



Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy
Ankkurikatu 8
06100 PORVOO

Viite / Hänvisning
Kirjeenne 12.10.2007

Asia / Ärende
LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA, KILPILAHDEN JÄTEKESKUSALUEEN LOUHINTA, PORVOO

1. HANKETIEDOT JA YVA-MENETTELY

Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy on 12.10.2007 saattanut vireille Kilpilahden jätekeskusalueen louhintahanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiselostuksen.

Uudenmaan ympäristökeskus on antanut hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonsa 1.6.2007.

Arviointiselostus

Arviointiselostus on hankkeesta vastaavan laatima asiakirja, jossa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehtoista sekä yhtenäinen arvio niiden ympäristövaikutuksista. Arviointiselostuksen ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella hankkeesta vastaava voi hakea tarvittavia lupia hankkeen toteuttamiselle.

Hankkeesta vastaava ja yhteysviranomainen

Hankkeesta vastaava on Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy, josta hankkeen yhteyshenkilöinä ovat toimitusjohtaja Juha-Heikki Tanskanen ja kehityspäällikkö Vesa Heikkonen.

Konsulttina arviointiselostuksen laadinnassa on Ramboll Finland Oy, josta yhteyshenkilönä on projektipäällikkö dos. Joonas Hokkanen.

Arviointimenettelyssä toimii yhteysviranomaisena Uudenmaan ympäristökeskus yhteyshenkilönään ylitarkastaja Satu Pääkkönen.

Maksu
hankkeesta vastaavalle 7 500 € (A23-531-AT3), maksuperusteet ovat lausunnon liitteenä

Hanketausta ja hankkeen kuvaus

Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy suunnittelee uutta jätekeskusta Porvoon Kilpilahteen. Perustettavan jätekeskuksen ympäristövaikutukset on arvioitu vuonna 2004. Uudenmaan ympäristökeskus on antanut lausunnon arviointiselostuksesta 16.2.2005. YVA -menettelyn jälkeen jätekeskuksen sijaintipaikaksi valittiin Kilpilahti (Taviskärret). Jätekeskuksen rakentaminen suunnitellulle paikalle edellyttää kallion louhintaa. Tässä ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä täydennetään jätekeskuksen ympäristövaikutusten arviointia louhinnan ja maa-ainesten oton osalta.

Arvioitava hanke sijaitsee Porvoon länsiosassa, Sipoon rajan tuntumassa. Hanke käsittää jätekeskuksen alueen pintamaiden poiston, louhinnan, seinämien tarkkuuslouhinnan, murskauksen sekä rakennettavan alueen tasauksen pengerrys- ja kiilaustyöt, maisemavallien rakentamisen, tarvittavien kuivatusjärjestelyjen rakentamisen, välivarastoinnin sekä kuorituksen ja kuljetukset. Louhinta on tarkoitus aloittaa vuonna 2010 ja louhinta-ajan kestoksi on arvioitu 8 vuotta.

Poistettavien maa- ja kiviainesten kokonaistilavuus on noin 1 970 000 m³tr (teoreettinen kiintotilavuus), josta pintamaa-aineksia on 440 000 m³tr. Louhittavaa kalliota on noin 1 530 000 m³tr. Alueelta louhitaan ja murskataan kalliota arviolta 200 000 – 250 000 m³tr vuodessa (n. 500 000 – 625 000 t/a). Louhittavan alueen (ottoalueen) kokonaispinta-ala on 34,0 ha. Louhinta vaiheistetaan siten, että aluksi louhitaan kalliokiviaines, jolla on markkina-arvoa. Toinen vaihe aloitetaan, kun Kilpilahden uuden tieyhteyden ja jätekeskuksen rakentamisesta on tehty päätökset. Toisessa vaiheessa louhintaa jatketaan jätekeskuksen rakenteiden vaatimaan syvyyteen ja tarkkuuteen saakka.

Hankkeen vaihtoehdot

Nollavaihtoehto (VE0): Jätekeskusalueetta ei louhita ja jätekeskus tulee sijaitsemaan toisaalla. Vaihtoehtoisia sijoituspaikkoja on tarkasteltu jätteenkäsittelykeskuksen YVA:ssa vuonna 2004.

Vaihtoehto 1 (VE1): Hanke toteutetaan louhintasuunnitelman mukaisesti. Poistettavien maa- ja kiviainesten kokonaistilavuus on noin 1 970 000 m³tr, josta pintamaa-aineksia on 440 000 m³tr. Louhittavaa kalliota on noin 1 530 000 m³tr. Alueelta louhitaan ja murskataan kalliota arviolta 200 000 – 250 000 m³tr vuodessa (n. 500 000 – 625 000 t/a). Louhittavan alueen kokonaispinta-ala on 34,0 ha.

Hankkeen YVA -menettelyn tarve

YVA-asetuksen 6 §:n hankeluettelon kohdan 2 b perusteella ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellytetään kiven, soran tai hiekan otolle, kun louhinta- tai kaivualueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria tai otettava ainesmäärä vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa. Hankkeessa louhittavan alueen kokonaispinta-ala on 34 ha ja alueelta louhitaan kalliota 200 000 – 250 000 m³tr vuodessa.

Asiaan liittyvät muut hankkeet

Tulevalle jätekeskusalueelle suunniteltuja toimintoja ovat mm. hyötyjätteen välivarastointi, pilaantuneiden maiden, biojätteen ja lietteen käsittely tai siirtokuormaus, kuivajätteen siirtokuormaus ja jätteen loppusijoitus. Jätekeskuksen toiminta alkaa aikaisintaan vuonna 2014. Siihen asti käytetään Domargårdin jäteasemaa.

Kilpilahteen on suunnitteilla uusi tieyhteys Kilpilahden teollisuusalueelta Helsingintielle (maantie 170). Tieyhteydestä on tehty yleissuunnitelma, joka on ollut nähtävillä vuonna 2006. Kilpilahden uusi tieyhteys aiheuttaa tarpeen muuttaa Sköldvikin osayleiskaavaa. Lisäksi jätekeskuksen rakentaminen edellyttää alueen asemakaavoitusta. Asemakaavoitusprosessi käynnistyi syksyllä 2005.

Jätekeskus tukee toiminnoillaan valtakunnallisen jätesuunnitelman vuoteen 2016 tavoitteita. Lisäksi louhinnasta saadaan erilaisiin rakentamistarpeisiin soveltuvaa materiaalia.

Arviointimenettelyn yhdistäminen muiden lakien mukaisiin menettelyihin

Ennen louhinnan aloittamista toiminta tarvitsee maa-aineslain ja –asetuksen mukaisen maa-ainesten ottoluvan, jonka myöntää Porvoon kaupunki. Kiviaineksen otto- ja murskaustoiminnalla tulee olla ympäristönsuojelulain ja –asetuksen mukainen ympäristölupa, josta päättää Uudenmaan ympäristökeskus.

Jätekeskusta koskevan lupahakemuksen käsittely on Uudenmaan ympäristökeskuksessa keskeytetty toistaiseksi, jotta jätekeskusalueen louhinnan ympäristövaikutukset saadaan arvioitua ja louhintaa koskeva ympäristölupahakemus on saatettu samaan vaiheeseen lupahakemuksen käsittelyssä.

Hankkeeseen mahdollisesti liittyvät uudisrakennukset tarvitsevat rakennusluvan, joka haetaan Porvoon rakennusvalvontaviranomaiselta. Toimintaa ei voi sijoittaa asemakaavan vastaisesti. Mikäli louhinnan aikainen tieliikenne edellyttää uutta liittymää tai nykyisten liittymien parantamista, tulee Uudenmaan tiepiiriltä saada lupa liittymälle.

2. ARVIOINTIOSELOSTUKSESTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Arviointiselostuksen vireilläolosta on ilmoitettu 20.10.2007 Borgåbladessa, 21.10.2007 Uusimaassa ja Kaupunkilehti Vartissa sekä 25.10.2007 Sipoon Sanomissa. Arviointiselostus on kuulutettu 22.10. - 20.12.2007 välisenä aikana Sipoon kunnan ja Porvoon kaupungin ilmoitustauluilla. Arviointiselostus on ollut nähtävillä 22.10. - 20.12.2007 Porvoon kaupungin ympäristönsuojelutoimistossa, Porvoon pääkirjastossa, Sipoon kunnan ympäristönsuojelutoimistossa, Sipoon kunnan pääkirjastossa, Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy:n konttorissa ja internetissä.

Arviointiselostuksesta järjestettiin esittelytilaisuus yleisölle 23.10.2007 klo 18.00 – 20.00 Kulloon koululla.

3. YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Uudenmaan ympäristökeskus on pyytänyt arviointiselostuksesta lausunnot Porvoon kaupungilta, Sipoon kunnalta, Etelä-Suomen lääninhallitukselta, Itä-Uudenmaan liitolta, Tiehallinnolta ja Ratahallintokeskuksesta.

Ratahallintokeskus ei ole antanut arviointiselostuksesta lausuntoa.

Selostuksesta toimitettiin 6 mielipidettä Uudenmaan ympäristökeskusselle.

Porvoon kaupunkilla ei ole huomautettavaa ympäristöselostuksen sisällöstä. Porvoon kaupunki katsoo, että arviointiselostus on tehty YVA –asetuksen vaatimusten mukaisesti ja yhteysviranomaisen arviointiohjelmasta antama lausunto on pääosin huomioitu selostuksessa.

Sipoon kunnan ympäristönsuojelujaosto toteaa, että ympäristönsuojelujaoston arviointiohjelmasta 26.4.2007 antamassa lausunnossa esitetyt asiat ovat pääosin huomioitu ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa. Arviointiselostus kattaa YVA -asetuksen 12 §:ssä mainitut sisältövaatimukset. Sipoon kunnan ympäristönsuojelujaostolla ei ole huomautettavaa YVA-selostuksen sisällöstä.

Etelä-Suomen lääninhallitus toteaa lausunnossaan, että tehdyn meluselvityksen mukaan tieliikenteen aiheuttama melutaso ylittää lähimpien asuintalojen kohdalla joillakin kohdin päiväajan ohjearvon L_{aeq} 55 dB. Melun terveydellisten haittavaikutusten kannalta lupavaiheeseen tulee selvittää hankkeen kokonaismelutaso niiden asuintalojen osalta, joiden kohdalla ulkomelu ylittää päiväajan ohjearvon.

Lääninhallitus pitää tärkeänä, että ennen kuin Kilpilahden uusi rinnakkaistie otetaan käyttöön, liikenneturvallisuutta tulisi parantaa. Nybyntietä ei ole suunniteltu raskasta liikennettä varten ja myös Nesteentien ja rautatien tasoristeys on riskialtis. Louhinnasta aiheutuva liikennöinti tulisi kohdistaa ruuhka-ajan ulkopuolelle. Lisäksi puutteellisia näkymiä tulisi parantaa esimerkiksi raivaamalla tienvarsipuustoa.

Arviointiselostuksessa on pääosin otettu huomioon lääninhallituksen arviointiohjelmasta antamassa lausunnossa esittämät asiat sosiaalisista vaikutuksista. Ilahduttavaksi lääninhallitus kokee sen, että Porvoon ja Sipoo sosiaali- ja terveysviranomaiset on kutsuttu ohjausryhmään. Epäselväksi on kuitenkin jäänyt, mihin asioihin he ovat mahdollisesti kiinnittäneet huomiota ja miten se on otettu huomioon ympäristövaikutusten arvioinnissa.

Itä-Uudenmaan liitto katsoo, että arviointiselostus on perusteellinen, eikä sen mukaan louhinnasta aiheudu merkittäviä ympäristöhaittoja. Jätteskusalueen kiviainesten hyödyntäminen ennen jätehuoltotoiminnan aloittamista on tarkoituksenmukaista. Itä-Uudenmaan liitolla ei ole huomautettavaa arviointiselostuksen johdosta.

Tiehallinnon Uudenmaan tiepiiri toteaa olevan todennäköistä, että jätekeskuksen louhinta alkaa ennen kuin Kilpilahden uusi läntinen tieyhteys valmistuu. Selostuksessa esitettyihin Nesteentien ja Nybyntien liittymän kehittämisehdotuksiin voidaan ottaa kantaa vasta kun välivaiheen kesto tarkentuu. Hankkeen mittakaava ei itsessään edellytä liittymän parantamista, mutta koska Nesteentien kuljetuksista poikkeuksellisen suuri osuus on vaarallisten aineiden kuljetuksia, täytyy väliaikaisiinkin liikenneturvallisuusriskeihin varautua.

Neste Oil Oyj suhtautuu positiivisesti Kilpilahden teollisuusalueen kehittämiseen, mutta huomauttaa, että jätekeskuksen ja rakennusaikaisten kuljetusten liikennejärjestelyissä on tukeuduttava Kilpilahden uuteen tieyhteyteen. Neste Oil Oyj on maksanut maantien 148 lisäkaistan pääosin omiin tarpeisiinsa ja katsoo, että rakennettua lisäkapasiteettia ei tule ruuhkauttaa ja/tai rasittaa louheen ja maa-aineksen kuljetuksilla. Lisäksi tulee huomioda, että maa-aines- ja louhekuljetukset tulevat ylittämään tasoristeyksenä Kilpilahden teollisuusalueelle tulevan radan, jossa kuljetetaan huomattavia määriä vaarallisia kemikaaleja ja syöttöaineita Neste Oil Oyj:n tuotantolaitoksille.

Sipoon kunnan Boxin kylän asukkailta ja tonttien omistajilta on tullut 3 samansisältöistä muistutusta. Muistutuksissa on yhteensä 29 allekirjoitusta. Muistutuksissa vastustetaan Kilpilahden jätekeskusalueen toteuttamista. Muistutusten mukaan hankkeella ei ole kaavallisia edellytyksiä toteutua. Jätekeskusalueen louhintojen ympäristövaikutusten arviointi olisi pitänyt tehdä yhdessä jätekeskuksen toiminnan ympäristövaikutusten arvioinnin kanssa, jotta kaikkia haittavaikutuksia olisi voitu verrata samanaikaisesti. Louhintojen ympäristövaikutuksia olisi tullut arvioida kaikista viidestä sijoitusvaihtoehdosta. Muistuttajien mukaan Kotka olisi jätekeskusalueelle logistisesti parempi paikka, jos merkittävä osa yhdyskuntajätteestä ohjataan Kotkan Energian uuteen jätevoimalaitokseen.

Muistuttajat korostavat, että jätekeskusalueen liikenne tulee hoitaa jo louhintatyön aikana uuden tieyhteyden kautta, koska lisääntyvä raskas liikenne aiheuttaisi vaaratilanteita tasoristeykseen ja Nesteentien liittymään, joiden kautta kuljetetaan räjähdysvaarallisia kemikaaleja.

Muistuttajien mukaan kallion louhinta- ja murskaustyö tulee sallia vain arkipäivisin klo 7.00 - 18.00 välisenä aikana asukkaiden meluhaittojen vähentämiseksi. Jätekeskusalueen vaikutusalue melun suhteen on epäselvä ja vaikutusalue tulee merkitä kartalle siten, että siitä on luettavissa alueen kokonaismelutasot myös ympäröivillä asuntoalueilla. Räjäytys-työt tulee toteuttaa sellaisin menetelmin, että vaikutusalueen rakennukset ja porakaivot säilyvät ehjinä ja että kaivojen veden laatu ei huonone edes väliaikaisesti. Vaikutukset maaperään sekä pohja- ja pintavesiin tulee arvioida tarkemmin. Louhintatyön aiheuttaman pölyämisen estämiseksi on asetettava varotoimia. Muistuttajat tuovat lisäksi esiin, että jätekeskuksen alueella on pysyvää asutusta, jonka elinoloihin ja taloudelliseen asemaan jätekeskusalueen toiminta vaikuttaa.

Kahden asukkaan yhteismuistutuksessa todetaan, että alueen melutasot eivät saa murskaus- ja louhintatoiminnan vaikutuksesta nousta, eikä

ilman ja pohjaveden laatu saa huonontua. Louhinta ei saa alkaa ennen kello 7.00 ja louhintaa saa harjoittaa ainoastaan arkipäivinä.

Muistuttaja A vastustaa louhintoja ja jätekeskusalueen rakentamista alueelle, koska liikenneturvallisuus huononee Nybyntiellä ja Nesteentielä. Louhintojen aiheuttama melu ja pöly ovat terveysriskejä lähialueen asukkaille.

4. YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Tässä yhteysviranomaisen lausunnossa on otettu huomioon arviointiselostuksesta annetut lausunnot ja mielipiteet ja esitetty seikat, joihin hankkeen jatkosuunnittelussa ja lupahakemuksissa on kiinnitettävä huomiota.

Hankkeen kuvaus

Hankkeen kuvausta on täsmennetty riittävästi siten, että yhteysviranomaisen arviointiohjelmasta antama lausunto on otettu huomioon. Asukkaille on tulleen palautteen perusteella kuitenkin jäänyt yhä epäselväksi, miksi louhinnan ympäristövaikutuksia ei arvioitu jätekeskuksen YVA:n yhteydessä. Jätekeskuksen vaikutuksia arvioitaessa ei vielä ollut tiedossa tarkkoja tietoja ja suunnitelmia louhinnasta, joten jätekeskuksen YVA:n yhteydessä louhinnan vaikutukset arvioitiin vain yleisellä tasolla vaihtoehtoisissa kohteissa. Nyt kyseessä olevan louhintahankkeen YVA -tarve selkiytyi vasta suunnitelmien täsmentyessä mm. louhintasyvyyksien, ottomäärän ja louhittavan alueen pinta-alan osalta. Yleisötilaisuuksissa kerrottiin louhintahankkeen taustoista ja YVA -menettelyn perusteluista. Mutta syy erilliseen YVA -menettelyyn olisi ollut syytä tuoda selkeämmin esille myös arviointiselostuksessa.

Arviointiselostuksen vireillöloaikana kaavoitusasiat ovat edenneet, joten kaikki tiedot selostuksessa eivät enää pidä paikkansa. Itä-Uudenmaan maakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 12.11.2007 ja on parhaillaan vahvistettavana ympäristöministeriössä. Selostuksessa on virheellisesti todettu, että Kilpilahden jätekeskuksen asemakaava on lainvoimainen. Porvoon kaupungilta saadun tiedon mukaan Porvoon kaupunginvaltuusto käsittelee asemakaavan hyväksymisesityksen 27.2.2008.

Vaihtoehtojen käsittely ja toteuttamiskelpoisuus

Jätekeskuksen vaikutukset sijaintivaihtoehtoihin on arvioitu jätekeskuksen YVA -menettelyssä. Nyt arvioitavana olevalla louhintahankkeella ei siten ole sijoituspaikkavaihtoehtoja. Arvioitavat toteutusvaihtoehdot (VE 0 ja VE 1) on kuvattu selkeästi. Vaihtoehtojen rajauksen perustelut kuitenkin puuttuivat arviointiselostuksesta. Esimerkiksi hankkeen osittaisen toteuttamisen arviointi yhtenä vaihtoehtona olisi ollut mahdollista toteuttaa.

Hankkeen toteuttamiskelpoisuus on tuotu selkeästi ja seikkaperäisesti perustellen esiin omassa luvussaan.

Vaikutusten selvittäminen ja merkittävyyden arviointi

Pohjavesi

Pohjavesivaikutukset on arvioitu yleisellä tasolla. Kallioperän ominaisuuksia ei ole selvitetty sillä tasolla, mitä yhteysviranomaisen edellytti arviointiohjelmasta antamassaan lausunnossa: "Pohjavesivaikutusten arviointi ja tarkkailun suunnittelu edellyttävät tietoja kallioperän rakenteista. Vaikutusten arvioimiseksi on oltava selvillä myös kallion rakoilusta, heikkousvyöhykkeistä ja mahdollisista yhteyksistä mm. Metsäpirtin kompostointialueeseen." Nämä tiedot ovat tärkeitä myös pohjavesitarkkailun suunnittelemiseksi ja siten tietoja on täydennettävä ympäristölupahakemukseen.

Pintavedet

Arvioinnin mukaan louhintatöiden johdosta hulevesivirtaama kaksinkertaistuu nykyiseen tilanteeseen verrattuna. Vaikutukset tierumpujen kapasiteettiin arvioitiin rankkasateen jälkeen ja näin saatiin hyvä kuva tilanteesta sateen jälkeen. Tarkastelussa olisi tullut ottaa myös laajemmin huomioon sademäärien lisääntyminen pidemmällä aikajänteellä, talviaikaiset rankkasateet sekä ilmastonmuutokseen varautuminen ja vesien hallinnan riittävä mitoitus.

Mahdollisten tulvatilanteiden vaikutuksia ei selostuksessa tuotu esiin. Tulvatilanteissa saattaa aiheutua mm. alueen pelloille vettymishaittaa ja satovahinkoja. Selostuksessa on esitetty keinoja tulvavaikutusten ehkäisemiseksi. Tässä yhteydessä ei kuitenkaan ole esitetty, mitä vaikutuksia esimerkiksi Kullobäckenin syventämisellä voi olla ympäristöön.

Vaikutukset vesistöjen kuormitukseen on arvioitu yleisellä tasolla. Arvioinnin tyyli on toteava eikä seikkaperäisiä perusteluja ole esitetty. Selostuksessa ei ole esitetty niitä keskeisiä tuloksia, joiden perusteella yhteysviranomaisen olisi voinut tarkistaa vesistövaikutuksista tehdyt johtopäätökset.

Melu

Arviointiselostuksessa on tarkasteltu melun leviämistä hankkeen eri toteutusvaiheissa, mikä antaa melun leviämisestä riittävän käsityksen. Myös yhteisvaikutukset liikenteen, jätekeskuksen toiminnan ja alueen muiden melua tuottavien toimintojen kanssa on otettu huomioon. Arvioinnin perusteella melusta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia asutukselle, koska lähimmät häiriintyvät kohteet sijaitsevat etäällä ja hankkeen meluvaikutukset jäävät marginaalisiksi liikenteen meluun nähden. Hankkeen jatkosuunnittelussa ja ympäristölupaprosessissa on kuitenkin otettava huomioon, että louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva melu on tyypiltään erilaista ja iskumaisempaa kuin liikenteen melu.

Pöly

Pölyvaikutuksista on todettu, että louhinnasta ja murskauksesta muodostuu ilmaan kivipölyä, joka leviää tuulen ja autonrenkaiden mukana. Selostuksessa on arvioitu pölyn leviämisen etäisyyttä, mutta pölyn vaikutuksia mm. ihmisten terveyteen, viihtyvyyteen ja luontoon ei ole arvioitu riittävän seikkaperäisesti. Eri työvaiheissa (purku, lastaus, kuljetukset, varastointi, käsittely) pölypäästöt vaihtelevat ja vaikutukset riippuvat hiukkasmäärän lisäksi hiukkaskoostumuksesta.

Liikenne

Liikennevaikutuksia on arvioitu yksityiskohtaisesti tuoden esiin vakavimpia ongelmakohteita. Myös yhteisvaikutukset alueen muiden toimijoiden kanssa on otettu huomioon. Arviointia havainnollistavat useat valokuvat liittymistä.

Merkittävä puute liikennevaikutusten arvioinnissa liittyy Kilpilahden teollisuusalueelle tulevan radan ja Metsäpirtintien tasoristeykseen. Tasoristeys on jäänyt hyvin vähäiselle huomiolle huolimatta risteyksen kautta kuljetettavista vaarallisista kemikaaleista. Hankkeesta vastaavan on myös selvitettävä tasoristeyksen käyttöön hankittavan luvan tarve.

Louhinnasta aiheutuvat jätekeskusalueen ulkoiset kuljetukset ohjautuvat nykyisille tieyhteyksille Nybyntielle ja Metsäpirtintielle. Selostuksessa on todettu, että uusi tieyhteys ei valmistu louhintavaiheen aikana. Selostuksen mukaan toinen louhintavaihe aloitetaan, kun Kilpilahden uuden tieyhteyden ja jätekeskuksen rakentamisesta on tehty päätökset. Ensimmäisessä vaiheessa louhittava kiviainesmäärä on 1 500 000 m³ ktr ja louhintaluokan alueen ulkopuolelle suuntautuva liikenne on määrältään huomattava, 120 – 150 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Lausunnoissa ja muistutuksissa on kiinnitetty huomiota liikenteen aiheuttamiin haittoihin ja turvallisuusriskeihin nykyisellä tiestöllä. Ennen uuden tieyhteyden valmistumista erityisesti Nybyntien ja Nesteentien liittymä on onnettomuusaltis. Asian vakavuutta korostavat vaaralliset kemikaalikuljetukset alueella. Koska jo louhintavaihe kasvattaa Nybyntien raskaan liikenteen määrää suuresti eikä uusi tieyhteys valmistu riittävän ajoissa, on Nybyntien liittymän suunnitteluun ja parantamiseen ryhdyttävä pikaisesti, jotta onnettomuusriskit torjutaan väliaikaisessakin tilanteessa.

Luonto

Luontovaikutuksia on arvioitu monipuolisesti, mutta vaikutukset Boxin suot Natura 2000 -alueeseen on esitetty hajanaisesti selostuksen eri osissa. Selostuksessa olisi ollut syytä kuvata myös alueen eri toimintojen yhteisvaikutuksia Natura-alueeseen.

Haitallisten vaikutusten vähentämiskeinot

Arviointiselostuksessa ei ole omassa luvussaan esitetty haitallisten vaikutusten vähentämiskeinoja. Selostus kuitenkin sisältää mm. liikenne-, vesistö- ja pölyvaikutusten osalta joitakin haitallisten vaikutusten vähen-

tämiskeinoja. Tämä kokonaisuus on kuitenkin kokonaisuudessaan jäänyt arvioinnissa vähäiseen asemaan.

Osallistuminen ja raportointi

Hankkeen osallistumisjärjestelyt on hoidettu hyvin ja arvioinnista on tiedotettu YVA -lainsäädännön mukaisesti. Sekä arviointiohjelmasta että arviointiselostuksesta järjestettiin yleisötilaisuudet. Osallistuminen yleisötilaisuuksiin oli melko runsasta ja keskustelu tilaisuuksissa oli vilkasta. Hankkeesta vastaava on perustanut arviointiohjelmavaiheessa arvioinnin tueksi laajan ohjausryhmän, joka on osaltaan edistänyt hankkeesta tiedottamista.

Arviointiselostus on laadittu sekä suomeksi että ruotsiksi. Selostus on selkeästi jäsennelty ja kartta- ja valokuvien laatu on hyvä.

Arviointiselostuksen riittävyys

Arviointiselostus on käsitelty YVA -lainsäädännön vaatimalla tavalla. Arviointiselostus kattaa YVA -asetuksen 10 §:ssä mainitut arviointiselostuksen sisältövaatimukset. Joitakin lausunnossa edellä mainittuja seikkoja on kuitenkin tarkennettava tulevissa suunnittelu- ja lupamenetelyissä.

5. LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄ OLO

Lähetämme yhteysviranomaisen lausunnon tiedoksi lausunnonantajille ja mielipiteen esittäjille. Lausunto on nähtävillä internetsivuilla osoitteessa: www.ymparisto.fi/uus

Lähetämme kopiot arviointiselostuksesta saamistamme lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Alkuperäiset asiakirjat säilytetään Uudenmaan ympäristökeskuksessa.

Ympäristökeskuksen johtaja

Leena Saviranta

Ylitarkastaja

Satu Pääkkönen

LIITTEET

Maksun määräytyminen ja muutoksen haku

TIEDOKSI

Ympäristöministeriö
Suomen ympäristökeskus (lausunto + 2 kpl arviointiselostuksia)
Alueelliset ympäristökeskukset
Lausunnon antajat
Muistuttajat