



Lausunto

24.3.2026

VN/4679/2026
VN/4679/2026-LVM-2

Suomen ympäristökeskus SYKE

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haparanda-Boden, Ruotsi

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että Suomen on tarpeen osallistua YVA-menettelyyn, koska tarkastelemme asiaa rajat ylittävien yhteyksien osalta erityisesti turvallisuuden (ml. sotilaallinen liikkuvuus) ja varautumisen näkökulmasta. Pyydämme myös jo tässä vaiheessa huomioimaan seuraavat asiat, jotta liikenne Suomeen johtavilla liikenneväylillä ei vaarannu:

Vaikutukset liikenteeseen:

Vedyn siirtoverkon rakentamisesta tai sen käytön aikaisesta toiminnasta ei saa aiheutua vaikutuksia, jotka voisivat heikentää liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta, tai liikenneväylien kantavuutta.

Siirtoputken toteutus, valittu linjaus tai lunastettava käyttöoikeusalue (10 metriä) ei saa estää, rajoittaa tai haitata Suomen ja Ruotsin kehittämissuunnitelmia rajat ylittävien yhteyksien osalta.

Ympäristövaikutusten arvioinnin toteutuksesta:

Ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä on tarkasteltava hankkeen toteutuksesta syntyviä vaikutuksia putkilinjausta risteäville ja sivuaville liikenneväylille koko hankkeen elinkaaren ajalta. Arvioinnissa on huomioitava turvallinen ja sujuva liikenne ja niiden kustannukset.

Liikenneväylien ja vedyn siirtoverkon yhteensovittaminen:

Vedyn siirtoverkon ja liikenneväylien risteämäkohtia sekä siirtoverkon sijoittamista liikenneväylien läheisyyteen (liikenneväylien suuntaiset sivuamiset) tulisi ensisijaisesti välttää.

Erikoiskuljetusten ja raskaiden kuljetusten huomioon ottaminen alituksen teknisessä toteutuksessa. Vetyputken risteämisellä ei saa aiheuttaa liikenneväylien rakentamiselle tai kunnossapidolle haittaa.

Liikenteelliset vaikutukset: vetyputken rakentaminen ja kunnossapito (tarkastukset jne.) ei saa aiheuttaa liikenteellisiä haittoja, esim. liikennekatkoja.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Vedyn siirtoverkkoa risteävien ja sivuavien liikenneverkkojen yhteiskunnallisen merkityksen korostaminen ympäristövaikutusten merkittävyyden arvioinnissa:

Osa vedyn siirtoputkea risteävistä ja sivuavista liikenneväylistä kuuluu valtion verkkoihin ja ne palvelevat erityisesti pitkien etäisyyksien työmatkaliikennettä sekä elinkeinoelämän tavarakuljetuksia.

Osastopäällikkö, ylijohdaja

Sabina Lindström

Liikenneneuvos

Maria Torttila

Liitteet

-

Jakelu

Suomen ympäristökeskus SYKE

Tiedoksi

Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi

5.2.2026, SYKE/2026/292

Nordic Hydrogen Route, ympäristövaikutusten arviointimenettely välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Suomen ympäristökeskus (Syke) pyytää Lupa- ja valvontavirastolta lausuntoa Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi. Syke on vastaanottanut 4.2.2026 Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleissopimuksen (SopS 67/1997, Espoon sopimus) 3 artiklan mukaisen ilmoituksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn alkamisesta.

Lausuntoa pyydetään erityisesti Suomen tarpeeseen osallistua YVA-menettelyyn ja näkemyksiin hankkeen todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta sekä kuulemisasiakirjojen sisällöstä.

Hanke

Hankkeesta vastaava Nordion Energi H2 AB aikoo hakea Ruotsin putkilinjain (1978:160) mukaista toimilupaa maanalaisen vetyputken rakentamiseksi Haaparannan ja Bodenin välille Norrbottenin läänissä Ruotsissa. Lausuntopyynnön hankeosuus on osa Ruotsin ja Suomen välille suunniteltua Nordic Hydrogen Route (NHR) - kaasinsiirtoverkkoa. Putkilinja on kyseisellä reitillä noin 127 kilometriä pitkä, ja sijaitsee Norrbottenin läänissä Haaparannan, Kalixin, Luulajan ja Bodenin kuntien alueella. Hankkeessa rakennettava vetyputki on halkaisijaltaan enintään 100 cm:n teräsputki, ja se kaivetaan maan alle vähintään metrin peitesyvytyteen. Putkilinjan leveys rakennusaikana on maastotyyppin mukaan 20–50 metriä. Käyttövaiheessa linja on enintään 10 metriä ja se pidetään puustosta vapaana. Vedyn siirtoverkkoon liittyy myös muita rakenteita, kuten linjaventtiiliasemia, puhdistusasemia ja mittaus- ja säätöasemia. Vetyputken tekniseksi käyttöikäksi on arvioitu 50–70 vuotta, ja se on suunniteltu jopa 80 baarin käyttöpaineelle. Hanke sijoittuu Suomen rajalle Tornionjoella. Vetyputki alittaa Tornionjoen eteläisemmässä vaihtoehdossa Tornion keskustaajaman ja Tanskinsaaren pohjoispuolella ja pohjoisemmassa vaihtoehdossa Yli-Vojakkalan kylän kohdalla. Hankkeessa rakennettava vetyputki liittyy Suomen puolella Gasgrid Vetyverkot Oy:n hankkeeseen Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Meri-Lappi, jonka YVA-menettely on käynnissä yhtä aikaa.

Suomen tarve osallistua ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeesta voi aiheutua Suomeen todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia, joten Suomella on tarve osallistua ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia Suomeen voi aiheutua Tornionjoen ja Muonionjoen vesistö -

Natura-alueeseen sekä mahdollisesti maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön, ihmisten viihtyvyyteen ja elinoloihin sekä eläimistöön.

Kuulemisasiakirjojen sisältö

Lausuntoaineistossa todetaan, että Espoon sopimuksen 4 artiklan mukaisesti laadittavassa ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa esitetään yhteisessä asiakirjassa rajat ylittävät ympäristövaikutukset, jotka on tunnistettu ja arvioitu kansallisissa YVA-menettelyissä. Lupa- ja valvontavirasto pitää tätä hyvänä menettelynä. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että ympäristövaikutusten arvioinnissa valtioiden raja-alueella tulisi käyttää yhdenmukaisia menetelmiä ja käytetyt menetelmät tulisi kuvata. Mikäli hankkeen suunnittelun vaihe sen mahdollistaa, hankkeen ja siihen liittyvien rakenteiden sijoittaminen Suomen rajalla tulisi esittää tarkemmin. Lausuntoaineistossa hanke esitetään suurimittakaavaisilla liitekartoilla, joista jää epäselväksi esimerkiksi mikä asema tai mitä asemia lähelle Tornionjoen rantaa aiotaan sijoittaa ja mihin.

Vaikutukset Natura-alueisiin

Hankealue sijoittuu Tornionjoen ja Muonionjoen vesistö (FI1301912, SAC) -Natura-alueelle Tornionjoen Oravaisensaaren pohjois- ja eteläpuolisilla alueilla. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hanke voi aiheuttaa merkittäviä vaikutuksia Natura-alueen luonnonarvoille (kolme luontodirektiivin I liitteen luontotyyppiä ja yksi luontodirektiivin II ja IV (b) liitteiden laji) yhdessä muiden hankkeiden kanssa.

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeesta vastaavan tulee joko perustella, miksi Natura-arviointia ei tarvita eli toteuttaa selvitys Natura-arvioinnin tarpeesta tai vaihtoehtoisesti tehdä luonnonsuojelulain 35 §:n mukainen Natura-arviointi Tornionjoen ja Muonionjoen vesistö -Natura-alueelle. Lupa- ja valvontavirasto korostaa, että yhteisvaikutusten arviointi tulee tehdä asianmukaisesti koko valuma-alueelle.

Lajistovaikutukset

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeen vaikutusalueelta on selvítettävä Tornionjoen alueella esiintyvät, Euroopan unionin tiukkaa suojelua edellyttävät luontodirektiivin liitteiden IV (a) lajit ja niiden mahdolliset lisääntymis- ja levähdyspaikat asianmukaisin maast selvityksin. Lupa- ja valvontavirasto huomauttaa, että edellytys koskee myös liito-oravaa, josta on tehty viime vuosina havaintoja Perämeren rannikolla ja Torniossa.

Linnustosta luonnonsuojelulain 70 §:n mukaiset, toistuvasti samaa pesää käyttävät linnut ja niiden pesät ovat rauhoitettuja myös pesimäajan ulkopuolella. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että pesät tulisi selvittää niiden lajien osalta, joiden reviirit voivat yltää Suomen puolelle. Näitä ovat esimerkiksi lokit, pääskyt ja monet päiväpetolinnut.

Vesienhoito

Lupa ja valvontavirasto toteaa, että hankkeen mahdolliset vaikutukset Suomen puolen pintavesiin kohdistuvat lähinnä rajavesistö Tornionjokeen. Tornionjoki on tyypitelty vesienhoidon suunnittelussa erittäin suureksi turvemaiden joeksi ja vesienhoidon neljännen kauden alustavassa luokittelussa sen ekologinen tila on luokiteltu hyväksi. Hydrologis-morfologinen tila ja fysikaalis-kemiallinen tila ovat erinomaisia, mutta biologisista laatutekijöistä päällyksilevät ja pohjaeläimet kuvastavat hyvää tilaa, kalat erinomaista tilaa. Kemiallinen tila on hyvää huonompi johtuen laajalle levinneistä bromatuista difenyylieteereistä, joiden laatu normi ylittyy mittauksen perusteella.

Hankkeen kuulemisaineiston mukaan suurten, luontoarvoiltaan merkittävien vesistöjen kuten Tornionjoen alitukset on alustavasti suunniteltu toteutettavan kaivamattomilla menetelmillä kuten suuntaporauksella. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että tällöin vaikutukset itse vesistöön jäävät todennäköisesti vähäisiksi. Rajat ylittäviä vaikutuksia voi esiintyä johtuen lähinnä veden tilapäisestä samentumisesta.

Pilaantuneet maat

Hankkeen kuulemisasiakirjan mukaan Haaparannan ja Bodenin välille sijoitettavan vetykaasuputken selvityskäytävän alueella ei ole Läninhallituksen EBH-tietokantaan rekisteröityjä mahdollisesti saastuneita alueita. Hankkeen kuulemisasiakirjan mukaan Suomen puolella putkilinjan läheisyydessä, enintään 150 metrin etäisyydellä sijaitsee muutamia rekisteröityjä pilaantuneita maa-alueita. Lupa- ja valvontavirasto ylläpitää valtakunnallista Maaperän tilan tietojärjestelmää (MATTI-järjestelmä), johon on merkitty tietoja mahdollisesti pilaantuneista, pilaantuneiksi todetuista, puhdistetuista ja puhtaaksi todetuista maa-alueista.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että on epävarmaa, aiheutuuko hankkeesta Suomeen maiseman ja kulttuuriympäristön kannalta merkittäviä vaikutuksia. Hanke sijoittuu kummassakin Tornionjoen alituskohdassa Länsi-Lapin maakuntakaavassa osoitetulle Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeälle alueelle (ma 6098), johon sisältyy myös maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö Vojakkalan kylä ja Tornionjoen kulttuurimaisema. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hanke sijoittuu maiseman ja kulttuuriympäristön kannalta herkälle alueelle. Hankkeen rakenteiden sijainnista eikä sijoituspaikan maaston ominaisuuksista ole tässä suunnittelun vaiheessa tarkkaa tietoa. Hankkeessa raivattavan linjan näkyminen Suomen puolelle rakentamisaikana on mahdollista, etenkin mikäli se sijoittuu metsämaastoon. Myös venttiili- tai mittaus- ja säätöasemat voivat näkyä Suomeen. Hankkeesta voi myös aiheutua maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön kohdistuvia yhteisvaikutuksia Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon rakentamisen kanssa.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Lausuntoaineiston mukaan hankkeen lähialueelle Suomessa sijoittuu virkistyskäyttöön tarkoitettuja alueita, kuten virkistysalue sekä veneiden huoltopaikka. Lupa- ja

valvontavirasto toteaa, että kyseessä on laavu ja veneenlaskupaikka. Lausuntoaineiston mukaan Suomen puolella on tiheää asutusta etenkin eteläisemmän sijoitusvaihtoehdon kohdalla ja lähimmät Suomen asuinrakennukset sijaitsevat 580–780 m päässä Ruotsin puolelle sijoittuvasta putkilinjasta.

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeesta voi aiheutua ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvia maisemavaikutuksia, virkistyskäyttöön kohdistuvia vaikutuksia sekä yhteisvaikutuksia Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon rakentamisen kanssa, jotka tulisi arvioida. Melu- ja värinävaikutukset ovat mahdollisia rakentamisaikana, mutta ne ovat todennäköisesti lyhytaikaisia. Myös hankkeen onnettomuusriskejä esimerkiksi vetyputken vaurioituessa on syytä kuvata, sekä arvioida niiden todennäköisyyttä ja vaikutuksia ihmisten terveyteen ja turvallisuuteen.

Asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Lausunnon on esitellyt ylitarkastaja Marja Anttonen ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Elina Venetjoki.

Lupa- ja valvontavirasto

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV

Puhelinvaihde: 0295 254 000

kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Tämä asiakirja LVV-U/44569/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/44569/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Anttonen Marja 23.03.2026 16:48

Ratkaisija Venetjoki Elina 23.03.2026 16:49

Asia: SYKE/2026/292

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomessa on parhaillaan käynnissä Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkkoon liittyvä YVA-menettely. Ruotsin puolella sijaitsevan putkilinjan ja Suomen puoleisen putkilinjan välinen liitäntä suunnitellaan Tornionjoen kohdalle, ja sen avulla mahdollistetaan vihreällä sähköllä tuotetun vedyn siirto maiden välillä. Suomen kansallisen vedyn siirtoverkkolinjauksessa ja ruotsalaisen Nordion Energin Nordic Hydrogen Route -linjauksessa on kaksi vaihtoehtoa linjausten yhtymiseen. Molemmissa vaihtoehtoissa putkilinja toteutetaan Tornionjoen alituksella. Sekä eteläinen että pohjoinen vaihtoehto sijoittuvat Suomen puolella Tornion kaupungin alueelle. Ruotsin puoleisen putkilinjaosuuden Suomen puolelle kohdistuvien rajat ylittävien vaikutusten tarkastelussa painopiste on Tornionjoen ympäristössä.

Tornion alueella on voimassa 19.2.2014 vahvistettu Länsi-Lapin maakuntakaava. Rajajoki Tornionjoki on maakuntakaavassa osoitettu luonnonsuojelualueena (SL 4051) ja joki kuuluu Natura 2000 -verkostoon. Tornionjoki on Euroopan tärkein lohijoki, jolla on merkittävä ekologinen, taloudellinen ja kulttuurinen merkitys.

Vetyverkostolinjaus kulkee myös halki maakuntakaavassa osoitetun kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeän alueen/kohteen Tornionjokilaakso (ma 6098). Alueen suunnittelussa on turvattava merkittävien kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen säilyminen.

Joen länsirannalle on maakuntakaavassa osoitettu viheryhteystarve-merkintä. Merkinnällä osoitetaan virkistysalue- tai ekologiseen verkostoon liittyviä olemassa olevia tai tavoitteellisia yhteyksiä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on merkinnän osoittamalla vyöhykkeellä turvattava virkistysturvan ja luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät yhteydet.

Lapin liiton näkemyksen mukaan Suomen tulee osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haparanda-Boden.

Lapin liiton näkemyksen mukaan hankkeen todennäköiset merkittävät rajat ylittävät ympäristövaikutukset liittyvät Tornionjokeen ja sitä myötä vaikutuksia voi kohdistua myös Perämereen. Hankkeen rakentamisaikaiset sekä toiminnan aikaiset vaikutukset Tornionjoen vesistöön, kalastukseen, maisemaan ja kulttuuriympäristöön tulee arvioida asianmukaisesti. Lisäksi tulee arvioida vaikutukset lähialueen asutukseen, virkistysalueisiin ja ekologiseen verkostoon. Myös Suomen puolelle mahdollisesti kohdistuvat turvallisuusriskit tulee arvioida.

Elo Tiina
Lapin liitto

Asia: SYKE/2026/292

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO

Nordic Hydrogen Route, välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Suunniteltu putkilinja sijoittuu välittömästi Suomen rajan läheisyyteen Haaparannan ja Tornion rajakaupunkialueella. Näin ollen hankkeen vaikutukset eivät rajoitu yksinomaan Ruotsin alueelle. Vaikutukset voivat ulottua rajat ylittäviin vesistöihin, kuten Tornionjokeen, sekä mahdollisesti pohjavesialueisiin.

Hankeella voi lisäksi olla vaikutuksia Suomen maankäyttöön ja kaavoitukseen erityisesti Tornion alueella, mikäli energiainfrastruktuurin kehittäminen ja siihen liittyvät toiminnot laajenevat tai kytkeytyvät Suomen puolelle. Myös turvallisuusriskit, kuten mahdolliset onnettomuus- ja häiriötilanteet, voivat raja-kaupunkirakenteen tiiviin yhteyden vuoksi ulottua Suomen alueelle.

Lisäksi luonnonympäristöön kohdistuvat vaikutukset, mukaan lukien ekologiset yhteydet ja vesiekosysteemit, voivat olla rajat ylittäviä. Hanke on osa laajempaa pohjoismaista energiainfrastruktuurin kehittämistä, jolla on strategista merkitystä myös Suomelle.

Severinkangas Pertti
Keminmaan kunta

Asia: SYKE/2026/292

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO SUOMEN TARPEESTA OSALLISTUA POHJOISMAISEN VETYVERKOSTON, NORDIC HYDROGEN ROUTEN, YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYYN VÄLILLÄ HAAPARANTA-BODEN, RUOTSI

Suomen ympäristökeskus pyytää lausuntoa Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi.

Hankevastaava Nordion Energi H2 AB aikoo hakea Ruotsin putkilinjalain mukaista toimilupaa maanalaisen vetyputken rakentamiseksi Haaparannan ja Bodenin välille Norrbottenin läänissä Ruotsissa. Nyt kyseessä oleva hankeosuus on osa Ruotsin ja Suomen välille suunniteltua Nordic Hydrogen Route (NHR) -kaasunsiirtoverkkoa, joka on Gasgridin ja Nordion Energin pohjoismainen yhteishanke. Putki-linja on kyseisellä reitillä noin 127 kilometriä pitkä, ja kulkee Norbottenin läänissä Haaparannan, Kalixin, Luulajan ja Bodenin kuntien alueella. Koska hanke on rajat ylittävä hanke, sen odotetaan aiheuttavan rajat ylittäviä ympäristövaikutuksia.

Suomessa Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa eteläisestä Suomesta Tornioon. Hankekokonaisuus on jaettu Suomessa YVA-menettelyä varten viiteen maantieteelliseen osuuteen, joista Meri-Lappi ja Pohjois-Pohjanmaa sijoittuvat poronhoitoalueelle. Näissä YVA-menettelyissä arvioidaan vaikutuksia poronhoitoon Suomen puolella. Paliskuntain yhdistys näkee, että Suomen on tarpeen osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn siltä osin, kun hankekokonaisuudesta arvioidaan aiheutuvan yhteisvaikutuksia Suomen puolen hankekokonaisuuden kanssa.

Lehtola Sara
Paliskuntain yhdistys

Asia: SYKE/2026/292

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Museoviraston näkemyksen mukaan Suomen ei ole kulttuuriympäristövaikutusten osalta tarpeen osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi.

Maaranen Päivi
Museovirasto - Kulttuuriympäristöpalvelut



Lausunto

16.3.2026

VN/4681/2026
VN/4681/2026-MMM-2

Suomen ympäristökeskus

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus, että ei lausu asiassa

Maa- ja metsätalousministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi, ja ilmoittaa että sillä ei ole lausuttavaa.

neuvotteleva virkamies

Eeva Kaura

Jakelu Suomen ympäristökeskus (Syke)

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Maa- ja metsätalousministeriö

PL 30
00023 Valtioneuvosto

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Hallituskatu 3 A
Helsinki

Puhelin
Telefon
Telephone

0295 16001
+358 295 16001

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

kirjaamo.mmm@gov.fi

Rajavartiolaitoksen esikunta
Raja- ja meriosasto

05.03.2026

SYKE/2026/292: Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua pohjoismaisen vetyverkoston, Nordic Hydrogen Routen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn välillä Haaparanta-Boden, Ruotsi

Rajavartiolaitoksen esikunnan vastaus SYKEN lausuntopyyntöön

Rajavartiolaitoksen esikunta kiittää mahdollisuudesta lausua asiaan.

Rajavartiolaitoksella ei ole lausuttavaa kyseiseen asiaan.

Rajavartiolaitoksen apulaispäällikkö
Kontra-amiraali

Tom Hanén

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö
Prikaatikenraali

Mika Rytönen

**Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 05.03.2026 klo 16:12.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.**

JAKELU

SYKE

TIEDOKSI

Länsi-Suomen merivartiosto
Teknillinen osasto / Ympäristöpäällikkö

Keneltä: "Hietämäki Kati (Tukes)" <Kati.Hietamaki@tukes.fi>
Lähetetty: perjantai 20. maaliskuu 2026 13.37.44
Kenelle: "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>
Aihe: Vastaus lausuntopyyntöönne asiassa SYKE/2026/292

Hei,
Hankealue sijaitsee Haaparannan ja Bodenin välille Norrbottenin läänissä Ruotsissa. Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla (Tukes) ei ole tarpeen osallistua lausuntomenettelyyn.

Terveisin

Kati Hietämäki

Ryhmäpäällikkö, Teolliset prosessit | Head of Unit, Industrial Processes

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
Finnish Safety and Chemicals Agency
Opastinsilta 12, 00520 Helsinki
Puh. 029 505 2011 | Tel. +358 29 5052 011
kati.hietamaki (at) tukes.fi

Tiedolla turvallisuutta – vastuullisemmat yritykset ja kuluttajat.

[Tukes.fi](https://www.tukes.fi) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [X](#) | [YouTube](#)