



ESPOO

J.nr. 2025 - 12669

Ref. MARBS

Den 3. september 2025

Til Espoo Points of Contact

Tyskland
Sverige
Norge
Finland
Polen
Estland
Letland
Litauen
Rusland

Notifikation vedr. miljøkonsekvensvurdering af Nordhavn-Lynetteholm

Hjemmel

Espoo-Konventionen¹ om grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der er indarbejdet i VVM-direktivet² og miljøvurderingsdirektivet³ samt blandt andet den danske vejlov⁴, forpligter parterne til at underrette og høre berørte stater, og gennemføre miljøvurderinger på tværs af landegrænserne.

Danmark notificerer hermed Tyskland, Polen, Rusland, Estland, Letland, Litauen, Finland, Sverige og Norge om gennemførelsen af en miljøkonsekvensvurderingsproces af projektet 'Nordhavn-Lynetteholm'. Notifikation sker med hjemmel i VVM-direktivets artikel 7.

Der blev den 28. juni 2021 indgået en politisk aftale mellem den danske regering og flere partier om "Infrastrukturplan 2035". På baggrund af denne aftale har Transportministeriet igangsat en miljøkonsekvensvurderingsproces for projektet 'Nordhavn-Lynetteholm'.

Baggrund og forholdet til projektet 'Østlig Ringvej'

Undersøgelsen af projektet 'Nordhavn-Lynetteholm' er politisk besluttet som et tillæg til den igangværende undersøgelse af projektet 'Østlig Ringvej', som Espoo-landene blev notificeret om i foråret 2024. Forholdet mellem de to projekter er, at de delvist overlapper i formål og geografi, hvor projektet 'Nordhavn-Lynetteholm' er en kortere vejforbindelse end Østlig Ringvej, som alene dækker to ud af de fire tilslutningsanlæg, som indgår i 'Østlig Ringvej'. De to projekter miljøkonsekvensvurderes parallelt.

¹ Konvention af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

² Direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet

³ Direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet samt direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 421 af 25. april 2023 om offentlige veje m.v.

Grundet det geografiske overlap mellem de to projekter vil det kun være relevant at igangsætte ét af projekterne. Hvis det besluttet at igangsætte Nordhavn-Lynetteholm, kan det på et senere tidspunkt besluttet at miljøkonsekvensvurdere og etablere en anden etape med strækningen fra Lynetteholm til Københavns Lufthavn.

Beskrivelse af projektet Nordhavn-Lynetteholm

Nordhavn-Lynetteholm projekteres som en vejforbindelse fra Nordhavn ved en forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm, som aktuelt er under etablering af anden byggherre, jf. Figur 1 nedenfor. Placering af tilslutningsanlægget på Lynetteholm er som udgangspunkt uændret i forhold til placeringen fastlagt i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej. Tilslutningsanlægget på Lynetteholm udformes med tilkørselsrampe fra nord og afkørselsrampe mod nord og afsluttes mod syd i en blindtunnel, så det senere vil være muligt at projekttere, undersøge og beslutte en forlængelse videre fra Lynetteholm til Prøvestenen og/eller Kastrup, jf. Figur 1 nedenfor.



Figur 1 Nordhavn-Lynetteholm projekteres som en vejforbindelse fra Nordhavn ved en forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm.

Nordhavn-Lynetteholm undersøges og projekteres som en vejforbindelse omfattende en kombineret in situ støbt tunnel og en sænketunnelløsning. Tunnelelementerne skal forventeligt produceres i tørdok på Femern Bælt-forbindelsens tunnelelementfabrik i Rødbyhavn på Lolland. Sænketunnellen vil bestå af fire enkelte tunnelelementer, som efter produktionen på tunnelelementfabrikken bugseres ad søvejen til projektområdet ud for København. Elementerne placeres i forlængelse af hinanden på havbunden i en på forhånd udgravet tunnelrende. Efter placering dækkes tunnelelementerne med et beskyttelseslag og havbunden retableres i udgangspunktet oven på tunnelen.

I det videre arbejde med projektering og miljøkonsekvensvurdering af Nordhavn-Lynetteholm skal en række tekniske og miljømæssige forhold undersøges nærmere. Det er f.eks. tunnelens endelige udformning, de tekniske løsninger for de to tilslutningsanlæg samt tilslutning til det omkringliggende vejnet som skal fastlægges. Som en del af projektet, forventes der at skulle indvindes råstoffer på havet til etablering af tunnelen i et endnu ikke fastlagt indvindingsområde. Endelig skal det klarlægges, om omlægninger af eksisterende anlæg, herunder kabler, spildevandsledninger mv. f.eks. fører til nye udledningspunkter i havet.

Mulige grænseoverskridende indvirkninger på miljøet

På baggrund af projektbeskrivelsen (se foregående tekst) er følgende forhold foreløbigt identificeret som relevante at undersøge og vurdere nærmere i forhold til potentielle grænseoverskridende virkninger i projektets anlægs- og driftsfase: ændringer i hydrografi og spredning af sediment, indvirkning på marin flora og fauna, vandkvalitet, undervandsstøj, emissioner, skibstrafik og trafikale forhold på land. Listen er ikke nødvendigvis udtømmende.

Indbydelse til deltagelse i høringsprocessen

Opgaven med at udarbejde en miljøkonsekvensvurdering af projektet Nordhavn-Lynetteholm varetages af det statsejede selskab Sund & Bælt, som ved bekendtgørelse fra transportministeren har fået delegeret opgaven. Trafikstyrelsen varetager ifølge bekendtgørelsen de nødvendige myndighedsopgaver.

Miljøkonsekvensvurderingen af Nordhavn-Lynetteholm er omfattet af processen beskrevet i vejlovens kapitel 2 a om miljøkonsekvensvurdering af statslige vejanlæg. Det betyder, at Sund & Bælt forud for udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten notificerer mulige berørte stater, jf. reglerne i Espoo-konventionen.

Miljøkonsekvensvurderingen af Nordhavn-Lynetteholm gennemføres forventeligt frem til og med 2026. Herefter sendes miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring i Danmark og Espoo-rapporten hos mulige berørte stater, forventeligt i 8 uger. Materialet vil være oversat til de relevante sprog, dog vil kortmateriale kun findes på dansk og engelsk. På baggrund af miljøkonsekvensvurderingen og høringen skal der træffes politisk beslutning om en eventuel anlægslov for 'Nordhavn-Lynetteholm'.

Hvis I ønsker at deltage i miljøkonsekvensvurderingsprocessen og har ønsker eller bemærkninger til hvilke potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger, som skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, skal ønske om deltagelse eller bemærkninger sendes senest den 6. oktober 2025 til espoo@sgav.dk med angivelse af journalnummer: 2025-12669.

Med venlig hilsen

Maria Birkholm Søndermark
ESPOO

marbs@sgav.dk