



Fingrid Oyj
PL 530
00101 Helsinki

Päätös YVA-menettelyn soveltamisesta Fingrid Oyj:n 110 kilovoltin voimajohdon uusimisessa välillä Imatra-Huutokoski (Imatra, Ruokolahti, Puumala, Sulkava, Juva ja Joroinen)

Hanke ja sijainti

Fingrid Oyj suunnittelee Imatran ja Huutokosken sähköasemien välillä sijaitsevan 110 kV voimajohtoyhteyden uusimista ikääntyneen voimajohdon takia noin 150 kilometrin matkalla Etelä-Karjalan ja Etelä-Savon maakuntien alueella (Imatra 15.3, Ruokolahti 32.9, Puumala 36.7, Sulkava 5.4, Juva 44.8 ja Joroinen 22.4 km).

Voimajohto on rakennettu 1930-luvulla ja sen tekninen käyttöikä on loppumassa. Hankkeessa nykyinen voimajohto puretaan ja uusi voimajohto rakennetaan samalle johtoalueelle johtoaluetta leventämättä. Uudempia Imatran sähköasemalta lähtevää voimalinjaa noin 8 km matkalta Imatran päässä, eikä Huutokosken sähköasemalle päättyvää linjaa noin 12 km matkalta Huutokoskella ei uusita. Nykyinen voimajohto alustavien suunnitelmien mukaan tullaan siirtämään siten, että se kiertää Juvan sähköaseman sen itäpuolelta. Osalla voimajohtoreitistä johtojen välistä etäisyyttä kasvatetaan leventämällä puutonta johtoaukeaa noin 4 metrillä. 110 kV jännitetaso ei muutu. Uudet voimajohtopylväät ovat 2-5 metriä nykyisiä korkeampia teräspylväitä (korkeus noin 20 metriä). Pylväsväli on noin 300 metriä ja pylväspaikat muuttuvat. Vesistönylityksissä pylväät ovat korkeampia (yli 40 m) ja pylväsvälit pitempiä (noin 400 m).

Uudisrakentamista rajoittavat rakentamisrajat päivitetään johtoalueen ulko-reunoille. Voimajohtojen reunavyöhykkeellä puusto käsitellään tai poistetaan 10–25 vuoden välein. Hankkeen rakentamisen arvioidaan ajoittuvan vuosille 2019–2021.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireille tulo

Fingrid Oyj:n esitti ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisharkintapyynnön 1.6.2017 Etelä-Savon ja Kaakkois-ELY-keskuksille. Koska hanke sijaitsee kahden maakunnan alueella, ympäristöministeriö 8.6.2017 määräsi Etelä-Savon ELY-keskuksen toimimaan yhteysviranomaisena ja arvioimaan tulisiko 110 kV voimajohdon uusimishankkeessa soveltaa arviointimenettelyä YVA-lain 252/2017 3§:n 2 momentin nojalla.

Hankkeesta vastaava esitteli kantaverkon 110 kilovoltin voimajohdon Imatra–Huutokoski uusimisen ympäristöselvityksen luonnoksen viranomaisille 8.11.2017. Ympäristöselvitystä pyydettiin täydentämään esiin tulleiden puutteiden osalta.

Sähkömarkkinalain mukainen ympäristöselvitys valmistui Imatran ja Huutokosken välisen voimajohdon rakentamishankkeesta 10.1.2018.

Viranomaisten kuuleminen

Etelä-Savon ELY-keskus pyysi lausunnot 1.2.2018 mennessä YVA-harkintaa varten Kaakkois-Suomen ja Pohjois-Savon ELY-keskuksilta, Etelä-Savon maakuntaliitolta, Etelä-Karjalan liitolta, Itä-Suomen aluehallintovirastolta, Etelä-Suomen aluehallintovirastolta, Museovirastolta, Liikennevirastolta, Metsähallitukselta, Säteilyturvakeskukselta, Imatran kaupungilta sekä Ruokolahden, Puumalan, Sulkavan, Juvan ja Joroisten kunnilta. Lausunnossa toivottiin otettavan kantaa seikkoihin, joita harkinnassa tarkastellaan [YVA-lain 252/2017](#) 3§:n 3 momentin nojalla kuten hankkeen ominaisuuksia, sijaintia ja vaikutusten luonnetta, joita tarkennetaan lain liitteessä 2. Viimeinen tarvittava lausunto saapui 23.2. ja Fingrid Oyj:n vastine 8.3.2018.

Etelä-Savon maakuntaliitto 1.2.2018 lausui, ettei Imatra-Huutokoski voimajohtohanke ole ristiriidassa Etelä-Savon maakuntakaavan kanssa. Maakuntakaavaan on merkitty alueelle johtokäytävä (z5.375). Merkinnällä osoitetaan olemassa olevat 110 kV ja 400 kV voimajohtokäytävät. Käytävään voidaan sijoittaa yksi tai useampi voimalinja. Hanke ei ole ristiriidassa myöskään alempiasteisten kaavojen (yleis- ja asemakaavat) kanssa.

Luonnonsuojelulain 65 § mukaisen Natura -arvioinnin perusteella hankkeesta ei katsota syntyvän merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Katosselkä–Tolvanselkä eikä Vuotsinsuon Natura alueen suojeluperusteisille luontoarvoille. Hankkeesta tehdyn ympäristöselvityksen mukaan hankkeella ei ole muitakaan merkittäviä ympäristövaikutuksia. Hanke toteutetaan nykyiselle paikalle, merkittäviä yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa ei ole, eikä hankkeella ole merkittävää vaikutusta luonnonvaroihin, luonnon monimuotoisuuteen tai ihmisten terveyteen. Edellä mainituin perustein Etelä-Savon maakuntaliitto katsoo, ettei Fingrid Oyj:n hankkeeseen 110 kV:n voimajohdon uusimisesta välillä Imatra-Huutokoski tarvitse soveltaa YVA-lain mukaista menettelyä.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus 25.1.2018 toteaa kyseessä olevan voimajohtohankkeen sijainnin, ominaisuuksien sekä hankkeesta laaditun ympäristöselvityksen perusteella, etteivät hankkeen ympäristövaikutusten laajuus ja laatu eivät ole niin merkittäviä, että ne edellyttäisivät YVA-menettelyn soveltamista hankkeeseen YVA-lain 3§:n 2 mom. nojalla. Laaditussa ympäristöselvityksessä on otettu huomioon keskeiset ympäristön tilaan liittyvät asiat, olennaiset ympäristövaikutukset ja mahdolliset haittojen lieventämistoimenpiteet. Hanke ei ole ristiriidassa maakuntakaavojen, yleiskaavojen tai asemakaavojen kanssa. Etelä-Karjalan maakunnassa Imatran ja Ruokolahden kunnan alueilla hanke sijoittuu olemassa olevaan johtokäytävään. Taajama-alueilla voimalinja on otettu huomioon voimassa olevissa kaavoissa.

Voimajohto ei sijaitse ympäristöselvityksessä mainitulla Ruokolahden Sisäjärvien osayleiskaavassa tai sen muutosluonnoksessa. Sen sijaan voimalinja ylittää paikoitellen Saimaan rantaosayleiskaava-alueen, jota ei selvityksessä mainita. Voimalinjaa ei ole osoitettu 1990-luvun lopulla laaditussa rantaosayleiskaavassa. Linja sijaitsee pääosin rantaosayleiskaavan maa- ja metsätalous (M) alueella. Virtutjoen suulla voimalinja sivuaa kaavan mukaista asutusta. Käyhkään kanavan alueella linja ylittää myös kaavassa rakentamiseen osoitettuja alueita, joilla ympäristö tulee säilyttää (600 R/s, Rs) sekä rakennussuojelualueen (SR-2). Käyhkään kanavaympäristön valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristön arvot ja vaikutukset on tunnistettu. Saimaan rantaosayleiskaavan muutoksessa ei olla osoittamassa voimalinjan alueelle maankäytön muutoksia. Imatran osalta linja on jo uusittu maankäytöllisesti haastavimpien ensimmäisten 8 km osalta ja muutoksia osuudelle tulee vain pienialaisesti sähköaseman uusimisessa aseman läheisyydessä.

Voimajohtohankkeen läheisyydessä on paikoin asuinrakennuksia, etenkin taajamien alueilla. Vaikutukset asutukselle ja ihmisten viihtyvyydelle jäävät kuitenkin kokonaisuutena melko vähäisiksi. Jännitteinen voimajohto synnyttää ympärilleen sähkökentän ja johdossa kulkeva sähkövirta luo ympärilleen magneettikentän. 110 kV:n voimajohtojen aiheuttamat sähkö- ja magneettikenttien tasot jäävät voimajohtojen läheisyydessä väestöaltistuksen suositusarvojen alapuolelle. Ympäristöselvityksessä voimajohtohankkeesta ei ole arvioitu aiheutuvan vaikutuksia ihmisten terveydelle.

Mahdolliset haitalliset pohjavesivaikutukset voidaan ja tulee estää voimajohtopylväiden sijoitussuunnittelulla sekä pohjavesialueet huomioivilla työskentelymenetelmillä. Samoin tulee estää pintavesistöihin kohdistuvat mahdolliset haittavaikutukset.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella voimajohtolinja kulkee useamman järvi- ja virtavesistön läheisyydessä, joista osa on lähes luonnontilaisia ja siten vaikutuksille herkkiä. Näin ollen on syytä kiinnittää huomiota töiden aikaisiin vaikutuksiin hankealueella ja pyrittävä sijoittamaan voimajohtorakenteet siten ettei kaivutöistä aiheudu kiintoaine- tai muuta kuormaa alueella oleviin järviin, lampiin, jokiin tai puroihin. Erityistä varovaisuutta

tulee noudattaa Ruokolahden Lanajoen alueella, jonne ollaan ELYn toimesta toteuttamassa elinympäristökunnostuksia taimenkannan elvyttämiseksi. Myös Käringinkoskella esiintyy taimenta. Lanajoen ja Käringinkosken läheisyydessä on erityisen tärkeää estää maa-ainesten valuminen vesistöihin työmaalta koska pienikin maa-ainemäärä voi johtaa kutusoraikojen peittymiseen.

Voimajohtohankkeen yksityiskohtaisemman suunnittelun ja toteutuksen osalta ja mahdollisten haitallisten vaikutusten minimoimiseksi ELY-keskus esittää otettavaksi huomioon jatkosuunnittelun yhteydessä mahdollisesti esiin tulevat linjaus- tai teknisluonteiset muut tarkistukset sikäli, kun niihin on olemassa selkeät perusteet asutuksen, maankäytön, luonnonarvojen tms. syyn takia. Teknisten ratkaisujen jatkosuunnittelussa hankkeen yleisuunnitteluvaiheessa sekä voimajohtoon rakentamisen yhteydessä tulee kiinnittää huomiota ympäristöselvityksessä esiin nostettuihin erityiskohteisiin.

Hankesuunnittelun ja pylväspaikkojen sijoitussuunnittelun yhteydessä sekä rakentamisen yhteydessä tulee huomioida arvokkaiden harjualueiden geomorfologiset erityispiirteet siten, ettei niihin aiheudu merkittäviä muutoksia.

Maisemavaikutuksia voidaan lieventää mm. suunnittelemalla pylväiden tyyppi ja sijainti siten, että vaikutukset jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Peltoaukeilla tulee pylväiden sijoittamiseen ja tyyppiin kiinnittää erityistä huomiota siten, että maisemavaikutukset jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Uusien pylväiden aiheuttama haitta maanviljelykselle tulee huomioida tarkemmassa suunnittelussa.

Voimajohtoon rakentaminen on hyvä mahdollisuuksien mukaan ajoittaa talviaikaan, jolloin haitat pintakasvistolle ja maaperän kulumisen jäävät kaikkein vähäisimmiksi. Talviaikaan suoritettava puuston poisto ja rakentaminen eivät myöskään haittaa lintujen pesintää. Linnustovaikutuksia voidaan kuitenkin vähentää myös väittämällä rakennustoimenpiteitä keskeisimmän pesimäkauden huhtikesäkuun aikana.

Linnustoon kohdistuvien haitallisten vaikutusten lieventämiseksi johtimien näkyvyyttä on syytä parantaa esim. johtimiin kiinnitettävien havaintopalloin. Lintujen törmäysriskejä vähentäviä lintupalloja tai -spiraaleja on suositeltavaa käyttää erityisesti linnuston kannalta merkittävillä peltoalueilla, vesistöjen ylityskohdissa tai muissa erityiskohteissa, joita lintujen tiedetään käyttävän kulkureitteinä.

Voimajohtoon rakentamisessa tulee ottaa huomioon muinaismuistolain (295/1963) säädökset. Hankkeenjatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon museoviraston lausunnossa (25.7.2017) esitetyt seikat arkeologisten kohteiden osalta.

Voimajohtoon rakentamisen yhteydessä on syytä huolehtia siitä, että maaperään ei joudu haitallisia aineita, esim. öljyä.

Pohjois-Savon ELY-keskus 19.1.2018 toteaa lausunnossaan, että uusi voimajohto ylittäisi maantieverkon seuraavissa kohteissa; KT 62 Mikkeli - Imatra kolmessa kohdassa, VT 14 Juva - Parikkala, st 434 Juva - Puumala, yt 15169 Viljakansaari, yt 15165 Hamula, yt 1533 Pakinmaa, yt 15337 Kaitainen ja yt 4652 Joroisniemi - Rantasalmi. Voimajohdon suunnittelualueella ei ole suunnitteilla eikä näköpiirissä sellaisia tiehankkeita, joihin voimajohtohankkeella olisi vaikutusta tai jotka yhdessä johtohankkeen kanssa aiheuttaisivat YVA-lain 3§:ssä tarkoitettuja ympäristövaikutuksia. Suunnitelmaan otetaan tarkemmin kantaa, kun pylväsijoittelu ja jännevälit hahmottuvat. Sijoitettaessa sähkön jakeluverkkoon kuuluvia johtoja maantialeueelle tai sen läheisyyteen on noudatettava ohjetta Sähkö- ja telejohdot ja maantiet. **Liikennevastuualue** katsoo, että tienpidon tai tieverkon parantamishankkeiden takia ei ole tarvetta soveltaa tähän voimajohtohankkeeseen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. **Kalatalouden** osalta ei ole merkittäviä kohteita ja ei myöskään vaikutuksia. Ympäristöselvitys on hyvin tehty ja mahdolliset vaikutukset arvioitu. Kaivuutöiden aiheuttamia haittoja tulee välttää puro- ja jokikohteiden läheisyydessä.

Liikennevirasto 6.2.2018 lausui, ettei YVA-menettelyä ole tarpeen soveltaa kyseiseen hankkeeseen, mikäli seuraavat määräykset ja ohjeet voidaan huomioida voimajohdon ja väylien yhteensovittamiseksi.

Voimajohdon suunnittelussa tulee huomioida ratalain 15.8.2016 voimaantullut 37 §, jonka mukaan radan suoja-alue on voimassa kaikilla valtion rautaverkon alueilla. Voimajohdon pylvääät eivät saa estää tai haitata rautatien tai maanteiden käyttöä. Voimajohdon rakentamiseksi rautatien ylitse tulee hakea Liikennevirastolta erillistä risteämälupaa (lunastusluvan jälkeen). Lupahakemus tulee toimittaa lähempänä ajankohtaa, jolloin varsinainen voimajohdon rakentaminen lähenee. Luvassa käsitellään turvallisuusasiat ym. vastuuasiat sekä hyväksytään rautateiden osalta tarkemmat suunnitelmat.

Myöhemmissä suunnitteluvaiheissa rakennettaessa voimalinjaa maanteiden yhteyteen tulee noudattaa Liikenneviraston 24.8.2016 antamaa määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle. Lisäksi tulee noudattaa Liikenneviraston Sähkö- ja telejohdot ja maantiet -ohjetta, Radanpidon turvallisuusohjetta ja Sähkörataohjetta.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto 5.2.2018 lausui, että voimajohtolinjan läheisyyteen alle 100 metrin etäisyyteen sijoittuu useita asuinrakennuksia, joista lähin Imatralla 12 metrin ja Ruokolahdella 24 metrin etäisyydellä. Kun kaavoitetaan lähemmäksi kuin 40 metrin etäisyydelle voimajohdon keskilinjasta, on magneettikenttä selvitettävä voimajohtokohtaisesti ja tarvittaessa voidaan pyytää Säteilyturvakeskuksen lausunto. Voimajohto sijoittuu usealle tärkeälle pohjavesialueelle Etelä-Karjalan alueella. Ympäristöterveyden huoltoyksikkö pitää tarpeellisena, että hankkeen suunnittelussa ollaan yhteydessä Säteilyturvakeskukseen, (koska muutamia asuinrakennuksia sijoittuu alle 40 metrin etäisyydelle voimalinjasta) ja Imatran Veteen Hiekkoinlahden vedenottamon veden käyttöön onnettomuustilanteet huomioiden. Lisäksi on tarpeen selvittää voimajohdon läheisyydessä

sijaitsevat talousvesikaivot ja olla yhteydessä talousveden valvonnasta vastavan Imatran seudun ympäristötoimeen.

Ympäristöterveyden huoltoyksikkö katsoo, että ympäristöselvityksestä saatujen tietojen perustella hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu ihmisten terveydelle sellaisia riskejä, että hankkeeseen olisi tarpeen soveltaa YVA-lain mukaista menettelyä edellyttäen, että lausunnossa mainitut asiat huomioidaan.

Itä-Suomen aluehallintovirasto 31.1.2018 lausui, että aineiston perustella terveydelle kohdistuvan rikin epävarmuustekijänä voidaan pitää voimajohdon ympärille muodostuvaa sähkökenttää ja sen laajuutta. Lähimpien vakituisesti asuttujen kiinteistöjen etäisyys johtolinjasta on 12 metriä ja vapaa-ajan asuntojen 20 metriä. Sähkö- ja magneettikentän voimakkuutta esitetään arvioitavaksi etenkin johtimien alla, mutta myös riittävän suurella suojavyöhykkeellä. Edellä mainittu altistumisriskin määrittäminen tulisi huomioida lupaehdoissa ja voimajohdon alittavilla virallisilla ulkoilureiteillä. Rakennusaikaisen melun vaikutukset lähiasuntojen ja muiden oleskelutilojen osalta on huomioitava terveydensuojelulaki ja STM:n asetus 545/2015 toimenpiderajoineen. Rakennusaikaisen liikenteen pölyn torjunta tulisi huomioida lupaehdoissa. Entisen voimajohtolinjan purusta syntyvän jätteen määrä voi olla merkittävä ja käytetyistä materiaaleista riippuen niiden hyödyntäminen tai loppusijoittaminen voi olla haasteellista. Vesistöjen ylityksiin, kaivuutöihin ja pintavesien ohjaamiseen liittyvät vaikutukset pintavesiin ja niiden hyödyntämiseen esim. kasteluvetenä alkutuotannossa, tai virkistyskäyttöön kuten uimaveteen. Johtoreitti kulkee pohjavesialueilla 9 km (vedenhankintaan soveltuvia alueita ja vedenhankinnan kannalta tärkeitä alueita), pilaantumista ja haittoja syntyä maanpinnan rikkoutumisesta tai louhimisesta. Koetut vaikutukset elinympäristön viihtyisyyteen ja epävarmuus todellisista vaikutuksista voivat aiheuttaa tarpeetonta huolta, jota voidaan vähentää varaamalla vaikutusmahdollisuuksia. Itä-Suomen aluehallintovirasto ei pidä tarkoituksen mukaisena YVA-menettelyn soveltamista voimajohdon uusimisessa mikäli edellä mainittujen riskien hallinta huomioidaan lupamenettelyssä.

Museovirasto 30.1.2018 toteaa lausuntonaan, että voimajohdon rakentamishankkeesta on tehty ympäristöselvitys ja arkeologinen inventointi syksyllä 2017, joten selvitystä varten on ollut käytössä ajantasainen tieto arkeologisesta kulttuuriperinnöstä. Myös rakennetun ympäristön ja maiseman kohteet on otettu ympäristöselvityksessä huomioon. Huolellisella jatkosuunnittelulla voidaan voimajohdon uusimisesta aiheutuvia vaikutuksia vähentää. Arkeologiseen kulttuuriperintöön kohdistuva vaikutusten arviointi ympäristöselvityksessä on riittävä eikä Museovirasto näe tarvetta erilliselle YVA-menettelylle. Lausunto on valmisteltu yhteistyössä Savonlinnan maakuntamuseon ja Etelä-Karjalan museon kanssa.

Säteilyturvakeskus (STUK) Ionisoimattoman säteilyn valvonta 23.2.2018 toteaa lausuntonaan, että voimajohto aiheuttaa ympärilleen sähkö- ja magneettikentän. Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa 294/2002 vahvistetut väestön altistumisen suositusarvot ovat 5000 V/m sähkökentälle ja

100 μT magneettikentälle. Kumpikaan suositusarvo ei ylitä 110 kV voimajohtojen allakaan, missä kentät ovat suurimmillaan. Asetus ei rajoita satunnaista oleskelua voimajohdon läheisyydessä eli maa- ja metsätaloustöitä tai virkistyskäyttöä mm. metsästyksen, sienestyksen ja marjanpöimintään. Asetus ei myöskään rajoita voimajohdon sijoittamista asuin- tai lomarakennusten läheisyyteen.

Asetuksen suositusarvot suojaavat sähkö- ja magneettikenttien välittömiltä vaikutuksilta, mutta magneettikentällä epäillään olevan myös pitkäaikaisvaikutuksia. Väestötutkimusten mukaan voimajohtojen lähellä asuvien lasten leukemiariski näyttäisi lievästi kasvavan. Tälle havainnolle ei ole kuitenkaan saatu vahvistusta solu- ja eläinkokeista. Lisäksi ei tunneta mekanismeita, jolla magneettikenttä aiheuttaisi leukemiaa tai muita syöpiä. Sähkökentällä ei ole todettu olevan vastaavia vaikutuksia. Voimajohtojen magneettikenttien pitkäaikaisvaikutuksista ei ole siten täyttä varmuutta. Tämän tieteellisen epävarmuuden vuoksi STUK suosittelee välttämään uusien voimajohtojen ja lasten pysyvään oleskeluun tarkoitettujen uusien tilojen rakentamista siten, että voimajohdon aiheuttama keskimääräinen magneettivuon tiheys ylittää 0,4 μT lasten pysyvään oleskeluun tarkoitetuissa tiloissa.

Voimajohdon uusiminen Imatran ja Huutokosken välillä ei merkittävästi lisää sen läheisyyteensä aiheuttamaa magneettikenttää. Magneettivuon tiheys ylittää 0,4 μT , kun etäisyys keskilinjasta on vähemmän kuin noin 30 metriä osuuksilla, joilla on vain yksi voimajohto. Useamman rinnakkaisen voimajohdon tapauksessa 0,4 μT ylittyy, kun etäisyys lähimmän johdon keskilinjasta on enintään noin 35 metriä. Uusittavalla osuudella on kaksi asuinrakennusta, joissa magneettivuon tiheyden 0,4 μT arvioidaan hieman ylittyvän nykyisellä voimajohdolla. Tilanne ei merkittävästi muutu voimajohdon uusimisen jälkeen. Magneettivuon tiheys 0,4 μT ylittyy lievästi myös useammassa vapaa-ajan asunnossa uusittavalla osuudella. Vapaa-ajan asunnoissa ei kuitenkaan oleskella ympärivuotisesti, joten STUKin suosituksen kannalta niitä ei katsota lasten pysyvään oleskeluun tarkoitetuiksi tiloiksi. Suositusta sovellettaessa on huomioitava, että taustalla oleva tieteellinen aineisto on hyvin epävarmaa, eikä magneettikenttien välttämällä mahdollisesti saavuteta terveyshyötyjä. Magneettikenttien suorista terveysvaikutuksista ei välttämättä saada yksikäsitteistä tietoa pitkään aikaan. On kuitenkin usein havaittu, että epäily lasten lievästi kohonneesta leukemiariskistä saattaa huolestuttaa voimajohtojen lähellä asuvia.

Velvoittavaa estettä voimajohdon uusimiselle ympäristöselvityksessä esitetyn suunnitelman mukaisesti ei ole.

Imatran seudun ympäristölautakunta, Imatran ja Ruokolahden kuntien ympäristönsuojeluviranomaisena toteaa 19.1.2018 saapuneessa lausunnossaan, ettei Fingrid Oyj:n voimajohtoyhteyden uusimiselle välille Imatra – Huutokoski ole tarpeen soveltaa YVA – lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Voimajohtoyhteyden uusiminen ei etukäteen arvioituna aiheuta sellaista ympäristön pilaantumisen- tai muuttumisriskiä suunnitellulle, nyt jo käytössä olevalle voimajohtolinjan alueelle, että YVA- menettely olisi tarpeen.

Etelä-Savon ELY-keskus Katosselkä - Tolvanselkä Natura-alueella työvaiheet on ajoitettava sulanveden aikaan saimaannorpan pesinnän turvaamiseksi. Lieventämistoimenpiteenä selkeytys, ettei Osmonaskeleilla ei toimita 1.1.-31.3. välisenä aikana. Voimajohtoihin tarvitaan havaintopallot linnuille aiheutuvan vaaran takia.

Keski-Savon ympäristötoimi (Joroinen) 22.1.2018 lausuu, että tehty ympäristöselvitys on riittävä, joten YVA-menettely hankkeelle on tarpeeton. Ympäristöselvityksessä on annettu erityiskohteiden suojelemiseksi riittävät toimintaohjeet. Vuotsinsuon Natura alueesta tehty Natura-arviointi on riittävä. Rakentamisen suunnittelussa tulee ottaa huomioon Destia Oy:n Helakiven kallionottoalue. Kalliota on suunniteltu otettavaksi noin 30 metrin etäisyydelle kiinteistön rajaan nähden. Kiinteistön raja ulottuu voimajohtoalueelle. Nykyisen maa-ainesluvan aikana on mahdollista, että kallionottoalueen rintausta on uuden voimajohtojohdon rakentamisvaiheessa jo johtoalueen läheisyydessä. Jyrkän otto- ja rintaustuksen läheisyys rakentamisen aikana on syytä ottaa huomioon (putoamisriski), vaikka maa-ainesluvassa on annettu määräykset putoamisvaaran ehkäisemiseksi (aitaaminen, varoitustaulut). Kallion ottoalueelle on myönnetty ympäristölupa mm. kallion louhintaan, murskaukseen sekä asfalttiaseman toiminnalle.

Hankkeesta vastaavan vastine

STUK:n lausunnossa on arvioitu hankkeen sähkö- ja magneettikenttiä ja niiden vaikutuksia. Voimajohtoa ei uusita Imatralla kohdassa, jossa lähin asuinrakennus sijaitsee. Loppupäätelmä lausunnossa on: "Velvoittavaa estettä voimajohtojohdon uusimiselle ympäristöselvityksessä esitetyn suunnitelman mukaisesti ei ole."

Pohjavesialueet otetaan huomioon voimajohtojohdon koko elinkaaren ajan ohjeistuksilla. Samoin muiden vesistöjen läheisyydessä työskentelyssä ja pylväspaikkojen suunnittelussa otetaan niin suuret kuin pienetkin vesistökohteet huomioon. Maankäyttövaikutukset jäävät pieniksi, kun pysytään nykyisellä lunastetulla johtoalueella. Mahdolliset puutteet kaavavarauksissa täydennetään tulevien kaavojen tarkistusten tai päivitysten yhteydessä. Käykään kanava otetaan hankkeessa huomioon sekä arvokkaana rakennettuna kulttuuriperintökohteena että arkeologisena kohteena.

Fingrid tilaa kaikki jätehuolto- ja jätteenkäsittelypalvelut yhdeltä toimijalta. Näin varmistetaan jätteenkäsittelyn velvoitteiden ja ympäristövastuun toteutuminen työmailla ja jätekeräilyajan pysymisen ajan tasalla. Vuonna 2017 kierrätysaste oli 74 % ja hyötykäyttöaste 95 %.

Toimittaja veloitetaan huomiomaan melu ja pöly Fingridin ympäristöasiointia koskevissa sopimusehdoissa: "*Tyypillisiä melua aiheuttavia työvaiheita ovat louhinta, murskaus, paalutus ja räjäytysliitokset. Toimittajan on riittävästi ajoissa tarkistettava kunnanympäristönsuojeluviranomaiselta, voidaanko toiminnasta aiheutuvan melun tai tärinän olettaa olevan erityisen häiritsevää ja onko siitä tehtävä kirjallinen ilmoitus.*" Voimajohtotyömailla toimittajan on tiedotettava etukäteen (suositus viikkoa ennen) lähialueen

asukkaita, hoito- ja oppilaitoksia sekä muita mahdollisesti häiriintyviä kohteita (esimerkiksi hevostilat tai turkistarhat) häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavista töistä. Tiedotettaessa on ilmoitettava yhteyshenkilön yhteystiedot sekä arvio työn kestosta ja päivittäisistä työajoista.

Voimajohtoinvestoinneissa räjäytysliitokset tulee tehdä arkisin maanantaista perjantaihin klo 9-16 välisenä aikana, ellei tilaajan kanssa ole muuta sovittu. Työmaiden lähialueen asukkaille aiheutuvat pölyhaitat tulee rajoittaa mahdollisimman vähäisiksi. Tarvittaessa pölyämistä on estettävä ottaen huomioon pohjavesialueiden ja läheisten vesistöjen mahdollisesti asettamat rajoitukset. Työmaalla on huolehdittava, että maa-ainesta ei siirry raskaan ajoneuvo- ja konekaluston renkaissa katu- ja tieverkkoon.

Voimajohtoalue pysyy entisellään, joten hanke ei aiheuta muutoksia aines-ten ottoon ja kallionottoalueeseen Joroisissa. Työturvallisuus otetaan huomioon rakennustöiden aikana.

HANKKEEN TODENNÄKÖISET MERKITTÄVÄT HAITALLISET YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA NIIDEN VÄHENTÄMINEN

Etelä-Savon ELY-keskus on tarkastellut käytettävissä olevien tietojen perusteella hankkeen todennäköisiä ympäristövaikutuksia ja niiden merkittävyyttä.

Vaikutukset väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen

Voimajohtoreitti sijoittuu pääasiassa harvaan asutuille alueille. Pääosa voimajohtoreitin lähiympäristön vakituksista ja loma-asutuksesta sijoittuu taajamien tai isompien vesistöjen alueelle. Voimajohtoreitin läheisyyteen sijoittuu monenlaista virkistyskäyttöä kuten ulkoilu, retkeily-, melonta- ja pyöräilyreittejä sekä laavuja ja hirvenmetsästystorneja. Vaikutukset virkistyskäyttöön ovat vähäisiä ja ajoittuvat lähinnä rakennusaikaan. Johtoaluetta on sen rajoituksista huolimatta mahdollista hyödyntää monin eri tavoin.

Voimajohdon sähkövaraus synnyttää ympärilleen sähkökentän, jonka laajuus riippuu johdon jännitteestä. Sähkökentän voimakkuus on 110 kilovoltin voimajohdolla suurimmillaan johtoalueella johtimien alla. Sähkövirta aiheuttaa voimajohdon tai laitteen läheisyyteen magneettikentän, jonka voimakkuus vaihtelee kuormitusvirran mukaan. Magneettikenttä on suurimmillaan maan pinnalla johtimien riippuman alimmassa kohdassa.

Jännitetasoltaan 110 kilovoltin johdolla sähkökentän voimakkuus on suurimmillaan alle 1 kV/m. Johtoaukean reunassa kentänvoimakkuus on huomattavasti pienempi. Magneettikentän voimakkuudet ovat suurimmillaan voimajohdon alapuolella, jossa magneettivuon tiheyden suurin arvo on 5 μ T.

Voimajohdon läheisyyteen alle 100 metrin alueelle sijoittuu Joroisissa 12 asuinrakennusta (lähin 27 metrin päässä voimajohdon keskilinjasta), Juvalla viisi asuinrakennusta ja kuusi vapaa-ajan rakennusta (lähin 20 m), Sulkavalla kaksi asuintaloa ja vapaanajan asunto (lähin 25 m), Puumalassa viisi asuintaloa ja 19 vapaa-ajan asuntoa (lähin 20 m), Ruokolahdella useita asuintaloja kolmella asuinalueella ja lisäksi kaksi asuintaloa ja viisi vapaa-ajan asuntoa (lähin 24 m), Imatralla seitsemällä asuinalueella useita kymmeniä asuintaloja (lähin 12 m).

Voimajohdon uusiminen Imatran ja Huutokosken välillä ei lisää sen läheisyyteensä aiheuttamaa magneettikenttää. Uusittavalla osuudella on kaksi asuinrakennusta, joissa magneettivuon tiheyden 0,4 µT arvioidaan hieman ylittävän nykyisellä voimajohdolla. Tilanne ei merkittävästi muutu voimajohdon uusimisen jälkeen. Asetuksessa STMA 294/2002 annetut väestön altistuksen suositusarvot eivät ylitä 110 kV voimajohdon läheisyydessä.

Vaikutukset vesiin, kasvillisuuteen sekä eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen

Puumalan kunnan alueella uusittava voimajohto ylittää Katoselkä-Tolvanselkä Natura 2000 -alueen Osmonaskeleen saarten kautta. Natura 2000 -alueen suojeluperusteena ovat mm. karut kirkasvetiset järvet, kallioiden pioneerikasvillisuus sekä lajeista saimaannorppa. Osmonaskeleen saaria ympäröivät vesialueet kuuluvat Natura 2000 -alueeseen; itse saaret eivät. Hankkeen suunnittelun yhteydessä tehdyn luonnonsuojelulain 65 § mukaisen Natura- arvioinnin perusteella hankkeesta ei ole katsottu aiheutuvan merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Katoselkä-Tolvanselkä Natura-alueen (FI0500026) suojeluperusteena oleville luontoarvoille.

Rakennustyövaiheessa Natura-alueeseen kuuluvalla vesialueella liikutaan hyödyntämällä ponttoonikalustoa. Työkoneet saariin kuljetetaan proomulla. Voimakkainta melua syntyy kallio- ja johdin liitosten räjäytyksistä. 40 metriä korkean Y-pylvään perustamisen kaivuuala on alle 100 neliötä. Saimaannorpan kannalta kriittisin ja häiriöherkin jakso ajoittuu tammi - maaliskuun väliseen aikaan. Tästä syystä Osmonaskeleen saarilla ei tule tehdä rakennustoimia 1.1. -31.3. välisenä aikana.

Voimajohtoalue sijaitsee Vuotsinsuon Natura 2000 -alueen länsipuolella lähimmillään noin 320 metrin etäisyydellä. Ympäristöselvityksen Natura-arvioinnin tarveharkinnan perusteella hankkeella ei ole arvioitu olevan vaikutuksia Vuotsinsuon Natura-alueen (FI0500004) suojeluperusteena oleville luontoarvoille.

Etelä-Savon ELY-keskus yhtyy Katoselkä-Tolvanselkä Natura-arvioinnin ja Vuotsinsuon Natura-tarveharkinnan päätelmiin ja toteaa, ettei sillä ole tarvetta antaa erillistä lausuntoa Katoselkä-Tolvanselkä Natura-arvioinnista.

Johtoalueen leveys Imatran ja Huutokosken sähköasemien välillä vaihtelee 50–70 metrin välillä. Samassa maastokäytävässä sijaitsee useissa kohdissa rinnakkain myös toinen voimajohto. Imatran ja Ruokolahden alueella linjauksen vaikutuspiirissä on joitakin liito-oravan esiintymiä ja muutamia

paikallisia luontokohteita. Hankealueen vaikutuspiirissä sijaitsee varmuudella yksi liito-oravan elinpiiri. On todennäköistä, että liito-oravia liikkuu voimajohton läheisyydessä tai johtoaukean yli myös muualla. Liito-orava kuuluu luontodirektiiviin liitteen IV a lajeihin, joiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kiellettyä. Voimajohtolinja sijaitsee kokonaisuudessaan liito-oravan säännöllisellä levinneisyysalueella. Liito-orava pystyy ylittämään liitämällä 40–50 metriä leveään aukean, mikäli sen molemmin puolin kasvaa riittävän korkeaa puustoa. Aikuiset koiraat ja nuoret yksilöt voivat niin tehdä. Aikuinen naaras (vuoden vanha tai sitä vanhempi), joka on asettunut lisääntymispaikalleen, ei lähde ylittämään em. leveitä aukkoja. Liito-oravan käyttämien metsäalueen reunavyöhykkeen puuston käsittelyä tulee pyrkiä voimajohton uusimistöiden yhteydessä minimoimaan ja säästämään korkeaa puustoa johtoaukean molemmin puolin kulkuyhteyden turvaamiseksi.

Tarkasteltava voimajohto sijaitsee useiden lintulajien valtakunnallisella päämuuttoreitillä. Lähimmät merkittävät linnustoalueet ovat Kymälähden-Saunasuon maakunnallisesti arvokkaat peltoalueet sekä Immalanjärven alue.

Voimajohto ylittää useita metsälailla tai vesilailla suojeltuja arvokkaita kohteita, tai voimajohtoalue rajautuu suoraan tällaiseen. Hankkeesta syntyvät kasvillisuus- ja luontotyyppivaikutukset näille kohteille arvioidaan jäävän vähäisiksi jos kohteiden erityispiirteet huomioon ottaen tavalla kuten ei liikuta raskailla työkoneilla eikä voimajohtopylväitä sijoiteta kohteille tai niiden välittömään läheisyyteen. Ruokolahden kunnan alueella voimajohtolinjaus kulkee maakunnallisesti arvokkaan Lapinkankaan harjualueen sekä paikallisesti merkittävän Syyspohjan harjualueen poikki.

Voimajohtohankkeen vaikutus luonnonvarojen käyttöön on vähäinen ja niiden pilaantumisen riski on pieni. Vaikutukset maankäyttöön jäävät kokonaisuutena tarkasteltuna vähäisiksi. Maisemalliset vaikutukset ovat vähäiset, sillä uusi voimajohto rakennetaan vanhan purettavan voimajohton paikalle. Muutokset nykyiseen maisemaan syntyvät lähinnä pylväspaikkojen siirtymisestä, sillä voimajohtoalue ei levene.

Voimajohtohankkeesta ei aiheudu merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Natura 2000- verkostoon kuuluviin alueisiin. Hanke ei vaikuta heikentävästi liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin ja vaikutukset muihin luontokohteisiin jäävät vähäisiksi, kun noudatetaan ympäristöselvityksessä ja sen liitteenä olevassa liito-oravaselvityksessä esitettyjä lieventämistoimia ja suosituksia.

Voimajohtohankkeen linjaus kulkee useiden pohjavesialueiden poikki. Laaditussa ympäristöselvityksessä pohjavesialueet on tuotu esiin ja otettu huomioon. Vaikutukset pohjavesiin eivät ole merkittäviä. Voimajohtoreitille ei sijoitu pohjavesialueita Joroisten, Juvan, Sulkavan tai Puumalan kunnan alueilla. Ruokolahden kunnan alueella voimajohtoreitti sivuaa Akokankaan pohjavesialueen (0570014) ja sijoittuu Pöllöniemen (0570019), Lapinkankaan (0570005), Lehtomäen (0570021) ja II SS (II Salpausselkä) Ruokolahden (057003) pohjavesialueille. Lapinkankaan ja II SS Ruokolahden

pohjavesialueet soveltuvat vedenhankintaan ja II SS Ruokolahden pohjavesialueelle on laadittu suojelusuunnitelma. Voimajohto sijoittuu Ruokolahden ja Imatran kunnan rajalla olevalle Saarlammen pohjavesialueelle (0515352), joka on luokiteltu vedenhankintaa varten tärkeäksi pohjavesialueeksi. Imatran kunnan alueella voimajohtoreitti sijoittuu lisäksi Vuokseniskan (0515303) ja Vesioronkankaan pohjavesialueelle (0515351). Vesioronkangas on myös luokiteltu vedenhankintaa varten tärkeäksi pohjavesialueeksi ja sille on laadittu suojelusuunnitelma vuonna 2004, joka on osittain päivitetty vuonna 2014. Imatran Veden Hiekkoinlahden vedenottamo sijaitsee Vesioronkankaan pohjavesialueella.

Maaperä ja pilaantuneet maat

Rakentamisen aikana maaperään voi joutua työkoneissa käytettävää polttoainetta tai öljyä onnettomuustilanteissa. Tilanteita varten varaudutaan mm. imeytysmateriaaleilla, esitorjuntavälineillä ja toimintatapaohjeistuksilla. Vesistöjen läheisyydessä kemikaalien varastointia, kemikaaleja sisältävien laitteiden ja koneiden tankkaus- ja huoltotoimenpiteitä sekä työkooneiden pesua tulee välttää.

Maaperän tilan tietojärjestelmän mukaan Etelä-Savossa alle 50 m etäisyydellä voimalinjasta Suur-Savon Ukkolan kytkinasemalla Juvalla on puhdistettu öljyvahinko. Lisäksi alle 100 metrin etäisyydellä on Puumalan vanha kaatopaikka. Maaperän tilan tietojärjestelmään on Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella merkitty alle 50 m etäisyydelle sähkölinjasta lopetettu huoltoasema Shell Kauppakasino Ruokolahdella, jossa polttoaineen jakelu on loppunut 1987. Vuonna 2007 kohteen maaperässä ei havaittu pilaantuneisuutta. Lisäksi 100 metrin rajauksen sisälle linjasta jää lopetettu maankaatopaikka Myllyntausta Ruokolahdella sekä toiminnassa oleva Jakeluasema Seo Rajapatsas Imatralla. Sen maaperää on puhdistettu viimeksi vuonna 2006. Vuonna 2016 maaperä on todettu paikoin öljyhiilivedyillä pilaantuneeksi ja maaperä tulee kunnostaa viimeistään silloin kun kiinteistöllä tehdään maanrakennustoimenpiteitä.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön

Maisemalliset vaikutukset voimajohtoreitillä eivät juurikaan lisääny uuden voimajohdon rakentamisen myötä, sillä uusi voimajohto rakennetaan vanhan voimajohdon paikalle nykyiselle voimajohtoalueelle. Tämän vuoksi hankkeella ei myöskään arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia rakennettuun kulttuuriympäristöön ja -maisemaan tai tunnetuille muinaisjäännös-kohteille.

Yleisesti huomattavimmat maisemavaikutukset syntyvät avoimilla alueilla, kuten arvokkaissa kulttuurimaisemissa, vesistöjen läheisyydessä ja ylityksissä sekä laajoilla avoimilla suoalueilla. Avoimilla alueilla voimajohdon näkymäalue on laaja, ja voimajohdon aikaansaamia maisemavaikutuksia syntyy sekä lähi- että kaukomaisemassa.

Hanke on valtakunnallisten alueiden käyttötavoitteiden mukainen sekä edistämällä toimivaan energiahuoltoon että verkoston sijoittamisella olemassa olevaan maakuntakaavojen mukaiseen käytävään. Sijoittamisella nykyiselle voimajohtoalueelle ei lähtökohtaisesti synny tarvetta voimajohtoalueen lunastukselle. Voimajohtoreitillä on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Voimajohtoalueelle on tehty arkeologinen inventointi syksyllä 2017, koska voimajohtopylväiden paikkojen muuttumisen takia hanke edellyttää maan kaivamista. Museoviraston inventoinnin tuloksena voimajohtolinjausten alueella dokumentointiin 23 historiallisen ajan kohdetta, joista 11 kohdetta on aiemmin tuntemattomia. Suuri osakohteista on puolustusvarustuksia, joita on rakennettu alueella vuosina 1914–1917 ja uudestaan vuosina 1939–1944. Puolustusvarustuksia on Puumalassa, Ruokolahdella ja Imatralla. Muita historiallisen ajan kohteita ovat vanha tielinja Puumalassa, Ruokolahden Käyhkään kanavan alue, kävelysilta Juvalla sekä tervahauta ja kiviaidat Puumalassa. Esihistoriallisia kohteita inventoinnissa on kolme: kaksi pyyntikuoppakohdetta (Juva, Ruokolahti) ja kiviesineen löytöpaikka Joroisissa.

Vaikutukset nykyisen ja hyväksytyjen kaavojen maankäytön kannalta

Voimajohtohanke ei ole ristiriidassa maakuntakaavojen, yleiskaavojen tai asemakaavojen kanssa, sillä uusi voimajohto sijoittuu kaavoihin merkitylle voimajohtoreitille nykyisen voimajohtoyhteyteen. Voimajohtoyhteyden uusiminen ei muuta kaavojen tarkoittamaa maankäyttöä. Voimajohto on sijoitettu pääosin maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle ja harvaanasutulle alueelle.

Voimajohto sijoittuu Joroisten kunnan alueella Joroisten kirkonkylän taajaman osayleiskaavan ja Maavesi-Sysmä-Paro rantaosayleiskaavan alueille, joissa voimajohto on osoitettu merkinnöillä sähkölinja ja suurjännitelinja.

Juvan kunnan alueella voimajohtoreitti sijoittuu Kotijärven ja Jukajärven yleiskaavojen alueelle, jossa merkintänä on sähkölinja. Nevajärven yleis- ja kyläyleiskaavan alueella merkintänä on johto tai linja.

Sulkava kunnan alueella olemassa oleva sähkölinja kulkee Saimaa-Siikajärven alueen rantaosayleiskaavan alueella, jossa olemassa oleva linja on osoitettu merkinnällä suurjännitelinja.

Puumalan kunnan alueella voimajohto sijoittuu Ryhälän, Haapaselän sekä Itäosien rantaosayleiskaavojen alueille. Näissä yleiskaavoissa olemassa oleva voimajohto on osoitettu joko merkinnällä voimalinja, sähkölinja tai suurjännitelinja. Puumalan taajamayleiskaavassa merkintänä on voimalinja. Puumalan kirkonkylän asemakaavassa nykyinen linja on osoitettu sähkölinjamerkinnällä 110 kV.

Ruokolahdella voimajohto sijoittuu keskustaajaman osayleiskaavan alueelle sekä Käringin asemakaavan alueelle, Imatran yleiskaava-alueelle ja Imatrankosken asemakaavan keskiosaan.

Vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen

Vaikutukset metsätalouteen ovat vähäiset ja liittyvät suurimmaksi osaksi reunavyöhykkeen hoitoon. Peltoalueita on voimajohtoreitillä vähän ja vaikutukset liittyvät pylväsalan pinta-alan poistumiseen viljelyskäytöstä. Maa-ainesalueille ei aiheudu vaikutuksia hankkeen yhteydessä. Virkistysalueet ja reitit sekä vesistöt on huomioitu selvityksessä eikä voimajohton uusimisen ennakoita aiheuttavan merkittävää haittaa niille. Voimajohtoreitti ei ylitä vesistöjä siten, että se merkittävästi haittaisi virkistyskäyttöä tai maisemallista merkitystä.

RATKAISU

Etelä-Savon ELY-keskus päättää, että Fingrid Oyj:n 110 kilovoltin voimajohton uusimisessa Imatra-Huutokoski (Imatra, Ruokolahti, Puumala, Sulka, Juva ja Joroinen) ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

RATKAISUN PERUSTELUT

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 3 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Lain 3 §:n 2 momenttien mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä tulee soveltaa lisäksi yksittäistapauksessa hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin edellä tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Harkittaessa YVA-lain mukaan ympäristövaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa otetaan erityisesti huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä sen ympäristövaikutusten luonne. (Lain 3 §:n 3, lain liite 2, kohdat 1. - 3.). Hankkeen sijainnissa otetaan huomioon erityisesti vaikutusalueen luonnonympäristön sietokyky (2c-alkohta, YVAA 2 §). Harkinnassa voidaan ottaa huomioon hankkeesta vastaavan esittämät mahdollisuudet vähentää merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia tehokkaasti (YVAL 13 § 1 mom, YVA-lain liite 2, 3. kohta vaikutusten luonne, h-alkohta).

YVA-lain 252/2017 liitteen 1 hankeluettelo toteaa arviointimenettelyä sovellettavan kohdan 8c) mukaan vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiin voimajohtohankkeisiin, joiden pituus on yli 15 kilometriä. Hankkeen voimajohto jää nimellisjännitteeltään pienemmäksi YVA-asetuksen hankeluettelossa mainittuun hankkeeseen nähden.

Hankkeesta ei aiheudu merkittäviä ympäristövaikutuksia kasvillisuuteen sekä eliöihin eikä luonnon monimuotoisuuteen. Voimajohtohankkeesta ei aiheudu merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Natura 2000 -verkostoon kuuluvuuteen alueisiin, kun lieventävät toimet otetaan huomioon. Hanke ei vaikuta

heikentävästi liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin ja vaikutukset muihinkin luontokohteisiin jäävät vähäisiksi, kun noudatetaan ympäristöselvityksessä ja sen liitteenä olevassa liito-oravaselvityksessä esitettyjä lieventämistoimia ja suosituksia. Kaikista ympäristöselvityksen arvokkaiksi tunnistetuista kohteista laaditaan hankkeen seuraavia vaiheita varten kohdekohtaiset ohjeistukset kohteiden arvojen säilymisen varmistamiseksi.

Hankkeen sijainti suunnitellussa nykyisessä paikassa ei muodosta merkittävää haittaa maankäytölle tai suhteessa hyväksytyihin kaavoihin. Hankkeen lähialueelle kohdistuu todennäköisesti suoria ja välillisiä ympäristövaikutuksia (kuten tilapäinen melu, maisema, rakentamisaikainen liikenneturvallisuus). Haitat eivät kohdistu laajaan väestöön.

Suunniteltava hanke ei aiheuta todennäköisesti merkittäviä haitallisia vaikutuksia liikenteeseen tai liikenneturvallisuuteen. Suunniteltava hanke ei aiheuta todennäköisesti merkittäviä suoria tai välillisiä haitallisia ympäristövaikutuksia tai yhteisvaikutuksia väestöön, ihmisten terveyteen ja elinympäristön terveellisyyteen tai viihtyvyyteen, kulttuurimaiseman ja -ympäristön arvoihin kohdistuvia vaikutuksia.

Suunniteltavalla hankkeella ei ole todennäköisesti merkittäviä haitallisia vaikutuksia luonnonmonimuotoisuuteen, kalastoon ja vesieliöstöön tai luonnonvarojen käyttöön.

Yllä olevan perusteella suunnitellusta voimajohdon uusimishankkeesta ei aiheudu ottaen huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne todennäköisesti laadultaan tai laajuudeltaan merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka kokonaisuutena ovat rinnastettavissa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa mainittujen hankkeiden merkittäviin ympäristövaikutuksiin.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 2 - 4, 11,12, 13, 31, 34, 37 §

Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 1, 2 §

Selvilläolovelvollisuus

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta edellä mainitun ratkaisun mukaan YVALain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, hankkeesta vastaavien on oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää. YVAL 31 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavat saavat hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen. Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointineuvellystä annetun lain 37 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupa-asiasta päätetään.

Ylijohtaja

Pekka Häkkinen

Ympäristönsuojelun asiantuntija, FT

Anni Panula-Ontto-Suuronen

PÄÄTÖS saantitodistusta vastaan hankkeesta vastaavalle

TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä kuulutetaan (14 pv) Imatran kaupungin, Ruokolahden, Puumalan, Sulkavan, Juvan ja Joroisten kuntien virallisella ilmoitustauluilla ja sähköisellä ilmoitustaululla.

Kuulutus on nähtävillä myös sähköisesti Etelä-Savon ELY-keskuksen verkkosivulla osoitteessa <http://www.ely-keskus.fi/etela-savo> > Ajankohtaista > Kuulutukset.

Päätös on nähtävillä Imatran kaupungin, Ruokolahden, Puumalan, Sulkavan, Juvan ja Joroisten kuntien kaupungin- tai kunnantalolla. Päätös julkaistaan ympäristöhallinnon verkkosivulla www.ymparisto.fi/YVA >YVA-päätökset > Etelä-Savo.

LIITEET

Valitusosoitus

Voimajohtohankkeen verkkosivulla linkki ympäristöselvityksiin <https://www.fingrid.fi/kantaverkko/suunnittelu-ja-rakentaminen/voimajohtot/imatra---huutokoski/>

TIEDOKSI

Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Pohjois-Savon ELY-keskus
Etelä-Savon maakuntaliitto
Etelä-Karjalan liitto
Itä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristölupavastuualue
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristölupavastuualue
Museovirasto
Liikennevirasto
Metsähallitus
Imatran kaupunki
Ruokolahden kunta
Puumalan kunta
Sulkavan kunta
Juvan kunta
Joroisten kunta