



Porin Jätehuolto
PL 231
28101 Pori

Päiväys/Datum 29.11.2004

Dnro/Dnr LOS-2004-R-1-53

Viite /Hänvisning

Asia/Ärende Lausunto Porin Jätehuollon Hangassuon jäteaseman ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Porin Jätehuolto on toimittanut 10.8.2004 Lounais-Suomen ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisen ympäristövaikutusten arviointiselostuksen, joka koskee Hangassuon jäteaseman kehittämistä.

HANKETIEDOT JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELÄ

Hankkeen nimi

Hangassuon jäteaseman kehittäminen

Hankkeesta vastaava

Porin Jätehuolto
PL 231, 28101 Pori

Porin Jätehuolto edustaa hankkeessa seuraavia toimialueensa kuntia: Pori, Harjavalta, Huittinen, Kokemäki, Kullaa, Luvia, Nakkila, Noormarkku, Pomarkku, Siikainen ja Ulvila. Yhteistyöalueen asukasmäärä on noin 136 000.

Konsulttina on toiminut Suunnittelukeskus Oy, Opastinsilta 6, 00520 Helsinki

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarkoituksena on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. Arviointimenettelyssä kuullaan viranomaisia ja niitä, joiden oloihin tai etuihin hanke saattaa vaikuttaa.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä selvitetään ne asiat ja vaikutukset, jotka ovat merkittäviä hankkeen suunnittelun ja päätöksenteon kannalta ja joita eri tahot pitävät tärkeinä. Arviointimenettelyssä esitetään myös keinoja, miten haitallisia vaikutuksia voidaan

estää. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen tavoitteena on esittää tiedot hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista kokonaisuutena.

Tähän hankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 4 §:n 1 momentin ja asetuksen 6 §:n 11 c)-kohdan perusteella.

Yhteysviranomaisen lausunnossa tarkastellaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa esitettyjen arviointiselostuksen sisällöllisten vaatimusten toteutumista. Arviointiselostus ja yhteysviranomaisen siitä antama lausunto tulee liittää aikanaan ympäristölupahakemusasiakirjoihin.

Hankkeen edellyttämät luvat ja päätökset

Hangassuon jäteasemalla on Lounais-Suomen ympäristökeskuksen 27.1.1998 myöntämä ympäristölupa. Jäteaseman laajentamista varten tullaan hakemaan ympäristökeskukselta ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa.

Hanke, sen tarkoitus ja sijainti

Hangassuon jäteaseman nykyisen kaatopaikan käyttö loppuu vuonna 2007. Tällöin on tarkoitus ottaa käyttöön jäteaseman laajennusalue, joka rakennetaan valtioneuvoston kaatopaikkapäätöksen (861/97) mukaan. Laajennusalueelle tulee seuraavia toimintoja:

- tavanomaisen jätteen loppusijoitusalue
- erityisjätteiden loppusijoitus
- tuhkien sijoitus
- hyötyjätteiden varastointi ja käsittely
- ylijäämämaiden varastointi
- lievästi pilaantuneiden maiden varastointi
- biojätteiden käsittelylaitos
- polttokelpoisen jätteen (REF) valmistuslaitos

Jäteasemalla tullaan käsittelemään yhdyskuntajätteitä yli 20 000 t/a, erityisjätteitä noin 1500 t/a, ylijäämämaita noin 10 000 t/a, lievästi pilaantuneita maita noin 3000 – 5000 t/a ja jätteenpolttolaitoksen tuhkia 30 000 t/a. Biojätteitä aiotaan kompostoida laitosmaisesti 7400 t/a. Jäteasemalle perustettavassa jätepolttoaineen valmistuslaitoksessa aiotaan käsitellä yhdyskuntajätteitä 35 000 - 50 000 t/a. Toiminnot mitoitetetaan 30 vuoden ajanjaksoksi. Toimintojen maankäyttötarve on 25 - 30 hehtaaria.

Hanke liittyy keskeisesti Porin kaupungin ja sen yhteistyökuntien jätehuollon kehittämiseen. Porin seudun jätteenkäsittelystrategian mukaan jätteen käsittelyä kehitetään siten, että nykyisestä kaatopaikkasijoittamisesta siirrytään jätteiden laitosmaiseen käsittelyyn. Biojätteen erilliskeräystä tehostetaan ja biojätteen käsittely toteutetaan laitosmaisesti. Jätteiden syntypaikkalajittelua tehostetaan ja jälkeen jäävästä yhdyskuntajätteestä erotetaan poltettava jae. Hangassuon jäteaseman kehittäminen liittyy loppusijoitettavien jätemäärien ja tuhkien osalta Porin seudun jätteenpolttolaitoshankkeisiin, lietteiden ja biojätteiden osalta Porin Veden kehittämishankkeisiin, polttokelpoisen jätteen valmistuslaitoksen osalta Porin seudun jätteenpolttolaitoshankkeisiin, pilaantuneiden maiden ja teollisuusjätteiden osalta Ekokem-Palvelu Oy:n teollisuuskaatopaikkahankkeeseen.

Hangassuon jäteasema sijaitsee Porin keskustasta noin 13 km lounaaseen, Porin ja Luvian rajalla Luvian kunnassa Hanninkylässä tilalla Hangassuo RN:o 21. Lähin asutus sijaitsee nykyisen jäteaseman lounaispuolella noin 1,3 etäisyydellä. Porin jätehuolto on vuokrannut

jäteaseman alueen Porin kaupungilta. Porin kaupungin omistaman alueen pinta-ala on 56 ha, josta noin 33 ha on varattu kaatopaikka-alueeksi.

Nykyisen kaatopaikan pohjois-itäpuolella, Porin kaupungin omistamalla alueella on seuraavia toimintoja: sairaalajätteen polttolaitos, jokamiesluokan moottorirata, ajoharjoittelurata ja Veikko Lehti Oy:n jätteiden lajitteluasema.

Toteuttamisvaihtoehdot

Vaihtoehto VE0+ : Jäteasemaa laajennetaan Porin Jätehuollon nykyiselle vuokra-alueelle, kaatopaikan lounais-länsipuoleiselle suoalueelle. Alueelle ei sijoiteta biojätteiden käsittelylaitosta eikä jätepolttoaineen valmistuslaitosta.

Vaihtoehto VE1: Jäteasemaa laajennetaan Porin kaupungin omistamalle alueelle, joka on merkitty Satakunnan seutukaava 5:ssä erityistoimintojen alueeksi E-211 (Hangassuon rata-alue) ja Lounais-Porin yleiskaavassa erityisalueeksi E, joka mahdollistaa sinne muun muassa jätteenkäsittelytoimintojen sijoittamisen. Alue sijoittuu nykyisen kaatopaikan pohjois-itäpuolelle kallioiseen, enimmäkseen moreenipeitteiseen maastoon. Alueelle ei sijoiteta biojätteiden käsittelylaitosta eikä jätepolttoaineen valmistuslaitosta.

Vaihtoehto VE2: Jäteasemaa laajennetaan samalle alueelle kuin vaihtoehdossa 1. Alueelle sijoitetaan biojätteiden käsittelylaitos ja jätepolttoaineen valmistuslaitos.

Arviointimenettelyn yhdistäminen muiden lakien mukaisiin menettelyihin

Arviointimenettelyä ei ole yhdistetty muiden lakien mukaisiin menettelyihin.

Hanke sijoittuu ympäristöministeriön 11.1.1999 vahvistamassa ja lainvoiman saaneessa (KHO 4.4.2001) Satakunnan seutukaava 5:ssä yhdyskuntateknisen huollon alueeksi ET-127, Hangassuo sekä erityistoimintojen alueeksi E-211, Hangassuon rata.

Maakuntakaavan valmistelu on aloitettu. Sen arvioidaan valmistuvan 2006, jonka jälkeen se korvaa nykyisen seutukaavan.

ARVIOINTISELOSTUKSESTA TIEDOTTAMINEN JA KUULUTTAMINEN

Arviointiselostuksen vireilläolosta on kuulutettu 12.8.2004 – 30.9.2004 Porin kaupungin ja Luvian kunnan ilmoitustauluilla ja pyydetty näiden kuntien ja muiden keskeisten viranomaisten lausunnot. Arviointiselostus on ollut nähtävillä kuulutusajankana Porin kaupungin ja Luvian kunnanvirastoissa ja kirjastoissa. Arviointiselostukseen on voinut tutustua myös ympäristökeskuksen kotisivuilla. Vireilläolosta on ilmoitettu Satakunnan kansa-nimisessä lehdessä. Yleisötilaisuus pidettiin 25.8.2004.

YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Lausuntoja on annettu 13 kappaletta. Arviointiselostuksesta on esitetty kaksi mielipidettä, joista toinen on yhden henkilön ja toinen 178:n henkilön allekirjoittama. Lausunnot ja mielipiteet on lähetetty hankkeesta vastaavan käyttöön.

Lausunnot

Porin kaupungin ympäristölautakunta pitää arviointiselostusta pääosin selkeänä ja yleistajuisena. Hankkeen toteutusvaihtoehdoista VE0+ ei ole toteuttamiskelpoinen, joten todellisia vaihtoehtoja on vain kaksi. Arviointiselostuksessa on mainittu Porin alueella vi-

reillä olevat jätehuoltohankkeet, mutta näiden hankkeiden mahdollisia yhteisvaikutuksia ei ole käsitelty. Esimerkiksi liikenteeseen kohdistuvat yhteisvaikutukset saattavat olla merkittäviä. Ympäristölautakunta pitää hyvänä hankkeen ympäristövaikutusten arvioimiseen liittyvää asukaskyselyä. Arviointiselostus on pääosin selkeä ja yleistajuinen.

Biojätteen kompostointilaitoksen hajuhaittojen leviäminen on esitetty riittävästi, mutta muiden käsittelytoimintojen mahdollisesti aiheuttamat hajuhaitat ovat jääneet tarkastelematta. Sekajätteessä on mukana eloperäistä jätettä, minkä vuoksi sekajätteen käsittelystä aiheutuvat hajuhaitat olisi pitänyt huomioida selostuksessa. Selostuksessa olisi tullut esittää myös selkeät toimet haittaeläinten torjumisesta sekajätettä käsiteltäessä.

Jäteasemalle suuntautuva raskas liikenne muodostaa nykyään noin 12 % Valtatie 8:n liikenteestä. Vaihtoehtojen VE0+ ja VE1 toteutuessa raskaan liikenteen osuus on 6 % ja VE2:n toteutuessa noin 15 %. Eri vaihtoehtoihin sisältyvissä jätteiden määrätiedot ovat kuitenkin osin ristiriitaisia, mikä aiheuttaa epäselvyyttä liikenteen vaikutuksien arvioimisessa.

Luontoselvitykset ovat pääosin riittäviä. Kuitenkin kesäkuun alussa tehty biotooppiselvitys on liian aikainen kattavan kasvillisuusselvityksen toteuttamiseksi ja se olisi tullut saattaa loppuun heinä-elokuussa.

Jätteiden käsittelyprosesseihin liittyvät riskit, torjuminen, vaikutukset ja toimet häiriötilanteessa on käsitelty riittävästi. Arviointiselostuksessa on esitetty yleisluonteinen ympäristövaikutusten tarkkailuohjelma, joka on tässä vaiheessa riittävä, mutta jota pitää tarkentaa ympäristölupaa haettaessa.

Porin kaupungin terveyslautakunnalla ei ole huomautettavaa arviointiselostuksesta terveydensuojelun kannalta.

Porin kaupungin sosiaalilautakunta pitää hankkeen sosiaalisia vaikutuksia vähäisinä. Eri vaihtoehtoihin ei oteta kantaa.

Porin kaupungin kaavoitusosasto esittää, että hankkeen suurimpana hättana on mahdollisesti lisääntyvä raskas liikenne vaihtoehto VE2:ssa. Liikenneturvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota mm. kevyen liikenteen ja risteysjärjestelyjen osalta Niittymaan kylän alueella. Lisääntyvät jätekuljetukset voivat lisätä liikennettä myös Porin kaupungin keskustassa. Liikennemäärien ja liikenteen suuntautumisen osalta yhteisvaikutukset voivat olla huomattavia ja tämä tulee ottaa huomioon maakuntakaavan ja Maa-Porin osayleiskaavan kaavoitusprosesseissa.

Porin kaupunginhallitus saattaa edellä olevat lausunnot ympäristökeskukselle huomioon otettavaksi.

Luvian kunnan ympäristölautakunta toteaa, että Luvian kunnan antama lausunto arviointiohjelmasta on otettu pääosin huomioon selostuksessa. Hangassuon nykytilanne ja kehittämisen ympäristövaikutukset on selvitetty laajasti. Luettavuus ei kaikissa kohdissa ole helppoa; toisaalta selostus on hyvin jäsennelty. Ympäristövaikutukset on selvitetty riittävästi ja tasapuolisesti eri vaihtoehtojen välillä. Liikenneturvallisuutta on vielä selvitettävä ennen ympäristölupavaihetta.

Luvian kunnanhallitus yhtyy Luvian kunnan ympäristölautakunnan antamaan lausuntoon.

Länsi-Suomen lääninhallitus pitää arviointiselostusta kattavana. Arviointiselostus on laadittu perusteellisesti ja pääosin helposti luettavaan muotoon. Selostuksessa on arvioitu riittävästi hankkeen keskeisiä terveydellisiä ja sosiaalisia vaikutuksia.

Satakuntaliitto toteaa, että Hangassuon jäteasemaa suunnitellaan laajennettavaksi ensisijaisesti vaihtoehtojen VE1 ja VE2 mukaisesti seutukaavan erityistoimintojen alueelle E-211, mikä tarkoittaa että moottorirata tulee siirtää uudelle alueelle viimeistään vuonna 2010. Lisäksi Porin kaupunki käy neuvotteluja nykyisen rata-alueen pohjoispuolella sijaitsevan kiinteistön hankkimiseksi em. tarkoitukseen. Alue on osoitettu seutukaavassa maa- ja metsätalousalueeksi M-27. Arviointiselostuksen yhteydessä tehtyjä selvityksiä voidaan pitää riittävinä perusteluina poiketa Satakunnan seutukaavan 5 aluevarauksista. Jäteaseman laajentamista koskevat selvitykset ovat riittäviä myös maakuntakaavoitusta varten ja jäteaseman laajennus on mahdollista ottaa huomioon Satakunnan maakuntakaavan laadinnassa. Siinä voidaan ottaa huomioon myös moottoriradan siirtäminen edellyttäen, että radan sijoittumiseen liittyvät vaikutukset, mm. melu on riittävästi arvioitu maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla. Maakuntakaavan laatimisaikataulun vuoksi on tärkeää, että arvioinnin laatija, Porin Jätehuolto järjestää kaavoittajien ja ympäristöasiantuntijoiden kanssa neuvottelun moottoriradan siirtämisestä vuoden 2005 alkupuolella. Moottoriradan siirrosta ja kustannuksista vastaava taho olisi pitänyt nimetä arviointiselostuksessa.

Lounais-Porin osayleiskaavassa on E-alueen välittömässä läheisyydessä muinaismuistoa osoittava merkintä. Tämä on ristiriidassa arviointiselostukseen nähden, sillä sen mukaan jäteaseman läheisyydessä ei ole suojelu- tai kulttuuriperintökohteita eikä muinaisjäännöksiä ole todettu maastokäynneillä.

Museovirasto toteaa kiinnittäneensä jo hankkeen YVA-ohjelmasta annetussa lausunnossa huomiota siihen, että maastokäynteihin perustuvat asiantuntija-arviot ovat tarpeen kiinteiden muinaisjäännösten suojelun turvaamiseksi. Arviointiselostuksessa todetaan, että alueelle tehtyjen maastokäyntien yhteydessä alueella ei todettu muinaisjäännöksiä. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta asiantuntija-arvion tekee arkeologi eikä arviointiselostuksesta käy ilmi, onko näin menetelty.

Satakunnan Museo toteaa, että hanke sijoittuu alueelle, jolla tai jonka läheisyydessä ei ole kulttuurihistoriallisesti arvokkaita kohteita tai alueita. Hankkeesta, sen vaihtoehtoista tai arviointiselostuksesta ei ole huomautettavaa.

Turun Tiepiiri esittää lausunnossaan, että liikenteen määrä valtatie 8:lla tulee lisääntymään meno-paluu kuormin laskettuna noin 66 raskaalla ajoneuvolla ja 40 pienajoneuvolla eli yhteensä noin 15 %:lla, mikäli Hangassuon jäteasemalle sijoitetaan biojätteiden käsittelylaitos ja REF-laitos. Muussa tapauksessa liikenne tulee vähenemään nykyisestä. Jäteasemalle vievä tasoliittymä on nykyisin kanavoitu pääsuunnassa ja valaistu. Mikäli liikenteen määrä kasvaa, jouduttaneen jäteaseman turvallisuutta ja sujuvuutta parantamaan nopeusrajoituksilla tai ohituskaisilla.

Turvatekniikan keskuksella ei ole erityistä huomautettavaa arviointiselostuksesta. Hangassuolla biokaasun käsittely hoidetaan passiivisesti biologisen hapetuksen avulla. Maa-kaasusetusta sovelletaan vain biokaasun aktiiviseen talteenottoon ja polttoon.

Mielipiteet

Arviointiselostuksesta on esitetty kaksi mielipidettä, joista toisessa on yksi ja toisessa 178 allekirjoittajaa. Ensimmäisessä mielipiteessä vastustetaan jätteiden kuljettamista polttoon Porin keskustan Valtakadun ja Hallituskadun kautta Aittaluodon lämpölaitokselle. Jätteet pitää kuljettaa Hangassuon jäteasemalta Valtatien 8:aa myöten Hyvelän risteykseen Vaasa-

tien ja Linnansillan kautta Aittaluotoon. Nykyinen kuljetus aiheuttaa turhaa melua ja saastetta Porin keskustaan.

Toisessa, 178:n allekirjoittajan esittämässä mielipiteessä kiinnitetään huomiota kolmeen seikkaan: Biojätteen käsittelylaitokselle tai jätepolttoaineen valmistuslaitokselle ei ole esitetty vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja. Luontoselvitys tehtiin alkukesästä, 15.6.2004 mennessä, jolloin kasvillisuus ei ollut vielä kehittynyttä. Liikenteen määrä tulee lisääntymään valtatie 8:lla. Mielipiteen esittäjät ehdottavat seuraavia toimenpiteitä:

Kaavailtua jäteaseman paikkaa siirretään 1,5 – 2 kilometriä länteen, millä turvataan mahdollisimman pitkät etäisyydet olemassa olevaan asutukseen. Haju-, melu- ja pölyhaitat pienentyisivät ja lisäksi moottorirata ja ajoharjoittelurata voisivat jäädä paikoilleen. Jäteaseman nykyistä lupaa esitetään jatkettavaksi noin 1,5 vuodella, jotta edellä esitetty jäteaseman paikan siirtämisen ympäristövaikutukset voitaisiin arvioida YVA-menettelyssä. Tällöin voitaisiin kasvillisuus- ja biotyypiselvitystä täydentää.

Koska liikennemäärät tulevat kasvamaan valtatie 8:lla, muistuttajat edellyttävät, että Porin Jätehuolto ja Porin kaupunki jäteaseman suurimpana käyttäjänä aloittavat neuvottelut Turun tiepiirin kanssa liikenneturvallisuuden parantamiseksi valtatie 8:lla. Kevyen liikenteen väylä pitää rakentaa ainakin Hangassuon kaatopaikalle asti. Vuonna 2008 aloitettavaksi merkitty hanke nro 318 (alikulku Niittymaalle) pitää aikaistaa. Käärmemäen risteys pitää muuttaa eritasoristeykseksi tai ainakin leventää liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tuorsniementien risteyksessä on samat liikenneongelmat. Hirviaidan rakentamistarve tulee selvittää, ja ohjata hirvien kulkua joko valtatie 8:lta poispäin tai ohjata hirvet ylittämään tie sellaisesta paikasta, jossa näkyvyys on hyvä ja varoitusmerkinnät ovat selkeät.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Hankkeen kuvaus

Tiedot hankkeesta, sen sijainnista ja tarkoituksesta sekä liittymisestä Porin seudun vireillä oleviin jätehuolto- ja jätevesihankkeisiin on esitetty selvästi. Hankekokonaisuudet ja eri vaihtoehtojen sisältämät toiminnot, päästöjen laatu ja määrät on kuvattu riittävän yksityiskohtaisesti, jotta hankkeen ympäristövaikutukset on voitu tunnistaa ja selvittää. Tiedot hankkeen suunnitteluvaiheesta ja arvio suunnittelu- ja toteuttamisaikatauluista epävarmuustekijöineen on esitetty.

Hankkeen ja sen vaihtoehtojen maankäyttötarve on esitetty selvästi. Jäteaseman laajentamisesta aiheutuvat vaikutukset seutukaavan aluevarauksiin ja kaavoitusta koskevat muutostarpeet ja niiden perustelut on esitetty. Jäteaseman laajennus ja siihen liittyvä moottoriradan siirtäminen on mahdollista ottaa huomioon Satakunnan maakuntakaavan laadinnassa.

Vaihtoehtojen käsittely

Arviointiselostuksessa tarkasteltiin vain kolmea vaihtoehtoa. Nollavaihtoehdon puuttuminen on perusteltua, sillä nykyistä kaatopaikkatoiminta ei voi jatkaa 1.11.2007 jälkeen. Vaihtoehtoa VE0+ ei voida pitää toteuttamiskelpoisena, sillä sen toiminnot sijoittuisivat suureksi osaksi suolle.

Tarkasteluun ei otettu arviointiohjelmasta annetuissa lausunnoissa esitettyä vaihtoehtoa, jossa Porin seudulle ei rakennettaisi polttolaitosta ja jossa arvioitua suurempi osa jätteestä ohjautuisi hyötykäyttöön tai loppusijoittamiseen kaatopaikalle. Tämän vaihtoehdon poisjättämistä ei ole perusteltu arviointiselostuksessa. Tältä osin vaihtoehtojen tarkastelu on puutteellista.

Vaikutusten selvittäminen ja merkittävyyden arviointi

Hangassuon jäteaseman ympäristön nykytila on esitetty selvityksissä, jotka koskevat maankäyttöä, sijaintia ja maanomistusta, maankäytön suunnittelutarvetta, liikennettä, etäisyyttä asutukseen, alueen väestöä ja ikärakennetta, maisemaa, suojelukohteita ja kulttuuriperintöä, maa- ja kallioperää, pohjavesiä, pintavesiä, kasvillisuutta ja eläimistöä sekä ilman laatua ja ilmastoa. Toiminnan vaikutusalue ja jäteaseman sijainti lähimpään asutukseen nähden on esitetty selvästi.

Arviointiselostuksessa on selvitetty, miten hanke ja sen eri vaihtoehdot vaikuttavat yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön, ihmisten terveyteen, asuinoloihin ja viihtyvyyteen, liikenteeseen ja elinkeinoelämään, maaperään, pohja- ja pintavesiin, ilman laatuun, kasvillisuuteen, eläimistöön ja luonnon monimuotoisuuteen sekä maisemaan, luonnonsuojelualueisiin ja kulttuuriperintöön. Hanketta on arvioitu myös jätehuollon yleisten tavoitteiden toteutumisen ja luonnonvarojen hyödyntämisen kannalta. Vaikutukset on arvioitu sekä rakentamisen että käytön osalta. Lisäksi on arvioitu toimintojen jälkeisiä ympäristövaikutuksia.

Arviointiselostuksen mukaan jäteaseman laajennuksen ympäristövaikutukset kohdistuvat selvimmin maaperään ja vesiin. Loppusijoitusalueilta ja käsittelykentiltä tulee likaantuneita valuma- ja suotovesiä, jotka johdetaan Porin Veden Luotsinmäen jätevedenpuhdistamolle. Jätteiden käsittelylaitoksista ja loppusijoituksesta aiheutuu myös päästöjä ilmaan. Raskas liikenne aiheuttaa päästöjä ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen. Toiminnasta ei arvioida syntyvän haitallisia haju-, pöly- tai melupäästöjä lähiseudun asukkaille, sillä lähin asutus on melko kaukana, noin 1,3 kilometrin päässä jäteasemasta. Kaiken kaikkiaan hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen haitalliset vaikutukset arvioidaan vähäisiksi.

Arvioinnit on tehty pääasiassa asiantuntija-arvioina käyttäen hyväksi tehtyjä tutkimuksia ja selvityksiä. Ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia on arvioitu asukaskyselyn perusteella, joka järjestettiin jäteaseman lähiasukkaille toukokuussa 2004 sekä YVA-prosessin yhteydessä saadulla palautteella. Biojätteiden kompostoinnista aiheutuvien hajujen leviäminen on selvitetty leviämismallilaskelmalla. Liikennemäärien muutosten vaikutukset liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen on selvitetty arvioimalla lisääntyneen liikenteen määrä. Vaikutukset kasvillisuuteen ja eläimistöön on arvioitu luontoselvityksien avulla.

Ympäristökeskus katsoo, että käytetyt arviointimenetelmät ovat olleet pääosin riittäviä hankkeen ja sen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksien selvittämiseksi. Vaikutukset on arvioitu yksityiskohtaisesti ja perusteellisesti lukuun ottamatta selvitystä muinaisjäännösten esiintymisestä ja luontoselvitystä. Arviointiselostuksessa on jäänyt epäselväksi, onko jäteaseman läheisyydessä muinaisjäännöksiä ja onko arvioinnissa käytetty arkeologista asiantuntemusta. Kasvillisuus- ja eläimöstöselvitys ei ole riittävä, sillä se loppui jo kesäkuun puolessa välissä eikä riitä kattavan luontoselvityksen aikaansaamiseksi. Selvitys tulee saatua loppuun koko kesän kattavana. Näiltä osin arviointiselostusta tulee täydentää.

Vaihtoehtojen vertailu ja toteuttamiskelpoisuus

Arviointiselostuksen mukaan hanke ja sen vaihtoehdot sijaitsevat etäällä häiriintyvistä kohteista. Kaikki vaihtoehdot ovat toteutettavissa, mutta vaihtoehtoa VE0+ ei selostuksessa

suositella, koska alue on suota ja sen toteuttaminen vaatisi mittavia maansiirtotöitä. Vaihtoehtojen VE0+ ja VE1 välillä ei ole olennaisia eroja ympäristövaikutuksissa. Vaihtoehdossa VE2 ympäristövaikutukset ovat hallittavissa ja siinä jätehuollon tavoitteet toteutuvat parhaiten. Ympäristökeskus katsoo, että vaihtoehtojen vertailutapa ja siihen otetut vertailutekijät on valittu oikein. Vaihtoehtojen vertailusta tehdyt johtopäätökset ovat oikeita.

Haitallisten vaikutusten ehkäiseminen

Haitallisten vaikutusten estäminen on otettu pääosin riittävästi huomioon rakentamisessa ja varsinaisessa toiminnassa. Arviointiselostuksessa esitetyt ehkäisytöimet, kuten tiiviit pohjarakenteet, jätevesien ja hajukaasujen käsittely, pölyn esto, valvonta ja tarkkailu ovat riittäviä ja vähentävät haitallisia ympäristövaikutuksia. Arviointiselostuksessa on selvitetty liikenteen vaikutuksia ja lisääntyvän liikenteen aiheuttamia ongelmia. Liikenneturvallisuutta on syytä parantaa esimerkiksi kevyen liikenteen väylillä, ja jätteiden kuljetusreitit suunnitella nykyistä paremmin kulkemaan Porin keskustan ohi, mikäli jäteasemaa laajennetaan ja kuljetukset lisääntyvät. Nämä tulisi ottaa huomioon maakuntakaavan ja Maa-Porin osayleiskaavan laadinnassa.

Ympäristövaikutusten seuranta ja tarkkailu

Arviointiselostus sisältää ehdotuksen ympäristövaikutusten seurantaan, valvontaa ja tarkkailua varten. Ympäristövaikutusten seuranta- ja tarkkailuohjelmaa tulee kuitenkin täydentää ympäristölupakäsittelyn yhteydessä.

Osallistuminen

Arviointimenettelyssä on keskeistä osallistuminen ja sen avulla saatavan palautteen huomioon ottaminen sekä hankkeen ympäristövaikutusten selvittäminen. Osallistuminen arviointimenettelyyn on kuvattu arviointiselostuksessa. Yleisten kuulemismenettelyjen lisäksi on järjestetty yleisötilaisuuksia ja asukaskysely. Hankkeesta on tiedotettu riittävästi ja luotu riittävät osallistumismahdollisuudet.

Raportointi

Arviointiselostus on perusteellinen, havainnollinen ja hyvin jäsennelty. Arviointiselostus sisältää yhteenvedon, joka on myös laadukas.

Yhteenveto ja arviointiselostuksen riittävyys

Arviointimenettely on toteutettu ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukaisesti. Arviointiselostus on riittävä tarkasteltujen vaihtoehtojen osalta ja siinä on otettu pääosin huomioon arviointiohjelmasta annetut lausunnot.

Hankkeen ympäristövaikutukset on arvioitu hyvin lukuun ottamatta kasvillisuus- ja eläimistökartoitusta sekä muinaisjäännösten esiintymistä. Kasvillisuus- ja eläimistöselvitystä tulee täydentää ja muinaisjäännösten esiintyminen tulee selvittää arkeologista asiantuntemusta käyttäen. Ympäristövaikutusten seurantaohjelmaa tulee täydentää. Täydennykset tulee esittää ympäristölupakäsittelyn yhteydessä.

Jäteaseman laajentamiseen liittyy moottoriradan siirtäminen. Maakuntakaavan laatimisaiakataulun vuoksi on tärkeää, että moottoriradan siirtämistä koskeviin toimiin ryhdytään mahdollisimman pian.

LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄOLO

Alkuperäiset lausunnot ja mielipiteet säilytetään Lounais-Suomen ympäristökeskuksen arkistossa. Yhteysviranomaisen lausunto lähetetään tiedoksi lausunnonantajille ja mielipiteen esittäjille.

Yhteysviranomaisen lausunto on nähtävänä yhden kuukauden ajan 2.12.2004 alkaen ympäristöhallinnon www-sivuilla osoitteessa <http://www.ymparisto.fi/los/losyk.htm> ja virka-aikana yhden kuukauden ajan seuraavissa paikoissa:

Porin kaupunginkanslia, kirjaamo, Hallituskatu 12, Pori
 Porin kaupunginkirjasto, Gallen-Kallelankatu 12, Pori
 Porin ympäristötoimisto, Pohjoispuisto 7, Pori
 Luvian kunnanvirasto, Kirkkotie 17, Luvia
 Luvian kirjasto, Kirkkotie 23, Luvia

Ympäristökeskuksen johtaja Risto Timonen

Ylitarkastaja Kristiina Rainio

Liitteet

Luettelo lausunnon antajista
 Luettelo ympäristökeskuksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn osallistuvista ryhmistä ja vastuuhenkilöistä
 Suoritemaksun määräytyminen ja sitä koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Suoritemaksu 6 720 €

Jakelu Porin Jätehuolto suoritemaksua vastaan

Tiedoksi Lausunnon antajat
 Alueelliset ympäristökeskukset
 Lounais-Suomen metsäkeskus
 Länsi-Suomen ympäristölupavirasto
 Suomen ympäristökeskus
 Ympäristökeskus / ryhmät
 Ympäristöministeriö

LIITE 1**LUETTELO LAUSUNNONANTAJISTA JA MIELIPITEEN ESITTÄJISTÄ****LAUSUNNOT**

Luvian kunnanhallitus
Luvian kunnan ympäristölautakunta
Länsi-Suomen lääninhallitus sosiaali- ja terveysosasto
Museovirasto
Porin kaupunginhallitus
Porin kaupungin ympäristölautakunta
Porin kaupungin sosiaalilautakunta
Porin kaupungin kaavoitusosasto
Satakuntaliitto
Satakunnan työvoima- ja elinkeinokeskus
Satakunnan Museo
Turun tiepiiri
Turvatekniikan keskus

Mielipiteen esittäjät

LIITE 2

YVA-ASIOIDEN KÄSITTELY LOUNAI-SUOMEN YMPÄRISTÖKESKUKSESSA

Yhteyshenkilö ylitarkastaja Kristiina Rainio
YVA-asioiden koordinoiva valmistelu ja esittely

LAUSUNTOJEN VALMISTELUUN OSALLISTUVAT SEURAAVAT OSASTOT JA RYHMÄT:

YMPÄRISTÖLUPAOSASTO

Osastopäällikkö Marja-Terttu Parsama

Teollisuuden, energiantuotannon ja yhdyskuntien ympäristöluvut, näitä koskevat lausunnot sekä tarkkailuohjelmat, pilaantuneiden maa-alueiden kunnostamista koskevat päätös- ja lausuntoasiat, ympäristölupapäätösten ja ympäristönsuojelulainsäädännön valvonta. Kalankasvatusta ja turvetuotantoa koskevat lausunnot, kalankasvatuksen tarkkailuohjelmat, karjasuojien ympäristöluvut, ympäristölupapäätösten ja ympäristönsuojelulainsäädännön valvonta, katselmustoiminnan koordinointi sekä ojitustoimitukset.

ALUEIDENKÄYTÖN OSASTO

Maankäyttö - osastopäällikkö yli-insinööri Outi Engström

Alueiden käytön suunnittelun ohjaaminen ja edistäminen, rakentamisen poikkeusluvut, rakentamisen ohjaus, alueiden käytön ja rakennetun ympäristön tilan ja kehityksen seuranta ja ohjaus, rakennetun ympäristön suojeleminen, ympäristönsuojelun rahoitus rakennussuojelun ja kulttuurimaiseman osalta kulttuuriympäristön hoidon edistäminen, muinaismuistoasiat, kiinteistöjen hankinnan lupa- asiat, tieasiat ja ulkomainonta

Luonnonsuojelu - ryhmäpäällikkö ylitarkastaja Esko Gustafsson

Luonnonsuojelu ja luonnon monimuotoisuus, maanhankinta luonnonsuojelutarkoituksiin, suojelualueiden perustaminen, merkintä ja hoito, lajien ja luontotyyppien suojeleminen ja hoito, maisemasuojelu, ulkoilu ja virkistys sekä vene- ja maastoliikenneasiat sekä luonnonsuojelun rahoitus

YMPÄRISTÖTEKNIIKAN OSASTO

Vesistöt – ryhmäpäällikkö vesistöinsinööri Juha-Pekka Triipponen

Vesistöjen tilan ja käyttökelpoisuuden parantaminen, vesistörakentamista koskevat lausunnot, vesistövelvoitetarkkailun seuranta ja kehittäminen, hydrologinen havainnointi, tulvasuojelun suunnittelu ja seuranta, peruskuivatuksen suunnittelu ja ohjaus, yleisten vesialueiden valvonta, ympäristönsuojelun rahoitus vesien kunnostamisen osalta, vesistöhankeiden luvanhaltijan tehtävät

Maaseutu - ryhmäpäällikkö ylitarkastaja Pirkko Valpasvuo- Jaatinen

Maa-, metsä- ja karjatalouden ympäristönsuojelu, turvetuotannon ympäristönsuojelu, turkistarhaus, ympäristönsuojelun rahoitus maa- ja metsätalouden osalta

Yhdyskuntatekniikka – ryhmäpäällikkö vesihuoltoinsinööri Jyrki Lammila

Ympäristönsuojelun yleinen edistäminen, yhdyskuntien ja teollisuuden vedenhankinnan ja viemäröinnin suunnittelu ja edistämien, pohjavesien suojeleminen ja suunnittelu, saastuneiden maiden kunnostuksen edistäminen, maa-ainesten ottamista koskevat lausunnot ja lupaseuranta, jätehuollon yleissuunnittelu ja edistämien, valtion jätehuoltotöiden ja vesihuoltotöiden suunnittelu, ympäristönsuojelun rahoitus kehittämis- ja kokeiluhankkeiden osalta sekä vesihuoltoavustukset, kalankasvatuksen valtakunnallinen kehittäminen

LIITE 3**MAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU**

Maksu määräytyy ympäristöministeriön asetuksessa (1237/2003) alueellisen ympäristökeskuksen maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.