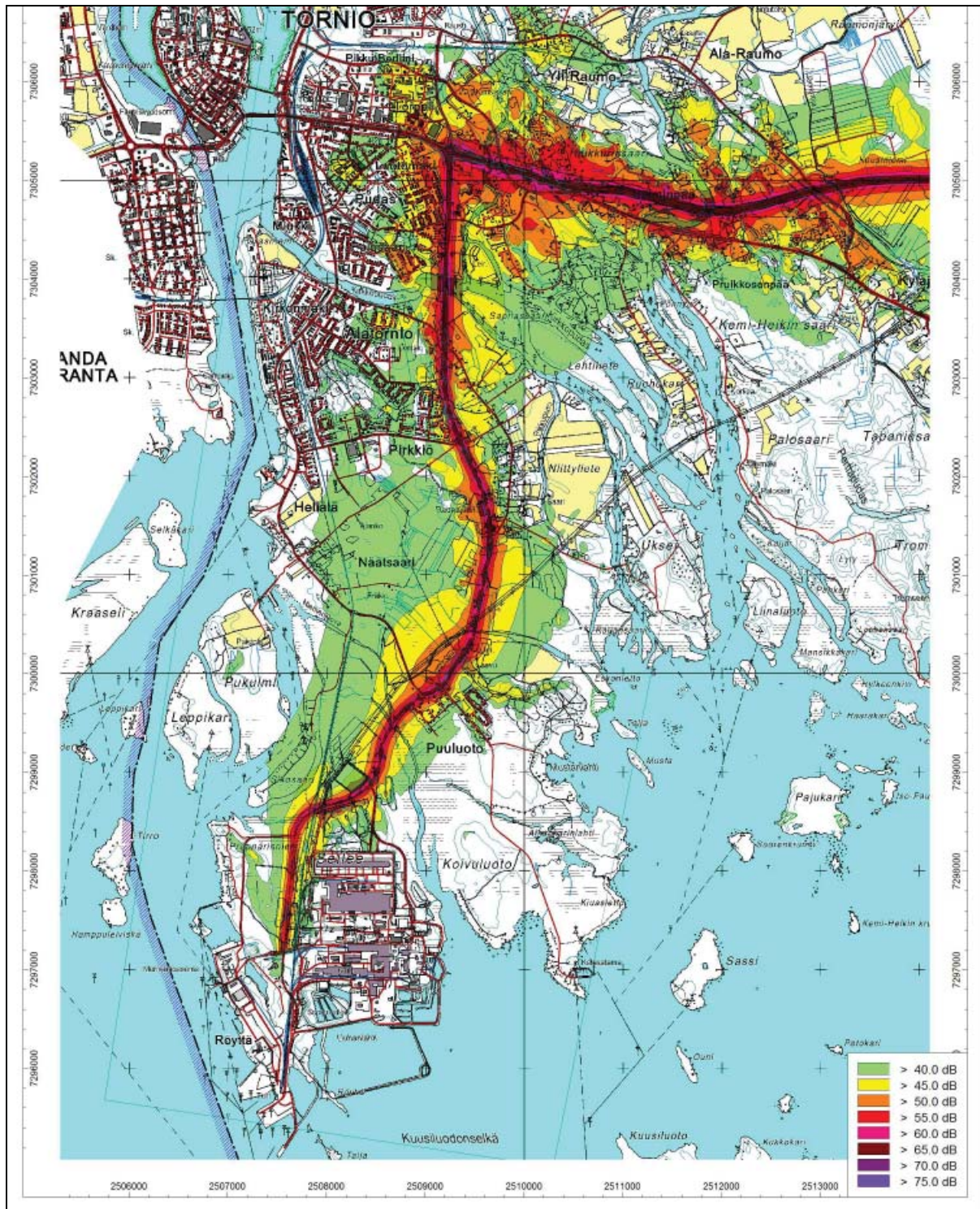
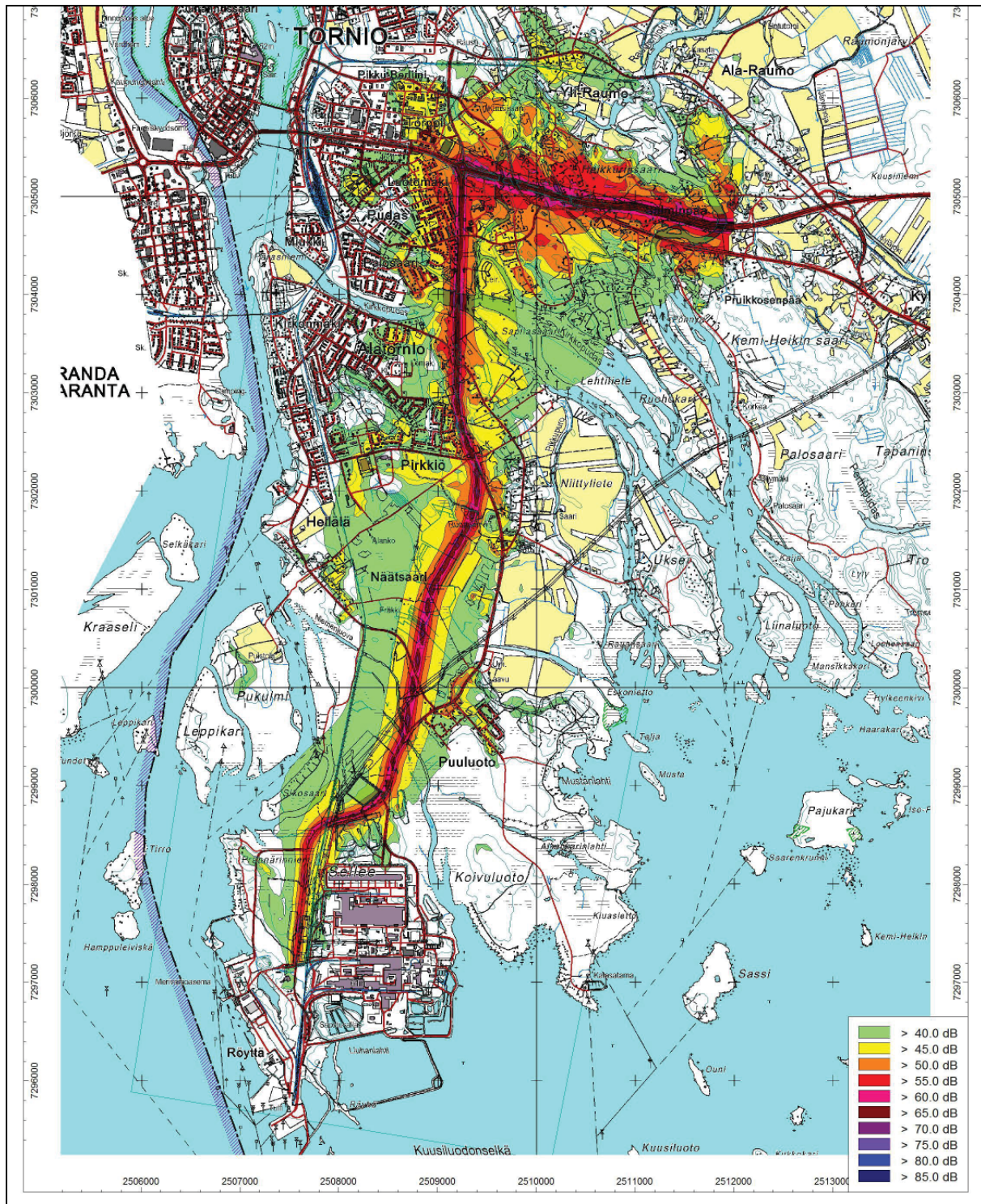


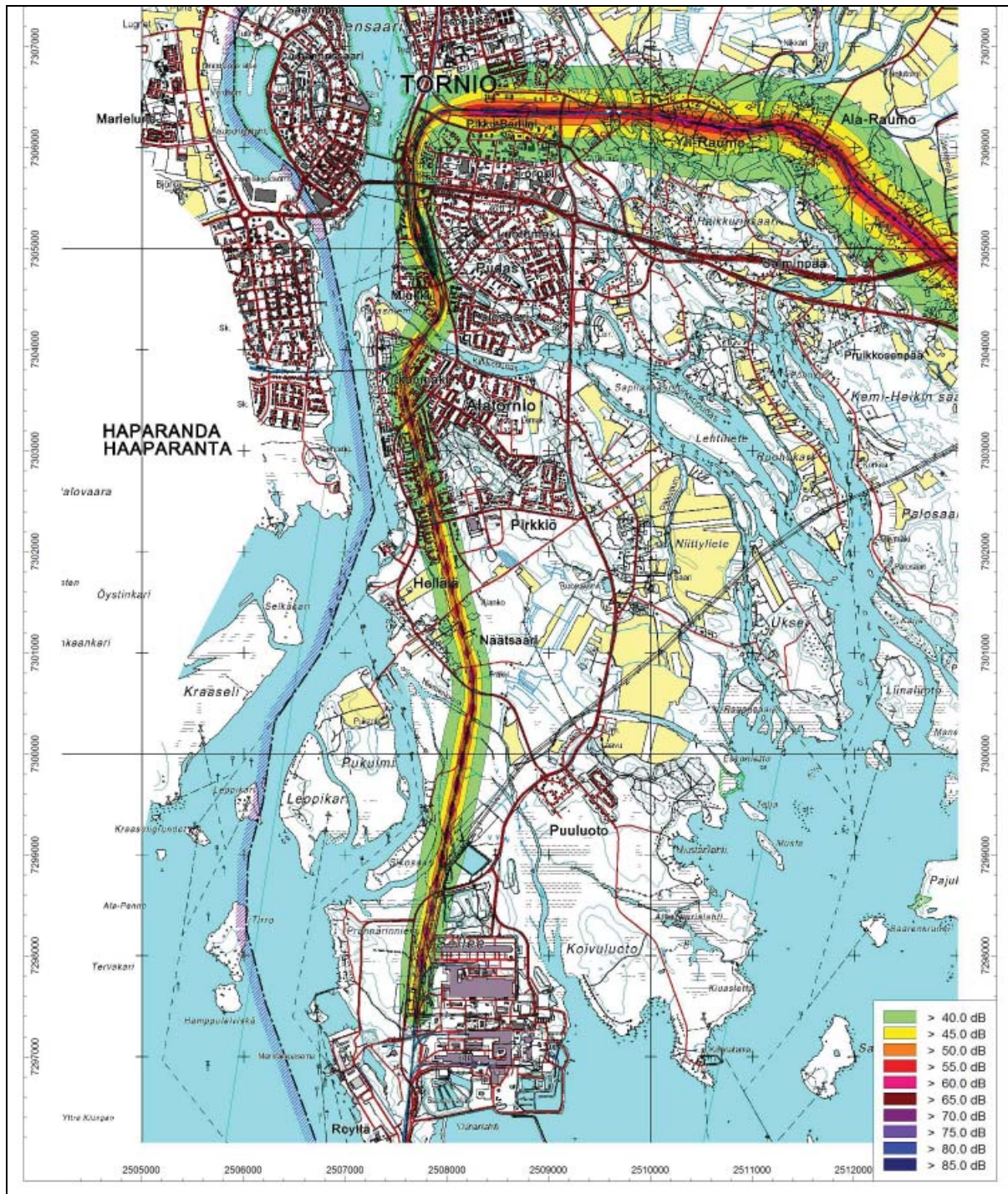


Kuva 9-12. Tieliikenteen melutasot (L_{Aeq}) päivällä Tornion tehtaiden päässä (VE0), kun rikasteet kuljetetaan nykyistä (vanhaa) Kromitien linjausta



Kuva 9-13. Tieliikenteen melutasot (L_{Aeq}) päivällä Tornion tehtaiden päässä (VE0), kun rikasteet kuljetetaan uutta Kromitien linjausta

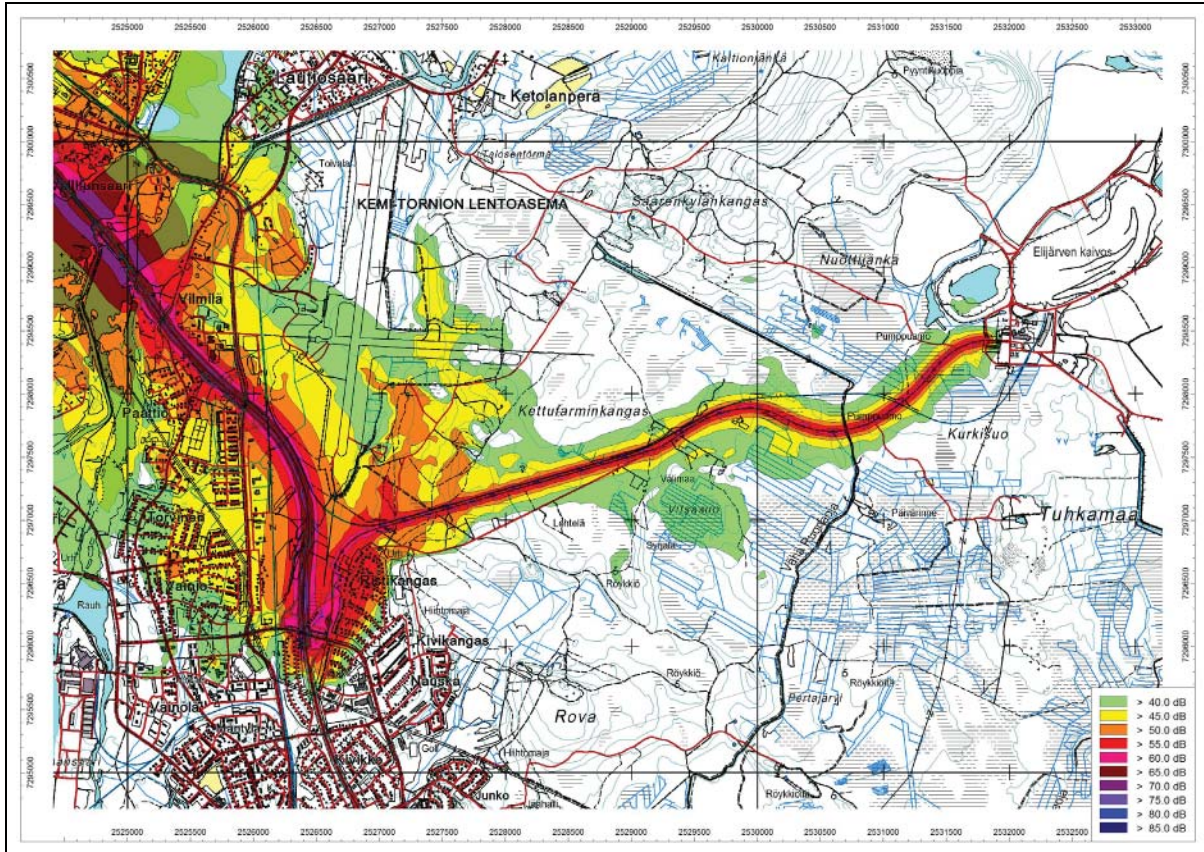
Kuvassa 9-14 on havainnollistettu raideliikenteen osalta vaihtoehtoa 0 kuvaava tilanne Tornion tehtaiden päässä, kun rikasteet kuljetetaan junalla. Mallissa ei ole huomioitu tieliikenteen aiheuttamaa melua, koska rikasteita ei kuljeteta tässä vaihtoehdossa teitä pitkin.



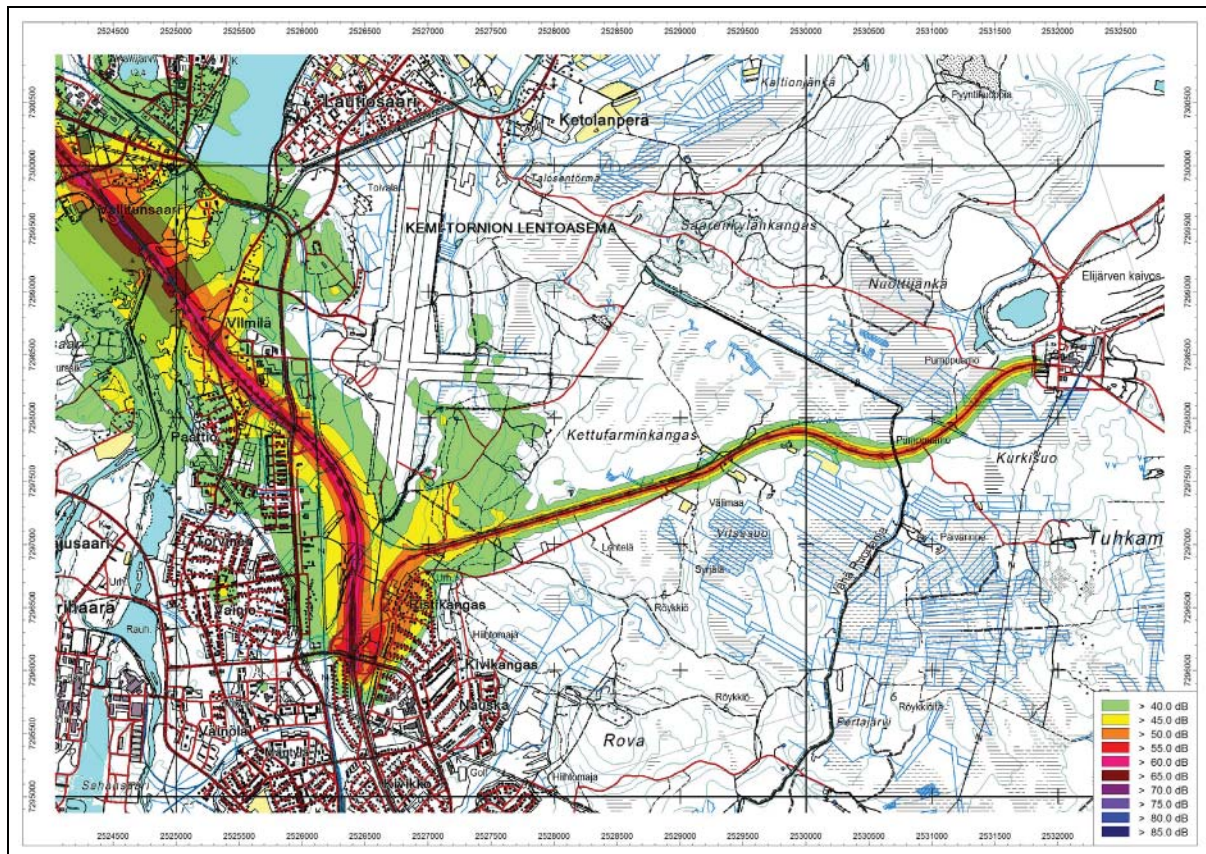
Kuva 9-14. Raideliikenteen melutasot (L_{Aeq}) päivällä Tornion tehtaiden päässä (VE0), kun rikasteet kuljetetaan junalla.

VE1

Rikastekuljetuksiin käytettävien liikenneväylien aiheuttamia melutasoja Kemin kaivoksen päässä vaihtoehdossa 1 on havainnollistettu kuvissa 9-15 ja 9-16. Kuvassa 9-15 on esitetty tieliikenteen aiheuttamat keskiäänitasot (L_{Aeq}) päiväaikaan ja kuvassa 9-16 yöaikaan, kun rikasteet kuljetetaan kuorma-autoilla. Vaihtoehdossa 1 rikastekuljetukset tapahtuvat kokonaisuudessaan kuorma-autoilla.



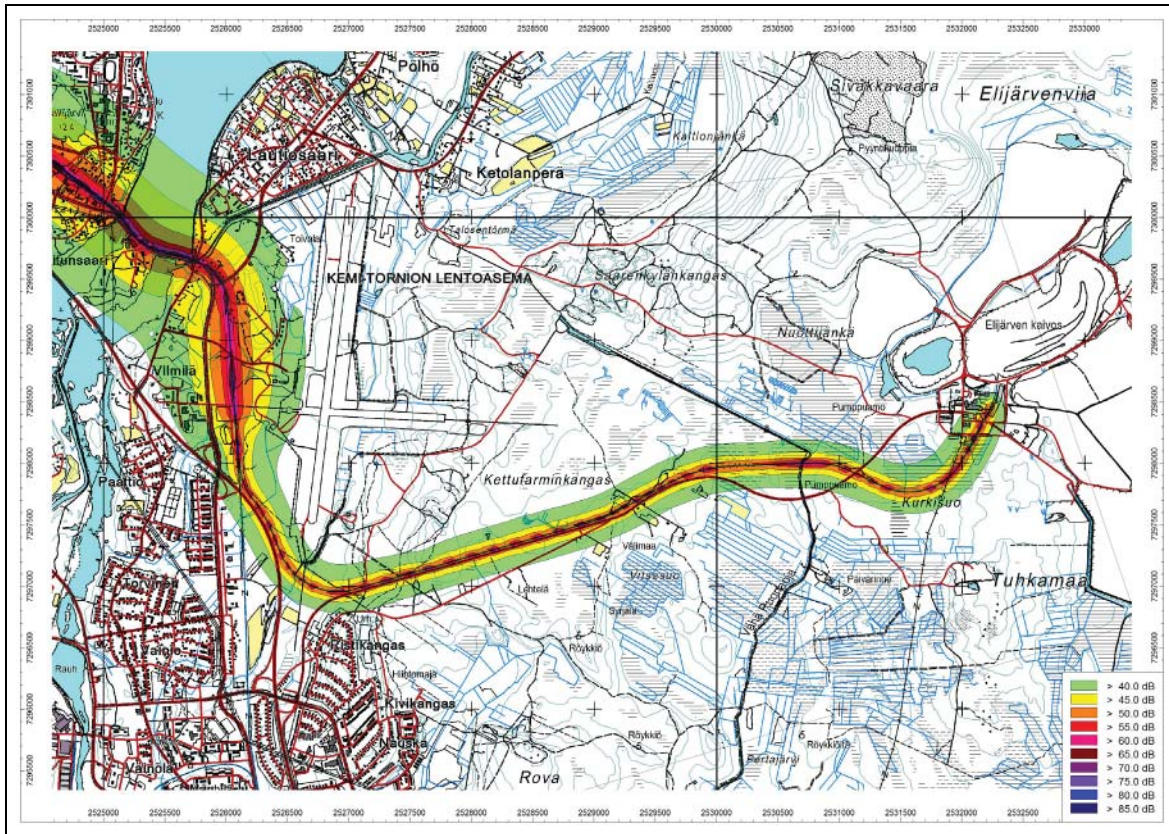
Kuva 9-15. Tieliikenteen melutasot (L_{Aeq}) päivällä Kemin kaivoksen päässä (VE1).



Kuva 9-16. Tieliikenteen melutasot (L_{Aeq}) yöllä Kemijoen kaivoksen päässä (VE1).

VE2

Rikastekuljetuksiin käytettävien liikenneväylien aiheuttamia melutasoja Kemijoen kaivoksen päässä vaihtoehdossa 2 on havainnollistettu kuvissa 9-17 ja 9-18. Kuvassa 9-17 on esitetty raideliikenteen aiheuttamat keskiäänitasot (L_{Aeq}) päiväaikaan ja kuvassa 9-18 yöaikaan.



Kuva 9-17. Raideliikenteen melutasot (L_{Aeq}) päivällä Kemijoen laajennuksen päässä (VE2).



Kuva 9-18. Raideliikenteen melutasot (L_{Aeq}) yöllä Kemijoen laajennuksen päässä (VE2).