



[www.ymparisto.fi/kvjatesiirrot](http://www.ymparisto.fi/kvjatesiirrot)  
[wasteshipments@syke.fi](mailto:wasteshipments@syke.fi)

9/2022

## Käytettyjen auton varaosien vieni Suomesta

Tässä ohjeessa esitetään lyhyesti, miten jätelainsäädännön mukaan on meneteltävä vietäessä käytettyjä auton varaosia Suomesta ulkomaille. Ohje on tarkoitettu käytettyjen auton varaosien haltijoille, jotka järjestävät maan rajan ylittäviä käytettyjen auton varaosien siirtoja.

**Auton varaosien viejän pitää pystyä osoittamaan, että kyseessä ei ole jätevieni. Käytetty auton varaosa voidaan luokitella jätteeksi, ellei ole riittäviä todisteita siitä, että kyseessä on käyttökelpoinen varaosa. Valvova viranomainen voi pyytää asiasta selvityksen, joka tulee toimittaa annetussa määräajassa. Jos selvitystä ei ole annettu tai se on puutteellinen, kuljetusta tai siirtoa käsitellään laittomana jätesiirotta.**

(Jätteensiirtoasetus (EY) N:o 1013/2006; 50 artikla, 4 kohta; 24 ja 25 artiklat)

Käytettyjä auton varaosia ei luokitella jätteeksi, mikäli:

- osat ovat käyttökelpoisessa kunnossa
- osat on merkitty tai ne ovat muuten tunnistettavissa pakkauslistasta
- kuljetuksen mukana on pakkauslista, josta ilmenee varaosien malli, tyyppi ja hinta
- osat on pakattu siten, että ne eivät vaurioidu kuljetuksen aikana ja
- nesteet on poistettu tai varmistettu, että ne eivät vuoda varaosista kuljetuksen aikana (esim. polttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, hydraulioöljy, jäähdytysnesteet, jäätyminenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet)

Esimerkkejä jätteeksi tulkittavista auton osista:

- puolikkaat autot
- renkaat, jotka eivät täytä Suomen lainsäädännön vaatimuksia esim. kulutuspinnasta (vähintään 1,6 mm) tai ovat pakatut siten, että niiden vaurioituminen on oletettavaa (esim. kaksi tai kolme samankokoista rengasta sisäkkäin)
- renkaat, jotka ovat yli 10 vuotta vanhoja
- osa sisältää aineita tai osia, jotka tulee hävittää tai joiden vieni on kielletty kansallisen tai EU-lainsäädännön perusteella (esim. PCB, CFC-yhdisteet)
- merkittämättömät, pakkaamattomat, osin rikkinäiset varaosat
- osat viedään käsiteltäviksi (esim. romutettaviksi tai kaatopaikalle) eikä uudelleenkäyttöön

Mikäli auton varaosat tulkitaan jätteeksi, niin maasta toiseen tapahtuvaan jätteen siirtoon sovelletaan EU:n jätteesiirtoasetusta (EY) N:o 1013/2006. Vietäessä vaarallista jätettä EU:n tai OECD:n jäsenvaltioihin vaaditaan kirjallinen ennakoilmoitus eli jättesiirtolupa. Vaarallisen jätteen vienti EU- tai OECD-maiden ulkopuolelle on kielletty.

Ns. vihreiden jätteiden (esim. puhdas metalliromu tai vanteettomat romurenkaat) vienteihin ei tarvita jättesiirtolupaa, vaan niiden osalta pitää täyttää siirtoasiakirja (jätteesiirtoasetuksen liitteen VII mukainen asiakirja) ja tehdä sopimus jätteen hyödyntäjän kanssa. Eli vienneissä sovelletaan jätteesiirtoasetuksen 18 artiklaa, ellei OECD:n ulkopuolinen vastaanottajamaa ole määritellyt jotain muuta valvontamenettelyä.

Romuajoneuvoista, niiden osista ja materiaaleista on annettu direktiivi 2000/53/EY, joka on pantu täytäntöön Suomessa valtioneuvoston asetuksella 123/2015.

Romuajoneuvojen siirroista on EU yhteyshenkilöiden ohje, joka on Suomen ympäristökeskuksen jättesiirtojen verkkosivuilla: [www.ymparisto.fi/kvjatesiirrot/](http://www.ymparisto.fi/kvjatesiirrot/) Tiedotteita ja ohjeita.