



17.12.2024

Västervik II vindkraftsprojekt, Kristinestad

Kontaktmyndighetens utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning

UPPGIFTER OM PROJEKTET

Projektets namn och läge

Västervik II vindkraftsprojekt, Kristinestad

Projektansvarig

Ilmatar Kristiinankaupunki Kaksi Oy, Kanalstranden 1, 00160 Helsingfors

FCG Finnish Consulting Group Oy är konsult för uppgörande av bedömningsprogrammet.

Kontaktmyndighet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har varit kontaktmyndighet för projektet.

Den projektansvariges beskrivning av projektet och projekialternativen

Projektområdet ligger i Kristinestad på cirka 15,3 kilometers avstånd från Lappfjärds tätort och cirka 17,6 kilometer från Kristinestads centrumområde söderut. Sastmola centralort ligger på cirka 18,6 kilometers avstånd på den södra sidan av projektområdet och Storå centrum ligger cirka 26,5 kilometer från projektområdet österut. Landskapsgränsen till Satakunta ligger som närmast cirka 3,5 kilometer söderut från projektområdet och Södra Österbottens landskapsgräns cirka 6,2 kilometer från projektområdet österut.

Projektområdet ligger på den västra sidan av Björneborgsvägen på den västra och norra sidan av Västerviks vindkraftspark (Västervik I) som är i drift. Projektområdet är cirka 3 500 hektar. Antalet kraftverk i projektområdet är högst 18. Vindkraftverkens enhetseffekt är högst 10 MW. Kraftverkens planerade rotordiameter är cirka 250 meter och den totala höjden är högst 350 meter. Den interna elöverföringen i

projektområdet genomförs med jordkablar. Anslutningen av projektet till stamnätet har planerats så att befintliga kraftledningslinjer från Västervik I-skedet kan utnyttjas från Riskula elstation.

Projektalternativ som bedöms i MKB-förfarandet:

Vindkraftverk

ALT0: Projektet genomförs inte.

ALT1: I projektområdet byggs högst 18 nya vindkraftverk. Vindkraftverkens totala höjd är högst 350 meter och enhetseffekten är 7–10 MW.

ALT2: I projektområdet byggs högst 15 nya vindkraftverk. Vindkraftverkens totala höjd är högst 350 meter och enhetseffekten är 7–10 MW.

Elöverföring

EALT: Den interna elöverföringen i projektområdet genomförs med jordkablar. Anslutningen av projektet till stamnätet har planerats så att befintliga kraftledningslinjer från Västervik I-skedet kan utnyttjas från Riskula elstation.

ANHÄNGIGGÖRANDE AV FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Ilmatar Kristiinankaupunki Kaksi Oy har 3.10.2024 anhängiggjort ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning (senare bedömningsförfarande) genom att till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (senare NTM-centralen) skicka ett program för miljökonsekvensbedömning (senare bedömningsprogram) för vindkraftsprojektet Västervik II.

Behovet av ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning bedöms på basis av punkt 7) e) i bilaga 1 i lagen om förfarande vid miljökonsekvensbedömning (senare MKB-lagen), *vindkraftverksprojekt där de enskilda kraftverken är minst 10 till antalet eller projektets totala kapacitet är minst 45 megawatt.*

FÖRHANDSÖVERLÄGGNING

Kontaktmyndigheten ordnade en förhandsöverläggning 7.3.2024 i syfte att främja bland annat hanteringen av helheten som består av bedömning, planering och tillståndsförfarande samt informationsutbytet mellan den projektansvarige och myndigheterna. I förhandsöverläggningen deltog representanter för Ilmatar Kristiinankaupunki Kaksi Oy, FCG Finnish Consulting Group Oy, NTM-centralen i Södra Österbotten, Kristinestads stad, Storå kommun, Sastmola kommun, Österbottens förbund, Satakuntaliitto, Österbottens

museum, Västkustens miljöenhet, Forststyrelsen och NTM-centralen i Egentliga Finland.

MEDDELANDE OCH SAMRÅD OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET

Kontaktmyndigheten meddelade om bedömningsprogrammet och att det är framlagt till påseende samt om möjligheten att framföra åsikter och ge utlåtande genom en offentlig kungörelse 10.10–11.11.2024. Kungörelsen och bedömningsprogrammet publicerades på NTM-centralens webbplats www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten och miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/vastervik-II-vindkraft-MKB.

Meddelande om kungörelse har skickats till Kristinestads stad, Storå kommun och Sastmola kommun för publicering på kommunernas webbplatser. Dessutom har information om bedömningsprogrammet och att det är framlagt till påseende samt om möjligheten att framföra åsikter och utlåtanden publicerats med annonser i tidningarna Suupohjan Sanomat, Merikarvia och Syd-Österbotten.

Under samrådstiden har det varit möjligt att bekanta sig med MKB-programmet i pappersform på följande platser:

- Kristinestads rådhus, Staketgatan 1, 64100 Kristinestad
- Kristinestads tekniska byrå, Lappfjärdsvägen 8–10 (2 våningen), 64100 Kristinestad
- Storå kommunhus, Teollisuustie 1A, 64900 Storå
- Sastmola kommunhus, Kauppatie 40, 29900 Sastmola

Ett informationsmöte för allmänheten ordnades om bedömningsprogrammet 22.10.2024 kl. 17.00–19.00 på Ömossa Svenska Ungdomsförening, Ömossavägen 106, 64440 Ömossa och på distans via Teams. Utöver kontaktmyndighetens och den projektansvariges representanter deltog 46 personer i mötet. Cirka 39 personer deltog på distans. Frågor som lyftes fram under informationsmötet var bland annat projektets konsekvenser för bosättningen och samverkan med andra projekt, kända skadeverkningar och störningssituationer av existerande projekt, projektområdets storlek i förhållande till den anhängiga landskapsplanen, värdesänkningen av bostäderna, konsekvenser för fåglarna, beaktande av kontaktmyndighetens motiverade slutsats i den fortsatta planeringen, vindkraftverkens konsekvenser i form av buller. Dessutom diskuterades utredningarnas oavhängighet, kostnader för rivning i en konkurssituation samt projektaktörens ägarunderlag och finansiering. Under mötet lyftes det fram att området redan en gång har förkastats på grund av konsekvenserna för fåglarna och nu planeras återigen i samma område ännu högre vindkraftverk. Alla markägare har inte heller fått brev om projektet. Under infomötet framfördes också att det finns en djurvandringled i Sideby, som bör beaktas i projektet.

UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET

Kontaktmyndigheten har begärt utlåtande om bedömningsprogrammet av kommunerna i projektets influensområde och av andra myndigheter som ärendet sannolikt berör. Sammanlagt 20 utlåtanden och 37 åsikter om bedömningsprogrammet har skickats till kontaktmyndigheten.

Säkerhets- och kemikalieverket Tukes meddelade att det inte har något att yttra om projektet.

Nedan presenteras kontaktmyndighetens uppfattning om samrådsresponsens centrala innehåll. Utlåtandena och åsikterna finns i sin helhet på adress www.miljo.fi/vastervik-II-vindkraft-MKB. Uppgifter som anses vara personuppgifter har tagits bort ur utlåtandena och åsikterna som publiceras på webbplatsen.

Sammandrag av utlåtandena

Cinia Oy har för tillfället inga kommunikationsnätverk som använder radiofrekvenser eller kablar i projektområdet. I fortsättningen kan radiolänksystem inte byggas i det aktuella vindkraftsprojektets influensområde. Vindkraftsprojektet bör göra upp en skild riskspänningsutredning för projektets elöverföringsledningar när det gäller Cinias kablar i närheten.

Enligt Digita Ab finns inga områden med radioskugga i projektets influensområde. Vindkraftsprojekt kan orsaka betydande olägenheter för antenn-tv-mottagningen och detta kan påverka tillgången till myndigheternas varningsmeddelanden och den allmänna säkerheten. Konsekvenserna för antenn-tv-mottagningen bör beaktas i bedömningen och konsekvenserna för antenn-tv-sändningarnas synlighet måste undersökas i god tid. Den som ansvarar för vindkraftsprojektet är skyldig att se till att störningarna avlägsnas och ansvarar också för kostnaderna som detta föranleder. När metoder för att avlägsna störningen genomförs måste också andra vindkraftsprojekt i området beaktas.

Elisa Abp begär att olägenheterna för Elisas teletrafik beaktas. I fortsättningen kan radiolänksystem inte byggas i det aktuella projektets influensområde.

NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastruktur påminner att med beaktande av de planerade vindkraftverkens storleksklass kommer sannolikt specialtransporterna med tillhörande påverkan att vara större än idag. I samband med bedömningen är det motiverat att göra upp en tillgänglighetsutredning. När det gäller eventuell förbättring av landsvägsnätet eller anslutningarna bör man vara i kontakt med NTM-centralen i god tid. Förbättringarna bör utföras på den projektansvariges egen bekostnad. Efter att projektet har blivit klart ska tillfälliga åtgärder i vägnätet och eventuella skador repareras utan dröjsmål.

Södra Österbottens förbund konstaterar i sitt utlåtande att i bedömningen bör projektets influensområde beaktas med hänsyn till beteckningarna och planeringsbestämmelserna i den nya landskapsplanen för Södra Österbotten 2050. Konsekvenserna bör även bedömas i förhållande till den ovan nämnda landskapsplanen. I bedömningen av landskapskonsekvenser bör de senaste anvisningarna efterföljas och illustrationer bör även göras för Södra Österbottens område. Bedömningen av samverkan framhävs och Södra Österbottens område, framför allt bosättningen, bör beaktas i bedömningen.

Fingrid Abp konstaterar att anslutningen till stamnätet bör byggas enligt Fingrids allmänna anslutningsvillkor, i vilka fastställs de tekniska kraven och avtalsparternas rättigheter och skyldigheter. Kraftverken måste uppfylla Fingrids systemtekniska krav. Projektet måste se till att alla elnät och tillhörande anordningar uppfyller anslutningsvillkoren som gäller för stamnätet såsom även de systemtekniska kraven.

Enligt *Meteorologiska institutet* ligger den närmaste väderradarn över 20 kilometer från projektområdet. Det finns mycket vindkraft i området som kan påverka radarmätningarna negativt och även kvaliteten på väderradarmätningarna.

Kristinestads stad anser att det är positivt att projektet utnyttjar elöverföringen i Västervik I som ligger bredvid. I bedömningen bör mångsidiga visualiseringar göras både dag- och nattetid, exempelvis med hjälp av 3D-modellering.

Naturresursinstitutet konstaterar att projektområdet ligger i ett viktigt område för fåglarnas huvudflyttsträck. I projektområdet ligger den betydelsefulla Småträskets våtmark, där det finns ett relativt rikligt och mångsidigt fågelbestånd. I fågelkarteringarna bör utöver specialobjekt även beaktas vanliga skogsobjekt. I bedömningen bör de årliga variationerna i hönsfågelbeståndet, konsekvenserna för jakt och samverkan av andra vindkraftsområden, framför allt för direktivarterna, beaktas. Hanteringen av avrinningsvatten från området framhävs.

Västkustens miljöenhet konstaterar att vindkraftsområdet bör planeras så att skadliga konsekvenser för människorna, landskapet och naturen kan undvikas. Kraftverkens läge får inte orsaka oskäligt besvär med avsikt på buller och blinkande ljus och skuggor. Projektets följder för flyttfåglarna bör utredas omsorgsfullt. I projektområdets norra del ligger viktiga rastplatser för flyttfåglarna och i projektområdet finns rik skog med avsikt på fåglarna. Rovfåglar som häckar i området och deras flygrutter bör utredas. I alternativ ALT1 ligger en del av kraftverken för nära odikade myrmarksområden.

Enligt *Forststyrelsen* placeras vindkraftverk i båda projekialternativen i omedelbar närhet av en skyddsreserverad fastighet som förvaltas av Forststyrelsen. Fastigheten gränsar till ett objekt i programmet för komplettering av myrskyddet och till Storträskets naturskyddsområde. I projektområdets nordöstra del ligger Högmossen–Nedermossen som

likaså hör till ovan nämnda myrskyddsprogram. I konsekvensbedömningen bör de aktuella områdenas natur- och fågelvärden samt konsekvenserna som de ger upphov till beskrivas. Det är känt att hänsynskrävande rovfåglar har häckat i närheten av projektområdet och läget beträffande rovfåglarnas revir bör uppdateras. Projektområdet ligger i flyttsträcket för flera stora fågelarter som i synnerhet flyttar på fastlandssidan. Fågelflyttningens särdrag och bland annat de olika arternas uppsamlingsområden i produktionsområdets omgivning bör beskrivas och bedömas med hjälp av tillräckliga utredningar och på basis av uppföljning i terräng. I bedömningen framhävs bedömningen av samverkan.

Österbottens förbund konstaterar att *Österbottens* landskapsplan 2050, som samtidigt är under beredning såsom även planens planbeteckningar och planeringsbestämmelser, bör beaktas i bedömningen. I bedömningen måste särskild uppmärksamhet fästas i synnerhet på att skydda naturvärden som är skyddade i naturvårdslagen och geologiskt värdefulla förekomster samt på att verkställa skyddet. I bedömningen bör det verkställda vindkraftsområdet i Västervik som ligger bredvid beaktas, men även samverkan med andra vindkraftsprojekt som är i drift eller under planering i området. I bedömningen betonas konsekvenserna för fågelbeståndet. Utöver i landskapet *Österbotten* bör även konsekvenserna för *Södra Österbotten* och *Satakunta* bedömas. I bedömningen av konsekvenserna för landskapet bör de senaste anvisningarna efterföljas.

Österbottens museum anser att det är positivt att projektet använder sig av elöverföringsledningen i Västerviks vindkraftsprojekt som är i drift. Vindkraftverken i projektet är avsevärt högre än vindkraftverken som har byggts och konsekvenserna för landskapet kan således sträcka sig till ett mycket större område än uppskattat. Vindkraftverken kan bli ett dominerande element sett från *Sideby* och *Kilens* fiskehamn. I bedömningen av landskapskonsekvenserna bör också beaktas synligheten och osäkerheten som gäller huruvida det skyddande trädbeståndet bevaras.

Österbottens räddningsverk påminner om att verksamhetsutövaren ansvarar för att förebygga olyckor i projektområdet, vilket bör beaktas redan i planeringsskedet. I projektet framhävs framförhållning när det gäller brand- och säkerhetsteknik samt beredskap för olyckssituationer. Riskerna bör identifieras före projektets bygglovsskede. Skyldigheten att anmäla kemikalier som används och lagras i verksamheten bör utredas. På grund av risken för iskast som projektet ger upphov till bör en 600 meters skyddszon i förhållande till friluftsleder och allmänna områden efterföljas.

Försvarsmaktens 2 logistikregemente konstaterar att den projektansvarige har fått ett bifallande utlåtande om projektet. Om projektet ändras väsentligt, bör ett nytt utlåtande om godkännande begäras av huvudstaben.

Satakuntaliitto konstaterar att konsekvenserna över landskapsgränserna bör beaktas i konsekvensbedömningen. När projektens samverkan granskas bör även vindkraftsprojekten i havsområdet beaktas. Konsekvenserna bör också bedömas i förhållande till bestämmelserna i Satakunta landskapsplan och även bakgrundsutredningarna som har färdigställts för landskapsplanen bör beaktas. I projektet framträder konsekvenserna för fågelbeståndet och den övergripande bedömningen av dem, i synnerhet när det gäller flytt- och rovfåglarna. I projektet bör även göras illustrationsmaterial från Satakuntas sida.

Suomen Erillisverkot Oy har meddelat att projektet inte påverkar bolagets affärsverksamhet i Nätoperatortjänsten.

Telia Finland Abp påpekar att radiolänksystem inte kan byggas i det aktuella projektets influensområde i fortsättningen. För elöverföringsledningarna bör en skild riskspänningsutredning göras beträffande Telias kablar i närheten av projektområdet.

NTM-centralen i Egentliga Finland, fiskerimyndigheten påpekar att avvikande från vad som sägs i bedömningsprogrammet så ligger projektområdet i Bottenhavets kustområde. Vattendragen som finns i projektområdet kan ha betydelse framför allt som yngelproduktionsområden för fiskar som leker på våren. I bedömningsprogrammet föreslås inga separata utredningar av fiskbeståndet. Bedömningen bör utökas med en utredning av fiskerihushållningsvärdet i influensområdets vattendrag.

Trafikledsverket konstaterar att eventuella tillstånd och anvisningar av myndigheter bör beaktas i planeringen och transporterna. Förutseende planering framhävs i de åtgärder som eventuellt behövs för transporterna och vägnätet. I bedömningen bör man beakta konsekvenserna av ökande landsvägstrafik på grund av projektet. Med anledning av projektet bör eventuella vägbearbetningsåtgärder genomföras på den projektansvariges bekostnad.

Sammandrag av åsikter

Suupohjan Lintutieteellinen yhdistys ry konstaterar att projektområdet ligger i ett mycket utmanande område med avsikt på fågelbeståndet. I projektområdet finns revir för stora och medelstora rovfåglar och nationellt viktiga fågelflyttsträck löper genom projektområdet. Föreningen påminner om att Miljöministeriet lät bli att fastställa Västervikområdet i den föregående behandlingen år 2014 och enligt försiktighetsprincipen borde projektet inte genomföras. Alternativt måste projektområdet förminska i den västra delen så att fåglarna får en fri remsa där de kan flyga. Natur- och fågelutredningarna som framförs i bedömningsprogrammet är otillräckliga för att ge en sanningsenlig bild av området. Observation av fåglar som flyttar på natten saknas helt och hållet och detta bör läggas till i kartläggningssplanen. Konsekvenserna av vindkraftens störningar för fågelbeståndet i form av ljud bör granskas.

Källuppgifterna som framförs i bedömningsprogrammet är delvis bristfälliga. Bedömningen av samverkan framhävs.

Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt r.f. bekymrar sig över den kraftiga vindkraftsutbyggnaden i Finland och förordar inte en utbyggnad av projektet. Projektområdet i Västervik ligger i fåglarnas huvudflyttsträck, vilket kommer att orsaka skadliga konsekvenser. Naturkarteringarna bör utföras i rätt tid och enligt anvisningarna. I projektet framhävs karteringarna av rovfåglarna. I den gällande landskapsplanen har projektområdet inte anvisats för vindkraftsproduktion och projektets skyddsavstånd till känsliga objekt uppfylls inte. Att följa försiktighetsprincipen framhävs, eftersom vindkraften innefattar många riskfaktorer och osäkerheter. I projektet framhävs samverkan och i fråga om markanvändningen bör kompensation granskas. Grön omställning borde inte genomföras på naturens bekostnad.

Sydbottens Natur och Miljö r.f. konstaterar att projektområdet bör strykas eller storleken kraftigt förminskas. Projektet har omfattande konsekvenser för fåglarna. På grund av kraftig vindkraftsutbyggnad finns det bara få vindkraftsfria områden kvar i Kristinestads område och enligt färsk forskningsinformation har fågelvärdet vid västkusten söder om Vasa redan huvudsakligen förstörts. Områdena som finns kvar bör bevaras. I bedömningens källuppgifter bör tidigare kartläggningar som har gjorts i området beaktas och bedömningen bör utföras beträffande vägarna, parkeringsområdena och kablarna. De planerade vindkraftverken står alldeles för nära viktiga naturobjekt som finns i området.

I åsikterna av privatpersoner framförs ställningstaganden till följande delområden i bedömningen:

Alternativ som granskas och projektbeskrivning: I de flesta åsikterna framfördes att projektet inte bör genomföras överhuvudtaget och att området bör lämnas fritt från vindkraft. Om projektområdet byggs ut bildas en enhetlig front av vindkraftverk och samverkan ökar. I den tidigare miljökonsekvensbedömningen för området som gjordes år 2014 konstaterades betydande konsekvenser och att området är olämpligt för vindkraft har fastställts med miljöministeriets beslut. Nu kommer det att bli sammanlagt 27 vindkraftverk i området med beaktande av området för Västervik I. Konsekvensbedömningen bör också omfatta vindkraftverken i Västervik I.

Djurliv och natur: Viktiga flyttsträck för fåglarna löper genom området. Storträskets område har omfattande fågelvärden och Mässträskskogen har också värdefullt fågelbestånd och djurliv. Uppföljning av fågelbeståndet framförs på ett bristfälligt sätt i bedömningsprogrammet. I de presenterade naturutredningarna framförs inte tidpunkterna för kartläggning av åkergröda och flygekorre och när det gäller fladdermus

saknas väderleksförhållandena. Det planerade vindkraftsområdet ligger mellan två skyddade områden, vilket inte är godtagbart.

Människans hälsa, levnadsförhållanden och trivsel: De planerade vindkraftverken ligger för nära bosättningen och vid granskning av avstånden bör anvisningar och bestämmelser i andra länder beaktas. När det gäller de nuvarande vindkraftverken som är i drift har man inte förmått utesluta olägenheter, varför det inte är skäl att bygga nya vindkraftverk. Vindkraftverkens konsekvenser sträcker sig i synnerhet till Sideby, Skaftung och Ömossa. Avståndet till de närliggande byarna har inte fastställts, vilket får läsaren att anta att den planerade vindkraftsparken inte ligger nära bosättningen. Bullermodelleringen bör utföras i olika väderleksförhållanden och i simuleringen bör man också ta hänsyn till stagen. Lågfrekvent buller bör beaktas. Vindkraftverken kommer att inverka mycket negativt på boendetrivseln i området.

Landskapet: Projektet har betydande konsekvenser för landskapet i byarna som omger projektområdet. Trädbeståndet som nu finns kommer inte att vara en tillräcklig buffert för landskapsolägenheterna som uppstår och detta bör beaktas i bedömningen.

Samhällsstruktur, markanvändning och materiell egendom: Vindkraften upplevs minska boendetrivseln och innebära en utmaning för boendet i Kristinestads byar, där befolkningen redan är på väg att minska. Fastighetsvärdet minskar på de fastigheter som ligger nära vindkraftsområdena. För detta fås inga ersättningar av projektet. Projektet är förknippat med grundvattenrisker, eftersom det närmaste grundvattenområdet ligger två kilometer från projektområdet. I den gällande landskapsplanen har området inte betecknats som lämpligt för vindkraftsproduktion. Vindkraftsplanen kommer att begränsa markanvändningen i området och detta är inte godtagbart.

Allmän säkerhet: Område där iskast kan förekomma förblir oklart för de planerade vindkraftverken. Vindkraftverken kommer att påverka områdets telefon- och televisionssändningar.

Övriga ärenden: Opartiskheten i projektet ifrågasätts, eftersom utredningarna i området utförs av en konsult som har avlönats av den projektansvarige. Arbetserfarenheten för att göra upp utredningar i konsultens arbetsgrupp som presenteras i bedömningsprogrammet ifrågasätts. I bedömningsprogrammet analyseras inte risken för att vindkraftsbolaget går i konkurs och de följder som detta medför eller ifall att vindkraftverken säljs till en annan aktör.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET

Programmet för miljökonsekvensbedömning omfattar kraven på innehåll som nämns i 3 § i MKB-förordningen och bedömningsprogrammet har behandlats på det sätt som krävs enligt MKB-lagstiftningen.

Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet bör följande aspekter som framförs av kontaktmyndigheten (punkterna **KM** nedan) beaktas när bedömningsbeskrivningen och tillhörande utredningar görs upp.

Beskrivning av projektet och projekialternativen

I den tekniska beskrivningen av projektet presenteras markanvändningsbehov, vindkraftverkens konstruktioner, koppling till elöverföringen samt urbruktagning av vindkraftskonstruktioner, elöverföring, resningsområden och servicevägar.

I bedömningsprogrammet framförs utöver 0-alternativet dessutom två genomföringsalternativ, som avviker från varandra i fråga om vindkraftverkens totala antal. När det gäller elöverföringen granskas ett alternativ, i vilket man utnyttjar elöverföringssträckningen för vindkraftsområdet Västervik I som är i bruk.

KM: I bedömningsprogrammet konstateras att vindkraftsprojektet Västervik II är en utvidgning av vindkraftsparken Västervik I som är i drift. Det utvidgade området ligger på den västra och norra sidan av parken som är i drift. Kontaktmyndigheten påpekar att i bedömningsprogrammet presenteras det verksamma vindkraftsområdet Västervik som ett grått delgeneralplansområde på kartorna. På kartorna visas varken de nio vindkraftverken som är i drift i Västervik eller vägarna som betjänar vindkraftverken. För att få en uppfattning om helhetsbilden bör även vindkraftverken i området Västervik I, områdets vägar och elstationen presenteras som en tydlig helhet på kartorna i bedömningsbeskrivningen.

Alternativen för placering av kraftverken och elöverföringen beskrivs översiktligt med hjälp av kartor. Beskrivningen bör preciseras på basis av uppgifter som erhålls i bedömningen. Sträckningen för den interna elöverföringsrutten i projektområdet och vägarnas läge bör framföras i samband med bedömningsbeskrivningen.

I Österbottens landskapsplan 2040 har projektområdet inte anvisats med en beteckning för lämpligt vindkraftsområde, men i den anhängiga Österbottens landskapsplan har området försetts med tv2-beteckning för vindkraft. Inget av projekialternativen överensstämmer med den aktuella landskapsplanens avgränsning och i båda alternativen föreslås att vindkraftverk placeras utanför avgränsningen och nära objekt med känsliga naturvärden. Kontaktmyndigheten anser att framför allt på grund av eventuella konsekvenser för fågelbeståndet skulle det vara bra att bedöma ett alternativ i enlighet med landskapsplanen.

Anslutning av elöverföringen i Västervik II med området Västervik I bör preciseras i bedömningsbeskrivningen och rutten för jordkabeln som förenar projekten bör visas på en karta.

Kontaktmyndigheten påpekar att särskild uppmärksamhet bör fästas på att kartmaterialet som framförs i bedömningen är tydligt. I

kartgranskningarna bör utöver uppgifterna som presenteras på kartan även visas var vindkraftverken i bedömningen och vägarna som betjänar vindkraftverken är placerade.

Planer och tillstånd som förutsätts för projektet

I bedömningsprogrammet framförs planer, tillstånd och därmed jämförbara beslut som krävs och eventuellt behövs för projektet.

KM: I bedömningsprogrammet beskrivs nödvändiga tillstånd, planer och avtal.

I bedömningsbeskrivningen bör också beaktas behovet av tillstånd för behandling av eventuell överskottsjord och behovet av dikningsanmälningar enligt vattenlagen. Dessutom bör eventuellt behov av trafiktillstånd och avtal beaktas. Kraftverken bör i princip planeras så att driften inte orsakar oskäligt besvär som avses i lagen angående vissa grannelagsförhållanden och således överskrider gränsen för behovet av miljötillstånd.

I vindkraftsprojektet bör områdets grundtorrlägningsprojekt och dikningssammanslutningar beaktas.

Miljöns nuvarande tillstånd, miljökonsekvenser som bedöms och metoder

I bedömningen uppskattas konsekvenserna av den planerade vindkraftsparkens alternativ ALT1 och ALT2. Konsekvensbedömningen koncentrerar sig framför allt på konsekvenserna under vindkraftverkens drift, men också konsekvenserna av byggande och efter driften beaktas. Miljökonsekvensbedömningen grundar sig på systematisk granskning av objektens känslighet, förändringens storlek och betydelsen av konsekvenserna som följer av detta genom att använda metoderna som har utvecklats i IMPERIA-projektet.

KM: Bedömningsmetoderna som används för att fastställa konsekvensernas betydelse har framförts tillräckligt för programskedet. I bedömningen av miljökonsekvenserna bör i synnerhet bedömningen av projektets sannolikt betydande konsekvenser understrykas. I projektplanen framförs att vindkraftverkens totala höjd är 350 meter. På grund av kraftverkens höga totalhöjd begär kontaktmyndigheten att uppmärksamhet fästs på att avgränsa influensområdena samt att beakta och beskriva osäkerhetsfaktorer i anslutning till konsekvensbedömningarna och fastställande av konsekvenserna.

MKB-förfarandet och arrangemang för deltagande

I bedömningsprogrammet framförs MKB-förfarandets skeden, parter, deltagande och växelverkan som ingår i förfarandet samt målinriktad tidtabell för projektet. En förhandling ordnades på förhand i MKB-förfarandets inledande skede. För projektet har en uppföljningsgrupp inrättats, vilken sammanträder en gång under MKB-förfarandets programskede och en gång under beskrivningsskedet. I samband med MKB-förfarandet ordnas en invånarenkät och jägare intervjuas.

KM: Framställningen om hur deltagandet ska ordnas motsvarar principerna enligt MKB-lagen. MKB-förfarandets centrala syfte är att öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta och därför påminner kontaktmyndigheten om att det bör satsas tillräckligt på informationen och möjligheterna för berörda att framföra respons under bedömningsförfarandets förlopp. När det gäller tidtabellen för MKB-förfarandet bör tiden som går åt till att göra nödvändiga utredningar beaktas.

Kontaktmyndigheten begär att responsen som lämnats in under samrådstiden om information i projektet ska beaktas.

Konsekvenser för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel

Enligt bedömningsprogrammet avses med konsekvenser för levnadsförhållanden och trivsel de konsekvenser för människor, sammanslutningar och samhället som medför förändringar i människornas dagliga liv och boendemiljöns trivsel (sociala konsekvenser). Konsekvensbedömningen lägger vikt vid projektets närområde.

Vindkraftsprojektets mest betydande konsekvenser för människorna har uppskattats höra samman med boendetrivseln och rekreationsanvändningen i projektområdet. Som källuppgifter för bedömningen används uppgifter om den fasta bosättningens och fritidsbosättningens omfattning och läge. Som en del av bedömningen av de sociala konsekvenserna bedöms hur människorna upplever bullret som vindkraftverket orsakar i sin livsmiljö. Projektets konsekvenser för rekreationsanvändningen och utnyttjande av naturresurserna bedöms till stor del i egenskap av konsekvenser som riktas till människan, eftersom de mest betydande naturresurserna som utnyttjas i området skapar grunden för rekreationsanvändningen (bärplockning, svampplockning och jakt). En invånarenkät utförs till stöd för bedömning av konsekvenserna för människorna. Projektets konsekvenser för jakt bedöms genom att intervjua jägare. I bedömningen utnyttjas också utlåtanden och åsikter som har lämnats in under MKB-processen.

KM: I bedömningen bör det beaktas att det redan från förut finns verksamheter som orsakar buller och blinkande ljus och skuggor i projektområdets omgivning och när det gäller konsekvenserna bör i synnerhet projektens samverkan bedömas. I bedömningen bör utöver

bullerkonsekvenserna och konsekvenserna av blinkande ljus och skuggor även beaktas konsekvenserna som förändringen i landskapet (även flyghinderljus) innebär för närinvanarnas trivsel och levnadsförhållanden.

Kontaktmyndigheten anser att det är bra att flyghinderljusen beaktas i bedömningen av landskapskonsekvenserna, men deras påverkan är också bra att behandla i bedömningarna som gäller människornas levnadsförhållanden och trivsel.

Bullerkonsekvenser

Bullerspridningen under vindkraftverkens drift i projektområdets omgivning bedöms med hjälp av bullermodelleringsprogram. Det lågfrekventa bullret från vindkraftverk simuleras enligt källbullernivån som tillverkaren av den utvalda kraftverkstypen har uppggett. I modelleringen och beräkningen av vindkraftsbuller följs Miljöministeriets anvisning om modellering av buller från vindkraftverk (2014). Medelljudnivåerna jämförs med riktvärdena för utomhusbuller från vindkraftverk enligt statsrådets förordning 1107/2015. Resultaten från mätning och beräkning av vindkraftsbuller jämförs med social- och hälsovårdsministeriets förordning om sanitära förhållanden i bostäder och andra vistelseutrymmen samt om kompetenskrav för utomstående sakkunniga (545/2015). Det gemensamma bullret från de nuvarande bullerkällorna i projektområdet och från vindkraftverken bedöms verbalt på basis av modelleringsprogram och den senaste forskningen samt erfarenheterna från likartade projekt.

KM: Kontaktmyndigheten påpekar att bullermodelleringsprogram och rapporteringen av dem i princip bör göras enligt miljöministeriets anvisningar med de vindkraftverkstyper som har motsvarande effekt och som till andra egenskaper motsvarar den maximala kraftverksstorleken som framförs i bedömningsprogrammets alternativ. Om bullermodelleringen inte kan göras upp med de maximala kraftverkstyperna som framförs i alternativen, bör försiktighetsprincipen följas i modelleringarna och bullrets utgångsvärde utökas med 2 dB. I bedömningsbeskrivningen bör på ett tydligt sätt framföras skillnaderna mellan kraftverkstyperna i simuleringarna och alternativen samt bedömningar av konsekvenserna som skillnaderna orsakar för källbullernivån och spridningen av buller. Eventuella osäkerhetsfaktorer i modelleringen bör även framföras i fråga om spridningen av lågfrekvent buller. Bullersimuleringen bör utföras utan att ta med metoder som lindrar spridningen av vindkraftsbuller.

Kontaktmyndigheten uppmanar till att införa bostads- och fritidsfastigheterna samt andra eventuella känsliga objekt som finns i influensområdena på bullerkartorna. Om bullerriktvärdena överskrids på basis av modelleringsprogram och bedömningar, bör antalet bostadshus och fritidsbostäder samt eventuellt planlagda tomter som blir kvar i

bullerområdet framförs i bedömningsbeskrivningen såsom också ett förslag till hur kraftverken eller deras antal kan ändras i syfte att förebygga olägenheten. I bedömningen bör man på basis av bullermodelleringarnas resultat också granska projektets konsekvenser för den nuvarande ljudmiljön i influensområdet. Bullersimuleringarna bör också innefatta vindkraftsprojekten i näromgivningen i den omfattning att bullersamverkan kan utredas på ett tillförlitligt sätt. Resultaten av simuleringarna bör framföras i en kartframställning.

I bedömningsprogrammet beaktas kraven på inomhusbuller, som grundar sig på social- och hälsovårdsministeriets förordning om sanitära förhållanden i bostäder och andra vistelseutrymmen samt om kompetenskrav för utomstående sakkunniga (545/2015). Kontaktmyndigheten rekommenderar att isoleringskoefficienterna för byggnader som framförs i yrkeshögskolan Turun ammattikorkeakoulus undersökning (ANOJANSSI-projektet, 2020) används för att beräkna lågfrekvent buller inne i byggnaderna. Koefficienterna passar väl för att beskriva den finländska byggnadstekniken. Beräkningen av lågfrekvent buller bör också ta hänsyn till samverkan av de närmaste vindkraftsparkerna.

Konsekvenser av blinkande ljus och skuggor

Konsekvenserna av blinkande ljus och skuggor som vindkraftverken orsakar för de närliggande bostadshusen och fritidsbostäderna bedöms med hjälp av modelleringar. Beräkningen görs enligt den så kallade "real case"-situationen, i vilken trädbeståndet inte beaktas. Resultaten från modelleringarna åskådliggörs på områdets spridningskartor, på vilka skuggbildningens varaktighet i projekalternativen presenteras som timmar per år skilt för varje område. Timzonerna läggs ut på kartorna, där även kraftverken och deras omgivning i influensområdet syns. Resultaten bedöms i förhållande till riktvärdena som används i Sverige och Tyskland.

KM: Simuleringarna av blinkande ljus och skuggor bör genomföras med de kraftverkstyper som har samma rotorbladslängd och totalhöjd som de maximala måtten i genomföringsalternativen som är med i granskningen. I simuleringarna av blinkande ljus och skuggor bör samverkan av andra vindkraftsprojekt i området granskas.

I modelleringarna bör kraftverkens avstånd till närmaste fasta bostads- och fritidshus samt eventuella planlagda tomter framföras tydligt som en kartgranskning såsom även hur effekterna av blinkande ljus och skuggor når dessa objekt. På basis av simuleringarna av blinkande ljus och skuggor bör antalet bostads- och fritidshus uppges i beskrivningen skilt för varje zon där blinkande ljus och skuggor förekommer samt även en bedömning av behovet att ändra kraftverkens placering eller antal. I bedömningen bör också behandlas åtgärder för att minska olägenheterna av blinkande ljus och skuggor om modelleringen visar att byggnader utsätts för olägenheter av blinkande ljus och skuggor.

Konsekvenser för landskapet, den byggda kulturmiljön och fornlämningarna

Tyngdpunkten för granskning av området för landskapskonsekvenser ligger i vindkraftverkens när- och mellanlandskapsområde, dvs. 0–14 kilometer från kraftverken. Konsekvenserna i fjärrområdet 14–30 kilometer från vindkraftverken granskas översiktligt. I samband med projektet görs en siktområdesanalys, som ger en allmän bild av i vilka områden och sektorer som kraftverken kommer att synas. Konsekvenserna för värdefulla landskapsområden av riks-, landskaps- och lokalintresse och för de byggda kulturmiljöerna. Lokala konsekvenser för landskapsbilden bedöms med avsikt på förändringen av den allmänna karaktären hos landskapsbilden i livsmiljön. I konsekvensbedömningen beaktas samverkan med andra projekt.

under fältperioden 2023 utfördes en arkeologisk inventering i projektområdet. Konsekvenserna för fornminnen bedöms som expertbedömning på basis av befintliga källuppgifter och terränginventeringar.

KM: Bedömningen av landskapskonsekvenserna bör göras i enlighet med miljöministeriets handledning som har publicerats år 2024 (Bedömning av vindkraftsutbyggnadens konsekvenser för landskapet) och avståndszonerna som framförs i den.

Det byggda kulturmiljöobjektet av riksintresse som ligger närmast projektområdet är Sideby och Kilens fiskehamn, som ligger cirka 1,3 kilometer från projektområdet mot sydväst. Det närmaste värdefulla landskapsområdet av riksintresse är Härkmeri kulturlandskap, som ligger 7,6 kilometer norrut från projektområdet. Enligt bedömningsprogrammet finns 13 byggda kulturmiljöområden eller -objekt av riksintresse i projektområdets omgivning på mindre än 30 kilometer från de planerade vindkraftverken. I projektet måste det göras en bedömning av landskapskonsekvenserna, i vilken projektets konsekvenser för den närliggande bosättningen och de närmaste kulturmiljöobjekten bör bedömas omsorgsfullt. Illustrerande bilder bör tas från flera fotograferingspunkter och det bör bedömas hur projektet påverkar möjligheterna att bevara kulturmiljöobjektets värde.

I bedömningen bör konsekvenserna på grund av förändringarna i landskapet för människornas levnadsförhållanden och trivsel samt naturlandskapet beaktas. Utredningarna, analyserna och de illustrerande bilderna bör vara övergripande genom att utnyttja visualiseringar från olika fotograferingspunkter. Illustrerande bilder bör också göras upp från Södra Österbottens och Satakuntas sida. På bilderna bör andra vindkraftsprojekt eller kraftledningar som eventuellt framträder i landskapet samt flyghinderljusen nattetid beaktas. I visualiseringarna bör man använda kraftverkstypen som till sin totala höjd och rotordiameter motsvarar de maximala längderna enligt alternativen. Fotografierna bör

ha en brännvidd på 50 mm, vilket närmast motsvarar människans öga. Visualiseringar bör också göras upp som exempelvis en alltigenom täckande bild i 360° av omgivningen runt fotograferingsplatsen.

I bedömningen av konsekvenserna för det arkeologiska kulturarvet bör Österbottens museums utlåtande om objektet Hedmossen (beteckning 1000052317) beaktas.

Konsekvenser för samhällsstrukturen, markanvändningen och den materiella egendomen

I konsekvensbedömningen används gällande och anhängiga markanvändningsplaner (landskapsplaner, general- och detaljplaner, övriga markanvändningsplaner) och tillhörande miljörapporter, fotografier och flygfoton, modelleringar av buller, blinkande ljus och skuggor och siktsanalyser som har gjorts i projektet, kartgranskningar samt responsen på MKB-programmet. Begränsningar av markanvändningen på grund av projektet samt eventuella konflikter mellan den nuvarande och planerade markanvändningen beskrivs. Konsekvenserna i projektområdet och dess närmiljö granskas med avsikt på influensområdet. I bedömningen av konsekvensernas betydelse fästs uppmärksamhet på det regionala värdet på markanvändningsformerna i projektområdet och hur sällsynta de är. Dessutom granskas projektets konsekvenser med avsikt på målen för landskapet och de riksomfattande målen för områdesanvändningen.

KM: I den gällande Österbottens landskapsplan 2040 har området inte anvisats som lämpligt för vindkraft och för tillfället finns en helhet av nio kraftverk i drift på området, vilken har varit möjligt att bygga ut utan skild vindkraftsbeteckning i landskapsplanen. I förslaget till Österbottens landskapsplan 2050 som för tillfället är anhängig har området delvis märkts ut som lämpligt för vindkraft med beteckningen tv2. Inget av alternativen i bedömningsprogrammet överensstämmer med avgränsningen i den anhängiga landskapsplanen. I bedömningsprogrammet ges inga motiveringar till varför man avviker från områdesavgränsningen i landskapsplanen. I bedömningsprogrammet framförs kraftverksplaceringar som överskrider avgränsningen i landskapsplanen och dessa ligger i närheten av objekt med känsliga naturvärden. Om bedömningen innehåller alternativ som inte överensstämmer med förslaget till landskapsplan, bör detta motiveras i bedömningsbeskrivningen. Dessutom bör det framföras på vilket sätt konsekvenserna skiljer sig från en situation där projektet överensstämmer med landskapsplanen.

Kontaktmyndigheten poängterar att konsekvenserna bör bedömas med avsikt på beteckningarna i det anhängiga förslaget till landskapsplan samt de allmänna och för området separat utarbetade planeringsbestämmelserna. I bedömningen bör man ta ställning till projektets konsekvenser för verkställande av beteckningarna och bestämmelserna i landskapsplanen. I bedömningsbeskrivningen bör

också införas en behörig förteckning över och ett kartutdrag ur Södra Österbottens och Satakuntas gällande landskapsplaner och anhängiga landskapsplaner inklusive planbeteckningar och -bestämmelser till den del de ligger i projektets influensområde. I projektet bör också bedömas genomföringsalternativens konsekvenser för Södra Österbottens och Satakuntas landskapsplaner och beteckningarna i dem.

I nordväst gränsar Storträskets strandgeneralplansområde och i sydväst Västerviks vindkraftsparks delgeneralplansområde till projektområdet. På mindre än 10 kilometers radie från projektområdet finns strandgeneralplansområden och delgeneralplansområden för vindkraftsparker. I bedömningen bör projektens samverkan för markanvändningen beaktas. Uppmärksamhet bör fästas på att utredningarna i planerna som används som källmaterial är aktuella.

I åsikterna framfördes oro över att fastigheternas värde kommer att sjunka. Kontaktmyndigheten anser att en bedömning av konsekvenserna för den materiella egendomen bör framföras i bedömningsbeskrivningen med beaktande av huruvida nämnda konsekvenser kan uppstå och i vilken omfattning.

Konsekvenser för mark- och berggrunden samt yt- och grundvattnen

Sannolikheten för att det ska förekomma sura sulfatjordar i projektområdet varierar från mycket liten, liten, måttlig och ställvis stor. I projektområdet och dess närhet finns inga tecken på svartskiffer.

Konsekvenserna för berg- och markgrunden bedöms av experter på basis av befintligt material. Konsekvensernas omfattning för ytvattnen bedöms som expertbedömning genom att granska förekomsten av vattendrag i förhållande till byggplatserna, byggarbetets varaktighet och fysiska räckvidd.

KM: I bedömningsprogrammet framförs korrekta och tillräckliga uppgifter om grundvattenområden och geologiska skyddsobjekt som ligger i närheten av projektområdet. Trots att inga klassificerade grundvatten finns i projektområdet, bör projektets konsekvenser för grundvattnen behandlas på allmän nivå i bedömningsbeskrivningen. Gräv- och dräneringsarbeten i anslutning till projektet (även vägarbeten) kan orsaka erosion och sänkning av grundvattenytan. Utöver åsområdet Stenringarna som nämns i bedömningsprogrammet ligger även det lokalt värdefulla Hedens åsområde (28703, värdeklass 4) i projektområdet, vilket bör beaktas i bedömningen.

I bedömningen bör livsmiljöerna källor enligt 10 § i skogslagen och skydd av naturliga källor som avses i 2 kapitlet 11 § i vattenlagen beaktas i bedömningen. I bedömningsbeskrivningen bör i mån av möjlighet framföras noggrannare uppgifter om vattenförekomsterna i de närmaste vattendragen som ligger nedanför och deras kemiska status. Projektets konsekvenser (hydrologi, biologiska variabler och vattenkvalitet) i de

närmaste vattendragen, småvattnen och de närmaste vattenförekomsterna nedströms bör granskas. Mer information om flera småvatten nedströms finns i bland annat Fiskarförbundets rapport (Rönn m.fl. 2022).

Kontaktmyndigheten påminner om att konsekvenserna för vattendragen av dikningar och andra grävarbeten i projektet inte begränsar sig bara till byggtiden, utan på torvmarker kan konsekvenserna för småvattnen fortsätta i till och med årtionden allteftersom torven bryts ner. Konsekvenser som pågår en längre tid bör identifieras i bedömningen. I bedömningsprogrammets avsnitt om ytvatten preciseras inte eventuella dräneringsbehov i projektet och detta bör beaktas i bedömningen.

I MKB-beskrivningen bör åtgärder för att minimera olägenheterna av sura sulfatjordar framföras. Man kan inte helt och hållet utesluta förekomsten av sura sulfatjordar ens i de områden där sannolikheten för att det ska förekomma sura sulfatjordar är liten eller mycket liten. Avvikande från bedömningsprogrammet finns åtminstone på två preliminära kraftverksbyggsplatser i projektområdet misstänkta svartskifferförekomster. De misstänkta förekomsterna bör framföras i beskrivningen på kartan som visar berggrunden och relateras till kraftverkens och vägarnas lägen samt eventuella konsekvenser bedömas. I avsnittet om berggrunden är det också bra att nämna möjligheten att det förekommer diabasgångar samt presenteras linjematerialet för diabas på kartbilderna som visar berggrunden.

I bedömningsbeskrivningen bör en karta införas, vilken visar avrinningsområdena, vindkraftverken, servicevägarnas läge och elöverföringsrutterna i avrinningsområdena. På kartan bör småvattnen och de nuvarande dikningarna synas. När det gäller preliminära rutter för servicevägar bör eventuellt dräneringsbehov som byggande av dem fordrar samt eventuella konsekvenser för områdets ytvatten bedömas. I bedömningen bör avrinningsområdesindelningen enligt 4 graden tillämpas. Om det finns andra vindkraftsprojekt på samma avrinningsområde av 4 graden bör man också granska projektens samverkan för ytvatten.

Konsekvenser för luftkvaliteten och klimatet

Enligt bedömningsprogrammet granskas projektets klimatkonsekvenser under projektets hela livscykel med beaktande av utsläpp under byggtiden (infrautbyggnad, transport, byggande och underhåll av parken), konsekvenser för växtlighetens kolsänkor samt konsekvenser under projektets drift och när det tas ur bruk. I bedömningen av kolförråden och kolsänkorna beaktas utöver trädbeståndet även kolet i marken och uppmärksamhet fästs på projektets konsekvenser för torvskogarna i projektet. I bedömningen antas att vindkraften kan ersätta andra elproduktionsformer. I utsläppskoefficienten för elproduktionsformen som ersätts beaktas utvecklingen av elmarknadens

förutspådda produktionsstruktur och således utsläppsutvecklingen under vindkraftsparkens livscykel. I konsekvensbedömningen bedöms också projektets anpassning till klimatförändringen.

KM: Konsekvenserna för luftkvaliteten och klimatet bör bedömas skilt för projektets hela livscykel.

I bedömningen av klimatkonsekvenserna som uppstår under drifttiden bör utsläppskoefficienten som förutspås för vindkraftsparkens drifttid användas. I bedömningsbeskrivningen bör beräkningsgrunderna och källorna som används i bedömningen framföras. Projektets utsläppskoefficient bör anges som g CO₂/kWh med beaktande av projektets hela livscykel. I bedömningen bör även beaktas när den utsläppsfria energin som kraftverken producerar har kompenserat klimatutsläppen som har uppstått under utbyggnadsskedet.

Klimatkonsekvenserna bör jämföras med de regionala klimatstrategierna och -målen samt den ortsspecifika förändringen. Kontaktmyndigheten påpekar att avvikande från bedömningsprogrammet har Österbottens förbund som mål att landskapet ska vara kolnegativt fram till år 2050.

Avlägsnande av träd och växtlighet och röjning av områdena samt begränsning av skogens tillväxt under tiden som produktionen pågår minskar kolsänkorna i området. I bedömningsbeskrivningen bör nödvändiga ändringar av markanvändningen och minskningen av kolsänkorna bedömas under projektets livscykel.

Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet bör i fråga om luftkvaliteten eventuellt dammande vägar beaktas och metoder för att lindra olägenheterna framföras.

Konsekvenser för växtligheten och naturtyperna

Naturtyps- och växtlighetsutredningar har gjorts i området under fältperioden 2024. Naturtyper och växtlighet observeras även i samband med andra naturutredningar som görs i området. Utöver karteringarna granskas kartor och flygfotografier, artdatacentralens databas och tidigare naturutredningar som har gjorts i området.

I konsekvensbedömningen granskas hur samverkan av projektet och andra projekt i närområdet kommer att påverka naturens mångfald i området som helhet och betydande naturobjekt och arter som eventuellt lokaliserats i projektområdet. I bedömningen koncentrerar man sig i synnerhet på regionalt värdefulla objekt med avsikt på den biologiska mångfalden samt på värdefulla arter med avsikt på skydd. Projektområdets naturvärden koncentrerar sig huvudsakligen på myrnaturobjekt i områdets nordvästra och sydöstra del.

KM: Naturtyps- och växtlighetsutredningarna som framförs i bedömningsprogrammet verkar vara tillräckliga, men antalet utredningar

bör jämföras med antalet som anvisas i Luopas-guiden. Karteringsobservationer och -objekt bör presenteras på kartbilderna, på vilka även vindkraftverkens lägen och vägarna för kraftverken framförs.

En utredning om projektområdets naturtyper och på vilket sätt värdefulla naturtyper samt viktiga objekt och arter med avsikt på mångfalden har beaktats i genomföringen av projektet bör framföras i bedömningsbeskrivningen. I bedömningsbeskrivningen bör metoderna för att förebygga och stävja projektets negativa konsekvenser för den biologiska mångfalden beskrivas.

Konsekvenser för fågelbeståndet

Fågelbeståndet i projektområdet har utretts under år 2024 genom att utföra bland annat räkning av det häckande fågelbeståndet med punkttaxering och genom att tillämpa karteringsräkningsmetoden. Dessutom har utredningar skogshönsfåglar och ugglor gjorts och det flyttande fågelbeståndet har observerats under sammanlagt 35 fältarbetsdagar under år 2024. Vid behov kompletteras observationen av det flyttande fågelbeståndet under våren 2025. I projektområdet har en specialobservation av dagrovfåglar som häckar och/eller jagar i området utförts under sommaren 2022.

I bedömningen fästs särskild uppmärksamhet på värdefulla arter med avsikt på skydd, fågelarter som är kända att vara känsliga för vindkraftens konsekvenser eller på eventuella konsekvenser i områden som är värdefulla för fågelbeståndet såväl lokalt som regionalt. I samband med bedömningen av konsekvenserna för fåglarna framförs också åtgärder som lindrar konsekvenserna samt ett förslag till uppföljning av konsekvenserna för fåglarna. I bedömningen beaktas konsekvenserna för arterna och skyddsgrunderna i värdefulla fågelområden.

KM: I bedömningsprogrammet har konsekvenserna för fågelbeståndet identifierats som en eventuellt betydande konsekvens. Projektområdet ligger i flera av BirdLife Finlands (2023) fastställda riksomfattande huvudflyttsträck, vilket kan ge upphov till s.k. flaskhalsfenomen för fåglarna tillsammans med andra planerade och utbyggda markbundna och havsbaserade vindkraftsprojekt. Projektområdet ligger i öst-västlig riktning mot flyttsträcken på en sträcka av nästan 10 kilometer från kusten mot inlandet. Genom samverkan med andra utbyggda och planerade projekt blir det aktuella störningsområdet större både på längden och bredden. I projektets eventuella influensområde finns viktiga objekt med avsikt på fågelbeståndet (IBA- och FINIBA-området, Naturaområden). I projektområdet finns och till området gränsar värdefulla myrmarker (förslaget till komplettering av myrskyddet) och våtmarksområden såsom även områden som är lämpliga för anskaffning av föda. Vindkraftverk har anvisats till närheten av dessa objekt.

Kontaktmyndigheten påpekar att metoderna för kartering av fåglar och granskning av resultaten bör följa publikationen om bedömning av konsekvenserna för fåglar i vindkraftsutbyggnad (miljöministeriet 2016) och den uppdaterade LUOPAS-guiden (Finlands miljöcentral 2023). Om tidigare uppföljningar i andra projekt utnyttjas i projektet, bör de bifogas till beskrivningen i original och de bör vara riktade till projektområdet. I bakgrundsmaterialet bör det granskas att materialet innehåller känsliga arter. Kontaktmyndigheten påminner om att uppmärksamhet bör fästas på att utredningarna i andra projekt är aktuella och att man bör förhålla sig kritiskt till utredningarna. För källuppgifterna bör även data ur TIIRA-materialet sökas för att användas som bakgrundsmaterial.

Flyttfåglar

Omfattningen av flyttfågelobservation som framförs i programmet underskrider nivån för den riksomfattande rekommendationen. Fåglarna som flyttar genom området bör observeras 30 dagar på våren och 30 dagar på hösten. Utredningen bör utföras både på våren och hösten genom att följa anvisningarna som gäller uppföljning av fågelflyttningen (Luopas-guiden 2023). Om man avviker från anvisningarna, bör det motiveras i bedömningsbeskrivningen varför observationen har utförts i mindre skala. Uppföljningen av flyttningen bör omfatta arter som flyttar tidigt och de som flyttar sent.

I uppföljningen av flyttningen bör också arter som flyttar på natten beaktas.

Utöver observation av flyttande fåglar bör också myrmarksområdena och vattendragen som ligger i projektområdet och nära projektområdet och deras betydelse som fåglarnas rastnings-, födointags- och häckningsområden utredas såsom även kollisionsrisken som de flyttande fåglarna utsätts för.

Häckande fåglar

I området bör de häckande fåglarna utredas enligt LUOPAS-guiden och projektets totala inverkan på arterna bedömas. I bedömningsprogrammet redogörs för metodiken vid utredning av det häckande fågelbeståndet, men antalet objekt i punkttaxeringen eller objekten i karteringstaxeringen har dock inte framförts. Uppgifter om karteringarna bör framföras i bedömningsbeskrivningen.

Känsliga arter

I projektområdet och projektets omedelbara närinfluensområde finns bon för två känsliga arter och det finns också observationer som tyder på häckning. På basis av detta bör reviren på sannolika grunder anses vara aktiva i avvikelse till det som framförs i bedömningsprogrammet. I influensområdet finns dessutom en ny boplats för en känslig art, vilken

tidigare sakandes i registret. I bedömningen bör det säkerställas att källuppgifterna är aktuella.

I bedömningsprogrammet framförda kontrollperioden för dagrovfåglar som har utförts år 2022 är inte tillräcklig. För att bedöma antalet stora rovfåglar som häckar i området bör en uppföljning av flygningar utföras, vilken täcker arternas hela livscykel. I uppföljningen av flygningar bör Forststyrelsens rapport år 2022 beaktas, i vilken 100–200 timmar har ansetts vara tillräcklig omfattning av uppföljningen enligt provning från fall till fall. I bedömningen bör vindkraftverkens hinder- och störningseffekt samt kollisionsriskerna, som beaktar den verkliga användningen av livsmiljön, bedömas. I konsekvensbedömningens resultat bör man beakta bland annat huruvida boet är bosatt, vilket bo som används vid tidpunkten för observationen, häckningsframgången och var bytesbona ligger. Även obebodda bon bör beaktas. I bedömningen bör dessutom beaktas arternas jaktflygningsriktningar och -områden som framträtt via utredningar.

I bedömningen bör den senaste jämförande utvärderingen av forskningsinformationen beaktas såsom även tillgängliga anvisningar och deras riskgränser (exempelvis Forststyrelsen 2022 och Tikkanen 2022). När det gäller skyddsavståndet mellan bon och vindkraftverk framförs artspecifika rekommendationer som bör behandlas i bedömningen.

Konsekvenser för annat djurliv och fiskbestånd

Den projektansvarige har låtit utföra bland annat naturutredningar i området under åren 2021–2023 och resten av utredningarna för miljökonsekvensbedömningen har gjorts under fältperioden 2024. Bland annat utredningar av flygekorre, fladdermus och åkergroda har gjorts i projektområdet. Betydelsen som projektets omgivning har för stora rovdjur och viltäggdjursarter utreds i samband med intervjuerna av jägare.

KM: Kontaktmyndigheten påpekar att LUOPAS-guiden bör utnyttjas i natur- och artutredningarna. I guiden fastställs den tillräckliga nivån för utredningarna. Om man avviker från anvisningarna, bör det motiveras i bedömningsbeskrivningen. I utredningarna bör man använda aktuella anvisningar och observationer och observationsplatserna bör framföras på en karta, där även de planerade vindkraftverken och vägarna för kraftverken märks ut. Om tidigare uppföljningar som gjorts i andra projekt utnyttjas i projektet, bör de vara riktade till projektområdet och bifogas till beskrivningen i original. Ett förfarande som utesluter konsekvenser för arter som grundar sig på eventuell geodata och tidigare observationer bör öppnas upp i bedömningsbeskrivningen. I bedömningsprogrammet hänvisas till redan utförda utredningar, men metoderna eller anvisningarna som tillämpats i karteringarna har inte presenterats tillräckligt, vilket betyder att man inte kan ta ställning till huruvida de

utförda bedömningarna är tillräckliga på basis av det som framförs i bedömningsprogrammet. I bedömningen är det viktigt att säkerställa att bakgrundsmaterialet är aktuellt, tillräckligt täckande och att det omfattar känsliga arter.

Objekten i förslaget till komplettering av myrskyddet har viktiga myrnaturvärden och de hotade arterna som förekommer på objekten bör beaktas i konsekvensbedömningen.

I karteringarna av fladdermus bör även konsekvenserna för fladdermössens flyttning bedömas.

Flygekorrens potentiella livsmiljöer, där artobservationer inte görs vid karteringstidpunkten, är nödvändiga att lyfta fram på grund av artens ekologi, eftersom objekten vanligen också har andra naturvärden.

Projektområdet omfattar största delen av Storträskets avrinningsområde. Träsket kan sannolikt fungera som ett betydande lekområde för fisk som vandrar upp från havsområdet som ligger bredvid. Träsket är också känsligt för förorening. Från träsket rinner vattnet via Rågårdsdiket ut i vattenförekomsten utanför Skaftung, där det finns en fiskodlingsanläggning. I beskrivningen måste man i synnerhet ta hänsyn till status i dessa vattendrag och deras känslighet för eventuella utsläpp och ökning av föroreningen. Kontaktmyndigheten anser att projektets konsekvenser för fiskbeståndet i vattendragen nedströms bör bedömas med beaktande av samverkan med andra verksamheter i influensområdet. I bedömningen måste metoder för att lindra konsekvenserna såsom även byggnadstidtabellens inverkan för eventuella ytvattenkonsekvenser framföras. På basis av öppen geodata förekommer laxfiskbestånd i strömmande vatten i projektområdet (Virtavesien lohikalakannat, Syke), vilket bör beaktas i konsekvensbedömningen.

Konsekvenser för Naturaområdena, naturskyddsområdena och objekt i skyddsprogrammen

Det närmaste Naturaområdet, Kristinestads skärgård (FI0800134, SAC/SPA) ligger väster om projektområdet som närmast på cirka 2,5 kilometers avstånd från de närmaste kraftverken i båda projektalternativen. På mindre än tio kilometers avstånd från projektområdet ligger också Lappfjärds våtmarker (FI0800112, SAC/SPA), som närmast cirka 7,2 kilometer från det närmast planerade kraftverket i projektalternativ ALT1 och cirka 8,3 kilometer från det närmaste kraftverket i projektalternativ ALT2, på den norra sidan av projektområdet samt Kasaåns mynning (FI0200033, SAC) söder om projektområdet, på cirka 10,5 kilometers avstånd från de närmaste planerade kraftverken i båda projektalternativen.

I bedömningsprogrammet framförs att en Naturabedömning enligt 35 § i naturvårdslagen ska göras upp för Kristinestads skärgård (FI0800134, SAC/SPA) och behovet av en Naturabedömning utreds för de Naturaområden som ligger i projektområdets omgivning och som kan utsättas för eventuella konsekvenser på grund av projektet (Lappfjärds våtmarker FI0800112, SAC/SPA) och Kasaåns mynning (FI0200033, SAC).

I projektområdet finns två privata naturskyddsområden, Brännskogen (YSA262798) i projektområdets nordöstra del och Rosnäs (YSA256667) i områdets sydvästra del. I projektområdets nordöstra del ligger Högmossen-Nedermossen (11011) och Storträsket (11041) som ingår i förslaget till komplettering av myrskyddet. I projektområdet ligger även Stenringarna (HSO100092) som är ett område som ingår i skyddsprogrammet för åsar.

KM: Kontaktmyndigheten anser att en Naturabedömning är nödvändig för Naturaområdet Kristinestads skärgård (FI0800134, SAC/SPA). I syfte att följa försiktighetsprincipen bör en Naturabedömning även utföras för Naturaområdet Lappfjärds våtmarker (FI0800112, SAC/SPA).

I Naturabedömningen eller -behovsprövningen av SPA-områdena framträder fågelvärdena och konsekvensbedömningen av dem. För bedömningen bör det finnas tillgängligt tillräckliga källuppgifter om bland annat det flyttande fågelbeståndet i området och de olika fågelarternas uppsamlingsområden.

Natur- och fågelvärdet i naturskyddsområdena och områdena i förslaget till komplettering av myrskyddet bör beskrivas och konsekvenserna för dessa bedömas. Markanvändningen och åtgärderna bör planeras och genomföras så att de geologiska särdragen i projektområdet tryggas.

Konsekvenser för utnyttjandet av naturresurser

Projektets konsekvenser för utnyttjande av naturresurserna bedöms till stor del i egenskap av konsekvenser som riktas till människan, eftersom de mest betydande naturresurserna som utnyttjas i området (bärplockning, svampplockning och jakt) skapar en grund utöver för skogsbruket även för rekreationsanvändningen i området. Dessutom bedöms hur projektet påverkar eventuella marktäktsområden som ligger i projektets nära influensområde.

Konsekvenserna för att bedriva skogsbruk och utnyttja naturresurser bedöms vara lokala och riktas till projektområdet och dess omedelbara närhet. När det gäller jord- och skogsbruk bedöms bland annat markarealerna som tas ur jord- och skogsbruk på de platser som behövs för att bygga vindkraftsparken (vindkraftverkens monteringsfält, servicevägar och jordkabelledningen).

KM: Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet bör projektets konsekvenser på grund av användning och behandling av överskottsjord som uppkommer i byggarbetet bedömas. Behövliga marktäktsmängder samt miljökonsekvenser av tåkten med olika kraftverksplaceringar borde bedömas och jämföras i beskrivningen åtminstone på allmän nivå. Dessutom bör det framföras en bedömning om i vilken utsträckning återvunnet material kan utnyttjas i markbyggnad.

Konsekvenser för trafiken

Trafikkonsekvenserna som projektet orsakar bedöms genom att jämföra transportmängderna i projektet med de nuvarande trafikmängderna på vägarna. De totalaökningen av trafikmängderna och ökningen av den tunga trafiken granskas skilt. På basis av trafikökningen och transporttypen bedöms konsekvenserna för trafikens smidighet och säkerhet längs transportlederna. För landsvägsanslutningarna granskas vid behov funktionen såsom även överskridningar av plankorsningar. Konsekvenser som uppstår för flygplatserna och andra flygfält bedöms på basis av Traficoms anvisningar och flygplatsvisa flyghinderbegränsningar.

KM: I bedömningen bör trafikkonsekvenserna bedömas som en del av konsekvenserna för människorna och i bedömningen bör även beskrivas de åtgärder, med vilka man försöker minimera de skadliga konsekvenserna av trafiken. I projektet planeras högre kraftverk än de som hittills har byggts, vilket betyder att specialtransporterna av vindkraftverkskomponenter inklusive konsekvenserna av detta kan vara större än i de projekt som nu har byggts ut. I bedömningen bör alternativa transportrutter framföras såsom även eventuella problematiska punkter i anslutning till dem samt metoder, med vilka eventuella skadliga konsekvenser kan lindras. Kontaktmyndigheten begär också att anvisningarna och bestämmelserna som framförs av Trafikledsverket och NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastruktur ska beaktas såsom även NTM-centralen i Södra Österbottens vägplaner. På grund av att kraftverken är så stora är det motiverat att göra upp en tillgänglighetsutredning om projektet.

Konsekvenser för radarverksamheten och kommunikationsförbindelserna

Projektets konsekvenser för kommunikationsförbindelserna bedöms på basis av uppgifter och utlåtanden av vederbörande parter.

KM: Digita Oy påminner om att vindkraftsprojekt och deras samverkan kan orsaka betydande olägenheter för antenn-tv-mottagningen och störningen kan påverka den allmänna säkerheten. Konsekvenserna för antenn-tv-sändningarnas synlighet måste undersökas i god tid. Traficom har konstaterat att det bör säkerställas i planeringen att TV- och mobilkommunikationstjänsterna samt radar och radiolänkar fungerar

störningsfritt även i framtiden. I projektet bör olägenheterna som projektet orsakar för telekommunikationen beaktas. Cinia Oy, Elisa Abp och Telia har påpekat att i fortsättningen kan radiolänksystem inte byggas i projektets influensområde. Telia konstaterar dessutom att en skild riskspänningsutredning om elöverföringsledningarna i vindkraftsprojektet bör göras när det gäller Telias kablar (korsningar och parallellt löpande ledningar) som finns i närheten. Kontaktmyndigheten begär att ovan nämnda och Försvarsmaktens utlåtande beaktas i planeringen av projektet.

Miljö- och säkerhetsrisker

I MKB-förfarandet bedöms på basis av de tekniska planerna huruvida de allmänt framförda säkerhetsavstånden förverkligas i vindkraftsparken. Dessutom identifieras miljö- och säkerhetsriskerna i anslutning till projektet och eventuella störningssituationer under projektets hela livscykel och sannolikheten för dessa bedöms och metoder begrundas i syfte att minska och förhindra eventuella risker. Bränslen eller kemikalier som läcker ut i marken från arbetsmaskiner vid störnings- eller olyckssituationer har identifierats som miljörisker.

KM: I bedömningsbeskrivningen bör en uppskattning av eventuella olyckor och deras följder samt beredskapen för dessa situationer och förebyggande och lindrande åtgärder framföras. I bedömningen bör också objekten som är införda i datasystemet för markens tillstånd (MATTI-databasen) beaktas.

Räddningsmyndigheten har påpekat vikten av projektspecifik riskanalys och utredningar beträffande iskast, eldsvådor och olyckor. Kontaktmyndigheten begär att räddningsmyndighetens utlåtande beaktas, enligt vilket byggnader, friluftsleder eller andra allmänna områden inte placeras på mindre än 600 meter från närmaste vindkraftverk om man inte på basis av en riskanalys kan påvisa att mindre skyddsavstånd kan tillämpas.

Koppling till andra projekt och samverkan med andra projekt

Projektets miljökonsekvenser bedöms som helhet med beaktande av nuvarande verksamhet och planerad verksamhet i området i den omfattning som projekten bedöms ha samverkan med projektet Västervik II. Bedömningen utförs på basis av offentligt tillgänglig information om konsekvenserna av olika projekt. Samverkan med redan utbyggda och planerade vindkraftsprojekt i närområdet granskas och bedöms. Bedömningen koncentrerar sig på samverkan för landskapet, fågelbeståndet och trafiken.

KM: I utlåtandena och åsikterna om bedömningsprogrammet framträder vikten av att bedöma samverkan och således kommer bedömningen av samverkan att vara en betydelsefull och väsentlig del av bedömningen.

Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet poängterar kontaktmyndigheten konsekvensbedömningen av människornas hälsa, levnadsförhållanden och trivsel samt naturkonsekvenserna. Utöver ovan nämnda framträder även projektets eventuella konsekvenser för ytvattnen.

Samverkan av landskapskonsekvenserna bör bedömas på minst 30 kilometers radie från projektområdet. I synlighetsanalysen och visualiseringarna av landskapskonsekvenserna bör vindkraftverken i influensområdet beaktas till den del kraftverksplatserna och -typerna är kända.

Antalet projekt bör ses över och i beskrivningen bör aktuella uppgifter om projekt som ligger i influensområdet, projektområdena, antalet kraftverk samt projektens genomföringsskede framföras. Enligt responsen om bedömningsprogrammet saknas Sideby havsvindkraftsprojekt på kartan som beskriver andra projekt. Kontaktmyndigheten begär att Södra Österbottens förbunds och Satakuntaliittos utlåtanden om att samverkan sträcker sig till förbundens sida ska beaktas.

Osäkerhetsfaktorer och metoder för att minska negativa konsekvenser

I bedömningsprogrammet konstateras de viktigaste osäkerhetsfaktorerna i anslutning till bedömningen såsom antagningar och generaliseringar i konsekvensbedömningen samt de tillgängliga preliminära tekniska uppgifterna.

Antaganden som tillämpats och tagits fram i bedömningen samt osäkerhetsfaktorer i anslutning till bedömningen och deras effekt på bedömningens slutresultat framförs i MKB-beskrivningen.

KM: I bedömningsbeskrivningen bör osäkerhetsfaktorerna som har identifierats i bedömningen och deras konsekvenser för bedömningens resultat framföras så tydligt som möjligt skilt för varje konsekvenstyp för att de ska kunna beaktas i den fortsatta planeringen av projektet. Metoderna för att minska skadliga konsekvenser som framförs bör vara genomförbara och tillräckligt konkreta och de bör täcka såväl bygg-, drift- som rivningsskedet.

Uppföljning av konsekvenser

I bedömningsbeskrivningen görs ett allmänt planförslag för uppföljning av projektets konsekvenser. Förslaget till miljökonsekvenser som följs upp görs på basis av konsekvenserna som har bedömts och deras betydelse.

KM: Förslagen om uppföljning bör vara tydligt avgränsade så att de kan genomföras.

Kompetens hos de som har gjort programmet

Enligt förordningen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning bör kompetensen hos de som har gjort upp bedömningsprogrammet framföras.

KM: I bedömningsprogrammet framförs tydligt personerna som har deltagit i bedömningen, personernas utbildning och arbetserfarenhet samt deras roll i bedömningen.

MEDDELANDE OM UTLÅTANDET OM MKB-PROGRAMMET

NTM-centralen skickar sitt utlåtande samt kopior av utlåtanden och åsikter som lämnats in om MKB-programmet till den projektansvarige. Kontaktmyndighetens utlåtande skickas för kännedom till de instanser, av vilka utlåtande om bedömningsprogrammet har begärts.

Utlåtandet om bedömningsprogrammet publiceras på myndigheternas webbplats på adress www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten och på miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/vastervik-II-vindkraft-MKB.

AVGIFT, GRUNDERNA FÖR FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH MÖJLIGHET ATT BEGÄRA OMRÖVNING

Avgiften är 8000 euro.

Avgiften som uppbärs för kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningsprogrammet har fastställts i enlighet med ett vanligt projekt (11–17 dagsverken). Avgiften fastställs på basis av förordningen om NTM-centralens avgifter.

En betalningsskyldig, som anser att det har skett ett fel i fastställandet av avgiften för kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningsprogrammet, kan yrka på rättelse av NTM-centralen inom sex månader från dagen då utlåtandet har utfärdats.

TILLÄMPADE RÄTTSNORMER

Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) 8, 16 och 18 §

Statsrådets förordning om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (277/2017) 3 §

Lag om grunder för avgifter till staten (150/1992) 8 §

Statsrådets förordning (1215/2023) om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas och utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer år 2024 2 §.

Ärendet har föredragits av överinspektör Tia Lummi-Lehtinen och avgjorts av ledande expert Jutta Lillberg-Puskala.

Detta dokument har godkänts elektroniskt i ämbetsverkets elektroniska ärendehanteringssystem. Anteckning om elektroniskt godkännande finns på dokumentets sista sida.

Bilagor

Bilaga 1 Utlåtanden och åsikter

Bilaga 2 Anvisning om yrkande på rättelse av avgift

Sändlista

Ilmatar Kristiinankaupunki Kaksi Oy

Finnish Consulting Group

Kristinestads stad

Sastmola kommun

Storå kommun

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING AV AVGIFT

Myndighet, av vilken omprövning begärs

Omprövning av ett beslut som gäller avgift får begäras skriftligt av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen).

Myndighet, till vilken omprövningsbegäran skickas och tidsfrist för omprövningsbegäran

En begäran om omprövning av avgift för behandling av ett ärende skickas till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften har påförts. Dagen för delgivning räknas inte in i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen av tiden för begäran av omprövning infaller på en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommaraftonen, fortsätter tidsfristen för omprövning även följande vardag.

I omprövningsbegäran ska anges

- vilket beslut omprövningsbegäran gäller
- hurdan omprövning som begärs (till vilka delar omprövning begärs i beslutet och vilka ändringar som begärs)
- på vilka grunder omprövning begärs
- namn och hemkommun för personen som begär omprövning
- postadress och telefonnummer, till vilka meddelanden i ärendet kan skickas till den som begär omprövning.

Om omprövningsbegäran talas för av hans lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har gjort upp omprövningsbegäran, skall i begäran om omprövning även uppges namn och hemkommun för denna person. Omprövningsbegäran, den lagliga företrädaren eller ombudet skall underteckna omprövningsbegäran.

Till omprövningsbegäran bifogas

- beslutet i original eller som kopia, i vilket omprövning begärs,
- handlingar som omprövningsbegäran åberopar till stöd för sin begäran, om dessa inte redan tidigare har tillställts myndigheten
- till omprövningsbegäran bifogar ombudet en fullmakt (en advokat och ett allmänt rättsbiträde skall dock förete fullmakt endast om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten bestämmer så).

Tillställande av omprövningsbegäran

Omprövningsbegäran ska tillställas NTM-centralens registratur. Begäran om omprövning kan lämnas in personligen eller med anlitande av ombud. På eget ansvar kan den också skickas per post, e-post eller med bud. Omprövningsbegäran ska vara myndigheten till handa senast den sista dagen av tidsfristen för begäran av omprövning före tjänstetidens utgång. Noggrannare bestämmelser om att skicka in begäran om omprövning elektroniskt finns i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003).

Kontaktuppgifter

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten Ansvarsområdet för miljö och naturresurser

besöksadress:
Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI
Wolffskavägen 35, VASA
Långbrogatan 15, KARLEBY
Öppet: klockan 8.00 – 16.15

postadress:
PB 156, 60101 SEINÄJOKI
PB 262, 65101 VASA
PB 77, 67101 KARLEBY

telefon: 0295 027 500
e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi

E-tjänster -blankett: <https://www.ely-keskus.fi/sv/asiointi-ja-yhteystiedot>

Annan tjänster > Allmänna ärendesblanketter > Allmän ärendesblankett för företag, föreningar, verksamhetsutövare, kommuner och myndigheter (asiointipalvelu.ahp.fi) Punkterna märkta med asterisk är obligatoriska.