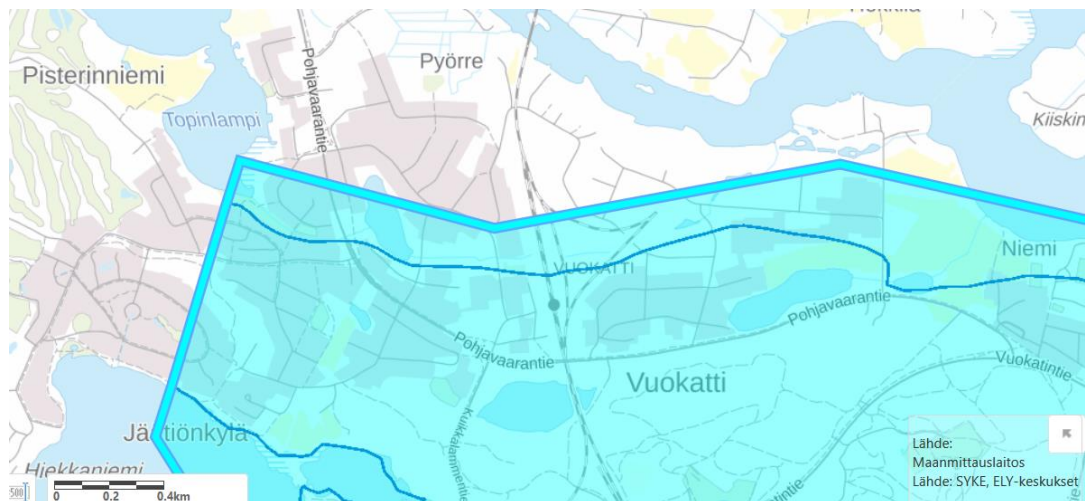
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 136 §.

Väyläviraston ilmoitus on tullut vireille 25.3.2021 Kainuun ELY-keskuksessa. Kunnostuskohde sijaitsee Kainuun ELY-keskuksen toimialueella, joka siten ratkaisee asian.

Maaperä-, pohja- ja pintavesiolosuhteet

Ramboll Finland Oy:n 22.3.2021 laatiman raportin mukaan alueen maaperä koostuu liikennepaikan eteläosassa hienosta hiekasta, keskiosassa pintamaan osalta saraturpeesta ja pohjamaalajin osalta hiekkamoreanista sekä pohjoisosassa hiekkamoreanista. Ratalinjan keskivaiheilla sijaitsee hieman laajempi kallioalue ja linjan pohjoisosissa laajempi turvealue. Kohdealueella tehdyssä maaperätutkimuksessa ratalinjalla todettiin vaihtelevan paksuinen raidesepelin ja soransekainen kerros. Tämän kerroksen alla todettiin hiekkaa ja silttiä.

Kunnostettava alue sijaitsee Vuokatin liikennepaikan osalta Vuokatin pohjavesialueella.



Kuva 2. Vuokatin pohjavesialueen rajaus.

Muilta osin ratalinja tai Kontiomäen asema eivät sijaitse pohjavesialueella. Vuokatin liikennepaikan alueen pohjaveden virtaussuunnan arvioidaan olevan etelään päin, kohti Kuikkalampea. Vuokatin liikennepaikalle on asennettu ilmoituksen tekijän toimesta kolme pohjavesiputkea, joissa pohjaveden pinta on n. tasolla +141,53...+143,62 m (havainnointi tehty 3.2.2021).

Kunnostettava ratalinja kulkee useiden pienempien pintavesistöjen, kuten Autiojärven, Sivosenlammen, Huosianlammen, Mustalammen, Vihtamonjärven, Joutsenuksen sekä Paakinlammen ohi. Lähimmillään vesistö on noin 10 metrin etäisyydellä (Joutsenus).

Alueella tehdyt maaperä- ja pohjavesitutkimukset

Ilmoituksen liitteenä olevassa Ramboll Finland Oy:n 26.2.2021 allekirjoitetussa maaperän pilaantuneisuuden tutkimusraportissa todetaan, että Ramboll Finland Oy suoritti Väyläviraston maaperän pilaantuneisuuden tutkimuksen 26.-27.10.2020 rataosuudella Vuokatti-Kontiomäki sekä Vuokatin liikennepaikalla. Lisäksi rataosuudella otettiin maaperänäytteitä pohjatutkimuksen ohessa 7.-8.12.2020 (kairatutkimukset).

Vuokatti - Kontiomäki rataosuus

PAH-yhdisteistä todettiin alemman ohjearvon ylittävinä pitoisuuksina fluoranteenia kolmessa kokoomanäytteessä (0-0,6 m). Pitoisuudet olivat välillä 7,1-14 mg/kg. Yhdessä kokoomanäytteessä todettiin myös alemman ohjearvon ylittävä pitoisuus fenantreenia (5,1 mg/kg) sekä alemman ohjearvon ylittävä PAH-yhdisteiden summapitoisuus. Muissa kokoomanäytteissä ei todettu PAH-yhdisteiden alemman ohjearvon ylittäviä pitoisuuksia.

Yhdessä kokoomanäytteen osanäytteessä fluoranteenin pitoisuus ylitti ylemmän ohjearvon. Samassa näytteessä ylittyi fenantreenin ja PAH-summapitoisuuden alemmat ohjearvot. Kahdessa osanäytteessä fluoranteenin pitoisuus ylitti alemman ohjearvon. Yhdessä osanäytteessä bentso(a)pyreeni ylitti alemman ohjearvon.

Vuokatin liikennepaikka

Yhdessä kokoomanäytteessä (0-0,6 m) todettiin alemman ohjearvotason ylittävä pitoisuus fluoranteenia (6,2 mg/kg). Tämän kokoomanäytteen osanäytteistä tehdyissä analyyseissä fluoranteenin alemman ohjearvon ylitys todettiin yhdessä näytepisteessä (0-0,6 m). Kahdessa muussa kokoomanäytteissä fluoranteenin pitoisuus ylitti kynnysarvotason. Vuokatin liikennepaikan kokoomanäytteissä ei todettu muita PAH-yhdisteitä yli kynnysarvon.

Kairatutkimukset

Yllä esitettyjen tulosten tarkentamiseksi ja PAH-yhdisteillä pilaantuneen maan rajaamiseksi otettiin lisänäytteet viidestä kairapisteestä pohjatutkimusten yhteydessä. Näissä näytteissä ei todettu ohjearvojen ylittäviä pitoisuuksia PAH-yhdisteitä.

Pohjavesi

Vuokatin liikennepaikalle asennetuista pohjavesiputkista helmikuussa 2021 otetuissa pohjavesinäytteissä todettiin yhdessä pohjavesiputkessa (RF3) nikkelin pitoisuus (20 µg/l) yli pohjaveden ympäristölaatu normin (10 µg/l). Kahdessa muussa pohjavesiputkessa (RF1, RF2) nikkelin pitoisuudet jäivät alle pohjaveden ympäristölaatu normin. Putkessa RF3 myös koboltin pitoisuus (6,3 µg/l) ylitti pohjaveden ympäristölaatu normin (2 µg/l).

Pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arviointi

Palaverit

Rataosuuden perusparantamisesta ja pilaantuneen maaperän puhdistamisesta on pidetty palaverit 16.2.2021 ja 18.3.2021. Palavereihin osallistui PIMA-asiantuntijoita Kainuun ELY-keskuksesta ja perusparannus- ja kunnostustyötä suunnittelevista yrityksistä. Jälkimmäiseen palaveriin osallistui myös Sotkamon kunnan ympäristötarkastaja. Palavereista on laadittu muistiot.

Puhdistustarpeen arvioinnin lähtökohdat

Alueen maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitu VNa 214/2007 mukaisesti käytämällä PAH-yhdisteiden ja haitta-aineiden alempia ja ylempiä ohjearvoja. ELY-keskus on tullut tietoiseksi kohteen kunnostamistarpeesta osallistuttuaan kunnostukseen liittyviin em. palaveriin.

Puhdistamista koskevasta ilmoituksesta käy ilmi, että puhdistamisen tavoitetasoksi on asetettu rata-alueen osalta ylempi ohjearvotaso.

Yleisesti ottaen kunnostuksen tavoitetaso määräytyy maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen nro 214/2007 mukaan. Asetuksen mukaan maaperää pidetään yleensä pilaantuneena teollisuus-, varasto- tai liikennealueella tai muulla vastaavalla alueella, jos yhden tai useamman aineen pitoisuus ylittää säädetyn ylemmän ohjearvon. Maaperää pidetään yleensä pilaantuneena muulla kuin edellä tarkoitettulla alueella, jos yhden tai useamman aineen pitoisuus ylittää säädetyn alemman ohjearvon. Asuinalueilla käytetään yleisesti maaperän puhdistamisen tavoitetasona alemmaa ohjearvoa. PAH-yhdisteiden summapitoisuuden alempi ohjearvo on 30 mg/kg ja ylempi 100 mg/kg. Myös yksittäisillä polyaromaattisilla hiilivedyillä on kullakin oma alempi ja ylempi ohjearvo.

Selvitys pilaantumista aiheuttaneista tapahtumista

Ilmoituksesta ei käy ilmi tarkalleen, että mistä pilaantuminen on aiheutunut. Ilmoituksen mukaan Vuokatin ja Kontiomäen välinen rataosuus valmistui vuonna 1926. Tästä lähtien kohdealueella on ollut rautatietoimintaa.

Maaperän puhdistustavoite ja puhdistussuunnitelma

Pilaantuneen maaperän laajuus

Yhteensä ratalinjaa, jossa on todettu pilaantuneisuutta, on 580 metriä. Kunnostussuunnitelman mukaan ratalinjalta kaivettava rakennekerros on 2,5 m leveä ja 0,6 m syvä, jolloin pilaantuneen maan määräksi muodostuu noin 870 m³ eli noin 1750 tonnia.

Puhdistussuunnitelma

Maaperän kunnostuksen 23.3.2021 päivätyssä yleissuunnitelmassa todetaan, että kohteessa tullaan tekemään ratalinjan perusrannustöitä, jolloin radan päällysrakenne (0-0,6 m) vaihdetaan. Kunnostuksen tavoitteena on poistaa kunnostusalueelta haitta-aineita sisältävää maa-ainesta radan perusrannustöiden yhteydessä, rakentamisen vaatimassa laajuudessa.

Alueelta poistetaan rakentamisen vuoksi kaivettavat maa-ainekset, jossa pitoisuudet ylittävät PAH-yhdisteiden osalta ylemmän ohjearvon. Pilaantuneen maaperän kunnostusmenetelmänä on massanvaihto. Kaivussyvyys on maksimissaan 0,6 m maan pinnasta.

Alueelta poistettavan maa-aineksen määrää pyritään minimoimaan. Maa-ainekset, joiden haitta-ainepitoisuudet alittavat ylemmän ohjearvon, pyritään hyödyntämään rata-alueen toimipidealueilla esimerkiksi pengerlevityksiin, huoltoteissä tai jätkänpoluilla.

Ratalinjalla ei hyödynnetä poistettavia massoja talousvesikaivojen läheisyydessä, jos haitta-ainepitoisuudet ylittävät alemmat ohjearvot. Talousvesikaivon läheisyydeksi määritellään 50 m ratalinjalta. Alemman ohjearvotason ylittäviä maamassoja ei käytetä ratalinjan suunnassa 20 m suuntaansa mahdollisten talousvesikaivojen kohdalla.

Poistettavat pilaantuneet maa-ainekset toimitetaan ulkopuolisiin käsittely- tai loppusijoituspaikoihin, joilla on lupa ottaa vastaan ko. aineksia. Poistettavia maamassoja hyödynnetään lisäksi mahdollisesti meluvallin rakentamisessa Vuokatin liikennepaikalla.

Selvitys työn valvonnasta

Pilaantuneiden maiden kunnostusta ohjaa ja valvoo ympäristötekkinen valvoja, jolla on riittävä kokemus pilaantuneen maaperän kunnostushankkeista.

Lausunnon antajat

ELY-keskus ei ole pyytänyt ilmoituksesta lausuntoja, mutta Sotkamon kunnan ympäristötarkastaja on ollut mukana jälkimmäisessä suunnittelupalaverissa. Kainuun ELY-keskus on lisäksi neuvotellut 1.4.2021 pilaantuneen alueen puhdistamisesta Sotkamon kunnan ympäristötarkastajan kanssa ja 7.4.2021 Paltamon kunnan ympäristöviranhaltijan kanssa. Kuntien ympäristöviranhaltijoilla ei ole ollut huomautettavaa Väyläviraston puhdistussuunnitelmaan.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ratkaisu

Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue on tarkastanut ilmoituksen ja hyväksyy siinä tarkoitetun alueen puhdistamisen ilmoituksen mukaisesti. Maaperän puhdistushankkeessa on noudatettava seuraavia määräyksiä:

1. Kunnostustavoitteet ovat valtioneuvoston maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista antaman asetuksen nro 214/2007 mukaiset PAH-yhdisteiden ja muiden haitta-aineiden ylempät ohjearvot ratalinja osalla ja alemmat ohjearvot Vuokatin pohjavesialueelle sijoittuvalla osalla. Mikäli 50 m etäisyydellä radasta on talousvesikaivoja tai muita talousveden ottopaikkoja, tulee tällä osalla ratalinjaa 20 metrin matkalla hyödyntää maarakentamisessa vain maamassoja, joiden pitoisuudet alittavat alemman ohjearvotason.

Puhdistustaso on varmennettava riittäväillä kenttä- ja laboratorionäytteillä. Vastuu niiden ottamisesta on kunnostuksen valvojalla. Näytteenotto ja kenttäanalyysit on tehtävä asiantuntevasti. Näytteenottajien tulee olla sertifioituja. Laboratorioon toimitettavien näytteiden analysoinnin tulee tapahtua viranomaisten hyväksymässä laboratoriossa.
2. Poistettavat pilaantuneet maamassat, ja muut alueelta kunnostuksen vuoksi poistettavat jätteet on toimitettava käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty kyseisen jätteen käsittely ja vastaanotto. Maa-ainesjätettä ja muita poistettavia jätteitä saa luovuttaa kuljetettavaksi sille, joka on merkitty jätehuoltorekisteriin, ja jolla on oikeus harjoittaa jätteen ammattimaista kuljetusta.
3. Vuokatin liikenneasemalle sijoittuvaan meluvalliin saa sijoittaa vain alemman ohjearvotason alittavia maamassoja. Meluvallille on haettava kunnan rakennusvalvonnan lupa.
4. Pilaantuneiden maamassojen ja jätteiden kuljetus sekä kuormaus on järjestettävä siten, ettei siitä aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa. Maamassojen pölyäminen on estettävä kuljetuksen aikana. Pilaantuneita maa-aineksia kuljetettaessa on kuorman mukana oltava siirtoasiakirja. Jätteen haltijan ja vastaanottajan on säilytettävä siirtoasiakirja tai sen jäljennös vähintään kolme vuotta.
5. Mikäli poistettavia massoja on tarve välivarastoida kiinteistöllä, on välivarastointipaikan maaperästä otettava varastoinnin päätyttyä jäännöspitoisuusnäytteet.
6. Kunnostustyölle on nimettävä valvoja. Kunnostustöiden valvoja vastaa siitä, että kunnostus toteutetaan ilmoituksen ja siitä annetun tämän päätöksen mukaisesti. Valvojan nimi ja yh-

teystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Kainuun ELY-keskukselle, Paltamon ja Sotkamon kunnan ympäristöviranhaltijalle. ELY-keskukselle tulee varata mahdollisuus kunnostustöiden tarkastamiseen sovittavana aikana.

7. Kunnostustyön aloittamiseksi on järjestettävä aloituskokous, jonne on kutsuttava Kainuun ELY-keskuksesta kunnostustyötä valvovan viranomaisen edustaja ja Paltamon ja Sotkamon kunnista ympäristöviranhaltijat.
8. Kunnostustyön aikana tulee pitää työmaapöytäkirjaa, johon kirjataan tehdyt toimenpiteet ja kunnostuksen kannalta merkitykselliset tapahtumat. Pöytäkirjaa on säilytettävä vähintään kolme vuotta, ja se on pyynnöstä esitettävä valvovalle viranomaiselle.
9. Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joista aiheutuu tai uhkaa aiheutua tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on välittömästi ryhdyttävä toimenpiteisiin päästöjen ja niistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi. Kyseisistä tilanteista on ilmoitettava viipymättä Kainuun ELY-keskukselle ja kohteen kunnan ympäristöviranhaltijalle.
10. Kunnostustyöstä on laadittava loppuraportti, joka on toimitettava Kainuun ELY-keskukselle sekä Paltamon ja Sotkamon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kolmen kuukauden kuluessa töiden suorittamisesta ja viimeisten näytteiden ottamisesta. Loppuraportissa on esitettävä ainakin yhteenveto työmaapöytäkirjoista, tehdyistä kunnostustoimista ja kenttä- ja laboratoriotutkimusten tuloksista sekä esitettävä näytepisteiden sijainnit, toteutuneiden kaivantojen laajuus ja sijainti kartalla sekä selvitys poistettujen maa-ainesten ja jätteiden laadusta, määrästä ja toimituspaikasta.

Ratkaisun perustelut

Määräys 1

Valtioneuvoston maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista antaman asetuksen (214/2007) 4 §:ssä määritellään ohjearvotasot. 4 §:n 2 momentin mukaan teollisuus-, varasto- tai liikennealueilla taikka muilla vastaavilla alueilla sovelletaan ylempää ohjearvoa. Muilla alueilla maaperän puhdistamisessa sovelletaan alempaa ohjearvoa. Tässä kohteessa edellytetään rata-alueella ylempää ohjearvotasoa ympäristö- ja terveysriskin poistamiseksi, koska kyseessä on liikennealue. Alempaa ohjearvotasoa käytetään pohjavesialueella ja kaivojen ja vedenottoaikkojen läheisyydessä hyödynnettävien maamassojen kohdalla. Tällä varmistetaan, että talousvesi säilyy käyttökelpoisena. Näin estetään terveysriskin muodostuminen talousveden käyttäjille.

Kunnostustyön yhteydessä näytteenotolla selvitetään maaperän pilaantuneisuusaste. Laboratoriotutkimuksilla tarkistetaan kenttämittausten oikeellisuus. Ympäristön pilaantuneisuus tulee varmistaa, jotta puhdistettava alue saadaan rajattua. Näytteenottajien tulee olla sertifioituja näytteenoton laadun varmistamiseksi.

Määräys 2

Pilaantumisen ehkäisemiseksi poistettavat maamassat ja alueella muut mahdollisesti olevat jätteet on perusteltua viedä sellaiseen käsittelypaikkaan, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisiä jätteitä. Jätteitä saa luovuttaa vain jätelain 29 §:n tarkoittamalle hyväksytylle jätteen vastaanottajalle. Jätteenkuljettajan tulee jätelain mukaan olla hyväksyttyinä jätehuoltorekisteriin. Jätelain 5 §:ssä jätteellä tarkoitetaan ainetta tai esinettä, jonka sen haltija on poistanut tai aikoo poistaa käytöstä taikka on velvollinen poistamaan käytöstä.

Määräys 3

Vuokatin liikenneasemalle sijoittuvaan meluvalliin sijoitettavien maamassojen laatua rajataan alemman ohjearvotason alittaviin maamassoihin, koska alue sijaitsee vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella ja asutuksen läheisyydessä. Ratalinjaa tiukemmalla puhtausvaatimuksella estetään ympäristö- ja terveysriskin muodostuminen. Luvan hakeminen kunnan rakennusvalvonnalta perustuu maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 124 §:ään.

Määräys 4

Pilaantuneiden massojen kuormauksesta ja kuljetuksesta on annettu määräyksiä, jotta kunnostustöistä ei aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa tai terveyshaittaa. Pilaantuneiden massojen pölyämistä tai haitta-aineiden huuhtoutumista ja näistä johtuvaa lisäpilaantumista kiinteistöllä estetään mm. oikeanlaisen kuljetuskaluston ja -reittien valinnalla.

Jätelain 121 § mukaan jätteen haltijan on laadittava siirtoasiakirja pilaantuneen maa-aineksen kuljetuksesta, kun sitä siirretään ja luovutetaan 29 §:ssä tarkoitetulle vastaanottajalle. Siirtoasiakirjassa on oltava valvonnan ja seurannan kannalta tarpeelliset tiedot jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta, päivämääristä ja kuljettajasta. Siirtoasiakirjaa tai sen jäljennöstä on säilytettävä jätelain 121 §:n mukaan vähintään kolme vuotta.

Määräys 5

Määräys maamassojen välivarastointipaikan maaperänäytteiden ottamisesta on annettu pilaantumisen leviämisen estämiseksi.

Määräys 6

Valvojan nimeämisellä varmistetaan, että kunnostus toteutetaan asianmukaisesti ja laadukkaasti, ja että tiedonkulku työn aikana on sujuvaa. Valvonnan kannalta on välttämätöntä, että viranomaiselle toimitetaan tieto kunnostustöiden aloittamis- ja päättymisajankohdasta. Tiedonkulun ja viranomaisvalvonnan varmistamiseksi mahdollisuus kunnostustöiden tarkistamiseen on tarpeen.

Määräys 7

Aloituskokous on tarpeen puhdistustyön onnistuneen suorittamisen varmistamiseksi. Aloituskokoukseen kutsutaan työtä valvova viranomainen, joka käy läpi puhdistustyötä ohjaavat reunaehdot viranomaisen toimesta.

Määräys 8

Viranomaisvalvonta ja toiminnanharjoittajan vastuu edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia. Kunnostushankkeen työvaiheiden huolellinen ja selkeä dokumentointi on tarpeellista työn onnistumisen lisäksi myös loppuraportin laatimiseksi.

Määräys 9

Ilmoitusvelvollisuus poikkeustilanteista on määrätty viranomaisten tiedon saannin varmistamiseksi, valvonnan toteuttamiseksi ja mahdollisten viranomaisohjeiden antamiseksi. Määräys toimenpiteisiin ryhtymisestä päästöjen torjumiseksi on annettu välittömän pilaantumisen ehkäisemiseksi ja haittojen minimoimiseksi.

Määräys 10

Loppuraportin perusteella arvioidaan kunnostuksen lopputuloksen hyväksyttävyyttä sekä mahdolliset jatkotoimenpiteet, kuten jälkiseurantarve. Loppuraportin laadun varmistamiseksi päätöksessä annetaan vähimmäisvaatimukset raportin sisällöstä. Tietojen kokoaminen loppuraporttiin helpottaa tiedonhakua, mikäli kohteen historiaan on myöhemmin tarvetta palata.

Sovelletut oikeushajeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 16, 133, 136, 190, 191 ja 205 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24, 25, 26 §

Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (214/2007)

Jätelaki (646/2011) 6, 8, 13, 15, 29, 121 ja 122 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020).

Valtioneuvoston asetus vesienhoidon järjestämisestä annetun asetuksen muuttamisesta (341/2009)

Valtioneuvoston asetus vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006).

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Käsittelymaksu on 330 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy Valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020) mukaisesti ilmoituksen käsittelyyn kuluneen ajan perusteella (6 tuntia x 55 euroa/tunti). Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Valvonnan maksullisuus

Ympäristönsuojelulain 205 §:n mukaan ELY-keskus voi periä maksun valvontatoimista, jotka ovat tarpeen 136 §:n 2 momentissa tarkoitetun päätöksen noudattamisen varmistamiseksi. Maksun suuruus perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020) ja sen liitteenä olevaan maksutaulukkoon.

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 30.4.2026 saakka.

Muutoksen haku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä 1.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätös (sähköpostitse)

Paltamon kunta

Sotkamon kunta

Kainuun Soten ympäristöterveydenhuolto

Suomen ympäristökeskus

Päätös on nähtävillä internetissä ympäristöhallinnon pilaantuneiden maa-alueiden kunnostus-päätökset –sivustolla.

Ilmoittaminen kunnan ilmoitustauluilla

Kainuun ELY-keskus kuuluttaa tästä päätöksestä Paltamon ja Sotkamon kuntien ilmoitustaululla. Kuulutus on nähtävillä myös internetissä Kainuun ELY-keskuksen sivuilla.

Lisätietoja päätöksestä

Ympäristöasiantuntija Tatu Turunen, puh. 0295 023 892.

Asiakirjan hyväksyntä

Ilmoituksesta annettavan päätöksen on ratkaissut ympäristövastuu -yksikön päällikkö Jari Pesonen ja esitellyt ympäristöasiantuntija Tatu Turunen, joka antaa asiasta lisätietoja. Asian valmisteluun on osallistunut ympäristöasiantuntija Helena Vikstedt. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

Liitteet

Liite 1. Valitusosoitus.

Valitusosoitus**Liite 1.****Valitusviranomainen**

Kainuun elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa **päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. **Valitusaika päättyy 24.5.2021.**

Sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja yhteystiedot
- postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perustein (vaatimukset)
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on tämän yhteystiedot ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajan kohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehelle, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43

PL 204

65101 Vaasa

Vaihde 029 56 42611, 029 56 42780 kirjaamo

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tämä asiakirja KAIELY/192/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KAIELY/192/2021 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Pesonen Jari 15.04.2021 08:50

Esittelijä Turunen Tatu 15.04.2021 08:49