

MUISTIO HUMUSPEHTOORI OY:N AUKEASUON

LIETTEENKÄSITTELYKENTÄN YVA-OHJELMAN YLEISÖTILAISUUDESTA

Aika: 29.11.2011 klo 18-19-30
Paikka: Onkkaalan VPK-talo, Pälkäne
Läsnä: Tero Kankila, Humuspehtoori Oy
Leena Ivalo, Pirkanmaan ELY-keskus
Marja-Liisa Suomalainen, Sirium Oy
Marja Nuottajärvi, FCG Finnish Consulting Group Oy
Yleisöä 20 henkilöä

Tilaisuuden avaus

Tilaisuuden puheenjohtaja, yhteysviranomainen ELY-keskus Leena Ivalo avasi tilaisuuden klo 18, kertoi aikataulusta ja YVA-menettelyyn osallistuvien rooleista sekä esitteli tilaisuuden pelisäännöt.

Tero Kankila Humuspehtoori Oy:stä esitteli hankkeen tarkoituksen, hankkeen hyödyt, arvioitavat vaihtoehdot sekä niiden pinta-alat ja varastoitavien aineiden määrät.

YVA-menettelyn kuvaus

Leena Ivalo kertoi YVA-menettelystä. YVA-menettely on kaksivaiheinen, joista ensimmäisessä (arviointiohjelma) suunnitellaan arvioinnit ja osallistuminen, jonka jälkeen arvioinnit kootaan raportiksi (arviointiselostus). YVA-menettelyn tavoitteena on saada tietoa ja lisätä tietoisuutta ympäristöstä ja ympäristövaikutuksista. YVA on suunnittelutyökalu, joka tuottaa vaihtoehtoja päätöksentekoon. YVA-menettelystä ja –ohjelman ja –selostuksen sisällöistä on säädetty asetuksessa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä. Yhteysviranomainen laatii lausunnot molemmista vaiheista.

YVA-ohjelman esittely

Marja-Liisa Suomalainen esitteli YVA-ohjelman:

- Hankkeen sijainti
- Valtakunnallisen jätesuunnitelman tavoitteet
- Hankealueen ympäristö
- Arvioitavat ympäristövaikutukset
- Vaikutusarvioinnin työryhmä
- Arviointialueen raja-alue pinta- ja pohjavesiin sekä maaperään kohdistuvien vaikutusten osalta
- Arviointialueen raja-alue ilman laatuun kohdistuvien ja meluvaikutusten osalta
- Melua aiheuttavat toiminnot eri vaihtoehtoisissa

- Arviointialueen rajausta liikenteen vaikutusten osalta
- Liikennemäärät eri vaihtoehtoissa
- Hankealueen luonto
- Arviointialueen rajausta maisemaan, virkistykseen ja kulttuuriperintöön kohdistuvien vaikutusten osalta
- Arviointialueen rajausta ihmisiin kohdistuvien vaikutusten osalta
- Arvio aikataulusta

Marja Nuottajärvi FCG:stä esitteli arviointityöryhmän kokoonpanon.

Keskusteluosuus

Leena Ivalo avasi keskusteluosuuden kertomalla, että tilaisuudesta julkaistaan muistio ELY-keskuksen www-sivuilla, jota kautta vois esittää myös mielipiteitä. Tero Kankila vastasi Humuspehtoori Oy:n edustajana ja Marja-Liisa Suomalainen ja Marja Nuottajärvi konsulttien edustajina kysymyksiin.

Mitkä ovat liikennemäärät, joita tietä pitkin kulkee. On tärkeää, että tie korjattaisiin aina heti sen vaurioitumisen jälkeen?

- **Suomalainen:** Liikennemäärät on kuvattu ohjelmassa sivulla 25. Vaihtoehdossa VE0+ Arajärventielle kulkee toiminta-aikoina keskimäärin 8,2, vaihtoehdossa VE1 23,2 ja vaihtoehdossa VE2 ei yhtään kuorma-autoa vuorokaudessa. Vimmuntielle kulkee autoja vastaavasti ovat 0,4; 1,2 ja 1,9 kuorma-autoa. Vaihtoehdossa VE2 liikenne keskittyy uudelle tielle, jolla kulkee toiminta-aikoina keskimäärin 35,2 kuorma-autoa vuorokaudessa ja Vimmuntielle 1,9 kuorma-autoa.

Miten valumavedet kulkeutuvat ja puhdistuvat?

- **Kankila:** vedet kerätään reunaojia pitkin tasausaltaaseen, jossa niiden puhdistaminen aloitetaan kuhunkin vaihtoehtoon parhaiten soveltuvat tekniikan avulla.

Mitä aineita aumoissa varastoitavat aineet sisältävät?

- **Kankila:** kentällä varastoidaan broilerin- ja hevosen kuivikelantoja sekä metsäteollisuuden lietteitä.
- **Hannu Wirola** (yleisön joukossa Pirkanmaan ELY-keskuksesta): metsäteollisuuden lietteistä ei aiheudu merkittäviä määriä haitallisia päästöjä.

Miten tehdään ratkaisu arvioitavien vaihtoehtojen välillä?

- **Kankila:** Kaikki YVA-menettelyssä esiin tullut tieto otetaan huomioon sekä tietysti liiketaloudelliset näkökohdat .

Miten varmistetaan uuden tien syntyminen, jos liikennemäärä kasvaa VE2:n mukaiseksi?

- **Kankila:** VE2 ei toteudu, mikäli uutta tietä ei tule.

Mistä Kytöjärven saastuminen on peräisin?

- **Kankila:** Kaatopaikalta tulee kuormitusta.
- **Suomalainen:** Lietteenkäsittelykentän kuormitus on vähäisempää kuin kaatopaikan kuormitus.

Uusi kenttä sijaitsee vedenjakaja-alueella ja jotta vesi ei valuisi Kalajärveen, kenttä vaatinee paljon maamassoja, joiden ajaminen alueelle edellyttää paljon liikennettä?

- **Kankila:** Vedet valuvat kentältä reunaosiin, joista ne kerätään altaaseen.
- **Suomalainen:** Maamassojen määrä vaatii täydennystä hankekuvaukseen.

Miten liikenneturvallisuus kehittyy liikenteen lisääntyessä?

- **Nuottajärvi:** Liikenteessä noudatetaan sääntöjä kuten on pitänyt noudattaa tähänkin asti.

Onko alueella vielä putki, joka tulee tien alta naapurin metsään, jossa on ollut lampi? Kyse on Kytöjärventien kohdalla olevasta putkesta.

- **Kankila:** Kyse on kunnan suljetulta kaatopaikalta suotautuvista vesistä.

Kentälle ajetaan ylisuuria lietekuormia.

- **Kankila:** Tässä on koulutuksen paikka kuljettajille.

Autojen renkaissa tulee aineita tielle.

- **Kankila:** tielle ei tule renkaissa materiaaleja.

Mistä puhdistamolietteen haju on peräisin?

- **Kankila:** Haju johtuu metsäteollisuuden sekalietteestä.

Rekkojen ajotyyli aiheuttaa vaaratilanteita.

- **Kankila:** Tässä on koulutuksen paikka kuljettajille.

Pälkäneen ympäristölautakunnan edustaja piti uuden tien rakentamista avainasiana Arajärventien nykytilanteen vuoksi. Saman näkemyksen esitti eri puheenvuoroissa myös neljä muuta yleisön edustajaa.

- **Kankila:** Ensisijaisesti uusi tie liittyy vaihtoehtoon 2. Muissa vaihtoehtoisissa se ei todennäköisesti ole liiketaloudellisesti mahdollista.

Liiketoimintaan ei ole alueella vastustusta, kunhan liikenneasiat saataisiin järjestykseen.

Pälkäneen ympäristölautakunnan edustaja sanoi vedenpuhdistuksessa käytettävän pajutornin olevan hyvä.

Miten paljon puhdistettavia vesiä syntyy?

- **Suomalainen:** Puhdistattavien pintavesien määrät, joihin varaudutaan suunniteltuna toiminta-aikana ovat vaihtoehtodossa VE0+ 13 200 m³, vaihtoehtodossa VE1 37 600 m³ ja vaihtoehtodossa VE2 57 000 m³.

Lopuksi yleisön edustaja kertoi kaatopaikan syntyhistoriasta ja sanoi, että alkuvuosikymmenet toiminta oli villiä. Laajalta alueelta jopa lähikaupungeista ajettiin kaatopaikalle mitä tahansa, kunnes alueelle laitettiin vahti. Tällöin jätteen määrä putosi neljännekseen. Hän sanoi, että Humuspehtoori Oy on hoitanut tietä niin hyvin, kuin tiekunnassa on sallittu.

Tilaisuus päätettiin klo 19.30.

Sirium Oy

Marja-Liisa Suomalainen, tilaisuuden sihteeri