



KITILÄN KAIVOKSEN LAAJENNUSTA KOSKEVA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI-MENETTELY

Agnico-Eagle Finland Oy Kittilän kaivos on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Lapin elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA) annetun lain mukaisen Kittilän kaivoksen laajennusta koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelma). Se on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma YVA:ssa tarvittavista selvityksistä sekä arviointimenettelyn toteuttamisesta.

HANKE

Agnico-Eagle Finland Oy:n Kittilän kaivos sijaitsee Rouravaarassa, Seurujoen varrella. Kultaa tuottavan kaivoksen rakentaminen aloitettiin vuonna 2006 ja varsinainen tuotanto vuonna 2009. Nykyisin tunnetut malmivarat ovat noin 25 milj. tonnia. Kaivoksen arvioitu toiminta-aika on tunnetuilla malmivaroilla ja nykyisellä tuotantotasolla noin 20 vuotta. Mineraalivarannot kattavat alueen, joka on 4,5 km pitkä ja ulottuu jopa yli 1,1 km syvyyteen. Malmia käsitellään noin 1,1 Mt vuodessa (3000 t/d) ja kullan tuotantotasoa on 5000 kg vuodessa. Toiminta alkoi avolouhoksena, maanalainen louhinta on alkanut vuonna 2010.

Kaivoksen toiminnan laajentamisessa on tarkoitus kasvattaa tuotantoa suurentamalla malminkäsittelykapasiteettia enimmillään kaksinkertaiseksi, jolloin myös louhinta lisääntyy, kaivoksen eri prosessit kasvavat ja nopeutuvat sekä työntekijämäärä kasvaa. Kaivosalue ei laajene.

YVA-menettelyssä tarkastellaan kolmea vaihtoehtoa kullantuotantomäärien kautta. Maanalaisen kaivoksen täyttöö varten rakennetaan kaikissa vaihtoehdoissa pastalaitos.

VE 0+: Kaivoksen toiminta jatkuu nykyisellä tasolla, kultaa tuotetaan noin 5000 kg/vuosi ja malmia käsitellään noin 1,1 Mt vuodessa.

VE1: Kullantuotanto nostetaan tasolle 7500 kg/vuosi ja malmia käsitellään noin 1,64 Mt/vuosi. Malmia nostetaan maanalaisesta kaivoksesta ramppi- tai kuilunostona.

VE2: Kullantuotanto nostetaan tasolle 10 000 kg/vuosi ja malmia käsitellään noin 2,2 Mt/vuosi. Malmi nostetaan maanalaisesta kaivoksesta kuilunostona.

HANKKEESTA VASTAAVA

Hankkeesta vastaava yhtiö on Agnico-Eagle Finland Oy, Kittilän kaivos (Pokantie 541, 99250 Kiistala, puh. 040 5111 508).

NÄHTÄVILLÄOLO

Kittilän kaivoksen laajennusta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma on virallisesti nähtävillä **3.1.-4.2.2011 välisenä aikana** seuraavissa paikoissa:

- Kittilän kunnanvirasto, Valtatie 15, Kittilä
- Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Hallituskatu 5 C, Rovaniemi
- internetissä www.ely-keskus.fi/lappi > Ympäristönsuojelu > Ympäristövaikutusten arviointi YVA ja SOVA > Vireillä olevat YVA-hankkeet > Luonnonvarojen otto ja käsittely > Agnico-Eagle Finland, Kittilän kaivoksen laajennus, Kittilä

Arviointiohjelmaan voi tutustua myös Kittilän kunnankirjastossa, osoitteessa Kirjatie 1.

Arviointiohjelma pidetään kuulutusajan jälkeenkin nähtävillä koko arviointimenettelyn ajan em. paikoissa.

Lapin ELY-keskus antaa yhteysviranomaisen lausunnon arviointiohjelmasta viimeistään 4.3.2011. Lausunto tulee nähtäville koko arviointimenettelyn ajaksi noin viikon kuluessa lausunnon antamisesta Kittilän kuntaan ja Lapin ELY-keskukseen sekä em. internet-osoitteeseen.

MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiohjelmasta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne **viimeistään 4.2.2011** Lapin ELY-keskukseen. Käyntiosoite: Hallituskatu 5 C, Rovaniemi

Postiosoite: Lapin ELY-keskus, PL 8060, 96101 Rovaniemi. Mielipiteet ja lausunnot pyydetään lähettämään myös sähköisesti osoitteeseen kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi

YLEISÖTILAISUUS

YVA-ohjelmasta ja Kittilän kaivoshankkeen laajennuksesta pidetään yleisötilaisuus torstaina 13.1.2011 **Kiistalan toimintakeskuksessa, Kiistalantie 3500, Kiistala, alkaen klo 18.00.**

LISÄTIETOJA

Kittilän kaivoksen laajennushanke, Anita Alajoutsijärvi (040 5111 508) Agnico-Eagle Finland Oy
Ympäristövaikutusten arviointi, Kalle Reinikainen (010 332 8372) Pöyry Finland Oy
YVA-menettely, Eira Luokkanen (0400 843 120) Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Rovaniemellä 27. joulukuuta 2010

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus