



Väyläviraston lausunto Ruotsin muutetusta merialuesuunnitelmasta

Väylävirasto on antanut lausunnon Ruotsin muutetusta merialuesuunnitelmasta Pohjanlahdella ja Itämerellä Suomen Ympäristökeskukselle (dnro VÄYLÄ/8069/00.03.02/2023). Suomen ympäristökeskus on vastaanottanut Ruotsin vastauksen saatuun palautteeseen sekä yhteenvedon merten aluesuunnitelmiin, ja vaikutustenarviointiin tehdyistä muutoksista ja pyytänyt toimittamaan mahdollisen vastauksen saadusta palautteesta.

Riittävän leveiden merenkulun liikennealueiden osoittaminen merialuesuunnitelmassa on yksi keino sujuvoittaa tulevien merituulivoiman tuotantoalueiden ja merenkulun yhteensovittamista. Vaikka merialuesuunnitelmassa ei voida määrittää suojaetäisyyksiä merenkulun käyttämien reittien ja merituulivoiman tuotannon välille, jo tässä vaiheessa on syytä varautua siihen, että jääpeitteisillä merialueilla merenkulku tarvitsee enemmän tilaa kuin avovedessä. Muutoinkin merenkulun ja merituulivoiman yhteensovittaminen vaatii mahdollisuuden riittävän väljille merenkulun alueille, jotta Pohjanlahden tärkeä meriliikenne voi kulkea turvallisesti ja tehokkaasti ympäri vuoden.

Muutoinkin jääpeitteisen ajan navigoinnin erityispiirteiden, kuten liikenteen hajautumisen, jäänmurtajien siirtymiseen alueelta toiselle sekä alusten navigointitutkien jääasetusten huomioiminen on ensiarvoisen tärkeää merialuesuunnitelmassa sekä suhteessa merituulivoiman rakentamiseen että muutenkin.

Väyläviraston kannalta oleellisin maantieteellinen alue on Ruotsin talousvyöhykkeen ulkoreuna Pohjanlahdella sillä paikoitellen suunnitteilla olevat merituulivoima-alueet rajautuvat sekä Suomen, että Ruotsin talousvyöhykkeiden ulkorajoihin vaikuttaen molempiin maihin kulkevaan meriliikenteeseen etenkin jääpeitteisenä aikana.

Väylävirasto pitää lisäksi tärkeänä, että Suomessa ja Ruotsissa tarkasteltaisiin mahdollisuutta yhteensovittaa maiden merialuesuunnitelmia erityisesti merenkulun ja merituulivoiman osalta, jotta Pohjanlahden merituulivoimakehittämisen ja merenkulun yhteensovittaminen voidaan tehdä mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut vesiväyläosaston johtaja Elisa Mikkolainen ja esitellyt Merenkulun asiantuntija Lauri Kuuliala.



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Lauri Kuuliala
Allekirjoitusaika	12.11.2024 08:09
Allekirjoittaja	Elisa Mikkolainen
Allekirjoitusaika	12.11.2024 08:16

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Väyläviraston lausunto Ruotsin muutetusta merialuesuunnitelmasta 11112024.pdf
-----------	--

Suomen ympäristökeskus

kirjaamo@syke.fi

Päiväys/Datum

11.11.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/672359/04.04.05.03/2023

Viite/Referens

**Suomen ympäristökeskuksen lausuntopyyntö
dnro SYKE/2023/105**

Ruotsin merialuesuunnitelmien muutoksiin annettujen palautteiden vastaukset

Traficom on antanut lausunnon Ruotsin muutetuista merialuesuunnitelmista Pohjanlahdella ja Itämerellä Suomen ympäristökeskukselle 26.1.2024 (dnro TRAFICOM/672359/04.04.05.03/2023). Suomen ympäristökeskus on vastaanottanut Ruotsin vastauksen saatuun palautteeseen sekä yhteenvedon merten aluesuunnitelmiin ja vaikutustenarviointiin tehdyistä muutoksista ja pyytänyt toimittamaan mahdollisen vastauksen saadusta palautteesta.

Traficom lausuu seuraavaa:

Liittyen Ruotsin toimittamiin vastineisiin naapurimailta saatuihin palautteisiin, Traficom ymmärtää, ettei merialuesuunnitelmassa ole mahdollista määritellä merenkulun liikennöintialueiden ja merituulivoima-alueiden välisiä turvaetäisyyksiä, mutta korostaa riittävän leveiden merenkulun liikennöintialueiden osoittamista merialuesuunnitelmissa yhtenä keinona sujuvoittaa tulevien merituulivoimahankkeiden ja merenkulun yhteensovittamista, sillä tällöin merituulivoima-alueiden tarkemmassa hankekehityksessä on mahdollisuus huomioida joustavammin alueen mahdollisia erityispiirteitä (esim. riittävät turvaetäisyydet) ja merialuesuunnitelmissa osoitettavien merituulivoima-alueiden pinta-alat vastaisivat mahdollisimman hyvää arviota alueelle soveltuvasta merituulivoima-alueesta. Arvioitaessa merenkulun liikennöintireittien aluerajauksia – etenkin Perämeren alueella – olisi tärkeää huomioida talvimerenkulun navigoinnin erityispiirteet ja talvimerenkulun edellyttämä suurempi tilatarve verrattuna jäätömän ajan liikennöintiin. Tämä korostuu etenkin Suomen ja Ruotsin talousvyöhykkeen ulko-osilla, joissa merituulivoima-alueita on suunniteltu ja osoitettu rajan läheisyyteen molemmin puolin rajaa.

Traficom kiinnitti aiemmassa lausunnossaan huomiota Suomen ja Ruotsin merialuesuunnitelmien yhtenevyyteen ja keskinäiseen koordinaatioon erityisesti merenkulun ja merituulivoima-alueiden yhteensovittamisen näkökulmasta. Merialuesuunnitelmien päivityksen ollessa nyt molempien maiden osalta samaan aikaan päivityksen alla, Traficom tiedustelee, onko suunnittelun aikana ollut mahdollisuutta konkreettisesti tarkastella ja yhteensovittaa maiden valmisteilla olevia merialuesuunnitelmia keskenään erityisesti energiatuotannolle (merituulivoimalle) osoitettujen alueiden osalta? Niin Ruotsissa kuin Suomessa paine osoittaa nykyistä enemmän energiatuotannolle osoitettavia alueita merialuesuunnitelmassa on ilmeinen. Kuten Traficom jo aiemmassa lausunnossaan toi ilmi, koordinoitulla suunnittelulla merituulivoimahankkeiden kumulatiivisia

vaikutuksia mm. Pohjanlahden merenkululle olisi mahdollista hallinnoida tehokkaasti. Tämä palvelisi myös molempien maiden merenkulkua, joilla on keskinäinen talvimerenkulun yhteistoiminnasta tehty valtiosopimus.

Pentinsaari Pietari
Ylijohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.11.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Mikko Meriläinen, Traficom
Lauri Kuuliala, Väylävirasto
Laura Rantanen, LVM
Carolus Ramsay, Suomen Varustamot Ry
Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos



Viite: Ruotsin merialuesuunnitelmien päivitys ja sen ympäristöarviointi, SYKE/2023/105

Vastaus Ruotsin tekemiin muutoksiin merialuesuunnitelmiin ja niiden ympäristöarviointiin naapurimailta saadun palautteen perusteella

TAUSTAA

Varsinais-Suomen ELY-keskus on antanut lausunnon Ruotsin merialuesuunnitelmien päivitykseen ja sen ympäristöarviointiin (Pohjanlahti, Itämeri ja Pohjanmeri) 5.2.2024.

Suomen ympäristökeskus on nyt vastaanottanut Ruotsin vastauksen naapurimailta saatuun palautteeseen sekä yhteenvedon merten aluesuunnitelmiin ja vaikutustenarviointiin tehdyistä muutoksista. Suomen ympäristökeskus on pyytänyt Varsinais-Suomen ELY-keskusta tutustumaan Ruotsin vastaukseen saamastaan palautteesta ja toimittamaan vastauksen Suomen ympäristökeskukselle.

VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN VASTAUS

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen aiemmassa lausunnossa 5.2.2024 esittämät kommentit on huomioitu riittävästi. Tehdyt muutokset esimerkiksi linnustovaikutusten tarkempia selvityksiä koskien ovat hyviä ja tarpeellisia. On hyvä tunnistaa, että epävarmuuksien valossa lisäselvitykset voivat olla tarpeen.

Summaavan kappaleen lisääminen yleisten ympäristövaikutusten esittämiseksi selkeyttää asiakirjaa. Samalla se luo hyvän mahdollisuuden luoda vaikutuksista yhdenmukaista synteisiä, joissa muutoin tekstissä toisistaan irralliset vaikutukset voidaan kuvata kokonaisuutena. Tämä on vaikutusten arvioinnin kannalta myös tarkoituksenmukaista, ja vähentää sitä riskiä, että erillisten luontovaikutusten kumuloituminen ei jää arvioinnissa huomiotta.

Jakelu

Suomen ympäristökeskus

Tämä asiakirja VARELY/7630/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/7630/2023 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Lillunen Anu 11.11.2024 15:09

Esittelijä Koivukari Annukka 11.11.2024 14:58

Hänvisning
Er begäran inkommen den 25.10.2024,
SYKE/2023/105

Finlands miljöcentral
Ladugårdsbågen 11
FI-00790 HELSINGFORS

Kontaktperson
Annica Brink, telefon +358 (0)18 25542
annica.brink@regeringen.ax

kirjaamo@syke.fi

Ärende

Utlåtande om Sveriges ändrade havsplaner för Bottniska viken och Östersjön

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att ge ett utlåtande till Finlands miljöcentral om Sveriges svar på tidigare utlåtande samt sammandraget av de ändringar som gjorts i havsplanerna och konsekvensbedömningarna, i enlighet med nedanstående text.

Utlåtande

Landskapsregeringen har inget ytterligare att anföra gentemot Sveriges svar på responsen och de ändringar som gjorts i havsplanerna och konsekvensbedömningarna. Ålands landskapsregering vill uttrycka uppskattning för det professionella och välvilliga bemötandet av vårt tidigare utlåtande. Responsen har hanterats med omsorg och tydlighet, vilket vi ser som mycket värdefullt för den fortsatta processen.

Bakgrund

Ålands landskapsregering lämnade enligt beslut S424E10 nr. 31 per den 8.2.2024 ett utlåtande till Finlands miljöcentral om uppdateringen av Sveriges havsplaner och miljöbedömning (Bottniska viken, Östersjön och Nordsjön). Finlands miljöcentral överlämnade Finlands svar till Sverige den 23.2.2024.

Finlands miljöcentral har fått Sveriges svar på responsen från grannländerna samt ett sammandrag av de ändringar som gjorts i havsplanerna och konsekvensbedömningarna och begär in ett utlåtande om dessa (SYKE/2023/105).

Ålands landskapsregerings miljöbyrå har läst Sveriges svar på responsen och sammandraget av ändringarna med stort intresse.

Minister

Jesper Josefsson

Specialsakkunnig i vattenförvaltning

Annica Brink

FÖR KÄNNEDOM

Fiskeribyrån, härst.

Kulturbyrån, härst.

Energisamordnare Ralf Häggblom, ralf.haggblom@regeringen.ax

Teknisk samhällsstrateg Stefan Fransman, stefan.fransman@regeringen.ax

Energiutvecklare Joel Fenel, joel.fenel@regeringen.ax

Naturvårdsintendent Maija Häggblom, maija.haggblom@regeringen.ax

Projektkoordinator Charlotta Björklund, charlotta.bjorklund@regeringen.ax

Vattenbiolog Susanne Vävare, susanne.vavare@regeringen.ax

transboundaryEIA.SEA@syke.fi

From: [Rantanen Laura \(LVM\)](#)
To: [Syke Kirjaamo](#); [transboundaryEIA.SEA](#)
Subject: SYKE/2023/105: SOVA: Ruotsin merialuesuunnitelmien muutoksiin annettujen palautteiden vastaukset - LVM: ei kommentoitavaa
Date: tiistai 12. marraskuuta 2024 17.31.58

Hei,

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole kommentoitavaa annettuihin vastauksiin.

Ystävällisin terveisin

Laura Rantanen
Erityisasiantuntija
Kehittämisyksikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31, 00023 VALTIONEUVOSTO
p. +358 295 34 2175
laura.rantanen@gov.fi

Asia: Ruotsin merialuesuunnitelmien muutoksiin annettujen palautteiden vastaukset (SYKE/2023/105)

Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi,transboundaryEIA.SEA@syke.fi

Lausunto

Luonnonvarakeskuksella ei ole lausuttavaa asiasta.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 05.11.2024 klo 09:57:32.

Lausunnon valmistelija(t):
Timo Myllylä

Tiedoksi:

From: [Rönkä Olli \(ELY\)](#)
To: [Syke Kirjaamo; transboundaryEIA.SEA](#)
Cc: [hanna.taimisto_ely-keskus.fi](#)
Subject: Vastauspyyntö, Ruotsin merialuesuunnitelman muutokset, SYKE/2023/105.
Date: keskiviikko 13. marraskuuta 2024 10.18.24

Hei,

Lapin ELY-keskuksella ei ole kommentoitavaa otsikon mukaiseen asiaan.

Ystävällisin terveisin,

Olli Rönkä
Ylitarkastaja
puh: 0295037184

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Maankäyttö ja ympäristövaikutukset -yksikkö
PL 8060, 96101 Rovaniemi
Käyntiosoite: Hallituskatu 3 B (valtion virastotalo), Rovaniemi
www.ely-keskus.fi/lappi