

Lähettäjä: Esa Keinänen <esa.keinanen@gmail.com>
Lähetetty: maanantai 14. joulukuuta 2020 17.49
Vastaanottaja: Nyrölä Liisa (ELY)
Aihe: Re: Isnäsin satama, lisätietopyyntö2

Hei
Kohteessamme suurimman ympäristöriskin muodostavat muutamat vanhat laivat jotka ovat satamapaikoissa Isnäsin satamassa. Osa näiden laivojen omistajista on maksukyvyttömiä, eivätkä pysty ylläpitämään/korjaamaan laivojansa. Emma II laivasta olemmekin juuri saaneet Loviisan kaupungilta poikkeusluvan sen nostamiseen ja hallittuun romuttamiseen. Laivan haitta-aineista, öljyistä ja polttoaineista on suunniteltu aineiden poisto hallitusti alan ammattimaisten toimijoiden toimesta. Emma II sisältämät haitta-aineet; Polttoaineet ja voiteluöljyt 1-3 tonnia

Edelleen satamassa on vanha sotalaiva, Turunmaa, jonka omistayritys on käytännössä varaton. Yritys ei ole pystynyt maksamaan satamamaksujaan eikä myöskään saa hinattua alusta poiskaan. Alus ei ole merikelpoinen. Se tulee todennäköisesti uppoamaan lähivuosina. Laivassa on kuulopuheiden perusteella voiteluöljyjä 3 tonnia, polttoaineita ei pitäisi olla, mutta tästä ei ole varmuutta. Lisäksi aluksessa todennäköisesti on erilaisia liuottimia, asbestia yms. Turunmaa laiva sisältämät haitta-aineet arvio 3 tonnia voiteluöljyjä, mahdollisesti säiliöissä polttoainejäämiä, pieniä määriä asbestia.

Sataman alueella on muitakin vanhoja laivoja/aluksia säilytyksessä jotka todennäköisesti tulevat tulevaisuudessa jäämään sataman "riesaksi". Laivojen kunto alkaa olla jo heikohko, omistajat ikääntyneitä eikä tiettävästi jälkipolvilla ole halua/kiinnostusta/varaa näitä aluksia kunnostaa. Myöskään maanteitse eikä meritse näitä aluksia ei pystytä siirtämään huonon kunnan ja/tai suuren koon johdosta.

Muut sataman liki "romukuntoiset" alukset arvioidut haitta-aineet; polttoaineet ja voiteluöljyt 2-5 tonnia, asbestia 1 tonni

Siksi haluaisimme ympäristölupaamme lisättäväksi laivojen purkutoiminnan. Täten voisimme poistaa nämä haitalliset laivat alueeltamme, ja poistaa mahdolliset ympäristöä vaarantavat aineet hallitusti ympäristöä vaarantamatta.

Sataman alueella tehdyt maaperän kuntokartoitukset ja -tutkimukset kattavat koko Isnäs Portin satama-alueen.

Tiedossa ei ole kunnostustarpeita maaperälle. Toki olemme saaneet hallirakennukselle rakennusluvan, jossa edellytetään maaperän tutkimuksia ennen maanrakennustöitä.

Pahoittelen vastineen antamisen viivästymistä...ole odottanut luvattua haitta-aineselvitystä sotalaiva Pohjanmaan omistajalta sitä saamatta.

Esa Keinänen
0500 606 005
Isnäs Port Oy

ti 17. marrask. 2020 klo 13.47 Nyrölä Liisa (ELY) (liisa.nyrola@ely-keskus.fi) kirjoitti:

Hei,

täydennyksenä 10.11. lähettämäni lisätietoon pyytäisin kuvausta hankkeen ominaisuuksista ja erityisistä toimenpiteistä, joilla pyritään välttämään tai ehkäisemään hankkeen merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Toimenpiteiden esittäminen on vapaaehtoista, mutta ne otetaan huomioon arvioitaessa vaikutusten lopullista merkittävyyttä ja YVA-menettelyn tarvetta.

Tiedustelisin samalla arviotanne siitä, millä aikataululla olisitte näihin lisätietopyyntöihin vastaamassa. Kuulemme YVA-päätösasiassa asianosaisia viranomaisia sitten, kun olemme saaneet hankkeesta riittävät tiedot (mukaan lukien pyydetty lisätiedot).

yst. terv. Liisa

Lähettäjä: Nyrölä Liisa (ELY)
Lähetetty: tiistai 10. marraskuuta 2020 10.01
Vastaanottaja: 'esa.keinanen@gmail.com' <esa.keinanen@gmail.com>
Aihe: Isnäsin satama, lisätietopyyntö

Hei,

pyydän YVA-yksittäistapauspäätöksentekoa varten lisätietoa satama-alueella ja sataman vesialueella sijaitsevista aluksista. Kuinka monta alusta alueella sijaitsee, minkä kokoisia ne ovat ja mikä on niiden kunto, mitä haitta-aineita ne sisältävät, mitä niille on suunniteltu tehtävän ja minkälaisia mahdollisia ympäristövaikutuksia niistä voisi aiheutua suhteessa suunniteltuun satamahankkeeseen ja vesiliikenteeseen? Onko alusten omistuksesta tietoa? Millä osin alukset ovat purkukuntoisia ja miten niiden mahdollinen purku on

suunniteltu toteutettavan? Mikäli tietoa on saatavilla, pyytäisin listaa alusten sisältämistä haitallisista tai vaarallisista aineista tai materiaaleista ja niiden arvioituista määristä.

Sataman maa-alueilta on tehty pilaantuneisuusselvityksiä ja maaperän kunnostusta vuosina 1999 ja 2000. Kuinka suuren osan hankealueesta nämä selvitykset kattoivat ja onko alueelta niiden lisäksi tiedossa pilaantuneisuutta tai maaperän tutkimus- / kunnostustarpeita?

yst. terv. Liisa

Liisa Nyrölä
Ylitarkastaja

liisa.nyrola@ely-keskus.fi
p. 0295 021 064, vaihde 0295 021 000

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36, 00521 Helsinki
Käyntiosoite: Opastinsilta 12 B, 5 krs
www.ely-keskus.fi/uusimaa