



S Y K E

9 / 2022

## Ohje käytettyjen lyijyakkujen vientiin

Käytöstä poistetut lyijyakut ovat vaarallista jätettä. Niiden vienti maasta toiseen edellyttää viranomaisten myöntämää jätesiirtolupaa. Suomessa kansainvälisiä jätesiirtoja valvova viranomainen on Suomen ympäristökeskus. Jätteen siirrosta maasta toiseen säädetään EU:n jätteensiirtoasetuksessa (EY) N:o 1013/2006.

### Käytöstä poistettujen lyijyakkujen vienti

Jätteeksi luokiteltavien lyijyakkujen vienti Suomesta hyödynnettäväksi toiseen EU- tai OECD-maahan vaatii aina kirjallisen jätesiirtoluvan. Jätesiirtolupaa haetaan lähtömaan jätesiirtoviranomaiselta, joka on Suomessa Suomen ympäristökeskus. Jätteen viejän on toimittava yhteistyössä tuottajayhteisön kanssa. Lyijyakuromu on vaarallista jätettä. Se luokitellaan jätteensiirtoasetuksen liitteen IV nimikkeeseen A1160 ja Euroopan jäteluettelon nimikkeeseen 16 06 01\*. Vaarallisen jätteen vienti hyödynnettäväksi EU- ja OECD-maiden ulkopuolelle on kiellettyä eikä vaarallista jätettä saa viedä EU-maiden ulkopuolelle loppukäsiteltäväksi.

[Lisätietoja jätesiirtoluvan hakemisesta löytyy ymparisto.fi -sivuilta](#)

### Lyijyakkujen kuljetus

Lyijyakkujen kuljetuksessa pitää noudattaa vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettuja säädöksiä (VAK). Akkuromu on mm. pakattava asianmukaisesti siten, ettei akuilla ole syttymisvaaraa eikä nesteitä pääse valumaan kuljetuksen aikana. Jätteen ammattimaisen kuljettajan pitää olla rekisteröitynyt jätteen kuljettajaksi. Suomessa rekisteröinnistä vastaa ELY-keskus.

[Lisätieto vaarallisten aineiden kuljetuksesta \(Traficom\)](#)

[Lisätietoa toiminnan hyväksymisestä jätehuoltorekisteriin \(Suomi.fi\)](#)

### Lyijyakkujen keräys Suomessa

Lyijyakut kuuluvat tuottajavastuun piiriin, joten niiden keräyksestä Suomessa vastaa akkumaahantuojiin tuottajayhteisö. Laillisia vastaanottopisteitä ovat mm. jäteasemat, vaarallisten jätteiden keräyspisteet, akkujen myyjät, autohuoltamot ja romukauppiat.

### Tuotteeksi luokiteltavat käytetyt lyijyakut

Tuotteeksi luokiteltavia lyijyakkuja on mahdollista siirtää toiseen maahan uudelleenkäyttöön, jos:

- Akut ovat toimintakuntoisia ja toimivuuden testauksesta on mukana kirjallinen dokumentti.
- Kuljetukseen on liitetty kopio ostokuitista tai omistusoikeuden siirtymistä koskevasta sopimuksesta.
- Akut näyttävät ulkoisesti ehjiltä ja toimintakuntoisilta.
- Akut on pakattu asianmukaisesti ja pakkaukset suojaavat akkuja vahingoittumiselta kuljetuksen, lastauksen ja purkamisen aikana ja VAK määräyksiä noudatetaan.

Lisätietoja: Suomen ympäristökeskus [wasteshipments@syke.fi](mailto:wasteshipments@syke.fi) tai puh. 0295 251 000 ja verkkosivullamme [www.ymparisto.fi/kvjatesiirrot](http://www.ymparisto.fi/kvjatesiirrot)