



ESPOO

J.nr. 2025 - 12669

Ref. MARBS

3rd of September 2025

Espoo Points of Contact in

Saksa
Puola
Venäjä
Viro
Latvia
Liettua
Suomi
Ruotsi
Norja

Ilmoitus Nordhavn-Lynetteholmin ympäristövaikutusten arvioinnista

Lainsäädäntöviranomaisen

Valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevassa Espoon yleissopimuksessa¹, joka on sisällytetty ympäristövaikutusten arviointia koskevaan direktiiviin², strategista ympäristöarviointia koskevaan direktiiviin³ sekä Tanskan yleisiä teitä koskevaan lakiin⁴, edellytetään, että osapuolet ilmoittavat asiasta asianomaisille maille ja aloittavat neuvottelut näiden kanssa sekä suorittavat valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnit.

Tanska ilmoittaa täten Saksalle, Puolalle, Venäjälle, Virolle, Latvialle, Liettualle, Suomelle, Ruotsille ja Norjalle Nordhavn-Lynetteholm-hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn suorittamisesta. Ilmoitus tehdään ympäristövaikutusdirektiivin 7 artiklan mukaisesti.

Tanskan hallitus ja useat puolueet pääsivät 28. kesäkuuta 2021 poliittiseen sopimukseen vuoteen 2035 ulottuvasta infrastruktuurisuunnitelmasta. Tämän sopimuksen perusteella liikenneministeriö on käynnistänyt ympäristövaikutusten arviointimenettelyn Nordhavn-Lynetteholm-hankkeesta.

Tausta ja suhde Itäinen kehätie -hankkeeseen

Nordhavn-Lynetteholm-hankkeen tarkastelusta on päätetty hallitustasolla täydennyksenä käynnissä olevalle Itäinen kehätie -hankkeen tarkastelulle, josta Espoon sopimusmaille ilmoitettiin keväällä 2024. Näiden kahden hankkeen välinen suhde on se, että ne ovat osittain päällekkäisiä sekä tarkoitukseltaan että

¹ 25. helmikuuta 1991 tehty yleissopimus valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnista

² 13. joulukuuta 2011 annettu direktiivi 2011/92/EU tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/52/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, jolla muutetaan direktiiviä 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/42/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2001, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista

⁴ 25. huhtikuuta 2023 voimaan tullut konsolidoitu laki nro 421 yleisistä teistä jne.

maantieteellisesti, sillä Nordhavn-Lynetteholm-hanke on lyhyempi tieyhteys kuin Itäinen kehätie, ja se kattaa vain kaksi Itäinen kehätie -hankkeen neljästä liittymäkohdasta. Nämä kaksi hanketta arvioidaan rinnakkain.

Koska nämä kaksi hanketta ovat maantieteellisesti päällekkäisiä, vain toinen niistä on aiheellista käynnistää. Jos Nordhavn-Lynetteholm-hanke päätetään aloittaa, voidaan myöhemmin päättää ympäristövaikutusten arvioinnista ja toisen vaiheen perustamisesta Lynetteholmin ja Kööpenhaminan lentoaseman väliselle osuudelle.

Nordhavn-Lynetteholm-hankkeen kuvaus

Nordhavn-Lynetteholm-hanke on suunniteltu tieyhteydeksi Nordhavnista Lynetteholmiin Nordhavnin tunnelin jatkeen kautta. Lynetteholmia rakentaa tällä hetkellä toinen toimija; ks. kuva 1 alla. Lynetteholmin liittymäkohdan sijainti on periaatteessa sama kuin Itäisen kehätien ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä määritetty sijainti. Lynetteholmin liittymäkohta suunnitellaan siten, että siihen on pohjoisessa sisääntulo- ja poistumisrampit ja etelässä se suljetaan umpikujatunnelilla. Näin tulevaisuudessa voidaan suunnitella ja tutkia tunnelin jatkamista Lynetteholmista Prøvesteneniin ja/tai Kastrupiin sekä tehdä siitä päätös; ks. Figure 1 alla.



Kuva 1 Nordhavn-Lynetteholm on suunniteltu Nordhavnista lähteväksi tieyhteydeksi, joka jatkaa Nordhavnin tunnelia Lynetteholmiin.

Nordhavn-Lynetteholm-hanketta tutkitaan ja suunnitellaan tieyhteytenä, joka yhdistää paikan päällä valetun tunnelin ja uppotunneliratkaisun. Tunnelielementit on tarkoitus valmistaa kuivatelakalla Fehmarn Belt -tunnelihankkeen elementtitehtaalla Rødbyhavnissa Lollandissa. Uppotunneli tulee koostumaan neljästä yksittäisestä tunnelielementistä, jotka valmistetaan elementtitehtaalla ja hinataan sitten meriteitse Kööpenhaminan ulkopuolella sijaitsevalle hankealueelle. Elementit sijoitetaan peräkkäin merenpohjaan valmiiksi ruopattuun tunnelikaivantoon. Kun tunnelielementit ovat paikoillaan, ne peitetään suojakerroksella ja merenpohja palautetaan kaivannon päälle.

Nordhavn-Lynetteholmin suunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin jatkotyössä on tutkittava yksityiskohtaisemmin monia teknisiä ja ympäristökysymyksiä. Esimerkiksi tunnelin lopullinen suunnittelu, kahden liittymän tekniset ratkaisut ja yhteydet ympäröivään tieverkkoon on määriteltävä. Osana hanketta tunnelin rakentamiseen tarvittavia raaka-aineita on tarkoitus

louhia merellä vielä vahvistamattomalla alueella. Lopuksi on selvitettävä, aiheuttaako nykyisten rakenteiden, kuten kaapeleiden ja jätevesiputkien, siirtäminen uusia purkupisteitä mereen.

Mahdolliset rajat ylittävät ympäristövaikutukset

Hankkeen kuvauksen perusteella (ks. edellinen teksti) on tunnistettu alustavasti seuraavat kohteet, joiden tutkiminen ja tarkempi arviointi on tarpeen mahdollisten hankkeen rakennus- ja käyttövaiheissa ilmenevien rajat ylittävien vaikutusten osalta. Tällaisia kohteita ovat muutokset hydrografiassa ja sedimenttien leviämisessä, vaikutukset merikasvillisuuteen ja -eläimistöön, veden laatu, vedenalainen melu, päästöt, merenkulku sekä liikenneolosuhteet maalla. Lista ei välttämättä ole kaikenkattava.

Kutsu kuulemisprosessiin

Nordhavn-Lynetteholm-hanketta koskevan ympäristövaikutusten arvioinnin laatimisesta vastaa valtion omistama Sund & Bælt -yhtiö, joka on saanut tehtävän liikenneministerin määräyksellä. Täytäntöönpanomääräyksen mukaan Tanskan liikenneviranomainen hoitaa tarvittavat sääntelyasiat.

Nordhavn-Lynetteholmin ympäristövaikutusten arviointiin sovelletaan Tanskan tielain luvussa 2a kuvattua menettelyä, joka koskee valtion tiehankkeiden ympäristövaikutusten arviointia. Tämä tarkoittaa sitä, että Sund & Bæltin on ennen YVA-selostuksen laatimista annettava ilmoitus kaikille niille valtioille, joita asia saattaa koskea; ks. Espoon yleissopimuksen säännöt.

Nordhavn-Lynetteholmin ympäristövaikutusten arviointimenettelyn odotetaan kestävän vuoteen 2026 saakka. Tämän jälkeen ympäristövaikutuksia koskeva raportti lähetetään julkiseen kuulemiseen Tanskassa, ja Espoon raportti lähetetään valtioille, joita asia mahdollisesti koskee. Raporttiin perehtymiseen on aikaa todennäköisesti kahdeksan viikkoa. Asiakirjat käännetään asiaankuuluville kielille, mutta kartat ovat saatavilla vain tanskaksi ja englanniksi. Ympäristövaikutusten arvioinnin ja kuulemisen perusteella tehdään poliittinen päätös Nordhavn-Lynetteholmin mahdollisesta rakentamislaista.

Jos haluatte osallistua ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn ja jos teillä on pyyntöjä tai huomautuksia ympäristövaikutusten arviointiraportissa tutkittavista mahdollisista valtioiden rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista, pyydämme lähettämään osallistumispyynnön tai huomautukset viimeistään 06.10.2025 osoitteeseen espoo@sgav.dk ja mainitsemaan viitenumeron: 2025-12669.

Ystävällisin terveisin

Maria Birkholm Søndermark
ESPOO

marbs@sgav.dk