

11.4.2022

VN/7853/2022
VN/7853/2022-LVM-5

Ympäristöministeriö

LVM:n lausunto: Fyrskpepetin merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ruotsin ympäristöviranomainen (Naturvårdsverket) on ilmoittanut ympäristöministeriölle Espoon sopimuksen mukaisen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn käynnistämisestä. Ilmoitus koskee Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavaa merituulivoimalaa. Ympäristöministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa siitä, pitäisikö Suomen osallistua hankkeen YVA-menettelyyn. Ministeriön kommentoi asiaa merenkulun näkökulmasta.

Sujuva ja turvallinen meriliikenne väylillä ja väylien ulkopuolisilla merialueilla ympäri vuoden on erityisen tärkeää Suomelle, sillä valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Tämän vuoksi merituulivoimaloiden suunnittelussa tulee huomioida väylien esteetön käyttö. Merituulivoimalat voivat muuttaa liikennöintialueita ja reittejä, pidentää matka-aikoja sekä lisätä alusten päästöjä polttoaineen kulutuksen kasvaessa. Merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa myös muun muassa merenkulun tutkajärjestelmiin ja turvallisuuteen. Lisäksi Suomen kannalta on olennaista varmistaa, että puistolla ei ole vaikutusta radiotaajuuksien häiriöttömään käyttöön.

Mahdolliset yksityiskohtaisemmat meriväyliä ja liikennettä koskevat kommentit sekä arvion tarpeesta osallistua YVA-menettelyyn Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Väylävirasto toimittavat erikseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää, että jatkossa vastaavat lausuntopyynnöt lähetettäisiin myös suoraan em. virastoille.

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Sabina Lindström

Erityisasiantuntija

Hanna-Maria Urjankangas

Jakelu Ympäristöministeriö

Tiedoksi YM LYMO Biotalousyksikkö, Seija Rantakallio
Traficom
Postiosoite
Postadress
Postal Address
 Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office
Puhelin
Telefon
Telephone
Faksi
Fax
Fax
s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet
PL 31
00023 ValtioneuvostoEteläesplanadi 4
Helsinki0295 16001
+358 295 16001kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Matti Aaltonen
Jani Koiranen
Väylävirasto
Jarkko Toivola
Olli Holm
Tuomas Taivi
Ilari Rainio

VN/7853/2022-LVM-5

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@gov.fi

Päiväys/Datum

08.04.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/159210/04.04.05.01/2022

Viite/Referens

Lausuntopyyntönnö 17.3.2022,
dnro VN/7853/2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin merituulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Liikenne- ja viestintäministeriö on välittänyt ympäristöministeriön lausuntopyynnön koskien suunnitteilla olevan Fyrskeppetin merituulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn osallistumisen tarpeesta Traficomille. Traficom on sopinut Liikenne- ja viestintäministeriön kanssa toimittavansa lausuntonsa suoraan ympäristöministeriölle.

Traficom ja Väylävirasto tekevät yhteistyötä arvioidessaan merituulivoimahankkeiden vaikutuksia merenkululle. Tässä lausunnossa esitetyt näkökohdat ovat virastojen yhteinen näkemys asiaan.

Traficom esittää lausuntonaan seuraavaa:

Merituulivoimapuiston aluerajauksessa on tärkeää huomioida merenkulun käyttämät liikennöintireitit vahvistettujen väylien ja reittijakojärjestelmien ulkopuolella siten, että hankealueen merenkulun toimintaedellytykset ja turvallisuus tulevat huomioiduksi.

Merituulivoimahankkeet ovat kasvaneet viime vuosina merkittävästi ja niiden sijainti on enenevässä määrin suuntautunut kohti avomerta aina talousvyöhykkeelle asti. Laajoja merituulivoimahankkeita suunnitellaan sekä Suomen että Ruotsin puolella, ja toteutuessaan merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa koko Pohjanlahden merenkulkuun, etenkin talvimerenkulkuun sekä erityisesti merenkulkuun Perämerellä. Merituulivoimapuistojen vaikutukset merenkululle kertaantuvat, mikäli erilliset merituulivoimapuistot sijoittuvat lähekkäin tai satamiin johtavien väylien lähestymisalueille. Nyt kuultavana oleva merituulivoimahanke sijoittuu eteläisemmälle merialueelle, jossa on keskimääräisinä jäätalvina myös jäänmurtoa. Traficom toistaa Baltic Offshore Delta -merituulivoimahankkeesta antamassaan lausunnossa toteamansa, että ennakoiden jo tulevia hankkeita, aluevesien ulkopuolisissa merituulivoimahankkeissa olisi tärkeää kuulla sekä Ruotsin ja Suomen jäänmurron vastuuviranomaisia, jotta jäänmurtoyhteistyö ja talvimerenkulun avovesistä poikkeavat reititykset on mahdollista huomioida jo hankkeiden suunnitteluvaiheessa, ja merellisen ympäristön kokonaiskuva sekä sen mahdolliset muutokset ovat viranomaisten tiedossa.

Traficom ja Väyläviraston yhteisen näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn, sillä huomioiden hankealueen sijainnin, hankkeella voi olla vaikutusta myös Suomeen suuntautuvalle ja Suomesta

lähtevälle merenkululle etenkin ankarina jäätälvinä, jolloin alukset hakevat mahdollisimman sujuvia kulkuyhteyksiä Ruotsin rannikon tuntumasta tilanteissa, joissa tuulet ovat kuljettaneet jäät Suomen rannikolle.

Pietari Pentinsaari
johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.4.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Matti Aaltonen, Traficom
Jarkko Toivola, Väylävirasto
Olli Holm, Väylävirasto
Tuomas Taivi, Väylävirasto
Ilari Rainio, Väylävirasto
Hanna-Maria Urjankangas, LVM

Asianro 220/03.06.06/2022

Ympäristöministeriö
PL 35
0023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo.ym@gov.fi

Viite: VN/7853/2022

Lausuntopyyntönne Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Suomen riistakeskus on yleisellä tasolla huolissaan Itämerelle valmisteltavien tuulivoimapuistojen vaikutuksista muuttaviin vesilintuihin.

Suurimmat riskit muodostunevat siitä, jos tuulipuistoja rakennetaan matalille merialueille, jotka ovat merilintujen ruokailualueita. Ongelma korostuu erityisesti talvella, kun Itämeren merilinnusto on talvehtimisalueilla missä elinympäristöä on rajallisesti saatavilla.

Merilinnuille aiheutuvan häiriön minimoimiseksi tulisi tuulivoimalat perustaa yli 35 metrin syvyisille alueille. Tällä tavalla merilintujen ruokailuun käyttämät matalikot säilyisivät linnuston elinympäristönä.

Lisäksi tuulivoimapuistot voivat olla riski muuttaville hanhille ja sorsille, varsinkin päämuuttoreiteillä.

Tuulivoimapuistojen suunnittelussa Itämeren alueella tulee ottaa huomioon muuttaville vesilinnuille valmistellut kansainväliset hoitosuunnitelmat.

- Pilkkasiiven kansainvälinen hoitosuunnitelma
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/velvet_scooter_11022020.pdf
- Taigametsähanhen kansainvälinen hoitosuunnitelma
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/ts56_issap_tbg_0.pdf
- Allin kansainvälinen hoitosuunnitelma
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/aewa_ts57_issap_ltd.pdf

Yleisellä tasolla Suomen riistakeskus on huolissaan uusiutuvan energian voimakkaan kehityksen vaikutuksista luonnon monimuotoisuudelle ja erämaisten meri- ja maa-alueiden pirstoutumisesta.

Energiantuotannossa rakenteet (tuulimyllyt, aurinkovoimalat) ja siirtolinjat vievät huomattavia pinta-aloja ja vaativat mittavaa rakentamista.

Ekologisesti ja taloudellisesti tulisi selvittää mahdolliset tuulivoiman rakennusmahdollisuudet mahdollisimman lähellä energian käyttäjiä, jotta energiantuotanto tapahtuisi jo rakennetuilla alueilla olemassa olevan tiestön varaan, eikä tarvittaisi mittavia siirtolinjoja, jotka aiheuttavat myös jännitehäviöitä. Toinen vaihtoehto olisi ulkomerelle riittävän syville alueille perustetut tuulivoimapuistot, jotka eivät ole lintujen muuttoreiteillä tai ruokailualueilla. Lausunnolla olevat tuulivoimala-alue on tällainen kohde. Myös tällaisessa rakentamisessa tulee ehkäistä mahdollisimman hyvin vesilinnuille aiheutuvia haittoja.

Energian tuotantoon tulee voida investoida luonnon monimuotoisuutta ja EU:n lajien suojelun tavoitteita ja kestävästä käytön mahdollisuuksia vaarantamatta.

AEWA-sopimuksen (African Eurasian Waterbirds Agreement) on keskeinen työkalu vesilintujen populaatiotason kannanhoidossa.

Merisorsien osalta sopimuksen toimeenpanosta vastaa AEWA European Seaduck International Working Group. Hanhien osalta sopimuksen toimeenpanosta vastaa AEWA European Goose Management Platform.

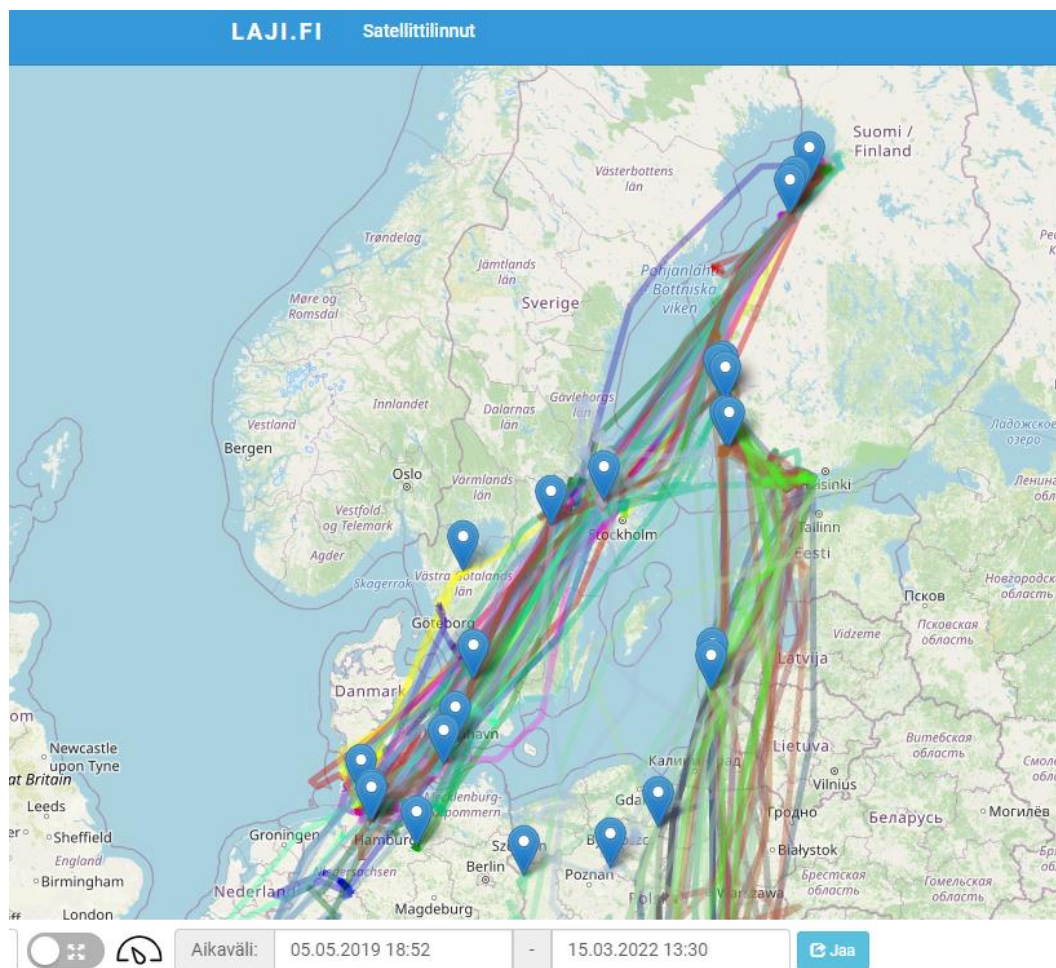
Uusiutuvan energian investointien tulee olla linjassa AEWA:n ohjeiden kanssa, kuten esimerkiksi:

- AEWA Conservation Guidelines No. 11 - Guidelines on how to avoid, minimize or mitigate impact of infrastructural developments and related disturbance affecting waterbirds (TS No. 26)
 - <https://www.unep-aewa.org/en/publication/aewa-conservation-guidelines-no-11-guidelines-how-avoid-minimize-or-mitigate-impact>
- AEWA Conservation Guidelines No. 14 - Guidelines on How to Avoid or Mitigate Impact of Electricity Power Grids on Migratory Birds in the African-Eurasian Region (TS No. 50/CMS No. 29/Raptors No. 3)
 - <https://www.unep-aewa.org/en/publication/aewa-conservation-guidelines-no-14-guidelines-how-avoid-or-mitigate-impact-electricity>

Suomen riistakeskus esittää, että ympäristöministeriö korostaisi lausunnossaan Ruotsin viranomaiselle seuraavia huomioita

Eurooppalaisten tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on kasvanut jatkuvasti viime vuosiin saakka. Nyt suunniteltavat voimalat yltävät 350 metrin korkeuteen, kun kymmenen vuotta sitten voimaloiden kokonaiskorkeus oli yleisesti n. 200 metriä. Vastaavasti voimalan lapojen varaama ilmatila on suurentunut merkittävästi. Rakennettavan tuulivoima-alueen vaikutukset muuttaviin metsähanhiin ja muihin vesilintuihin tulee selvittää. Huomiota tulee kiinnittää hanhien tunnettuihin muuttoreitteihin sekä selvittää hanhien lentokorkeus. Hanhien lentokorkeus muuttoreitillä saattaa vaihdella sääoloista riippuen, ja törmäysriski rakennettaviin voimaloihin tulisi arvioida ja ottaa soveltuvin osin huomioon.

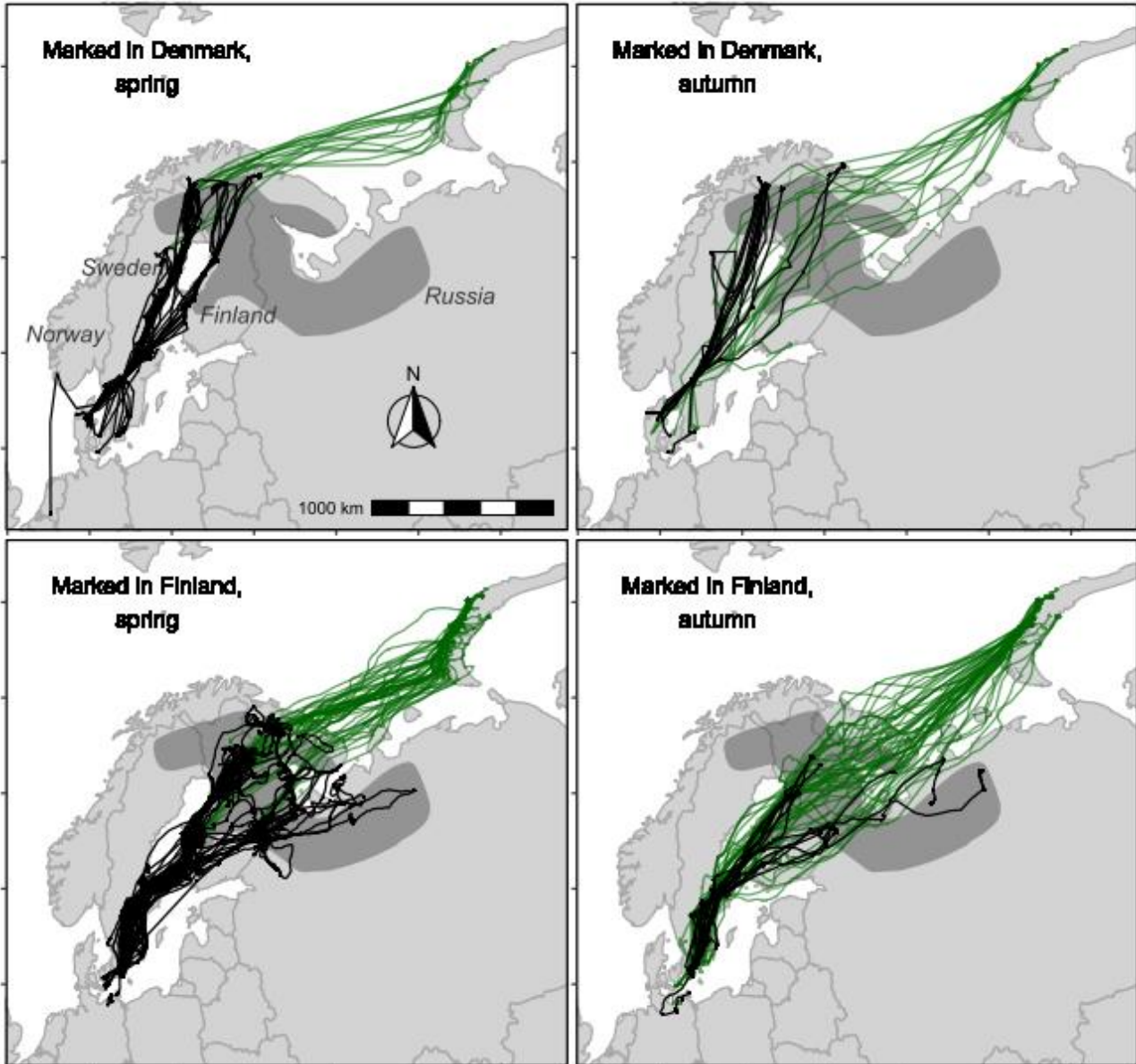
Ruotsiin suunnitteilla oleva tuulivoimapuisto on meri- ja metsähanhien muuttoreitillä. GPS-seurattujen lintujen reitti sekä lintujen lentokorkeus suhteessa suunniteltuun puistoon eri sääolosuhteissa tulee selvittää tarkemmin, jotta voidaan arvioida kyseisen puiston aiheuttamaa riskiä hanhipopulaatioille ja mahdollisuudet pienentää mahdollista kuolleisuutta kriittisinä ajankohtina.



019 18:52 (GMT)

GPS-merkittyjen merihanhiin muuttoreitit. Suunniteltu tuulivoimapuisto on Pohjois-Pohjanmaalla pesivien merihanhiin muuttoreitillä, riippuen mm. tuulen suunnasta ja muuton tarkasta sijoittumisesta eri vuosina.

<https://satelliitti.laji.fi/>



GPS-merkittyjen metsähanhien muuttoreittejä. Suunniteltu tuulivoimapuisto on taigametsähanhien muuttoreitillä, riippuen mm. tuulen suunnasta ja muuton tarkasta sijoittumisesta eri vuosina.
<https://www.biorxiv.org/content/10.1101/2022.02.26.482079v1.full.pdf>

Rakennettavien voimaloiden tekniikkaan ja värytykseen tulee ottaa alusta saakka tavoitteeksi toteuttaa tiedossa olevat toimiviksi havaitut keinot lintujen törmäyskuolevuuden minimoimiseksi. Näitä ovat ainakin tornin ja lapojen tekeminen linnuille helposti havaittavaksi. Tulee selvittää muuttoaikaisen automaattisen pysäytysteknologian mahdollisuudet ja sen soveltaminen käytäntöön.

Tulee myös selvittää, onko mahdollista sijoittaa voimalat siten, että niiden varaama ilmatila tiedossa oleviin hanhien muuttoreitteihin nähden olisi mahdollisimman pieni. Tämä tarkoittaisi käytännössä voimaloiden sijoittelua peräkkäin suhteessa vesilintujen muuttoreittien lentosuuntaan. Tämä voisi pienetää voimaloiden aiheuttamaa riskiä muuttaville linnuille erityisesti sääolosuhteissa, missä näkyvyys on heikko ja linnut lentävät matalalla.

Suomen riistakeskus 12.4.2022



Jarkko Nurmi
Riistatalouspäälikkö

Lausunnon valmistelivat Mikko Alhainen ja Tapio Kangas



Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Viite Ympäristöministeriön lausuntopyyntö 21.3.2022 dnro VN/7853/2022

Lausunto koskien Fyrskeppet Offshore AB:n Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyä

Lausuntopyyntö koskee Ruotsin ympäristöviranomaisen (Naturvårdsverket) Ympäristöministeriölle lähettämää, Espoon sopimuksen mukaista ilmoitusta YVA-menettelyn alkamisesta. Hankkeesta vastaava on laatinut arviointiohjelman vastaavan kuulemisasiakirjan.

Hankealue sijaitsee Ruotsin talousalueella Ruotsin aluevesien ulkopuolella, Gävlen koillispuolella, noin 50 kilometriä Ruotsin rannikolta. Suunnittelualan lyhin etäisyys Suomen talousvyöhykkeelle on noin 25 kilometriä. Voimalan vuosituotannoksi suunnitellaan 8–11 TWh. Suunniteltu puistoalue on laajuudeltaan noin 354 km². Puistoalueen syvyysolosuhteet vaihtelevat 25–82 metrin välillä, keskimääräisen syvyyden ollessa noin 45 metriä. Hankkeesta vastaava on Fyrskeppet Offshore AB.

Varsinais-Suomen ELY-keskus lausuu asiasta seuraavaa:

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen näkökulmasta ja lausuntopyynnön asiakirjojen perusteella keskeisimmät hankkeesta koituvat Suomea koskevat ympäristövaikutukset liittyvät kalastoon ja kalastuselinkeinoon. Hanke sijoittuu Ruotsin Finngrundetin ulkopuolelle. Alue on erittäin tärkeä troolikalastusalue suomalaisille kalastusaluksille ja se tulisi huomioida prosessissa.

Osallistumalla YVA-menettelyyn luotaisiin paremmat edellytykset synenergiaetujen saamiseksi Suomen merialueella tapahtuvissa vastaavissa hankkeissa tulevaisuudessa. Erityisesti hankkeen vaikutusalueella olevat elinkeinot, kuten kalastuselinkeinon harjoittajat tulisi ottaa huomioon suunnitteluprosessissa. Lisäksi Itämerellä tulisi ottaa huomioon linnuston ja kalaston elinolosuhteiden, sekä kalastuselinkeinon kokonaisvaltaisen suunnittelun tarpeet, mitä YVA-menettelyyn osallistuminen omalta osaltaan tukisi.

Varsinais-Suomen ELY-keskus pitää osallistumista Fyrskeppetin YVA-hankkeeseen esitettyjen seikkojen osalta tarpeellisenä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Sanna-Liisa Suojasto ja ratkaissut yksikön päällikkö Anu Lillunen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

Tämä asiakirja VARELY/2196/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/2196/2022 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Suojasto Sanna-Liisa 12.04.2022 13:50

Ratkaisija Lillunen Anu 12.04.2022 15:12

Ympäristöministeriö

PL 35, 00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö VN/ 7853/2022/ 17.3.2022

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskepetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) Espoon sopimuksen¹ mukaisen ilmoituksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) alkamisesta. Ilmoitus koskee Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavaa laajaa merituulivoimalaa, joka sijaitsee Gävlen koillispuolella, noin 50 kilometriä Ruotsin rannikolta. Suunnittelualueen lyhin etäisyys Suomen talousvyöhykkeelle on noin 25 kilometriä.

Ympäristöministeriö pyytää Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) näkemystä Suomen tarpeesta osallistua hanketta koskevaan YVA menettelyyn. SYKE katsoo, että alueen laajuuden (534 km²) ja suunniteltujen tuulivoimaloiden suuren määrän (215 kpl) vuoksi Suomen olisi syytä osallistua hankkeen YVA-menettelyyn. Hankkeella ei luultavasti ole välittömiä merkittäviä ympäristövaikutuksia Suomen meriluontoon, mutta alueen laajuus ja voimaloiden suuri määrä huomioon ottaen, sen mahdollisia vaikutuksia merilinnustoon ja virtaamiin on syytä tarkastella huolellisesti.

Lausunnon valmisteluun on osallistunut ryhmäpäällikkö Riku Varjopuro SYKEN merikeskuksesta.

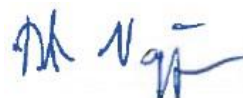
Helsingissä 12.4.2022

Johtaja



Paula Kankaanpää

Ryhmäpäällikkö



Riku Varjopuro



BirdLife Suomi ry BirdLife Finland rf
Annankatu 29 A 16, 00100 HELSINKI
Puh. (09) 4135 3300, fax (09) 4135 3322
Sähköposti: toimisto@birdlife.fi
www.birdlife.fi

7.4.2022

Vastaanottaja
Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin merituulivoimalan ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/7853/2022)

BirdLife Suomi kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa sen johdosta seuraavaa.

Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitellaan Fyrskeppetin merituulivoimala-aluetta, jonka kapasiteetti olisi noin 2800 MW. Alue sijaitsee noin 80 kilometriä Ahvenanmaan pääsaarelta luoteeseen. Etäisyys Suomen talousvyöhykkeen rajasta on lyhimmillään 25 kilometriä. Meren syvyys on alueella keskimäärin 45 metriä. Espoon sopimuksen mukaisesti Suomella on mahdollisuus osallistua hankkeen YVA-menettelyyn.

Tiedossamme ei ole, että voimala-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olisi linnustollisesti erityisen tärkeitä alueita. On kuitenkin huomattavaa, että avomerialueiden linnusto tunnetaan huonosti ja, ettei tietoja kalaa syövien ruokki- ja kuikkalintujen ruokailualueista juurikaan ole, ja lajien tiedetään olevan avomerellä herkkiä tuulivoimaloiden häirintävaikutukselle. Hankkeessa on tärkeää selvittää alueen merkitys mm. kyseisten lajien ruokailulle. Alue ei ole todennäköisesti Suomessa pesivien tai Suomen kautta muuttavien lintujen päämuuttoreitillä. Tästä huolimatta on tärkeää, että hankkeessa toteutetaan sekä kevät- että syysmuuttokausia kattava tutkaseuranta, jolla selvitetään muuton voimakkuus ja korkeus alueella sekä arvioidaan törmäysriskit. Merituulivoimahankkeissa on erityisen tärkeää arvioida vaikutukset yhdessä muiden samalle muuttoreitille kohdistuvien hankkeiden kanssa.

Koska voimala-alue sijaitsee varsin kaukana Suomen rajasta ja alueen linnustollinen merkitys on etukäteen arvioituna pieni emme katso välttämättömäksi, että Suomi osallistuu hankkeen YVA-menettelyyn.

BirdLife Suomen puolesta

Aki Arkiomaa, toiminnanjohtaja



Natur och Miljö

Till: Miljöministeriet

Natur och Miljö rf
Annegatan 26
00100 Helsingfors

UTLÅTANDE

Ärende: VN/ 7853/2022. Miljöministeriets begäran om utlåtande beträffande Finlands deltagande i Sveriges förfarande för miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll, vindkraftsanläggningen Fyrskeppet, nordost om Gävle i Bottenhavet.

Natur och Miljö tackar för förfrågan om åsikt. Natur och Miljö konstaterar att förbundet på en allmän nivå förhåller sig positivt till utvecklandet av havsbaserad vindkraft. Den havsbaserade utbyggnaden är förståelig och nödvändig för en grön energiomställning och en mer decentraliserad och mindre sårbar energiförsörjning.

Natur och Miljö anser att det är till fördel att Finland deltar i förfarande för miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll. För tillfället ser vi det som speciellt angeläget att minimera skaderiskerna med tanke på olika fågelarters flyttsträckor. Natur och Miljö efterlyser också byggmetoder och pålningstekniker som minimerar höga bullernivåer och minskar spridningen av bottensediment under anläggningsfasen när vindmöllornas fundament installeras. Höga halter av sediment i vattnet kan påverka flera fiskarters fortplantning negativt.

Vi påminner likaså om vikten att utreda de elektromagnetiska fältens inverkan på fisk- och ålbestånden i de områden som berörs av vindkraftverken.

Natur och Miljö är intresserad av att följa med det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbedömningarna och även att bistå dessa enligt behov och möjligheter.

Helsingfors, den 11.4.2022

Camilla Sederholm
Verksamhetsledare
Natur och Miljö rf



Lapinjärvi 12.4.2022

Ympäristöministeriö

Viite lausuntopyyntö 17.3.2022, VN/7853/2022

Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Suomen Ammattikalastajaliitto (SAKL) antaa seuraavan lausunnon otsikkoasiassa.

Fyrskeppetin merituulivoimapuisto suunnitellaan Selkämerelle, Suomen kalastuksen tärkeimmälle kalastusalueelle. Maa- ja metsätalousministeriö toimittanee tästä jatkossa tarkempia saalis seuranta- ja VMS-tietoja suomalaisten kalastusalueiden osalta. Mahdollisen tuulivoimapuiston vaikutuksia Pohjanlahden luonnonoloihin ja kalakantoihin sekä kalastukseen on selvitettävä perusteellisesti ja saatuja tietoja tarkasteltava kriittisesti.

Toistamme jo aikaisemmin lausutun (VN/2473/2022, SAKL 23.3.2022):

Viimeiset merelliset erämaat ollaan tällä hetkellä ottamassa laajamittaisen teollisen toiminnan käyttöön. Suomessa ja koko Itämerellä on käynnissä laaja suunnitelma rakentaa merituulivoimaa tuhansia yksiköitä. Tällainen ympäristön muuttaminen tulee vaikuttamaan meriluonnon tilaan, kalakantoihin, lintuihin kuin myös kalastukseen.

Tuulivoimayhtiöt suunnittelevat parhaillaan useita suuria merituulivoimapuistoja Suomen ja Ruotsin merialueille. Myös Ahvenanmaan maakunnan alueelle on todennäköisesti tulossa merituulivoimaa.

Tuulivoimayhtiöt suuntaavat nyt katseensa erityisesti maiden talousvyöhykkeille. Noilla alueilla lupien saaminen on helpompaa ja merituulipuistot eivät tule kuntien kiinteistöverotuksen piiriin.

Ammattikalastajat ja Suomen Ammattikalastajaliitto ovat hyvin huolissaan tästä kehityksestä koska eri hankkeitten kumulatiivisia vaikutuksia luonnolle ja kalakannoille ei ole selvitetty riittävästi. Suuria merialueita suljetaan myös käytännössä kalastukselta. SAKL on ottanut yleisen kannan tilanteeseen linkissä <http://sakl.fi/merituulivoima-ajaa-kalastuksen-yha-ahtaammalle/>

Viitaten edellä olevaan SAKL pitää välttämättömänä, että Suomi osallistuu hankkeen YVA-menettelyyn.

Suomen Ammattikalastajaliitto SAKL ry

Kim Jordas
toimitusjohtaja

Ammattikalastaja palvelee kuluttajaa. Yrittäjä luonnon ehdoilla.

12.4.2022

Ympäristöministeriölle

Viitaten lausuntopyyntöönne 17.3.2022 Dnro VN/ 7853/2022

Luonnonsuojeluliiton lausunto Fyrskeppetin tuulivoimahankkeen yvasta

Suomen luonnonsuojeluliitto kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa asiasta seuraavaa.

Tähän kansainväliseen merituuli-yvaan Suomen ei ole niin tärkeää osallistua kuin helmikuussa lausunnolla olleeseen vastaavanlaiseen Liettuan hankkeeseen. Tämä alue sijaitsee esimerkiksi suojelualueiden suhteen varsin hyvin ”keskellä ei mitään”. Se on selvä parannus aikaisemmin hylättyyn Finngrundetin hankkeeseen verrattuna.

Yva-hankkeeseen osallistumisella voitaisiin kerrytettäisiin toki kotimaista osaamista merituulihankkeista. Se voisi olla hyödyllistä, koska tuulivoimalahankkeita on tulossa myös omalle talousvyöhykkeellemme. Esimerkiksi merellä muuttavien lintujen selvittäminen esimerkiksi tutkalla tässä hankkeessa olisi metodisesti kiinnostavaa.

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITTO RY

Yhteistyöterveisin, toimeksi saaneena

Tapani Veistola
toiminnanjohtaja
puhelin 0400 615 530
tapani.veistola@sll.fi
@TapaniVeistola



for a living planet®

WWF
Lintulahdenkatu 10
00500 HELSINKI

Puh: (09) 7740 100
Faksi: (09) 7740 2139
www.wwf.fi, www.panda.org

Ympäristöministeriö 12.4.2022

VIITE: Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (Diaarinro VN/ 7853/2022)

ASIA: WWF Suomen lausunto

WWF kiittää lausuntomahdollisuudesta ja toteaa asiasta seuraavaa:

Lausuntopyyntö koskee Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavaa merituulivoimalaa, jonka suunniteltu sijaintipaikka on Selkämerellä Gävlen koillispuolella. WWF huomauttaa, että hanke kattaisi suhteellisen laaja alueen (534km²) Pohjanlahden silakkakannan keskeisellä esiintymis- ja elinalueella, joka on myös keskeinen pyyntialue silakan troolikalastuksessa. Silakka on Itämeren ekosysteemin avainlaji ja Pohjanlahden silakkakanta on Itämeren suurin ja merkittävin silakkakanta, josta Suomen kiintiöosuus on yli 80 prosenttia. Pohjanlahden silakka ja sen kalastus ovat myös niitä harvoja esimerkkejä EU-vesillä, joista voidaan sanoa, että kalakanta ja sen kalastus ovat tutkimustiedon perusteella aidosti kestäväällä pohjalla.

WWF katsoo, että Suomen tavoitteena tulee olla Pohjanlahden silakkakannan hyvän tilan turvaaminen. Merituulivoimalan mahdollisia pitkän aikavälin vaikutuksia Pohjanlahden silakkakantaan on vaikea arvioida, mutta jo tässä vaiheessa voidaan pitää hyvin oletettavana, että merituulivoimalan rakentamisaikaiset vaikutukset vaikuttavat sekä silakan että lohen liikkeisiin ja ohjaavat myös kalastusta pois hankealueelta.

Edellä mainittuihin syihin vedoten, toteamme lausuntonamme, että Suomen tulee osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn. Erityishuomiota tulee kiinnittää merituulivoimalan mahdollisiin kalastovaikutuksiin. Suunnittelussa tulee huomioida myös kalastuselinkeinon tarpeet ja varmistaa, ettei merituulivoimala heikennä kalastuselinkeinon toimintamahdollisuuksia Pohjanlahden silakan keskeisellä kalastusalueella.

Helsingissä 12.4.2022

Maailman Luonnon Säätiö (WWF) Suomen Rahasto

Liisa Rohweder
Pääsihteeri

Matti Ovaska
Suojeluasiantuntija

Lisätiedot: Matti Ovaska, matti.ovaska@wwf.fi, p. 040 7273149



Lausunto

06.04.2022

MV/23/05.02.01/2022 1 (2)

Ympäristöministeriö
PL 35
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite VN/7853/2022

Asia **Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointi**

Ympäristöministeriö on antanut Museovirastolle mahdollisuuden ottaa kantaa siihen, pitäisikö Suomen osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitellun Fyrskeppetin merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Museovirasto kommentoi asiaa vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisen osalta.

Ruotsin talousvyöhykkeelle on suunnitteilla merituulivoimala, joka koostuisi enintään 215 tuulivoimalasta ja joiden kokonaiskorkeus olisi enintään 350 metriä. Hankealue sijaitsee Gävlen koillispuolella, noin 50 kilometriä Ruotsin rannikolta. Suunnittelualueen lyhin etäisyys Suomen talousvyöhykkeelle on noin 25 kilometriä.

Vedenalaisen kulttuuriperinnön kohteet ovat tietyllä rajatulla alueella pysyviä fyysisiä kohteita, joihin kohdistuvilla kartoitus-, suojelu- ja tutkimustoimilla ei ole varsinaisia rajat ylittäviä konkreettisia ympäristövaikutuksia. Avomerellä tapahtuvaan rakennushankkeeseen liittyvät kohteet ovat ennen muuta laivanhylkyjä, joilla voi olla historiallisia yhteyksiä eri valtioihin. Hylkyihin sekä niiden suojeluun ja tutkimiseen liittyvä kansainvälinen tiedonvaihto on yleinen käytäntö, mikä on edellytys kohteiden taustan ymmärtämiselle ja eduksi suojelulle.

Vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisen näkökulmasta Suomella ei kuitenkaan ole tarvetta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeellä tapahtuvan merituulipuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Vedenalaisen kulttuuriperinnön suojelun yhteyshenkilö Museovirastossa on Maija Matikka (maija.matikka@museovirasto.fi, puh. 0295 33 6284).

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Maija Matikka

Museovirasto
PL 913
00101 Helsinki

Asiakirjan nimi: Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointi
Asiakirjan päivämäärä: 06.04.2022
Diaarinumero: MV/23/05.02.01/2022
Asiakirjan tunnus / Docid: 268189
Asiakirjan allekirjoittajat: Intendentti, Maija Matikka, Esittelijä, 6.4.2022 16:47:56, C=FI
Yli-intendentti, Helena Taskinen, Päättäjä, 6.4.2022 16:58:46, C=FI
Tarkistesumma: d4e7f88889a92b20a21633a565c766bf
9c437d197e867a1bd0d874d28fe55290
7085c963d9a3f6a3eb27ec49140e5891
a0536353599742c7e3d08563b2cd35b1

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Museoviraston sähköisessä tietojärjestelmässä. Lisätietoja Museoviraston kirjaamosta (0295 33 6000, kirjaamo@museovirasto.fi)



LAUSUNTO

23.03.2022

84/03.00.00/2022

Ympäristöministeriö

Suomen Ympäristöministeriö on vastaanottanut ilmoituksen Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) käynnistymisestä 17.03.2022, VN/ 7853/2022

Ilmatieteen laitoksen lausunto Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelystä

Suomen Ympäristöministeriö on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa tulisiko Suomen osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn ja onko Ilmatieteen laitoksella lausuttavaa hankkeesta merkittävien ympäristövaikutusten osalta.

Ilmatieteen laitos on perehtynyt kuulemisasiakirjoihin ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston YVA-ohjelmasta, koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä Ilmatieteen laitoksen säätutkasta.

Annakaisa von Lerber

Säätutka-asiantuntija

Havaintopalvelut

annakaisa.von.lerber@fmi.fi

puh. 050-3776816

Asia: Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Fyrskeppetin tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/ 7853/2022)

Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto

Luonnonvarakeskuksella ei ole lausuttavaa asiasta.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 12.04.2022 klo 16:35:36.

Lausunnon valmistelija(t):

Antti Lappalainen

Tiedoksi: