



27.8.2015

Kotkamills Oy
PL 62
48101 Kotka

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA, Kotkamills Oy Tuotantos suunnan muutos: Flying Eagle

1. HANKETIEDOT JA YVA-MENETTELY

Kotkamills Oy on toimittanut 12.6.2015 Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (Kaakkois-Suomen ELY-keskus) Kotkan tehtaan tuotantos suunnan muutosta koskevan YVA-lain mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman. Hankkeessa olemassa olevan paperikoneen tuotantosunta muutetaan aikakausilehtipaperin valmistuksesta pakkauskartonkien valmistamiseen. Samalla paperikoneen tuotantokapasiteettia on tarkoitus lisätä.

Hankkeen nimi:

Kotkamills Oy tuotantos suunnan muutos: Flying Eagle

Hankkeesta vastaava ja yhteystiedot:

Kotkamills Oy, PL 62, 48101 KOTKA

Hankkeesta vastaavan käyttämä konsultti:

Linnunmaa Oy, Länsikatu 15, 80110 Joensuu

Yhteysviranomainen:

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä Kaakkois-Suomen ELY-keskus), PL 1041 Kouvola.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely:

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tavoitteena on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia.

Kotkamills Oy:n Kotkan tehtaan tuotantos suunnan muutos edellyttää ympäristövaikutusten arviointimenettelyä YVA-asetuksen 6§:n hankeluettelon kohtien 5 b ja 12 perusteella: 5b paperi- tai kartonkitehtaat, kun tuotantokapasiteetti on yli 200 tonnia päivässä; 12 1—11 kohdassa tarkoitettuja hankkeita kooltaan vastaavat hankkeiden muutokset.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma tarvittavista selvityksistä sekä arviointimenettelyn järjestämisestä. Arviointiohjelman ja tämän lausunnon perusteella hankkeesta vastaava laatii hanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiselostuksen, jossa esitetään mm. hankkeen eri toteuttamisvaihtoehdot ja niiden keskeiset ympäristövaikutukset sekä haitallisten vaikutusten mahdolliset lieventämiskeinot. Arviointiselostuksen valmistuttua loka-marraskuussa 2015 se tulee vastaavaan julkiseen käsittelyyn kuin arviointiohjelma.

Hanke ja sen perustelut

Kotkamills Oy suunnittelee hanketta, jossa paperikone PK 2 muutetaan kartonkikoneeksi, jolla tuotetaan pakkauskartonkeja. Samalla on tarkoitus kasvattaa tuotantokapasiteettia, jolloin pakkauskartonkia tuotetaan vuodessa 400 000 tonnia. Uudet päätuotteet ovat korkealaatuinen kolmikerrostaivekartonki ja kierrätettävä suojakerroskartonki. Pakkauskartonkeja voidaan käyttää esimerkiksi elintarvikkeiden, elektroniikan ja kosmetiikan pakkaamiseen sekä kertakäyttöastioihin. Kartongintuotantoa varten Kotkamills Oy:n hierteen tuotantoa lisätään ja hierteen valmistukseen lisätään mahdollisesti kemiallinen esikäsittely. Ostosellun määrä ja energian kokonaiskulutus kasvavat. Investoinnin tavoitteena on vahvistaa Kotkamills Oy:n asemaa maailmanlaajuisesti merkittävänä metsäteollisuustuotteiden valmistajana. Hankkeeseen liittyvät rakennustyöt on tarkoitus aloittaa tammikuussa 2016. Uusi tuotanto pyritään käynnistämään kesäkuussa 2016. Hankkeen alustava esisuunnittelu sekä investointipäätös on tehty ja päläitetoimituksista on tehty sopimukset Valmet Paperikoneet Oy:n ja Bellmer Vaahto Paper Machinery Oy:n kesken. Investoinnin kokonaiskustannukset ovat yli 100 miljoonaa euroa.

Tarkasteltavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tutkitaan kolme vaihtoehtoa.

Vaihtoehto 0: Paperikone PK2:n toiminta ja kapasiteetti pysyvät ennallaan (170 000 t/a).

Vaihtoehto 1: Kuumahierteen (TMP) eli mekaanisen massan tuotantokapasiteetti on 200 000 tonnia vuodessa. Kartongin tuotantokapasiteetti on 400 000 tonnia vuodessa. Sellua ostetaan ulkopuolelta vuodessa noin 120 000 tonnia. Pastakeittiötä laajennetaan ja käyttöön otetaan uusia päällystyskemikaaleja. Massan käsittelyssä käytetään tarvittaessa valkaisukemikaaleja.

Vaihtoehto 2: Mekaanisen massan valmistukseen lisätään kemiallinen esikäsittely, jolloin tuotettu massa on puolikemiallista massaa, kemihierrettä (CTMP). Massan tuotantokapasiteetti on 200 000 tonnia vuodessa ja kartongin tuotantokapasiteetti 400 000 tonnia vuodessa. Sellua ostetaan ulkopuolelta vuodessa noin 120 000 tonnia. Pastakeittiötä laajennetaan ja käyttöön otetaan uusia päällystysaineita. Massan käsittelyssä käytetään tarvittaessa valkaisukemikaaleja.

Vaikutusten tunnistaminen ja tarkasteltavan vaikutusalueen raja

Ympäristön näkökulmasta hankkeella on merkittävä vaikutus liikenteen määrään.

Tehtaalle suuntautuva raskas liikenne lisääntyy nykyiseen verrattuna. Tehtaan ilmapäästöt kasvavat, sillä maakaasun polttoa kombivoimalaitoksessa lisätään. Hankkeella on lisäksi vaikutusta jätevesipäästöihin lisääntyneen kemikaalikulutuksen sekä uusien käyttöön otettavien kemikaalien vuoksi. Myös virtaama jätevedenpuhdistamolla tulee lisääntymään. Arvioinnin kohteena on myös luonnonvarojen lisääntyvä käyttö puuraaka-aineen osalta.

Tarkasteltavaksi vaikutusalueeksi esitetään Kotkansaarta. Ilmapäästöjen osalta tarkastellaan myös Kotkamills Oy:n tehdastontin vastarannalla sijaitsevaa Tiutisensaaren aluetta. Vesistövaikutuksia tarkastellaan Kotkan edustan merialueella. Luonnonvarojen käyttöön liittyen tarkasteltavana alueena on Etelä-Suomi. Muutoshankkeeseen

liittyvä liikenne (rakentaminen, raaka-aineet ja tuotteet) voi olla erotettavissa Kotkan-
saarella, mutta sen ulkopuolella vaikutus peittyy muun muassa Mussalossa sijaitsevan
sataman liikenteeseen.

Tiedot hankkeen toteuttamisen edellyttämistä suunnitelmista ja luvista

Toiminnan olennaisen muuttumisen takia ympäristölupaa on tarpeen tarkistaa YSL 29 §:n perusteella. Ympäristölupahakemus toimitetaan syksyllä 2015 Etelä-Suomen aluehallintovirastolle. Ympäristölupa voidaan myöntää YVA-menettelyn päätyttyä. Hanke ei edellytä muutoksia voimassa oleviin kaavoihin. Maankäyttö- ja rakennuslain mukainen rakennuslupa haetaan kunnan rakennusvalvontaviranomaiselta. Vaarallisten kemikaalien teollisesta käsittelystä ja varastoinnista annetun asetuksen mukaan Kotkamills Oy on turvallisuusselvityslaitos, koska tehtaalla varastoidaan suuria määriä vaarallisia kemikaaleja, kuten impregnointihartsia, metanolia ja rikkidioksidia. Toiminnanharjoittaja tarkistaa toiminnan laajuuden uuden valvonta-asetuksen (685/2015) mukaisesti. Jos toiminnan laajuus ei muutu, turvallisuusselvitys tulee tarkastaa ja saat-
taa ajan tasalle, kun tuotantolaitoksessa tehdään turvallisuuteen oleellisesti vaikuttavia muutoksia. Päivitetty turvallisuusselvitys toimitetaan Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (TUKES). Jos vaaraluokan kemikaalimäärät muuttuvat 10 %:lla tai tehtaalle tulee esimerkiksi uusi prosessi tai turvallisuuteen vaikuttava varojärjestelmä, toiminnanharjoittaja laatii muutosilmoituksen/ lupahakemuksen TUKES:lle. Myös pelastussuunnitelmat päivitetään uudistetun toiminnan osalta.

Liittyminen muihin hankkeisiin

Hanke sijaitsee olemassa olevalla teollisuusalueella, jossa samaan aikaan ei ole suunnitteilla muita hankkeita, joilla on yhteisvaikutuksia muutoshankkeen kanssa. Arvioinnissa otetaan huomioon Kotkan Kantasataman asemakaavan muutos ja Kantasataman kehittämiseen liittyvä hanke, Kotkan uuden poliisiaseman rakentaminen sekä vanhan poliisiaseman purkaminen.

Arviointiohjelmasta tiedottaminen, kuuleminen ja osallistumisen järjestäminen

Kaakkois-Suomen ELY on kuuluttanut ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta Kotkan kaupungin ilmoitustaululla 15.6–4.8.2015. Kuulutus on julkaistu Kymensanomissa. Arviointiohjelma on nähtävillä Kotkan kaupungintalolla ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksessa. Lisäksi ohjelma on saatavissa sähköisesti Kaakkois-Suomen ELY:n Internet-sivuilta. Arviointiohjelmaa koskeva yleisötilaisuus pidettiin 16.6.2015. Lausunnot ja mielipiteet tuli toimittaa 4.8.2015 mennessä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle. Lausunnot pyydettiin seuraavilta tahoilta: Kotkan kaupunginhallitus, Kymenlaakson liitto, Etelä-Suomen AVI, Kymenlaakson pelastuslaitos, Museovirasto, Kymenlaakson museo, Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri ry, Meri-Kymen Luonto, Kotkan ympäristöseura ry, Liikennevirasto, Suomen metsäkeskus, MTK-Kaakkois-Suomi.

Arviointiohjelman laatimisvaiheessa perustettiin YVA-ohjausryhmä, johon on kutsuttu edustajat ELY-keskuksesta, Kotkan kaupungista (2 henkilöä), Kotkan ympäristöseura ry:stä, Meri-Kymen luonto ry:stä ja alueen asukkaiden edustaja. Ohjausryhmän tavoitteena on varmistaa erilaisten ympäristönäkökulmien riittävä esilletulo ja niiden käsittely YVA-prosessissa. Ohjausryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa YVA-menettelyn aikana. Konsultti järjestää tilaisuudet ja kutsuu kokouksen koolle.

2. ARVIOINTIOHJELMASTA ESITETTYT LAUSUNNOT JA MIELIPITEET

Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle toimitettiin arviointiohjelmasta yhteensä 12 lausuntoa ja mielipidettä. Lausunnoissa ja mielipiteissä nähtiin hanke kokonaisuudessaan positiivisena. Lisääntyvän raskaanliikenteen vaikutukset nähtiin merkittävinä ja onnettomuuksiin varautumista pidettiin tärkeänä. Jätevesipäästöjen lisäyksen vaikutukset on arvioitava. Merkittäviä puutteita tai lisäyksiä ei esitetty.

Kotkan kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus päättää antaa Kotkamills Oy:n Flying Eagle -hankkeen YVA:sta kaupunkisuunnittelulautakunnan ja sosiaali- ja terveystieteiden lautakunnan sekä ympäristökeskuksen lausunnoista ilmenevän mukaisen lausunnon.

Kotkan kaupunkisuunnittelulautakunta

Arviointiohjelmassa on mainittu Kymenlaakson taajamien maakuntakaava. Tämän lisäksi tarkasteluun tulee ottaa myös Kymenlaakson maakuntakaava Kauppa ja meri-alue, jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 26.11.2014. Kaavassa tehdasalue on säilynyt ennallaan mutta keskustatoimintojen aluetta on laajennettu Kantasatamassa. Kaavassa on esitetty tehtaan edustan merialueilla olevat matkailun ja virkistystoimintojen kehittäminen kohdealue sekä Ruotsinsalmen meritaistelualue. Maakuntakaavan merkinnät tulee huomioida arviointia tehtäessä. Kymenlaakson maakuntakaavassa alue on esitetty merkinnällä T/s = teollisuus- ja varastorakennusten alue jolla on vähintään maakunnallisesti merkittäviä rakennuskulttuurikohteita. Kyseisillä kohteilla tarkoitetaan Kotkamills Oy:n tehdasaluetta ja lisäksi alueella olevia rakennetun kulttuuriympäristön (RKY) kohteita. Kotkan kaupunki on suunnitellut Kantasataman alueen muuttamista pääosin kaupalliseen käyttöön. Muutostyö vaatii voimassa olevan asemakaavan muuttamisen nykyisestä satamakäytöstä kaupalliseen ja asuin käyttöön. Itälaiturin pohjoisosa tehdasalueen vieressä jää edelleen satamakäyttöön. Kaavoitustyötä on tehty yhteistyössä Kotkamillsin tehtaan kanssa. Erityisesti on paneuduttu tehtaan liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen. Liikennearviointia on päivitetty tehtaan antamien liikenteen lisäystä koskevien arvioiden myötä. Liikenteestä tehdyt arviot on huomioitu kaavoituksen ja katusuunnittelun yhteydessä. Kantasataman asemakaavamuutokseen on liittynyt myös Kantasataman ympäristöohjelma. Kotkamills Oy:n naapurin on toteutuksessa Kotkan uusi poliisitalo, jonka rakentaminen alkaa tänä vuonna. Rakennushankkeesta vastaa Senaattikiinteistöt. HaminaKotkasatama Oy ja kehitysyhtiö Cursor ovat yhteistyössä kehittämässä risteilijäliiketoimintaa Kantasatamaan Kansainvälisen risteilijäliiketoiminnan käynnistäminen Kotkan—Haminan seudulle 2015—2016-hankkeen kautta. Kantasataman kaavan yhteydessä tehtiin melumallinnus, jossa huomioitiin myös tehtaan aiheuttama melu sekä liikenteen että tehdastoittoiminnan osalta. Mitoitettavaksi haitaksi melumallinnuksen osalta osoittautui kuitenkin sataman laivaliikenteen aiheuttama melu erityisesti asutukselle ja hotellitoiminnalle. Tehdyt selvitykset ovat arviointityön käytettävissä. Arviointiohjelmassa tehtävään liikenteen arviointiin tulisi sisällyttää arvio eri liikennemuotojen määristä sekä tulevan että lähtevän liikenteen osalta. Kotkan kaupungin kannalta on mielenkiintoista myös, mitä reittejä erityisesti raskas liikenne käyttää kaupungin sisällä, ei vain Kotkansaarella. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on käynnistänyt Mussalon satamaan johtavan Merituulentien parannussuunnitelman mihin suunnitelmaan tiedolla on myös merkitystä. Arvio rautatie- ja laivakuljetusten osuudesta on tarpeen selvittää. Liikenteen aiheuttamien haittojen arvioimiseksi myös liikenteen vuorokausirytmillä on merkitystä haitto- ja arvioitaessa. Liikenteeseen liittyvillä arvioilla on erityistä merkitystä kaupungin kehittämisen kannalta koska Kotkansaaren katuverkossa ei ole olemassa korvaavaa kuljetusreittiä. Toisaalta liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi on tarpeen saada tietoa, joka vaikuttaa Kotkansaaren sisääntulotieratkaisun tekemiseen ja tarvittavaan ajan-kohtaan. Asutuksen ja elinolojen suhteen tulee tarkentaa tehdasaluetta lähellä olevat päiväkotit- ym. kohteet; kartan merkinnöissä on tapahtunut muutoksia ja puuttuu joku kohde mm. lyseon lukio. Kantasatama- hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen liittyen hankkeen ympäristöasioiden huomioimiseksi käytetään työkaluna Breeam Communities-ympäristösertifikaattia. Tähän prosessiin liittyen Kantasataman alueelle laaditaan mm. Kantasataman luontovaikutusten arviointi ja luontoarvostrategia, joka valmistuu syyskuussa 2015. Myös muut Kantasataman ympäristöasiat määrittyvät tarkemmin Breeam-työn myötä. Kaiken kaikkiaan kaupunkisuunnittelu toteaa, että Kot-

kamills Oy:n tuotantosuunnan muutosta Flying Eagle -hanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma on laadittu hyvin ja arviointi tehdään kattavasti. Kaupunkisuunnittelu ei ota kantaa ympäristö-vastuualueen eikä sosiaali- ja terveysterveysten koskeviin kysymyksiin. Em. kysymysten arviointi jää asianomaisten tahojen tehtäväksi.

Kotkan sosiaali- ja terveyslautakunta

Asutuksen ja elinolojen suhteen tulee tarkentaa tehdasaluetta lähellä olevat päiväkotiympäristöt. Kartan merkinnöissä on tapahtunut muutoksia ja joitain kohteita puuttuu. Arvioinnissa on tultava esille muutosten työllisyysvaikutukset. Lautakunta pitää hyvänä, että investoinnilla taataan nykyiset työpaikat ja mahdollisesti luodaan uusia työpaikkoja.

Meluhaitat: Kasvavasta liikenteestä aiheutuvat lisääntyvät meluhaitat on arvioitava suhteessa nykyiseen melutasoon. Arvion mukaan tehtaan toiminnallisista muutoksista ei aiheudu muutosta nykyiseen melutasoon.

Päästöhaitat: Sekä kasvavan liikenteen että tehtaan toiminnallisten muutosten aiheuttamat lisääntyvät päästöhaitat on arvioitava suhteessa nykyiseen päästötasoon. Kasvavien liikennemäärien ja kantasataman alueen muiden toiminnallisten muutosten takia myös liikenteen turvallisuuskohdat tulisi ottaa huomioon arviointia tehtäessä.

Kaiken kaikkiaan voidaan todeta, että Kotkamills Oy:n tuotantosuunnan muutos Flying Eagle-hanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma on laadittu hyvin ja arviointi tehdään kattavasti.

Kotkan ympäristökeskus

Kotkamills Oy:n Flying Eagle ympäristövaikutusten arviointiohjelma kuvaa prosesseja, muutoksia, vaikutuksia ja arviointitapaa johdonmukaisesti. Kotkan ympäristökeskus kiinnittää huomiota seuraaviin vaikutuksiin ja riskeihin. Muutosten yhteydessä tapahtuva tuotannon kasvu tuo muutoksia ympäristövaikutuksiin ja energian kulutukseen. Kasvu lisää päästöjä ja energian kulutusta, mutta samalla prosessin ominaispäästöt ja ominaisenergiankulutus laskevat, mikä loiventaa vaikutuksia. Tehdasta tullaan käyttämään täydellä voimalaitoskapasiteetilla, jolloin maakaasukombivoimala lisäpolttiminen on käytössä. Maakaasun polttoprosessissa syntyy ilman tyyppistä typenoksideja, joten typenoksidipäästöt lisääntyvät, samoin hiilidioksidipäästöt. Tehtaan aiheuttama raskas liikenne kaupungin läpi kasvaa merkittävästi. Liikennemelu ja -tärinä lisääntyvät ajoreitin varrella, samoin pakokaasupäästöt. Liikenteen vaikutukset ajoreitin varrella asuinalueilla on tärkeää selvittää. Melun ja pakokaasupäästöjen leviämiselvitykset ovat tiiviissä kaupunkirakenteessa tarpeen. Kemikaalien käytön lisääntyminen ja monipuolistuminen tuottaa uusia vaikutuksia ja riskejä. Vaihtoehtojen tarkastelussa (6.4) on syytä tuoda esille vaihtoehto 2 sisältävän kemiallisen esikäsittelyn tuottamat vaikutukset ja riskit. Vaihtoehtoja 1 ja 2 on näin ollen vertailtava myös keskenään ja tunnistettava tuotantotapojen ero kemikaalien käytön vaikutuksissa ja riskeissä. Kemikaalien käytön lisääntyvistä vaikutuksista ja riskeistä on syytä pyytää ympäristövaikutusten arviointia varten kannanotto Kymenlaakson pelastuslaitokselta ja Turvatekniikan keskukselta. Koska Kotkamills Oy:n laitokset sijaitsevat asuinalueiden keskellä, on YVA:n riskitarkastelussa pidettävä mukana pahimman käytännössä mahdollisen tapahtuman todennäköisyys ja estäminen.

Etelä-Suomen AVI

Aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat –vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksiköllä ei tällä kertaa ollut mahdollisuutta antaa lausuntoa tilapäisen henkilöresurssivajauksenvuoksi.

Kymenlaakson liitto

Arviointiohjelmassa ei ole kattavasti kuvattu maakuntakaavoituksen nykytilannetta. Ohjelmaa tulee tältä osin täydentää. Kuvauksessa puuttuu mm. maininta maakuntakaavan Seveso II – direktiivin mukaisesta konsultointivyöhykkeestä. Suunnittelualueen vaikutuspiirissä on voimassa Kymenlaakson kauppa- ja merialuemaakuntakaava. Merialuemaakuntakaavassa on osoitettu mm. merkintöjä matkailuun- sekä vedenalaisen luontoon ja kulttuuriperintöön liittyen. Kaavaratkaisut tulee kuvata ja mahdollisia vaikutuksia arvioida (esim. purkuveden vaikutusten osalta).

Vaikutusarvioinnin kappaleessa (8.3) ei käsitellä ilmastoon- ja ilmastomuutokseen liittyviä kysymyksiä. Tuotantosuunnan muutos voi vaikuttaa energialähteistä riippuen merkittävästi energian kulutukseen ja tätä myötä ilmastoon. Myös suuronnettomuusvaaraan liittyvät näkökohdat tulee käsitellä arviointiselostuksessa.

Kymenlaakson pelastuslaitos

Pelastuslaitoksella ei ole varsinaisesti huomautettavaa arviointiohjelmasta. Arviointiohjelmassa todetaan, että pelastussuunnitelmat päivitetään uudistetun toiminnan osalta. Sen lisäksi suunnitelma on myös toimitettava pelastusviranomaiselle arviotavaksi.

Museovirasto

Museovirasto lausuu ohjelmasta sekä arkeologisen kulttuuriperinnön että rakennetun kulttuuriympäristön suojelun osalta, sillä Kymenlaakson museossa ei ole tällä hetkellä viranomaislausuntoja valmistelevaa rakennustutkijaa. Kotkamills Oy Kotka suunnittelee hanketta, jossa muutetaan paperikoneen tuotantosuuntaa pakkauskartonkien valmistamiseen ja tuotantokapasiteettia lisätään. Hanke edellyttää muutoksia tehtaalla, mm. tukirakenteiden ja lattioiden vahvistusta sekä 1500 m²:n kokoisen lisäsiiven rakentamista. Tehdasalue sijaitsee historiallisen Ruotsinsalmen linnoituskaupungin alueella (mj.rek.nro 1000007482). Linnoituskaupungista on tehty arkeologinen selvitys vuonna 2007 (Museovirasto/Päivi Hakanpää) ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta sitä voidaan pitää riittävänä Kotkamills Oy:n tehdasalueen tuotantosuunnan YVA-tarkastelua varten. Kohdealue sisältyy nimellä Stora Enson tehtaast valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen inventointiin (RKY2009; www.rky.fi). Tämä lähtökohta ja vaikutusarvioinnin näkökulma todetaan asianmukaisesti arviointiohjelmassa. Mainitussa inventoinnissa luonnehditaan alueelta tunnistettuja teollisuushistoriallisen muistomerkin luonteisia kohteita (etenkin ensimmäinen voimala savupiipuineen) ja vaalittavia teollisuusarkkitehtuurin piirteitä (eri-ikäisiä sel-lutehtaan ja paperitehtaan osia), jotka on tarpeen ottaa tarkastelussa huomioon.

Suomen metsäkeskus

Suomen metsäkeskus näkee myönteisenä, että Kaakkois-Suomen metsäteollisuuden kehittämiseen panostetaan. Kotkamills Oy:n suunnittelema investointi parantaa hakkuu- ja ajokoneiden sekä puutavara-autoilijoiden työllisyyttä. Arviointiohjelma on riittävän kattava. Metsäkeskuksen metsävaratiedot ovat käytettävissä raaka-aineselvityksiä tehtäessä.

Metsänhoitoyhdistys Kymenlaakso

Metsänhoitoyhdistys Kymenlaakso on metsänomistajien omistama yhdistys. Yhdistyksen tarkoitus on edesauttaa metsänomistajien metsätaloutta ja puunkäyttöä alueellaan. Yhdistyksen toimialue käsittää lähes koko Kymenlaakson maakunnan. MTK metsälinja toimii alueellisesti jäsenyhdistystensä kanssa valtakunnallisena ja maakunnallisena metsänomistajien edunvalvontaorganisaationa. MTK ja metsänhoitoyhdistykset jäsentensä edustajina toteavat mielihyvällä, että Kaakkois-Suomen metsäteollisuutta kehitetään. Näin maakuntien runsaat puuvarannot saadaan yhä paremmin tuot-

tamaan hyvinvointia ja työllisyyttä niin maaseudulle kuin koko maakuntaan. Nyt lausunnoilla oleva ympäristövaikutusten arviointiohjelma luo hyvän pohjan nykytilan arviointiin ja ympäristövaikutusten arviointiselvitysten tekemiseen. Arviointiohjelmassa on esitetty, että tehtaan raaka-ainehuollossa selvitetään puuraaka-aineen saatavuus Etelä-Suomessa perustuen LUKE:n tietoihin. Esitämme, että arviointiohjelman raaka-aineselvitykseen lisätään myös Kaakkois-Suomen alueelta Metsäkeskus Suomen hallinnoimat alueelliset metsävaratiedot kotimaisen puun määrästä ja käyttömahdollisuuksista. Osallistumme mielellämme hankkeen ympäristövaikutusten arviointiprosessiin ja otamme kantaa ympäristövaikutusten arviointiselvitykseen.

Meri-Kymen Luonto ry

Meri-Kymen Luonto ry:n mielestä suurenevaan raskaanliikenteen määrään tulee kiinnittää huomiota. On selvittävä, miten pidetään aisoissa melutaso, pakokaasupäästöt sekä katupölyhaitat. Kevyen liikenteen turvallisuuskohdat on myös huomioitava. Oman jätevedenpuhdistamon toimintavalmius on varmistettava otettaessa käyttöön uusia kemikaaleja.

Kotkan ympäristöseura ry

Kotkan ympäristöseura ry arvostaa samaansa lausuntopyyntöä. Mielestämme YVA -ohjelmasta käy selvästi esille tuotantosuunnan muutoksen merkitys: puun tarve nousee 200 000 tn, lisääntyntä raskasta kumipyöräliikennettä, vaihtoehdossa 2 vedenpuhdistamon kapasiteetin rasittamista ja teollisuuslaitoksen tuottamaa kemikaalikuorman lisääntymistä, liikenteen melun ja raskaan dieselliikenteen pienhiukkapäästöjen lisääntymistä, hajuhaittojen määrän lisääntymistä, tarvetta ylläpitää kansalaispalautetta, korostaa sen merkitystä ja arvostaa sitä.

Vaihtoehtoja 1 ja 2 on syytä verrata keskenään ympäristövaikutusten, ilma - ja vesistö päästöjen, energiankulutuksen sekä meluhaittojen osalta. Liikenteen vaikutuksen, melun ja hiukkaspäästöjen osalta puuttuu konkreettinen tieto, joka on syytä selvittää YVA -selostuksen yhteydessä. 200 000 tonnin puuraaka-aineen lisäys vaihtoehto 0 verrattuna asettaa vaatimuksia ympäristöllisesti kestäväälle puunhankinnalle niin, että se tapahtuu talousmetsien luonnon monimuotoisuutta ja luonnonsuojelua kunnioittaen. Kotkamills laitokset sijaitsevat välittömästi kaupunkirakenteen yhteydessä. Tämä asettaa YVA:n riskientarkastelulle vaatimuksen pahimman mahdollisen tapahtuman ja sen estämisen mukana pitämisen.

3. YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma tarvittavista selvityksistä ja arviointimenettelyn järjestämisestä. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on perehtynyt arviointiohjelmaan ja sen johdosta annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin. Yva-lain 9 §:n nojalla arviointiohjelmaan on tarkistettava tämän lausunnon mukaisesti.

Hankekuvaus

Hankkeen nimi on Tuotantosuunnan muutos: Flying Eagle. Arviointiohjelmassa on esitelty hankkeesta vastaava Kotkamills Oy. Hankkeen tarve on perusteltu ja sille asetetut tavoitteet on tuotu selkeästi esille. Paperikone PK 2 muutetaan kartonkikoneeksi, jolla tuotetaan pakkauskartonkeja. Samalla on tarkoitus kasvattaa tuotantokapasiteettia, jolloin pakkauskartonkia tuotetaan vuodessa 400 000 tonnia. Uudet päätuotteet ovat korkealaatuinen kolmikerrostaivekartonki ja kierrätettävä suojakerroskartonki. Pakkauskartonkeja voidaan käyttää esimerkiksi elintarvikkeiden, elektroniikan ja kosmetiikan pakkaamiseen sekä kertakäyttöastioihin. Investoinnin tavoitteena on vahvistaa Kotkamills Oy:n asemaa maailmanlaajuisesti merkittävänä metsäteollisuustuotteiden valmistajana. Hanke ei suoraan liity muihin hankkeisiin. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn vaiheet on selkeästi kerrottu ja YVA-prosessin alustava aikataulu

on realistinen. Arviointiselostus valmistuu lokakuussa ja YVA-menettely päättyy 2015 joulukuussa.

Vaihtoehtojen muodostaminen ja 0-vaihtoehto

0-vaihtoehto

YVA-lain mukaan arviointimenettelyssä on yhtenä vaihtoehtona tarkasteltava hankkeen toteuttamatta jättämistä ns. 0-vaihtoehtoa, ellei tällainen vaihtoehto erityisistä syistä ole tarpeeton. Arviointimenettelyssä on mukana 0-vaihtoehto eikä sen pois jättämiselle ole perusteita.

Hankkeen toteutusvaihtoehtoiksi on valittu vaihtoehto 1: Mekaanisen massan valmistus ilman kemikaalikäsittelyä ja vaihtoehto 2: Mekaanisen massan valmistus kemiallisesti esikäsitellen. Yhteysviranomaisen toteaa, että arviointimenettelyyn on valittu riittävästi vaihtoehtoja. Kemiallisen esikäsitelyn mukaan ottaminen tarkasteluun on tärkeää, koska se voi poiketa merkittävästi vesistökuormituksen ja energian kulutuksen osalta vaihtoehdosta 1. Arviointiohjelmasta annetuissa lausunnoissa ja mielipiteissä ei ole vaadittu muiden vaihtoehtojen tutkimista.

Tarkasteltavan vaikutusalueen raja

Ympäristövaikutusten arvioinnin kohdentamisen kannalta arviointiohjelmassa on tärkeää esittää arvio siitä, miten laajalle alueelle hankkeen vaikutukset saattavat ulottua. Tämän ns. tarkasteltavan vaikutusalueen esittämisen avulla herätellään alueen ihmisiä ja yhteisöjä osallistumaan arviointimenettelyyn samalla saatetaan suunniteltu arviointityön alueellinen laajuus yleisön arvioitavaksi ja kommentoitavaksi.

Arviointiohjelman mukainen ehdotus tarkasteltavaksi vaikutusalueeksi on Kotkansaa-ri. Ilmapäästöjen osalta tarkastellaan myös Kotkamills Oy:n tehdastontin vastarannalla sijaitsevaa Tiutisensaaren aluetta. Vesistövaikutuksia tarkastellaan Kotkan edustan merialueella. Luonnonvarojen käyttöön liittyen tarkasteltavana alueena on Etelä-Suomi. Muutoshankkeeseen liittyvä liikenne (rakentaminen, raaka-aineet ja tuotteet) voi olla erotettavissa Kotkansaaarella, mutta sen ulkopuolella vaikutus peittyi muun muassa Mussalossa sijaitsevan sataman liikenteeseen. Arvioinnin rajausta voidaan pitää perusteltuna.

Ympäristövaikutusten merkittävyyden arviointi ja vaihtoehtojen vertailumenetelmät

Vaikutusten merkittävyyttä tulee arvioida muutoksen suuruuden, alueellisen laajuuden, vaikutuksen keston, palautuvuuden, kohteiden herkkyiden ja merkittävyyden sekä epävarmuuden perusteella. Arvioinnissa tulee hyödyntää lakisääteisiä raja-arvoja, normeja ja tietoa alueen nykytilasta. Hankkeen vaikutusten merkittävyyden arviointia tulisi käsitellä seurantaryhmässä. Aasukkaiden, seurantaryhmän ja toiminnanharjoittajien näkemykset tulisi kirjata YVA-selostukseen.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarkoituksena on päätöksenteon parantaminen. Vaihtoehtojen vertailussa tiivistetään, jäsennetään ja tulkitaan päätöksentekoa varten YVA-menettelyssä tuotettu informaatio. Vaihtoehtojen vertailu on arviointimenettelyn vaikuttavuuden kannalta YVA-prosessin keskeinen ydin. Päätöksenteon kannalta on tärkeää vertailla tarkasteltavia vaihtoehtoja myös kokonaisuuksina, jolloin pitää arvioida erilaisten vaikutusten merkittävyyttä suhteessa toisiinsa. Vaihtoehtojen vertailussa tavoitteena on selvittää perustellen onko joku vaihtoehtoista kokonaisuutena tarkasteltuna toista parempi ympäristövaikutusten näkökulmasta, vai ovatko ne vain erilaisia. Vaikutusten merkittävyyden arviointi ja vaihtoehtojen vertailu tulee tehdä tasapuolisesti, samalla tarkkuudella ja perustellen eri toteutusvaihtoehtojen osalta. Vaihtoehtojen erittelevä vertailu tulisi esittää taulukkona, johon kirjataan vaihtoehtojen kielteiset, myönteiset ja neutraalit vaikutukset. Johtopäätökset vaikutusten mer-

kittävydestä ja hankevaihtoehtojen ympäristöllisestä toteutettavuudesta tukee esittää arviointiselostuksessa sanallisesti.

Hankkeen vaikutukset ja niiden selvittäminen

Ympäristön nykytilan kuvaus

Ympäristön nykytilan kuvaus on perusta sille, että vaikutusten tunnistaminen ja vaikutusselvitykset tulevat kohdennetuiksi asianmukaisella tavalla ja oikeisiin asioihin. Arviointiohjelmassa on alueen nykytila kuvattu olemassa olevan tiedon perusteella. Nykytilan kuvauksen tarkkuus on ollut riittävä arviointimenettelyn suunnittelua varten. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on tarkennettava tarkasteltavan vaikutusalueen nykytilan kuvausta arviointimenettelyn aikana tehtyjen selvitysten perusteella.

Arviointiohjelmassa ei ole kattavasti kuvattu maakuntakaavoituksen nykytilannetta. Ohjelmaa tulee tältä osin täydentää. Kuvauksessa puuttuu mm. maininta maakunta-kaavan Seveso II – direktiivin mukaisesta konsultointivyöhykkeestä. Suunnittelualueen vaikutuspiirissä on voimassa Kymenlaakson kauppa- ja merialuemaakuntakaava. Merialuemaakuntakaavassa on osoitettu mm. merkintöjä matkailuun- sekä vedenalaisen luontoon ja kulttuuriperintöön liittyen. Kaavaratkaisut tulee kuvata ja arvioida hankkeen vaikutus kaavan tavoitteisiin.

Arvioitavat vaikutukset ja arviointimenetelmät

Arviointiohjelmassa todetaan, että painopiste vaikutusten selvittämisessä asetetaan merkittäviksi arvioituihin ja koettuihin vaikutuksiin. Merkittävimmiksi vaikutuksiksi on arvioitu muodostuvan, raskaan liikenteen lisäys ja siitä aiheutuvat melu- ja pokaasupäästöt, kemikaalien sekä lisääntyneen vedenkäytön vaikutukset jäteveden puhdistusprosessiin, jätevesipäästöihin ja vesistön tilaan, energiantuotanto ja sen vaikutukset ilmanlaatuun sekä luonnonvarojen lisääntyvä käyttö erityisesti puuraaka-aineen osalta. Kotkamills Oy tehdasalueella on viiden vuoden sisällä tehty kaksi YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia. Näiden menettelyiden yhteydessä tehtyjä selvityksiä voidaan hyödyntää meneillään olevassa YVA-menettelyssä. Vaikutusten arviointi perustuu pääsääntöisesti asiantuntija-arvioihin, joissa verrataan nykytilaa ja nykyisiä päästöjä tuleviin päästöihin ja arvioidaan mahdollisia muutoksia. Yhteysviranomaisen näkemyksen mukaan esitetyt arviointimenetelmät ovat pääosin riittäviä. Merkittävimmät vaikutukset on tunnistettu ja arvioinnissa tulee erityisen huolellisesti arvioida näitä vaikutuksia ja selvittää niiden lieventämismahdollisuuksia. Merkittäviksi todettuja vaikutuksia tulee täydentää jos arviointityön aikana niitä nousee esille. Arviointimenettelyn yhtenä tavoitteena on lisätä kansalaisten tiedonsaantia, joten arviointimenettelyn aikana saadussa palautteessa esitettyihin kysymyksiin tulisi vastata arviointiselostuksessa. Arviointiohjelmassa on tuotu riittävän selkeästi esille eri vaikutusten arviointimenetelmät. Käytettävät arviointimenetelmät on kuvattu kunkin tarkasteltavan vaikutuksen kohdalla. Menetelmäkuvausten lisäksi olisi voinut pohtia myös sisältyykö joidenkin vaikutusten selvittämiseen vaikeuksia, tiedollisia puutteita ja epävarmuustekijöitä. Yhteysviranomainen esittää jäljempänä eräitä painotuksia ja lisäyksiä suunniteltujen vaikutusten arviointiin.

Vaikutukset ilmanlaatuun

Päästöjen laatua ja määrää arvioitavissa vaihtoehtoisissa verrataan kaupunki-ilman nykyiseen laatuun ja olemassa oleviin raja ja kynnysarvoihin sekä arvioidaan vaikutukset terveyteen ja kasvillisuuteen. Ilmapäästöt lisääntyvät ainakin maakaasun käytön lisääntymisestä. Muiden kartongintuotantoon liittyvien prosessien, kuten mekaanisen massan valmistuksen ilmapäästöt ja niiden vaikutus ilmanlaatuun tunnistetaan ja selvitetään. Päästöjen vaikutusten arviointi tehdään asiantuntija arviona. Liiketeen päästöt arvioidaan liikennesuoritteiden muutosten perusteella vertaamalla hankkeen toteuttamisen jälkeistä tilannetta nykytilanteeseen. Myös hankkeen vaikutukset ilmastoon on

arvioitava asiantuntija-arviona koko tehtaan ja Suomen valtakunnallisen hiilitaseen näkökulmasta.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Arviointiohjelman mukaan hankkeella on vaikutusta tehtaan jätevesipäästöihin lisääntyneen kemikaalikulutuksen sekä uusien käyttöön otettavien kemikaalien vuoksi. Myös virtaama jätevedenpuhdistamolla tulee lisääntymään. Pintavesiin kohdistuvien vaikutusten arvioimiseksi tulee selvittää veden käyttö- ja jätevesimäärien kasvu aikaisempaan verrattuna mukaan lukien normaalitilanne ja poikkeustilanteet. On selvitettävä, mitä mahdollisuuksia on vesimäärän vähentämiseen, riittääkö nykyisen jätevedenpuhdistamon mitoitus normaalitilanteissa (pintakuormat, orgaanisen aineen kuormitus, puhdistustasot) ja mahdollisten varoaltaiden tms. ratkaisujen rakentaminen. ELY-keskuksen tiedon mukaan tehtaalla on viime vuosina ollut tilanteita, joissa selkeyttimien mitoitus ei ole vesimäärien kasvaessa riittänyt tehokkaaseen kiintoaineen ja lietteen erottumiseen, mistä on aiheutunut mm. ravinnepitoisuuksien nousua poistuvassa jätevedessä. Häiriötilanteiden hallintaa tulee selvittää ja esittää miten niihin on varauduttu. Tehtaan lupamääräyksiä ei ole kaikilta osin saavutettu, esimerkiksi vuonna 2013 oli ylityksiä ravinnepäästöissä ja COD arvoissa. Mitä muutoksia uusien esikäsittely- tai valkaisukemikaalien käyttöönotto aiheuttaa jätevesien puhdistukseen.

Vaikutukset kasvillisuuteen, eläimistöön, maa- ja kallioperään

Hanke sijoittuu olemassa olevalle asemakaavan mukaiselle rakennetulle teollisuusalueelle. Samalla teollisuustontilla ja sen ympäristössä on viime vuosina tehty useita selvityksiä ja kaksi YVA-menettelyä, joita varten alueen luonto on inventoitu. Näitä inventointeja ja tehtyjä päätelmiä voidaan hyödyntää vaikutusten arvioinnissa. Uusille luontoinventoinneille ei katsota olevan tarvetta.

Vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen

Luonnonvarojen hyödyntämiseen kohdistuvat vaikutukset tulee arvioida huomioiden erityisesti raakapuun käytön lisäys. Arviointiselostuksessa tulee täsmentää eri vaihtoehdoissa tarvittava raakapuun määrä kiintokuutiometreinä ja suhteuttaa tämä tarvittavaan hakkuupinta-alaan. Arviointiohjelmassa kappaleessa 8.3.5 lisäraakapuun tarve on ilmoitettu tonneina. Ostosellun määrän muutoksen vaikutus luonnonvarojen hyödyntämiseen voidaan esittää vastaavasti laskemalla sellumäärään tarvittava hakkuupinta-ala, jos kyseessä on Suomesta ostettava selluloosa. Vaikutuksen merkittävyyttä voidaan arvioida suhteuttamalla tarvittava pinta-ala ja puumäärä hankinta-alueen suurimpaan kestävään hakkuumahdollisuuteen ja toteutuneeseen poistumaan.

Vaikutukset melun ja värinän esiintymiseen

Lisääntyvän liikenteen ja tehtaan muun melun yhteysvaikutuksen arvioinnissa tulee verrata muutosta nykytilanteeseen. Muutos yöaikaisiin melutasoihin on tutkittava ja samalla selvitettävä meluntorjunnan mahdollisuuksia, koska jo nykyisin yömelutaso ylittää muutamassa pisteessä melulle annetut ohjearvot.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, kulttuuriperintöön ja maisemaan

Ohjelmasta käy ilmi, että suunniteltu hanke jatkaa alueella teollista toimintaa. Hankkeeseen liittyvä maankäyttö on voimassa olevan asemakaavan mukaista. Yleiskaavasta olisi tullut mainita, että alueelle laadittu yleiskaava on oikeusvaikutukseton. Kymenlaakson maakuntakaavasta on syytä huomioida, että alueen maankäyttöä ohjaavat myös myöhemmin voimaan tulleet Kymenlaakson vaihemaakuntakaavat. Ohjelmaa tulee tältä osin täydentää. Kuvauksessa puuttuu mm. maininta maakuntakaavan Seveso II – direktiivin mukaisesta konsultointivyöhykkeestä. Suunnittelualueen vaikutuspiirissä on voimassa Kymenlaakson kauppa- ja merialuemaakuntakaava. Merialuemaakuntakaavassa on osoitettu mm. merkintöjä matkailuun- sekä vedenalaiseen

luontoon ja kulttuuriperintöön liittyen. Kotkan kaupunginvaltuusto on päätöksellään 10.7.2015 hyväksynyt Kantasataman asemakaavan muutoksen. Valituksista johtuen kaava ei vielä ole saanut lainvoimaa. Hankkeen vaikutuksia tulee arvioida suhteessa hyväksyttyyn kaavaan. Kantasataman asemakaavan muutos on huomattavan ja sisältää runsaasti ympäristöhäiriöille herkkää maankäyttöä. Vaikutusten arviointia varten on syytä olla yhteydessä Kotkan kaupungin kaupunkisuunnitteluosastoon. Pelkästään Kotkan verkkosivuilta saatu tieto voi olla riittämätön antamaan kuvaa hankealueeseen rajautuvan alueen maankäytön muutoksesta ja maankäytön yhteensovittamistarpeista.

Vaikutusten arvioon tulee lisätä kohta, mistä käy ilmi hankkeen suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin. (MRL 22 – 24 §)

Arviointiohjelman kappaleessa 3.2 on huomioitu alueen kuuluminen valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Vaikutusten arvioinnista tulee ilmetä, miten hanke vaikuttaa valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilymiseen.

Vaikutukset liikennemääriin ja liikenneturvallisuuteen

Liikennemäärien selvittäminen ja vertailu nykyisiin määriin antaa riittävän kuvan muutoksesta. Yhteysviranomaisen korostaa, että liikennemäärien lisäksi vaikutusarvioinnissa on tarkasteltava lisääntyvästä liikenteestä aiheutuvia vaikutuksia. Vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon erityiskohteet, kuten koulut, liikuntapaikat ja muut kohteet joihin liikenteen lisäys voi vaikuttaa.

Onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutusten arviointi.

Tehtaan ympäristöonnettomuusriskien tyyppi, niiden todennäköisyys ja ympäristövaikutukset arvioidaan asiantuntijatyönä. Toiminnalle tyypillisten häiriötilanteiden osalta tulisi esittää niiden arvioitu kesto ja arvio vaikutuksista ympäristöön. Onnettomuuksien ja häiriötilanteiden estämiseksi tai seurausten lieventämiseksi tulee esittää mahdollisia varautumiskeinoja ja järjestelmiä. Erityisesti vaarallisten kemikaalien varastointiin ja kuljetukseen sekä jäteveden puhdistuksen liittyvät onnettomuudet ja poikkeustilanteet tulee huomioida.

Haitallisten vaikutusten lieventäminen ja seuranta

Arviointimenettelyn aikana tulee selvittää mahdollisuudet ehkäistä ja rajoittaa hankkeen haittavaikutuksia suunnittelun ja toteutuksen keinoin. Lieventämistoimenpiteet tulee esittää arviointiselostuksessa. Lieventämistoimien osalta on todettava, mikä taho on toimenpiteen toteuttaja ja kuinka sitoutunut se on toteuttamaan toimenpiteen. Edelleen on pohdittava sopivatko löydetty toimenpiteet esimerkiksi ympäristöluvan lupamääräyksiksi. Arviointiselostuksessa tulee esittää ehdotus ympäristövaikutusten seurantaohjelmaksi.

Tiedottaminen ja kansalaisten osallistuminen

Yhteysviranomaisen katsoo, että suunniteltu tiedottaminen ja osallistumisjärjestelyt vastaavat YVA-lain vaatimuksia.

Raportointi

Raportti on onnistunut. Sen rakenne on selkeä, sisältö ymmärrettävä ja helposti luettava. Sen painoasu on myös hyvä.

Johtopäätökset

YVA-lain tavoitteena on kansalaisten tiedon saannin sekä osallistumisen turvaaminen ja ympäristöasioiden huomioon ottaminen päätöksenteossa. Arviointiohjelmaan ei esitetä merkittäviä lisäyksiä. Yhteysviranomaisen on lausunnossaan painottanut eräitä

asioita, jotka on hyvä ottaa huomioon arviointityötä tehtäessä ja arviointiselostusta laadittaessa. Maakuntakaavoituksen osalta arviointimenettelyssä tulee huomioida myös Kymenlaakson kauppa- ja merialuemaakuntakaava.

4. LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄOLO

Yhteysviranomaisen lausunto on nähtävillä yhdessä arviointiohjelman kanssa arviointimenettelyn ajan 4.9.2015 alkaen sähköisesti osoitteessa www.ymparisto.fi/kotkamillsYVA

Ylijohtaja


 Leena Gunnar

Ylitarkastaja


 Antti Puhalainen

LIITTEET Arviointiohjelmasta annetut lausunnot ja mielipiteet on toimitettu hankkeesta vastaavalle.

JAKELUT JA MAKSUT

Kotkamills Oy, PL 62, 48101 KOTKA

Maksu: 8000 euroa

Peruste: Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2015 (30.12.2014/1397). YVA-laissa tarkoitettu lausunto arviointiohjelmasta tavanomaisessa hankkeessa.

TIEDOKSI Kotkan kaupunginhallitus
 Kymenlaakson liitto
 Etelä-Suomen AVI
 Kymenlaakson pelastuslaitos
 Museovirasto
 Kymenlaakson museo
 Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri ry
 Meri-Kymen Luonto
 Kotkan ympäristöseura ry
 Liikennevirasto
 Suomen metsäkeskus
 MTK-Kaakkois-Suomi