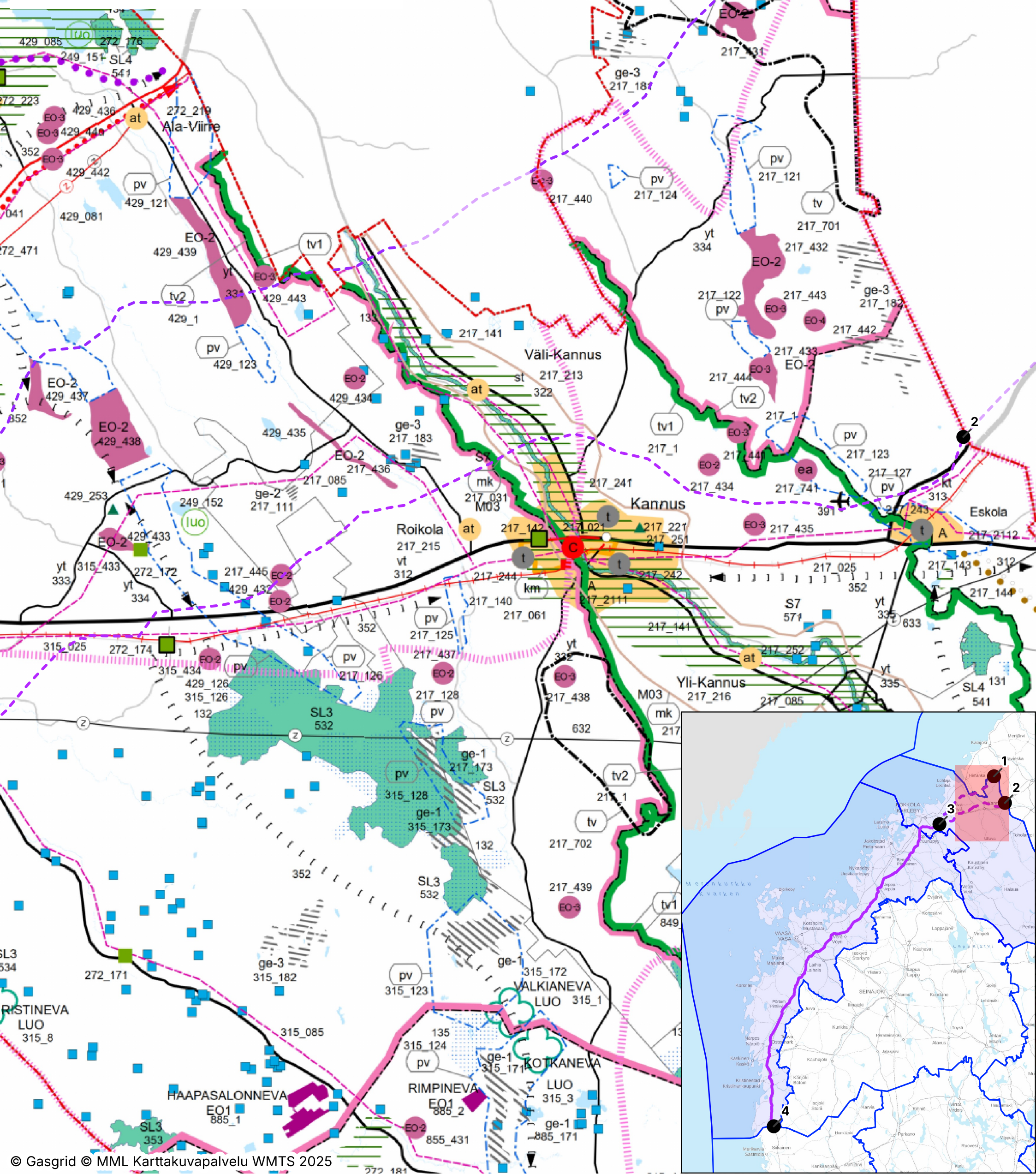
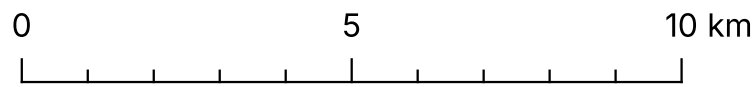


- - • Vedyn siirtoputki, muu alue



- - • 1) Kalajoki/Kannus - 3) Kokkola

- Asijointuminen suhteessa Keski-Pohjanmaan
maakuntakaavayhdistelmään (2019)*

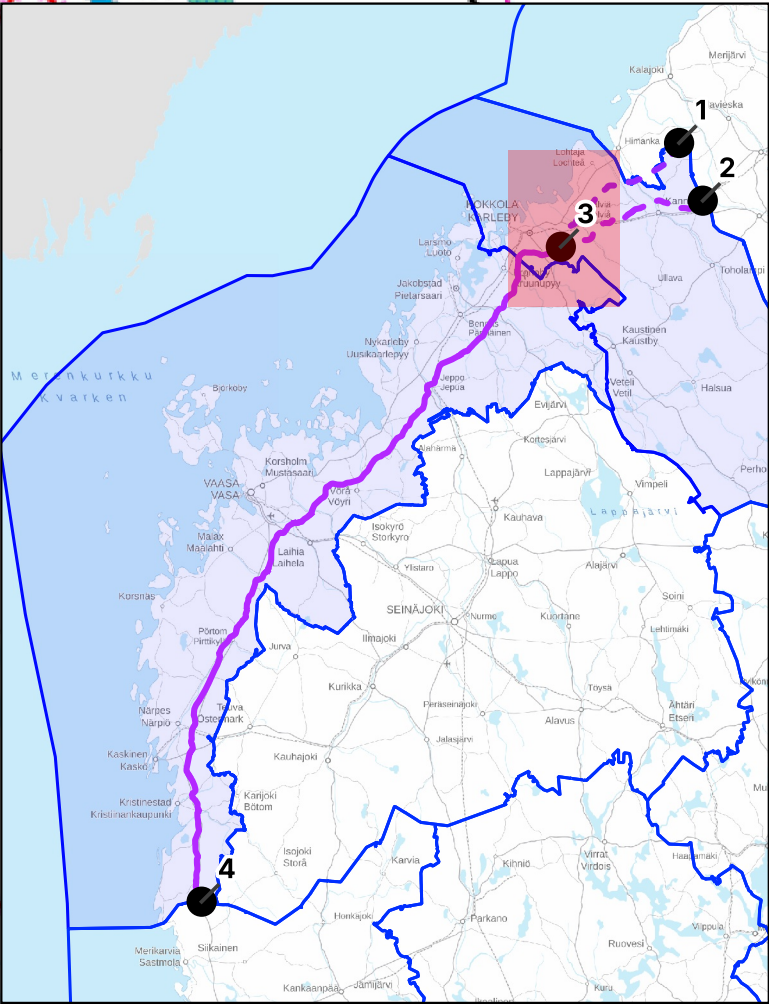
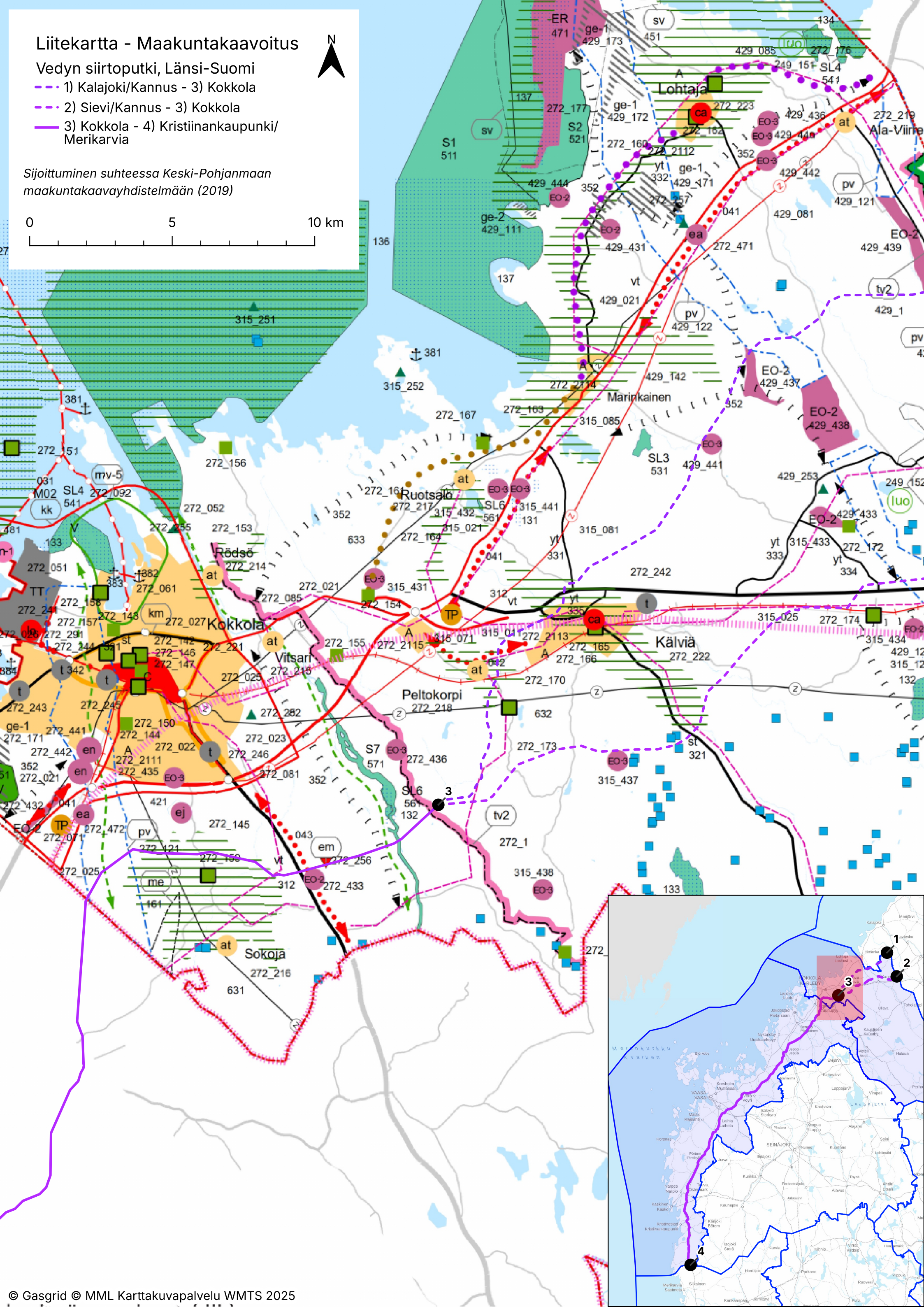
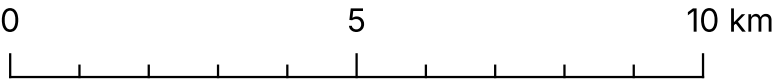


Liitekartta - Maakuntakaavoitus

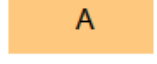
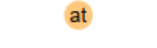
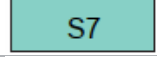
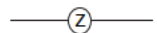
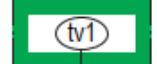
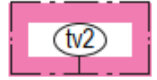
Vedyn siirtoputki, Länsi-Suomi

- 1) Kalajoki/Kannus - 3) Kokkola
- 2) Sievi/Kannus - 3) Kokkola
- 3) Kokkola - 4) Kristiinankaupunki/ Merikarvia

Sijoittuminen suhteessa Keski-Pohjanmaan maakuntakaavayhdistelmään (2019)



Vaikutusalueelle sijoittuvat **Keski-Pohjanmaan** maakuntakaavojen merkinnät on esitetty taulukossa. Taulukossa on ilmoitettu merkintä, kaava (1–5), selite sekä suunnittelumääräys.

Merkintä	Kaava	Selite	Suunnittelumääräys/kehittämisperiaate
	3	Kehittämisperiaatteet: Lestijokivarsi M03	Maisemallisesti arvokkaiksi osoitettuja Lestijoen varsialueita tulee kehittää nykymuotoiset taloudelliset toiminnot turvaavista, luonnontaloudellisista lähtökohdista käsin. Erityishuomio tulee kiinnittää vesistön suojellusten arvojen turvaamiseen, virkistyskäyttömahdollisuuksien parantamiseen, maisema- ja kulttuuriympäristön hoitoon sekä uudisrakentamisen sijoitteluun ja ulko- näköön. Kuntien tulee maankäyttö- ja rakennuslain 5 luvun mukaisia yleiskaavoja, 7 luvun mukaisia asemakaavoja sekä 1 luvun 14§:n mukaista rakennusjärjestystä laatiessaan huolehtia alueen ylikunnallisesti yhtenäisten suunnitteluperiaatteiden kehittä- misestä sekä antaa tarpeen mukaan ohjeita ja määräyksiä em. lähtökohtien toteuttamiseksi.
	3	Viheryhteystarve	
	1	Kevyenliikenteen yhteystarve	
	1	Moottorikelkkailun runkoreitin yhteystarve	
	3	Parannettava rataosuus ja liikennepaikka	Pääradan parantamisen lähtökohtana tulee olla kaksoisraiteen rakentaminen koko maakuntakaavan alueelle. Yksityiskohtai- semmassa suunnittelussa ja maankäytössä on varauduttava tasoristeysten poistamiseen sekä lisääntyvien melu- ja värinävaiku- tusten huomioimiseen ja niistä aiheutuvien vaikutusten minimoimiseen. Samoin tulee huomioida kiinteät muinaisjäännökset.
	3	Laajakaistan yhteystarve	
	5	Taajamatoimintojen alue	Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää erityishuomio yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen sekä alavilla ja avoimilla alueilla sään ääri-ilmiöiden ja tulvariskien minimoimiseen. Lisäksi suunnittelussa tulee korostaa taajamien omalei- maisuutta sekä ympäristö-, virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvojen huomioimista.
	5	Kylä	Alueiden käytön suunnittelussa tulee luoda edellytykset paikallisten palveluiden kehittämiselle asuminen ja alkutuotannon sekä muun elinkeinorakenteen yhteensovittaminen huomioiden. Suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen kylä- ja maisemakuvaan sekä luonto- ja kulttuuriympäristön arvoihin.
	3	Moottoriurheilurata	
	3	Maa-ainesten ottoalue tai ottoon soveltuva alue	Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää ottoalueen rajaukseen varsinaisen ottoalueen ulko- puolisten ympäristö- ja maisema-arvojen sekä kiinteiden muinaisjäännösten huomioimiseksi ja niihin kohdistuvien haittavaiku- tusten minimoimiseksi, Natura-alueiden läheisyyteen sijoittuvilla alueilla tulee varmistua siitä, ettei ottotoiminta merkittävästi heikennä niitä luontoarvoja, joiden perusteella alue on sisällytetty Natura-verkostoon.
	5	Mineraalivarantoalue	Mikäli alueen mineraalivarojen hyödyntämistä edistetään, sovitetaan toiminta yhteen muun maankäytön kanssa ja otetaan huomioon mineraalivarojen hyödyntämisen ympäristövaikutukset sekä alueiden erityispiirteet. Yksityiskohtaisemmassa suun- nittelussa on varmistuttava siitä, etteivät suunnitellut toimenpiteet merkittävästi heikennä Natura-alueiden suojelun perus- teena olevia luonnonarvoja. Erityistä huomiota tulee kiinnittää vesistövaikutuksiin ja veden laadun säilymiseen.
	1	Koskiensuojeluohjelman mukaan perustettu tai perustettavaksi tarkoitettu alue	
	2	Muinaismuistokohde	Muinaismuistolain (295/63) rauhoittama kiinteä muinaisjäännos. Toimenpiteitä suunniteltaessa muinaisjäännöksen alueella tai sen lähiympäristössä on hankkeista neuvoteltava Museoviraston kanssa.
	1	Lentokenttä	
	1	Valtatie/kantatie	
	1	Seututie tai pääkatu	
	1	Yhdystie	
	1	Pääjohto tai -linja	
	4	Tuulivoimaloiden alue Osa-aluemerkinnällä osoitetaan maakunnal- lisesti merkittävät tuulivoimaloiden sijoitta- miseen soveltuvat tuulivoima-alueet. Maa- kunnallisesti merkittävä tuulivoima-alue muodostuu vähintään kymmenestä voima- lasta.	Tuulivoima-alueiden suunnittelussa on otettava huomioon sekä hankekohtaiset että yhteisvaikutukset asutukseen, loma-asu- tukseen, maisemaan, rakennettuun kulttuuriympäristöön, luontoarvoihin sekä liikenneväyliin ja liikennejärjestelyihin ja ehkäis- tävä merkittävien haitallisten vaikutusten muodostuminen. Tuulivoimaloiden sijoituksessa tulee ottaa huomioon lentoliiken- teen, säähavainnoinnin sekä Puolustusvoimien toiminnan aiheuttamat rajoitteet. Puolustusvoimilta on selvitettävä tuulivoima- alueiden hyväksyttävyyys, kun tuulivoimaloiden sijainti, rakenne- ja korkeustiedot ovat käytettävissä/tiedossa. Tuulivoima- aluei- den liittämisessä sähköverkkoon on ensisijaisesti hyödynnettävä olemassa olevia johtokäytäviä. Tuulivoima-alueiden ja niihin liittyvien sähkölinjojen ja teiden suunnittelussa on otettava huomioon sekä hankekohtaiset että yhteisvaikutukset muuttolin- nustoon, suurten petolintujen pesimisreviireihin sekä metsäpeurojen tärkeimpiin elinympäristöihin ja ehkäistävä merkittävien haitallisten vaikutusten muodostuminen.
	2	Turvetuotantovyöhyke 1	Turvetuotannon suunnittelun lähtökohtana tulee olla turvetuotannon aiheuttaman vesistön kokonaiskuormituksen vähentämi- nen.
	2	Turvetuotantovyöhyke 2	Yleiset turvetuotannon suunnittelumääräykset huomioiden turvetuotannon suunnittelun lähtökohtana voi olla myös turvetuo- tannon aiheuttaman vesistön kokonaiskuormituksen lisääntyminen.
	2	Turvetuotantovyöhykkeiden tv1 ja tv2 ulko- puoliset alueet	Yleiset turvetuotannon suunnittelumääräykset huomioiden turvetuotannon suunnittelun lähtökohtana tulee olla se, ettei tur- vetuotannon aiheuttama vesistön kokonaiskuormitus nouse nykyisestä tasostaan.
	4	Maakunnallisesti tai seudullisesti arvokas maisema-alue	Alueiden käytön suunnittelussa tulee varmistaa maisema- ja kulttuuriarvojen sekä perinnebiotooppien ja muiden alueelle omi- naisten luontoarvojen säilymien alkutuotannon toiminta- ja kehittäisedellytyksiä vaarantamatta. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee huomioida alueen erityispiirteet ja tarpeen mukaan antaa niiden säilymisen turvaavia kaavamääräyksiä ja suunnitteluohjeita.
	3	Tärkeä vedenhankintaan soveltuva pohjave- sialue	Alueen maankäyttöä suunniteltaessa tulee varmistua siitä, ettei toimenpiteillä vaaranneta pohjaveden määrää tai laatua. Tämä tulee ensisijaisesti hoitaa sijoittamalla riskialttiit toiminnot alueen ulkopuolelle ja toissijaisesti estämällä riskien syntyminen riit- tävillä vesiensuojelutoimenpiteillä.
	3	Natura 2000-verkostoon kuuluva tai ehdo- tettu alue	

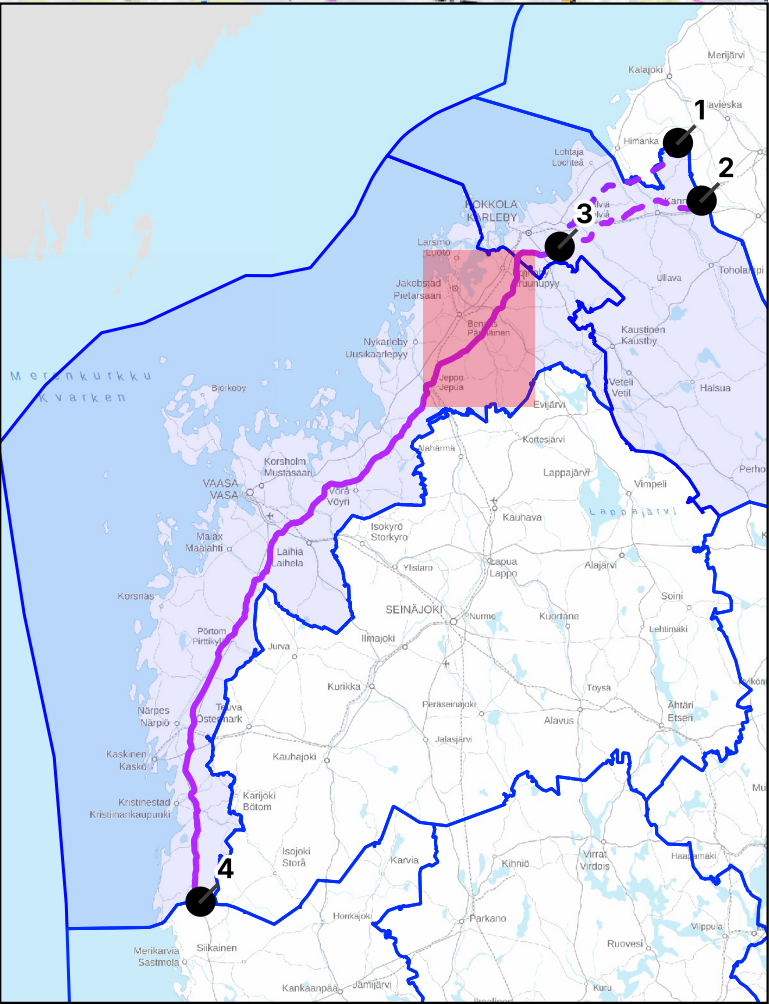
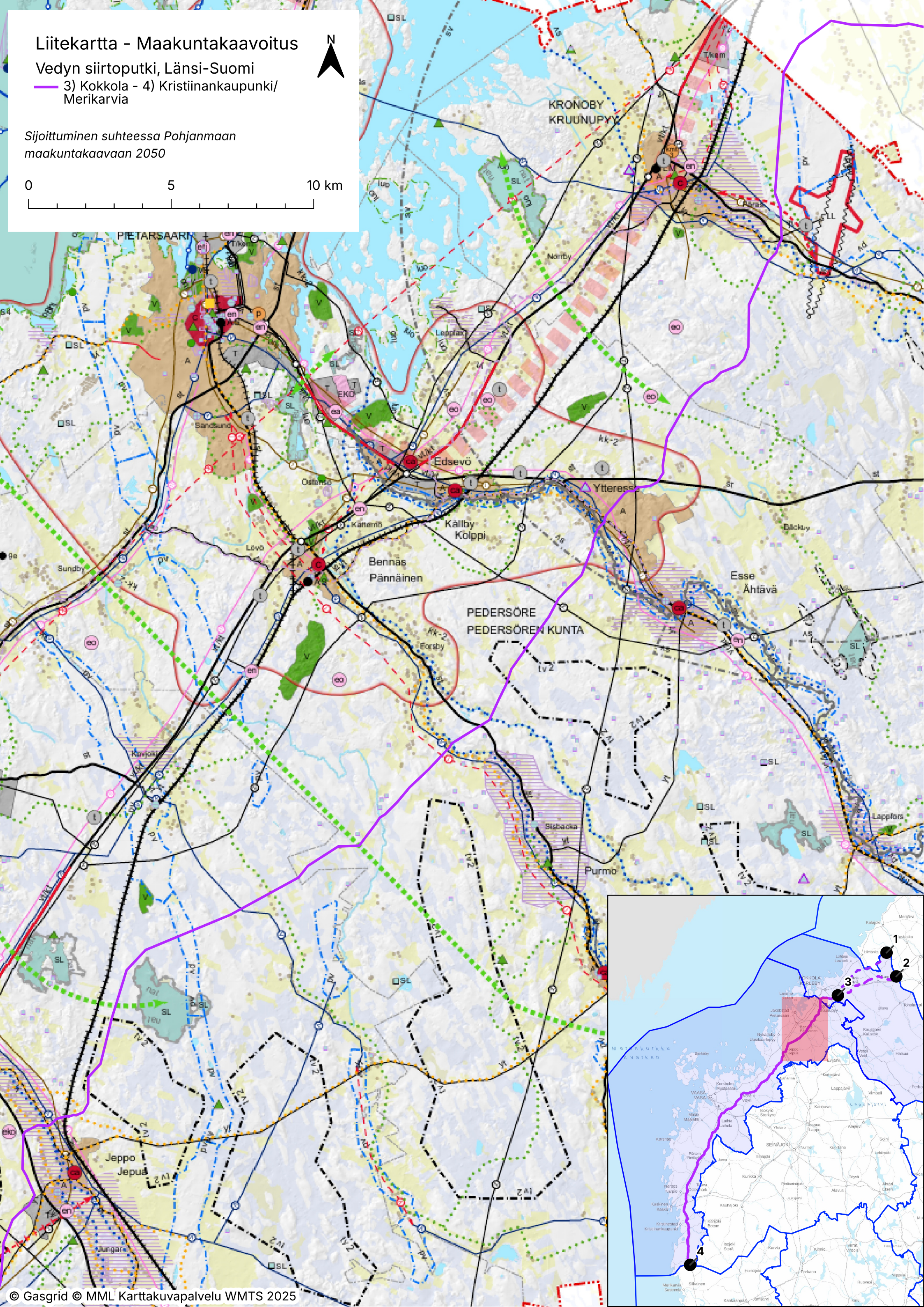
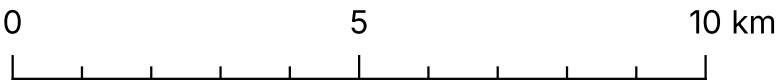
Liitekartta - Maakuntakaavoitus

Vedyn siirtoputki, Länsi-Suomi

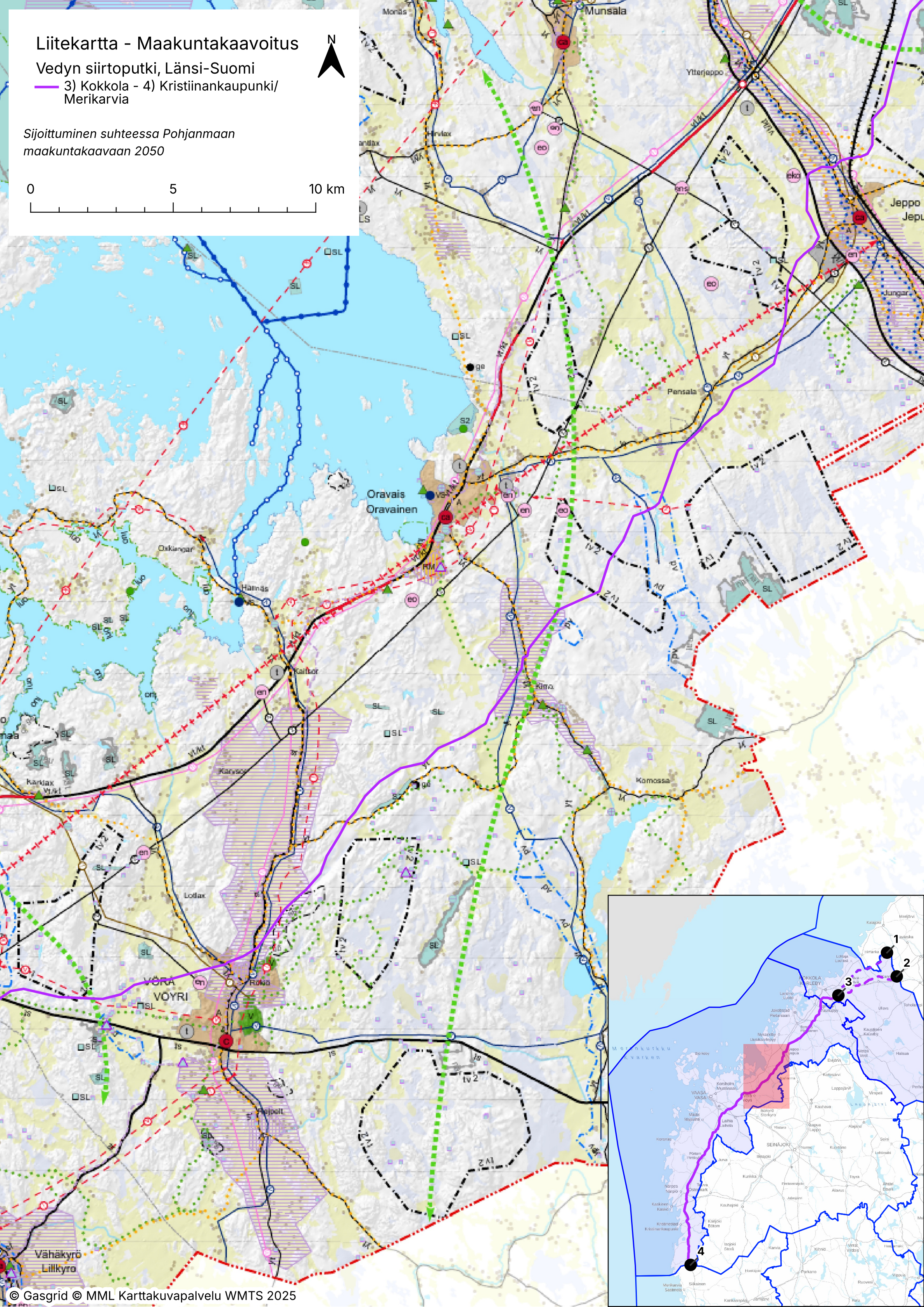
3) Kokkola - 4) Kristiinankaupunki/
Merikarvia



Sijoittuminen suhteessa Pohjanmaan
maakuntakaavaan 2050



— 3) Kokkola - 4) Kristiinankaupunki/
Merikarvia

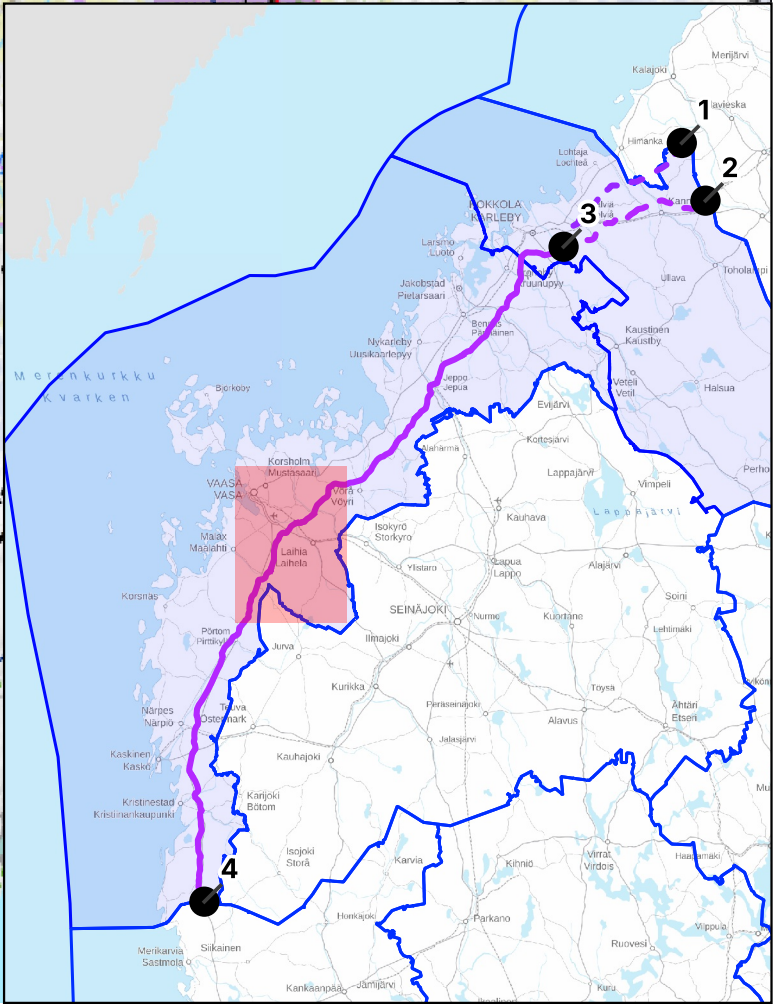
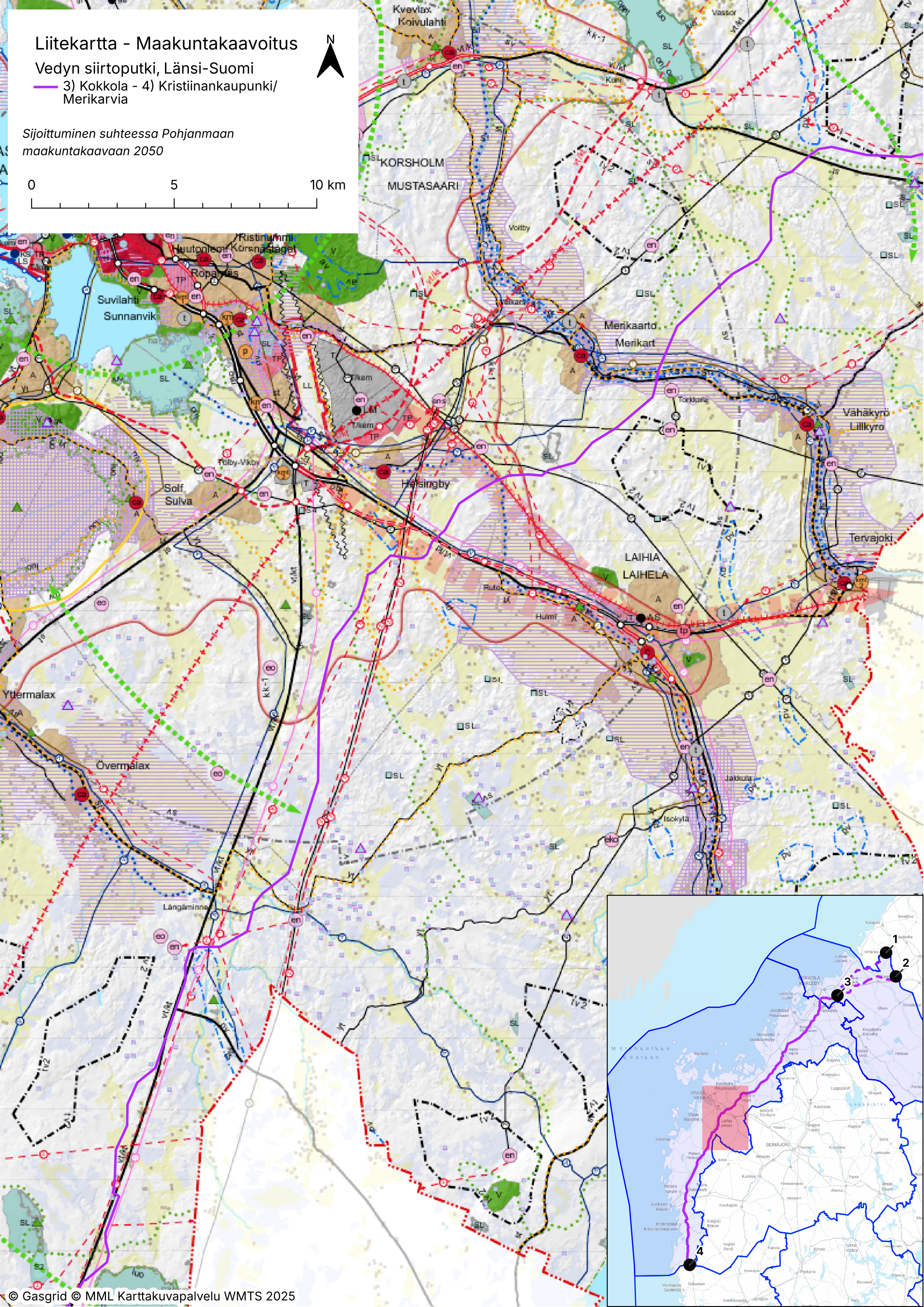
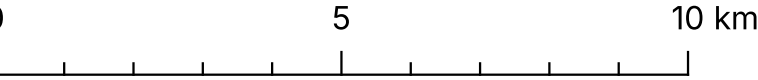


Liitekartta - Maakuntakaavoitus

Vedyn siirtoputki, Länsi-Suomi

3) Kokkola - 4) Kristiinankaupunki/
Merikarvia

Sijoittuminen suhteessa Pohjanmaan
maakuntakaavaan 2050



Liitekartta - Maakuntakaavoitus

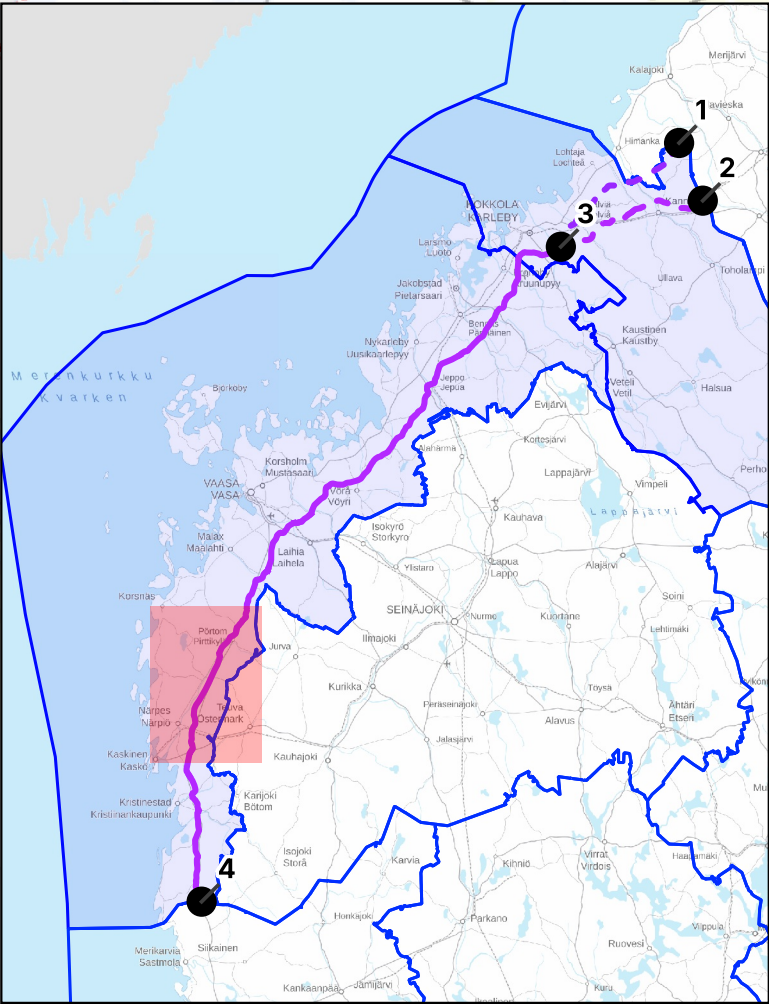
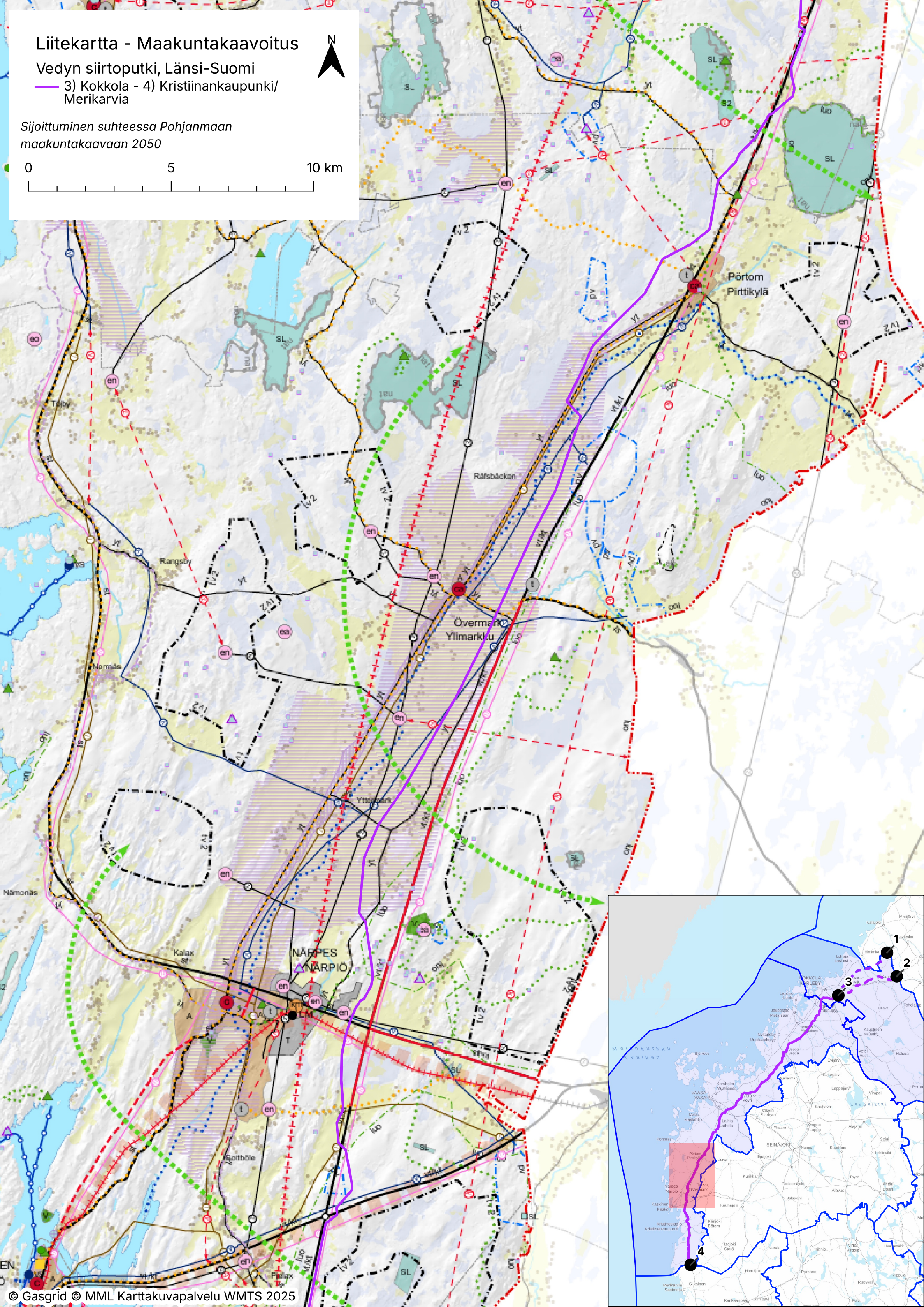
Vedyn siirtoputki, Länsi-Suomi

3) Kokkola - 4) Kristiinankaupunki/
Merikarvia



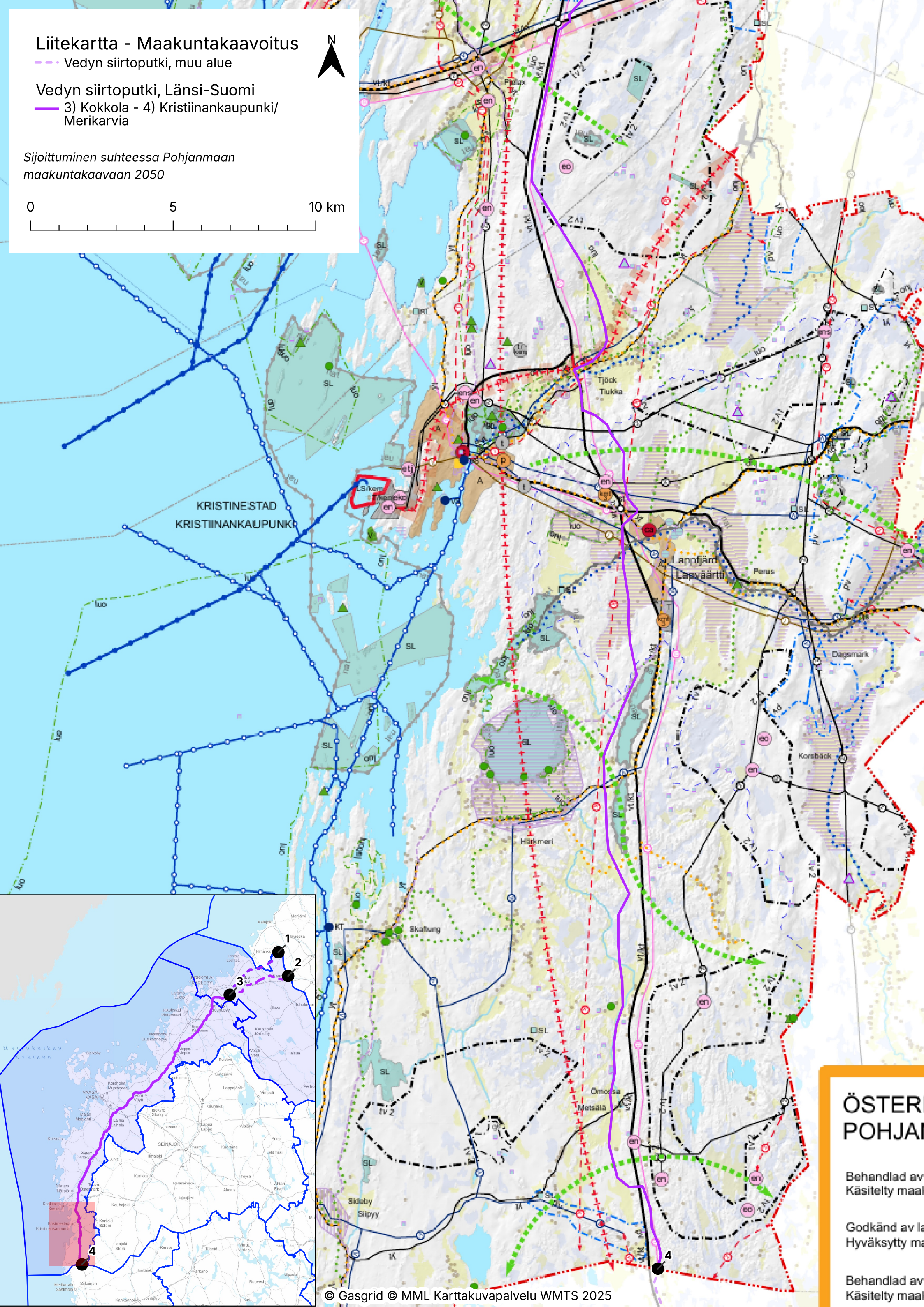
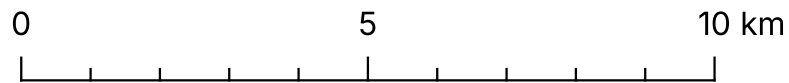
Sijoittuminen suhteessa Pohjanmaan
maakuntakaavaan 2050

0 5 10 km



— 3) Kokkola - 4) Kristiinankaupunki/
Merikarvia

0 5 10 km



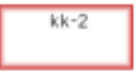
ÖSTER
POHJAN

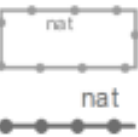
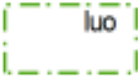
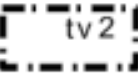
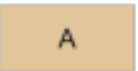
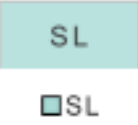
Behandlad av
Käsitlety maal

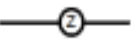
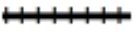
Godkänd av la
Hyväksytty ma

Behandlad av
Käsitlety maal

Markeringarna i den regionala planen för **Österbotten**, som ligger i avrinningsområdet, presenteras i tabellen. Tabellen innehåller en markering, en förklaring och en designföreskrift.

Beteckning	Beskrivning av beteckningen	Planeringsbestämmelse/utvecklingsprincipsbeteckning
	Vasa stadsutvecklingszon (kk-1) Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas de centrala områdena av Vasa stadsregion där stadens påverkan är betydande. Området består av Vasa med närliggande tätorter och stadsnära landsbygdsområden. I avgränsningen ingår även Korsholms, Laihela och Malax centrum.	Vasa ska utvecklas som landskapets centrum och som en del av det nationella nätverket av stadsregioner. För området ska utvecklas en fungerande samhällsstruktur som tryggar de ekologiska funktionerna. Landskapsstrukturen och enhetliga planeringsprinciper för en högklassig stads- och landskapsbild ska ligga till grund för allt byggande.Ny bebyggelse ska placeras så att den inte förhindrar framtida utvidgning av den enhetliga samhällsstrukturen, som ska främja ekologisk hållbarhet och biologisk mångfald samt trygga tillgången och tillgängligheten till rekreationsområden. Nya bostads- och arbetsplatsområden ska placeras fördelaktigt med tanke på utveckling av kollektiv-, gång- och cykeltrafiken. Service av regional betydelse ska styras till områden i stadens centrum eller i dess närhet. Området ska utvecklas som ett internationellt sett attraktivt område för forskning och utbildning samt innovations- och företagsverksamhet. Områdets tillgänglighet ska säkerställas och utvecklas. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid de internationella förbindelserna via väg, järnväg, hamn och flygplats.
	Jakobstads stadsutvecklingszon (kk-2) Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas de centrala områdena av Jakobstads stadsregion där stadens påverkan är betydande. Området består av Jakobstad med närliggande tätorter och stadsnära landsbygdsområden. I avgränsningen ingår även Pedersöre och Larsmo centrum.	Jakobstad ska utvecklas som regionens centrum och som en del av det nationella nätverket av stadsregioner. För området ska utvecklas en fungerande samhällsstruktur som tryggar den ekologiska funktionen. Landskapsstrukturen och enhetliga planeringsprinciper för en högklassig stads- och landskapsbild bör ligga till grund för allt byggande. Ny bebyggelse ska placeras så att den inte förhindrar framtida utvidgning av den enhetliga samhällsstrukturen, som ska främja ekologisk hållbarhet och biologisk mångfald samt trygga tillgången och tillgängligheten till rekreationsområden. Nya bostads- och arbetsplatsområden ska placeras fördelaktigt med tanke på utveckling av kollektiv-, gång- och cykeltrafiken. Service av regional betydelse ska styras till områden i stadens centrum eller i dess närhet. Området ska utvecklas som ett internationellt sett attraktivt område för företagsverksamhet Områdets tillgänglighet ska säkerställas och utvecklas. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid de internationella förbindelserna via väg, järnväg, hamn och flygplats.
	Vasa-Seinäjäoki utvecklingszon Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas en trafikzon som baserar sig på Vasa och Seinäjoki stadsregioners pendlingsområden.	Zonen ska utvecklas med sikte på hållbar pendling. Särskild vikt ska fästas vid utveckling av fungerande rese- och transportkedjor och deras knutpunkter samt kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Färjetrafiken över Kvarken samt flyg- och tågförbindelserna ska säkerställas. För Vasa hamn, Vasa flygplats och Vasa resecentrum samt för Laihela anslutningsstation ska anslutningstrafiken och tillgängligheten utvecklas.
	Sydösterbottens utvecklingszon Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas en godstrafikzon mellan Sydösterbotten och Seinäjoki stadsregion.	Zonen ska utvecklas så att godstrafikens verksamhets- och utvecklingsförutsättningar tryggas. Utvecklingen av fungerande trafikkedjor och deras knutpunkter ska styras så att landsvägs- och järnvägstrafiken kan komplettera varandra. Syd-bottenbanan ska förbättras så att den lämpar sig för godstågstrafik. Tillgängligheten ska utvecklas till Kaskö och Kristinestads hamnar samt till Närpes järnvägsanslutningsstation. Området ska förberedas för ökad pendlingstrafik till följd av eventuella investeringar.
	Behov av tågtrafikförbindelse Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas Kustbanan samt behov av tågtrafikförbindelser mellan Vasa förbindelsebana och Vasa flygplats samt från Sydbottenbanan till Björnö hamn. Järnvägssträckningarnas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	I den fortsatta planeringen ska översvämningsskyddsåtgärder, kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas samt förutsättningar för primärnäringarna tryggas.
	Behov av vägtrafikförbindelse Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas behov av vägtrafikförbindelser. Dessa är Flygfältsvägen i Kronoby och Världsarvsvägen i Korsholm. Vägsträckningarnas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	I den fortsatta planeringen ska kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas samt förutsättningar för primärnäringarna tryggas. Vid förverkligandet av Världsarvsvägen ska även världsarvsvärdena beaktas.
	Riktgivande eller alternativ vägsträckning Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas de riktgivande vägsträckningarna för Vasa Hamnväg samt Ena och Kaustby (stamväg 63), Grönvik och Alskat (Grönviks omfartsväg), Alskatvägen och Smedsby, Martois och Stormossen, Helsingby och Vassor (riksväg 8), Helsingby och Laihela (riksväg 3) Öjen och Malax (Sundom omfartsväg) samt mellan Närpes och Kaskö (regional väg 676). För dessa vägsträckningar har gjorts en utredning, utredningsplan eller preliminär vägplan. Vägsträckningarnas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	Den områdesanvändning och de åtgärder som planeras längs med vägsträckningen får inte äventyra förverkligande av vägen. I den fortsatta planeringen ska kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas samt förutsättningar för primärnäringarna tryggas.
	Riktgivande friluftsled Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas friluftsleder. Dessa sammanbinder rekreationsområden, rekreations- och turismobjekt, värdefulla kulturmiljöer och naturskyddsområden till samverkande nätverk på landskapsnivå.	Mer detaljerad planering och utmärkning av friluftsleden ska ske i samarbete med markägare och myndigheter. Vid planering och åtgärder ska uppmärksamhet fästas vid friluftsledens betydelse i grönområdesstrukturen samt kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.
	Riktgivande cykelled Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas cykelleder. Dessa sammanbinder rekreationsområden, rekreations- och turismobjekt, värdefulla kulturmiljöer och naturskyddsområden till samverkande nätverk på landskapsnivå.	Mer detaljerad planering och utmärkning av cykelleden ska ske i samarbete med markägare och myndigheter. Vid planering av cykelleden ska man sträva efter att använda befintliga vägar samt gång- och cykeltrafikleder. Vid planering och åtgärder ska uppmärksamhet fästas vid cykelledens betydelse i grönområdesstrukturen samt kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.
	Paddlingsled Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas paddlingslederna Perho å, Ullava å, Kronoby å, Esse å, Purmo å, Nykarleby älv, Kyro älv, Laihela-Toby å, Malax å, Närpes å, Tjock å och Lappfjärds å med bigrenar.	Mer detaljerad planering och utmärkning av paddlingsleden samt sjösättnings- och rastplatser ska ske i samarbete med markägare och myndigheter. Vid planering och åtgärder ska kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.
	Behov av ekologisk förbindelse Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas ekologiska förbindelsebehov. De ekologiska förbindelserna säkerställer rörelse- och fortplantningsmöjligheterna för sådana arter som är viktiga för naturens mångfald. De ekologiska förbindelsernas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	I den mer detaljerade planeringen ska det ekologiska förbindelsebehovet preciseras och nödvändiga utredningar på respektive plannivå göras Områdesanvändning och åtgärder i området ska planeras och genomföras så att de ekologiska förbindelserna kan tryggas, utvecklas och förverkligas.
	Förbindelsebehov för kraftledning Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas förbindelsebehov för kraftledningar på minst 110 kV. Ledningarnas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	Nuvarande kraftledningsgator ska i första hand användas vid förstärkning och byggande av kraftledningar. I den fortsatta planeringen ska det mest ändamålsenliga alternativet för kraftledningen utredas så att annan områdesanvändning, landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden beaktas och förutsättningar för primärnäringar tryggas.
	Förbindelsebehov för gasledning Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas en stamledning för gas. Ledningens exakta läge bestäms i den mer detaljerade planeringen.	I den fortsatta planeringen ska det mest ändamålsenliga alternativet för linjedragningen utredas så att annan områdesanvändning, landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden beaktas och förutsättningar för primärnäringar tryggas.
	Förbindelsebehov för stormvattenledning Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas de vattenledningsförbindelser mellan olika vattenledningsnät som behövs för att säkerställa hushållsvattnets tillräcklighet och distribution också i undantags- och krislägen. Ledningarnas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	I den fortsatta planeringen ska det mest ändamålsenliga alternativet för ledningen utredas med beaktande av övrig områdesanvändning samt landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden.
	Förbindelsebehov för överföringsavlopp Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas förbindelsebehov för överföringsavlopp. Ledningarnas exakta lägen bestäms i den mer detaljerade planeringen.	I den fortsatta planeringen ska det mest ändamålsenliga alternativet för ledningen utredas med beaktande av övrig områdesanvändning samt landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden.
	Datakommunikationsförbindelse Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas ett datakommunikationsnät med mycket hög kapacitet som sammanbinder kommuner och orter inom landskapet och som ansluts till nationella och internationella knutpunkter.	
	Nationellt värdefullt landskapsområde	Om en områdesreserveringsbeteckning anvisas för ett område anger den beteckningen den primära områdesanvändningsformen i området. Vid användning av området måste det säkerställas att kulturmiljön och naturarvet bevarar sina värden.

Beteckning	Beskrivning av beteckningen	Planeringsbestämmelse/utvecklingsprincipsbeteckning
	Med egenskapsbeteckningen anvisas nationellt värdefulla land-skapsområden och landskapssevärdheter på landsbygden (VAMA 2021).	I den mer detaljerade planeringen samt vid byggande ska landskapsområdet eller landskapssevärdheten som helhet samt dess särdrag och tidsmässiga skiktning beaktas så att de värden som hänförs till det tryggas och området kan utvecklas. Målsättningen ska vara att åkrarna i området hålls öppna och används inom jordbruket samt att skogarna sköts. Med undantag av jord- och skogsbrukets behov ska byggplatser inte planeras på enhetliga åkerområden.
	Byggd kulturmiljö av riksintresse Med egenskapsbeteckningen anvisas områden, vägar och objekt som är byggda kulturmiljöer av riksintresse (RKY 2009). Till arealen mindre områden anvisas med en objektsbeteckning.	Om en områdesreserveringsbeteckning anvisats för ett område anger den beteckningen den primära områdesanvändningsformen i området. Vid användning av området måste det säkerställas att kulturmiljön och naturarvet bevarar sina värden. I den mer detaljerade planeringen samt vid byggande ska den byggda kulturmiljön som helhet samt dess särdrag och tidsmässiga skiktning beaktas så att de värden som hänförs till den tryggas och området kan utvecklas.
	Kulturmiljö som är värdefull på landskapsnivå Med egenskapsbeteckningen anvisas kulturlandskap och byggda kulturmiljöer som är värdefulla på landskapsnivå. Till arealen mindre områden anvisas med en objektsbeteckning.	Om en områdesreserveringsbeteckning anvisas för ett område anger den beteckningen den primära områdesanvändningsformen i området. Vid användning av området måste det säkerställas att kulturmiljön och naturarvet bevarar sina värden. I den mer detaljerade planeringen samt vid byggande ska kulturmiljön som helhet samt dess särdrag och tidsmässiga skiktning beaktas så att de värden som hänförs till den tryggas och området kan utvecklas. Målsättningen ska vara att åkrarna i området hålls öppna och används inom jordbruket samt att skogarna sköts. Med undantag av jord- och skogsbrukets behov ska byggplatser inte planeras på enhetliga åkerområden.
	Fornlämningar som fredats med stöd av fornminneslagen Med egenskapsbeteckningen anvisas fasta fornlämningar som fredats enligt fornminneslagen (295/1963).	Vid planering av områdesanvändning och åtgärder som kan inverka på fornlämningar ska det rådgöras med museimyndigheten. Bestämmelsen gäller alla fasta fornlämningar, även de som ännu inte är införda i Museiverkets fornminnesregister. Vid planering av områdesanvändningen och åtgärder i ett område med fornlämningar ska kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.
	Kulturhistoriskt betydande vägsträckning Med egenskapsbeteckningen anvisas av Trafikledsverket kulturmärkta museivägar samt andra kulturhistoriskt och landskapsmässigt värdefulla vägsträckningar. Dessa är Strandvägen och Kyrönkangas väg samt Källby–Esse gamla vägsträckning.	Vid planering av områdesanvändning och åtgärder ska vägsträckningens landskapsmässiga och kulturhistoriska värden beaktas. Möjligheterna att använda den historiska rutten för att främja turism och rekreation ska uppmärksammas.
	Område som ingår i nätverket Natura 2000 Med egenskapsbeteckningen anvisas områden som ingår i nätverket Natura 2000.	Områdesanvändning och åtgärder ska planeras och genomföras så att sådana naturvärden för vilkas skydd området har tagits med i nätverket Natura 2000 inte försämrats i betydande grad.
	Område som är särskilt viktigt med tanke på naturens mångfald Med egenskapsbeteckningen anvisas de viktigaste internationellt (IBA) och nationellt betydande fågelområdena (FINIBA) samt ekologiskt betydelsefulla marina undervattensmiljöer i Finland (EMMA).	Områdesanvändning och åtgärder ska planeras och genomföras så att bevarandet av områdets biologiska mångfald och naturvärden främjas. Inom området kan finnas flera olika områdesanvändningsformer. Beteckningen begränsar inte områdets användning för primärnäringarna.
	Värdefull geologisk formation Med egenskapsbeteckningen anvisas de geologiska formationer som klassats som nationellt värdefulla vind- och strandavlagringar, bergsområden, moränformationer eller stenbunden mark, men som inte omfattas av något skyddsprogram. Till arealen mindre geologiska formationer anvisas med en objektsbeteckning.	Områdesanvändning och åtgärder ska planeras och genomföras så att de geologiska särdragen tryggas.
	Viktigt grundvattenområde eller övrigt grundvattenområde som lämpar sig för vattentäkt Med egenskapsbeteckningen anvisas grundvattenområden som är viktiga för vattentäkt (1-klass) och övriga grundvattenområden som lämpar sig för vattentäkt (2-klass) samt grundvattenområden, av vars grundvatten ytvattensystem eller terrestra ekosystem är direkt beroende av (E-klass).	Områdesanvändning och åtgärder i området och i dess närhet ska planeras så att de inte riskerar grundvattenområdets användning samt vattnets kvalitet och mängd.
	Viktigt ytvattenområde för vattentäkt Med egenskapsbeteckningen anvisas de ytvattenområden som är viktiga med tanke på vattentäkt. Dessa är Kyro älv, Molnträsket och Esse å.	Vid planering av områdesanvändning och åtgärder längs Kyro älv och Esse å samt kring Molnträsket ska speciellt vattenvårdsaspekter beaktas. Åtgärder i avrinningsområdet ska främja förbättring av vattenkvaliteten.
	Project aqua -vattendrag Med egenskapsbeteckningen anvisas ett vattendragsområde i Lappfjärds-Isojoki å som kräver särskilt skydd och klassificerats som ett internationellt värdefullt Project aqua -objekt.	Områdets status som ett internationellt värdefullt skyddsobjekt ska beaktas. Vid åtgärder i området ska särskild uppmärksamhet fästas vid vattenkvaliteten i vattendraget.
	Område för vindkraftverk (tv2) Med egenskapsbeteckningen anvisas landområden som lämpar sig för vindkraftsparker av regional betydelse.	Vid planering av området ska beaktas konsekvenserna för fast boende, fritidsboende, rekreation och skogsbruk samt för landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden. Speciell uppmärksamhet ska fästas vid de sammantagna konsekvenserna för fåglar. De begränsningar som flygtrafiken och Försvarsmaktens verksamhet medför ska också beaktas.
	Hinderfri zon för flygtrafik Med egenskapsbeteckningen anges de hinderfria zoner vid Vasa och Karleby-Jakobstad flygplatser som krävs med tanke på flygsäkerheten.	Den största tillåtna höjden på byggnader, konstruktioner och anordningar samt växande trädbestånd och annan växtlighet inom zonen varierar beroende på läget. Vid placering av byggnader och konstruktioner ska kraven i 158 § i luftfartslagen beaktas.
	Område för centrumfunktioner, centrum med närservice Med objektsbeteckningen anvisas centrum med närservice. Tillammans bildar områdena för centrumfunktioner ett täckande centrumnätverk för Österbotten.	Kommunerna och städerna ska i sin strategiska planering skapa förutsättningar för närservice i området. Avgränsningen av centrum med närservice ska i den kommunala planläggningen utredas och anvisas.
	Område för tätortsfunktioner Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas områden för boende och andra tätortsfunktioner såsom service, arbetsplatser och industri, trafikområden, gång- och cykeltrafikleder, rekreations- och parkområden samt specialområden.	I den mer detaljerade planeringen ska området planeras i huvudsak för boende, service och arbetsplatser. En enhetlig samhällsstruktur ska främjas med hänsyn till tätortens karaktär. Bebyggelse ska inte placeras på enhetliga åkerområden ifall den inte gör tätortsstrukturen mer enhetlig. Kollektivtrafiken och nätverket av gång- och cykeltrafikleder ska utvecklas för att förbättra tillgängligheten till offentlig och kommersiell service samt rekreationsområden. Kompletterande byggande ska anpassas till den befintliga bebyggelsen samt till kulturmiljö-, landskaps- och naturvärdena. Avsikten är att området detaljplaneras.
	Industri- och lagerområde Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas industri- och lagerområden. Nya eller till arealen mindre industri- och lagerområden anvisas med en objektsbeteckning.	I den mer detaljerade planeringen ska fästas uppmärksamhet vid områdets tillgänglighet och trafikarrangemang samt vid kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden. Vid planering av ett område som ligger inom eller intill tätort ska stads- och tätortsbilden beaktas och tillräcklig skyddszon till bostads- och rekreationsområden anvisas. I området kan på grundval av noggrannare utredningar anvisas industrianläggningar med betydande miljökonsekvenser och anläggningar som hanterar farliga kemikalier. Betydande miljöolägenheter ska förhindras genom att tillräckliga skyddszoner anvisas eller med tekniska lösningar. Om det i området lagras eller tillverkas bränsle eller andra farliga ämnen, ska de miljörisker som lagringen eller tillverkningen orsakar beaktas vid planeringen av området och dess närmiljö. I området får inget nytt boende anvisas.
	Område för energiförsörjning Med objektsbeteckningen anvisas transformator- och elstationer som hör till elnätet med en spänning på 110 kV. På området gäller bygginstränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	Vid byggandet av en transformator- eller elstation ska landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden beaktas.
	Område som är skyddat eller avses bli skyddat enligt naturvårdslagen (SL) Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas områden som är skyddade eller avses bli skyddat enligt naturvårdslagen. Till arealen mindre skyddsområden anvisas med en objektsbeteckning. I området gäller bygginstränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	Speciell uppmärksamhet ska fästas vid att bevara och trygga områdets naturvärden samt vid att undvika sådana åtgärder som äventyrar de värden för vilka området bildats eller är avsett att bildas till ett naturskyddsområde.

Beteckning	Beskrivning av beteckningen	Planeringsbestämmelse/utvecklingsprincipsbeteckning
	Enligt forsskyddslagen skyddat vattendrag mot bygge av nya kraftverk (S1) Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas vattendrag skyddade med stöd av forsskyddslagen. I området gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	För byggande av nytt kraftverk får inte beviljas i vattenlagen (264/61) nämnda tillstånd. Speciell uppmärksamhet ska fästas vid att bevara och trygga de värden på grund av vilka området är skyddat med stöd av forsskyddslagen.
	Kraftledning Med linjebeteckningen anvisas kraftledningar med en spänning på 110 eller 400 kV. I ledningsområden gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	
	Stomvattenledning Med linjebeteckningen anvisas stomvattenledningar.	
	Överföringsavlopp Med linjebeteckningen anvisas överföringsavlopp.	
	Ny vägsträckning eller vägavsnitt som bör förbättras jämte anslutningsarrangemang Med linjebeteckningen anvisas nya vägsträckningar eller vägavsnitt som bör förbättras jämte anslutningsarrangemang. Som ny vägsträckning anvisas Skarpängsvägen i Närpes, medan de övriga anvisade vägavsnitten bör förbättras. Vägavsnitt med behov av omkörningsfiler anvisas på riksväg 8, norr om Vasa, samt på riksväg 18. På vägområdet gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	Nya vägsträckningar eller vägavsnitt som bör förbättras och speciellt avsnitt med omkörningsfiler ska planeras och anläggas samtidigt med övrig planering av områdesanvändningen och förverkligande av den. I den mer detaljerade planeringen ska nödvändiga trafikförbindelser (ss. anslutnings- och parallellvägsarrangemang, under- och överfarter, ekologiska korridorer) beaktas och tillräckliga arealer reserveras för dem. Vid planering och förverkligande av en vägsträckning ska konsekvenserna för den omkringliggande områdesanvändningen samt kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas samt förutsättningarna för primärnäringarna tryggas.
	Riksväg eller stamväg Med linjebeteckningen anvisas riksvägar eller stamvägar. I vägområdet gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	
	Regional väg eller huvudgata Med linjebeteckningen anvisas de mest betydande förbindelsevägarna (i medeltal minst 350 fordon per dygn). I vägområdet gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	
	Förbindelseväg Viivamerkinnällä osoitetaan merkittävimmit yhdystiet (keskimäärin vähintään 350 ajoneuvoa vuorokaudessa). Tiealueella on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
	Planskild anslutning eller anslutning som ska förbättras jämte trafiklösningar Med objektsbeteckningen anvisas befintliga planskilda anslutningar och anslutningar som ska förbättras jämte trafiklösningar. I vägområdet gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	Förbättringen av en planskild anslutning ska planeras och utföras samtidigt med övrig planering av områdesanvändningen och förverkligande av den. I den mer detaljerade planeringen ska nödvändiga trafikarrangemang beaktas och tillräckliga arealer reserveras för dem.
	Banavsnitt som ska förbättras Med linjebeteckningen anvisas banavsnitt som ska förbättras. Dessa är Vasabanan från Vasa till Seinäjoki och Sydbottenbanan från Kaskö till Seinäjoki. På banområdet gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	På banavsnittet mellan Vasa och Seinäjoki ska uppmärksamhet fästas vid utveckling av snabb och säker spårtrafik, vilket förutsätter avsnitt med dubbelspår eller mötesplats åtminstone i närheten av Vasa och Laihela trafikplatser samt ett minskat antal plankorsningar. Dubbelspår och mötesplatser möjliggör även en utveckling av närtågstrafik. Godstrafiken på Sydbottenbanan mellan Kaskö och Seinäjoki ska säkerställas. I planeringen ska uppmärksamhet fästas vid trafiksäkerheten samt trafikeringshastigheten genom att avlägsna plankorsningar och förbättra banans bärighet. Dessutom ska elektrifiering av banan samt behövliga terminal- och lastningsområden möjliggöras.
	Stambana Med linjebeteckningen anvisas stambanan för järnvägstrafik. I banområdet gäller byggin-skränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	