

Bilaga 4

Jämförelse av konsekvenser mellan olika projekialternativ
under konstruktion och drift

Jämförelse av konsekvenser i olika projektalternativ under konstruktion och drift.

Tabell 1. Projektets miljöpåverkan under byggtiden.

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
Samhällsstruktur och markanvändning	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Begränsning av markanvändningen inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning. Störningar för bosättningen.	(-) Låg Begränsning av markanvändningen inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning. Störningar för bosättningen.	(-) Låg Begränsning av markanvändningen inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning. Störningar för bosättningen.	(-) Låg Begränsning av markanvändningen inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning. Störningar för bosättningen.
Landskap och kulturmiljö Byggd kulturmiljö	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Kulturarven i projektområdet kommer att förstöras och området kommer att bebyggas. Små eller inga förändringar av det påverkade landskapet.	(--) Moderat Kulturarven i projektområdet kommer att förstöras och området kommer att bebyggas. Små eller inga förändringar av det påverkade landskapet.	(--) Moderat Kulturarven i projektområdet kommer att förstöras och området kommer att bebyggas. Små eller inga förändringar av det påverkade landskapet.	(--) Moderat Kulturarven i projektområdet kommer att förstöras och området kommer att bebyggas. Små eller inga förändringar av det påverkade landskapet.
Landskap och kulturmiljö Visuellt landskap	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Projektområdet blir bebyggt. Få eller inga förändringar i fjärrlandskapet.	(-) Låg Projektområdet blir bebyggt. Få eller inga förändringar i fjärrlandskapet.	(-) Låg Projektområdet blir bebyggt. Få eller inga förändringar i fjärrlandskapet.	(-) Låg Projektområdet blir bebyggt. Få eller inga förändringar i fjärrlandskapet.
Buller	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Grundberedning en av området orsakar märkbart buller	(--) Moderat Grundberedning en av området orsakar märkbart buller	(--) Moderat Grundberedning en av området orsakar märkbart buller	(--) Moderat Grundberedning en av området orsakar märkbart buller

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		för var och en av de närmaste bostads- och fritidsbyggnaderna. Bullret kan dämpas så att riktvärdena inte överskrids.	för var och en av de närmaste bostads- och fritidsbyggnaderna. Bullret kan dämpas så att riktvärdena inte överskrids.	för var och en av de närmaste bostads- och fritidsbyggnaderna. Bullret kan dämpas så att riktvärdena inte överskrids.	för var och en av de närmaste bostads- och fritidsbyggnaderna. Bullret kan dämpas så att riktvärdena inte överskrids.
Undervattensbuller	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Undervattensbuller orsakas av undervattensschaktning i hamnen, schaktning av AWT-terminalen och borrhålning. De mest omfattande konsekvenserna orsakas av undervattensschaktning, och i detta fall når effekten som mest ett avstånd på cirka 4,7 km. Med hjälp av en bubbelridå kan bullret från schaktningen begränsas. Vattenlevande djur kan drivas bort från arbetsområdet med akustiska avstöttningsanordningar före en bullrig arbetsfas.	(--) Moderat Undervattensbuller orsakas av undervattensschaktning i hamnen, schaktning av AWT-terminalen och borrhålning. De mest omfattande konsekvenserna orsakas av undervattensschaktning, och i detta fall når effekten som mest ett avstånd på cirka 4,7 km. Med hjälp av en bubbelridå kan bullret från schaktningen begränsas. Vattenlevande djur kan drivas bort från arbetsområdet med akustiska avstöttningsanordningar före en bullrig arbetsfas.	(--) Moderat Undervattensbuller orsakas av undervattensschaktning i hamnen, schaktning av AWT-terminalen och borrhålning. De mest omfattande konsekvenserna orsakas av undervattensschaktning, och i detta fall når effekten som mest ett avstånd på cirka 4,7 km. Med hjälp av en bubbelridå kan bullret från schaktningen begränsas. Vattenlevande djur kan drivas bort från arbetsområdet med akustiska avstöttningsanordningar före en bullrig arbetsfas.	(--) Moderat Undervattensbuller orsakas av undervattensschaktning i hamnen, schaktning av AWT-terminalen och borrhålning. De mest omfattande konsekvenserna orsakas av undervattensschaktning, och i detta fall når effekten som mest ett avstånd på cirka 4,7 km. Med hjälp av en bubbelridå kan bullret från schaktningen begränsas. Vattenlevande djur kan drivas bort från arbetsområdet med akustiska avstöttningsanordningar före en bullrig arbetsfas.

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
Vibration	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Vibrations-effekterna av schaktningen n kan observeras i enskilda byggnader. Vibrationer utgör ingen risk för skador på konstruktionerna . Vibrationer måste beaktas för byggnader i Joddböle industriområde, särskilt för att undvika eventuella skador på känslig utrustning.	(-) Låg Vibrations-effekterna av schaktningen kan observeras i enskilda byggnader. Vibrationer utgör ingen risk för skador på konstruktionerna . Vibrationer måste beaktas för byggnader i Joddböle industriområde, särskilt för att undvika eventuella skador på känslig utrustning.	(-) Låg Vibrations-effekterna av schaktningen kan observeras i enskilda byggnader. Vibrationer utgör ingen risk för skador på konstruktionerna . Vibrationer måste beaktas för byggnader i Joddböle industriområde, särskilt för att undvika eventuella skador på känslig utrustning.	(-) Låg Vibrations-effekterna av schaktningen kan observeras i enskilda byggnader. Vibrationer utgör ingen risk för skador på konstruktionerna . Vibrationer måste beaktas för byggnader i Joddböle industriområde, särskilt för att undvika eventuella skador på känslig utrustning.
Trafik	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat. Den ökande trafikmängden till följd av byggandet kommer att belasta en del av det befintliga vägnätet och öka risken för trafikolyckor.	(--) Moderat. Den ökande trafikmängden till följd av byggandet kommer att belasta en del av det befintliga vägnätet och öka risken för trafikolyckor.	(--) Moderat. Den ökande trafikmängden till följd av byggandet kommer att belasta en del av det befintliga vägnätet och öka risken för trafikolyckor.	(--) Moderat. Den ökande trafikmängden till följd av byggandet kommer att belasta en del av det befintliga vägnätet och öka risken för trafikolyckor.
Sjötransport	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under byggtiden ökar sjötrafiken	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under byggtiden ökar sjötrafiken	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under byggtiden ökar sjötrafiken	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under byggtiden ökar sjötrafiken

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		temporärt med cirka tre fartyg per dygn. Trafiken består av prämtransporter för deponering till havs. Havsdeponeringen beräknas ta cirka 1,5–4 månader.	temporärt med cirka tre fartyg per dygn. Trafiken består av prämtransporter för deponering till havs. Havsdeponeringen beräknas ta cirka 1,5–4 månader.	temporärt med cirka tre fartyg per dygn. Trafiken består av prämtransporter för deponering till havs. Havsdeponeringen beräknas ta cirka 1,5–4 månader.	temporärt med cirka tre fartyg per dygn. Trafiken består av prämtransporter för deponering till havs. Havsdeponeringen beräknas ta cirka 1,5–4 månader.
Luftkvalitet	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Damm påverkar främst industriområdet och dess omedelbara närhet. Effekterna är kortsiktiga och lokala.	(-) Låg Damm påverkar främst industriområdet och dess omedelbara närhet. Effekterna är kortsiktiga och lokala.	(-) Låg Damm påverkar främst industriområdet och dess omedelbara närhet. Effekterna är kortsiktiga och lokala.	(-) Låg Damm påverkar främst industriområdet och dess omedelbara närhet. Effekterna är kortsiktiga och lokala.
Ekonomi och näring	(0) Ingen inverkan	(+++++) Mycket stor Under byggskedet ökar behovet av arbetskraft med 1280 årsverken och skatteintäkterna från byggandet uppgår till cirka 800 000 euro per år.	(+++++) Mycket stor Under byggskedet ökar behovet av arbetskraft med 1280 årsverken och skatteintäkterna från byggandet uppgår till cirka 800 000 euro per år.	(+++++) Mycket stor Under byggskedet ökar behovet av arbetskraft med 1280 årsverken och skatteintäkterna från byggandet uppgår till cirka 800 000 euro per år.	(+++++) Mycket stor Under byggskedet ökar behovet av arbetskraft med 1280 årsverken och skatteintäkterna från byggandet uppgår till cirka 800 000 euro per år.
Människors levnadsförhållanden	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Buller och trafik under byggandet kan orsaka störningar särskilt i de närmaste bostads- och	(--) Moderat Buller och trafik under byggandet kan orsaka störningar särskilt i de närmaste bostads- och	(--) Moderat Buller och trafik under byggandet kan orsaka störningar särskilt i de närmaste bostads- och	(--) Moderat Buller och trafik under byggandet kan orsaka störningar särskilt i de närmaste bostads- och

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		fritidshusen, men riktvärdena för buller överskrids inte vid dem. Det kommer att bli en betydande ökning av trafiken på närliggande vägar. Den genomsnittliga bullernivån i farleden höjs något av pråmar som transporterar muddringsmassor. Projektets byggskede bedöms inte orsaka några betydande hälsoeffekter	fritidshusen, men riktvärdena för buller överskrids inte vid dem. Det kommer att bli en betydande ökning av trafiken på närliggande vägar. Den genomsnittliga bullernivån i farleden höjs något av pråmar som transporterar muddringsmassor. Projektets byggskede bedöms inte orsaka några betydande hälsoeffekter	fritidshusen, men riktvärdena för buller överskrids inte vid dem. Det kommer att bli en betydande ökning av trafiken på närliggande vägar. Den genomsnittliga bullernivån i farleden höjs något av pråmar som transporterar muddringsmassor. Projektets byggskede bedöms inte orsaka några betydande hälsoeffekter	fritidshusen, men riktvärdena för buller överskrids inte vid dem. Det kommer att bli en betydande ökning av trafiken på närliggande vägar. Den genomsnittliga bullernivån i farleden höjs något av pråmar som transporterar muddringsmassor. Projektets byggskede bedöms inte orsaka några betydande hälsoeffekter
Jord och berggrund	(0) Ingen inverkan	(---) Stor Bergbrytningen och jordutjämningen i anslutning till utjämningsarbetena på projektområdet kommer att ha betydande bestående konsekvenser för jordmånen och berggrunden i området. Effekterna är mycket negativa. Det finns dock inga geologiskt värdefulla objekt	(---) Stor Bergbrytningen och jordutjämningen i anslutning till utjämningsarbetena på projektområdet kommer att ha betydande bestående konsekvenser för jordmånen och berggrunden i området. Effekterna är mycket negativa. Det finns dock inga geologiskt värdefulla objekt	(---) Stor Bergbrytningen och jordutjämningen i anslutning till utjämningsarbetena på projektområdet kommer att ha betydande bestående konsekvenser för jordmånen och berggrunden i området. Effekterna är mycket negativa. Det finns dock inga geologiskt värdefulla objekt	(---) Stor Bergbrytningen och jordutjämningen i anslutning till utjämningsarbetena på projektområdet kommer att ha betydande bestående konsekvenser för jordmånen och berggrunden i området. Effekterna är mycket negativa. Det finns dock inga geologiskt värdefulla objekt

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		i projektområdet eller i dess närhet, vilket minskar betydelsen av konsekvenserna.	i projektområdet eller i dess närhet, vilket minskar betydelsen av konsekvenserna.	i projektområdet eller i dess närhet, vilket minskar betydelsen av konsekvenserna.	i projektområdet eller i dess närhet, vilket minskar betydelsen av konsekvenserna.
Grundvatten	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Grundvattnets kvalitativa tillstånd kan påverkas under byggandet på grund av de jordbearbetningsåtgärder som ska utföras och brytningen av berggrunden. Konsekvenserna bedöms vara små och lokaliserade till projektområdet. Det finns inga grundvattenområden på projektområdet eller i dess närhet, i närheten finns hushållsvattenbrunnar. Det kommer inte att påverka hushållsvattenbrunnarna (brunnarna kommer att övervakas).	(-) Låg Grundvattnets kvalitativa tillstånd kan påverkas under byggandet på grund av de jordbearbetningsåtgärder som ska utföras och brytningen av berggrunden. Konsekvenserna bedöms vara små och lokaliserade till projektområdet. Det finns inga grundvattenområden på projektområdet eller i dess närhet, i närheten finns hushållsvattenbrunnar. Det kommer inte att påverka hushållsvattenbrunnarna (brunnarna kommer att övervakas).	(-) Låg Grundvattnets kvalitativa tillstånd kan påverkas under byggandet på grund av de jordbearbetningsåtgärder som ska utföras och brytningen av berggrunden. Konsekvenserna bedöms vara små och lokaliserade till projektområdet. Det finns inga grundvattenområden på projektområdet eller i dess närhet, i närheten finns hushållsvattenbrunnar. Det kommer inte att påverka hushållsvattenbrunnarna (brunnarna kommer att övervakas).	(-) Låg Grundvattnets kvalitativa tillstånd kan påverkas under byggandet på grund av de jordbearbetningsåtgärder som ska utföras och brytningen av berggrunden. Konsekvenserna bedöms vara små och lokaliserade till projektområdet. Det finns inga grundvattenområden på projektområdet eller i dess närhet, i närheten finns hushållsvattenbrunnar. Det kommer inte att påverka hushållsvattenbrunnarna (brunnarna kommer att övervakas).
Natur Fåglar och annan fauna	(0) Ingen inverkan	(--- Stor) En stor negativ inverkan i projektområdet, då livsmiljöer för fåglar och andra	(--- Stor) En stor negativ inverkan i projektområdet, då livsmiljöer för fåglar och andra	(--- Stor) En stor negativ inverkan i projektområdet, då livsmiljöer för fåglar och andra	(--- Stor) En stor negativ inverkan i projektområdet, då livsmiljöer för fåglar och andra

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		djur och djurarter går förlorade eller livsmiljöområden minskar. Dessutom kommer det att finnas små negativa effekter av t.ex. buller, trafikstörningar i havsområdet och grumlighet orsakad av hamnbyggen och dumpning.	djur och djurarter går förlorade eller livsmiljöområden minskar. Dessutom kommer det att finnas små negativa effekter av t.ex. buller, trafikstörningar i havsområdet och grumlighet orsakad av hamnbyggen och dumpning.	djur och djurarter går förlorade eller livsmiljöområden minskar. Dessutom kommer det att finnas små negativa effekter av t.ex. buller, trafikstörningar i havsområdet och grumlighet orsakad av hamnbyggen och dumpning.	djur och djurarter går förlorade eller livsmiljöområden minskar. Dessutom kommer det att finnas små negativa effekter av t.ex. buller, trafikstörningar i havsområdet och grumlighet orsakad av hamnbyggen och dumpning.
Natur Vegetation och livsmiljöer	(0) Ingen inverkan	(--- Stor) Stor negativ inverkan på projektområdet på grund av permanent förlust av växtlighet och livsmiljöer. En del av projektområdet har redan genomgått stora förändringar i sitt naturliga tillstånd, men i de skogklädda delarna finns hotade och nära hotade livsmiljöer. Dessutom eventuellt mindre negativ påverkan av t.ex. damm och dagvatten.	(--- Stor) Stor negativ inverkan på projektområdet på grund av permanent förlust av växtlighet och livsmiljöer. En del av projektområdet har redan genomgått stora förändringar i sitt naturliga tillstånd, men i de skogklädda delarna finns hotade och nära hotade livsmiljöer. Dessutom eventuellt mindre negativ påverkan av t.ex. damm och dagvatten.	(--- Stor) Stor negativ inverkan på projektområdet på grund av permanent förlust av växtlighet och livsmiljöer. En del av projektområdet har redan genomgått stora förändringar i sitt naturliga tillstånd, men i de skogklädda delarna finns hotade och nära hotade livsmiljöer. Dessutom eventuellt mindre negativ påverkan av t.ex. damm och dagvatten.	(--- Stor) Stor negativ inverkan på projektområdet på grund av permanent förlust av växtlighet och livsmiljöer. En del av projektområdet har redan genomgått stora förändringar i sitt naturliga tillstånd, men i de skogklädda delarna finns hotade och nära hotade livsmiljöer. Dessutom eventuellt mindre negativ påverkan av t.ex. damm och dagvatten.

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
Naturskydds-områden	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Små negativa konsekvenser för de närmaste naturskydds-områdena och Natura 2000-områdena, till exempel på grund av buller, sjötrafik och grumlighet.	(-) Låg Små negativa konsekvenser för de närmaste naturskydds-områdena och Natura 2000-områdena, till exempel på grund av buller, sjötrafik och grumlighet.	(-) Låg Små negativa konsekvenser för de närmaste naturskydds-områdena och Natura 2000-områdena, till exempel på grund av buller, sjötrafik och grumlighet.	(-) Låg Små negativa konsekvenser för de närmaste naturskydds-områdena och Natura 2000-områdena, till exempel på grund av buller, sjötrafik och grumlighet.
Vattenkvalitet och sediment	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Muddring och deponering orsakar grumlighet i vattnet, men är i huvudsak begränsat till området nära arbetsställena framför hamnen, Fagerviken och deponeringsområdet i öppna havet. Skadan är övergående och inträffar under en säsong med öppet vatten. Klart förorenade massor deponeras på marken i georör och lakvattnet behandlas på ett ändamålsenligt sätt, vilket gör att effekterna av de skadliga ämnena bedöms vara små. Muddringens miljöpåverkan kan minskas	(-) Låg Muddring och deponering orsakar grumlighet i vattnet, men är i huvudsak begränsat till området nära arbetsställena framför hamnen, Fagerviken och deponeringsområdet i öppna havet. Skadan är övergående och inträffar under en säsong med öppet vatten. Klart förorenade massor deponeras på marken i georör och lakvattnet behandlas på ett ändamålsenligt sätt, vilket gör att effekterna av de skadliga ämnena bedöms vara små. Muddringens miljöpåverkan kan minskas	(-) Låg Muddring och deponering orsakar grumlighet i vattnet, men är i huvudsak begränsat till området nära arbetsställena framför hamnen, Fagerviken och deponeringsområdet i öppna havet. Skadan är övergående och inträffar under en säsong med öppet vatten. Klart förorenade massor deponeras på marken i georör och lakvattnet behandlas på ett ändamålsenligt sätt, vilket gör att effekterna av de skadliga ämnena bedöms vara små. Muddringens miljöpåverkan kan minskas	(-) Låg Muddring och deponering orsakar grumlighet i vattnet, men är i huvudsak begränsat till området nära arbetsställena framför hamnen, Fagerviken och deponeringsområdet i öppna havet. Skadan är övergående och inträffar under en säsong med öppet vatten. Klart förorenade massor deponeras på marken i georör och lakvattnet behandlas på ett ändamålsenligt sätt, vilket gör att effekterna av de skadliga ämnena bedöms vara små. Muddringens miljöpåverkan kan minskas

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		ytterligare med hjälp av olika tekniska lösningar. Mindre effekter på vattenkvaliteten under byggnationen orsakas också av dagvatten från landområden och ökad sjöfartstrafik	ytterligare med hjälp av olika tekniska lösningar. Mindre effekter på vattenkvaliteten under byggnationen orsakas också av dagvatten från landområden och ökad sjöfartstrafik	ytterligare med hjälp av olika tekniska lösningar. Mindre effekter på vattenkvaliteten under byggnationen orsakas också av dagvatten från landområden och ökad sjöfartstrafik	ytterligare med hjälp av olika tekniska lösningar. Mindre effekter på vattenkvaliteten under byggnationen orsakas också av dagvatten från landområden och ökad sjöfartstrafik
Vattenområden och undervattensnatur	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Vattenbyggnadsarbete förstör blåstångsbotten i muddringsområdet och orsakar tillfällig grumling och sedimentering av vattnet i Fagerviken, vilket har en skadlig inverkan på makrofyterna i området. Påverkan är tillfällig och begränsad till Fagervikenområdet. Pråmtrafik kan passera utanför officiella vägar och kan ha en inverkan på revbiotopen. Fartygens hastighet är dock långsam, så det kommer inte att finnas någon	(-) Låg Vattenbyggnadsarbeteruktion förstör blåstångsbotten i muddringsområdet och orsakar tillfällig grumling och sedimentering av vattnet i Fagerviken, vilket har en skadlig inverkan på makrofyterna i området. Påverkan är tillfällig och begränsad till Fagervikenområdet. Pråmtrafik kan passera utanför officiella vägar och kan ha en inverkan på revbiotopen. Fartygens hastighet är dock långsam, så det kommer inte att finnas	(-) Låg Vattenbyggnadsarbete förstör blåstångsbotten i muddringsområdet och orsakar tillfällig grumling och sedimentering av vattnet i Fagerviken, vilket har en skadlig inverkan på makrofyterna i området. Påverkan är tillfällig och begränsad till Fagervikenområdet. Pråmtrafik kan passera utanför officiella vägar och kan ha en inverkan på revbiotopen. Fartygens hastighet är dock långsam, så det kommer inte att finnas någon	(-) Låg Vattenbyggnadsarbete förstör blåstångsbotten i muddringsområdet och orsakar tillfällig grumling och sedimentering av vattnet i Fagerviken, vilket har en skadlig inverkan på makrofyterna i området. Påverkan är tillfällig och begränsad till Fagervikenområdet. Pråmtrafik kan passera utanför officiella vägar och kan ha en inverkan på revbiotopen. Fartygens hastighet är dock långsam, så det kommer inte att finnas någon

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		betydande negativ effekt. Den bottenfauna som finns i området förstörs på grund av muddring och deponering, men arterna kan återvända till området efter att arbetet har avslutats och bottenfaunans ekologiska status försämras inte.	någon betydande negativ effekt. Den bottenfauna som finns i området förstörs på grund av muddring och deponering, men arterna kan återvända till området efter att arbetet har avslutats och bottenfaunans ekologiska status försämras inte.	betydande negativ effekt. Den bottenfauna som finns i området förstörs på grund av muddring och deponering, men arterna kan återvända till området efter att arbetet har avslutats och bottenfaunans ekologiska status försämras inte.	betydande negativ effekt. Den bottenfauna som finns i området förstörs på grund av muddring och deponering, men arterna kan återvända till området efter att arbetet har avslutats och bottenfaunans ekologiska status försämras inte.
Fiskfauna och fiske	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Vattenbyggnads arbeten orsakar grumlighet i vattnet och undervattensbuller, vilket kan påverka yngelproduktionen och fisket i området samt trålfisket i deponiområdet.	(--) Moderat Vatten byggnadsarbeten orsakar grumlighet i vattnet och undervattensbuller, vilket kan påverka yngelproduktionen och fisket i området samt trålfisket i deponiområdet.	(--) Moderat Vatten byggnadsarbeten orsakar grumlighet i vattnet och undervattensbuller, vilket kan påverka yngelproduktionen och fisket i området samt trålfisket i deponiområdet.	(--) Moderat Vatten byggnadsarbeten orsakar grumlighet i vattnet och undervattensbuller, vilket kan påverka yngelproduktionen och fisket i området samt trålfisket i deponiområdet.
Klimat Globala och regionala konsekvenser	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Effekterna under byggandet är negativa, men i projektets totala utsläpp är de små, 1 %.	(-) Låg Effekterna under byggandet är negativa, men i projektets totala utsläpp är de små, 1 %.	(-) Låg Effekterna under byggandet är negativa, men i projektets totala utsläpp är de små, 1 %.	(-) Låg Effekterna under byggandet är negativa, men i projektets totala utsläpp är de små, 1 %.
Naturtillgångar	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Största delen av projektområdet har redan	(-) Låg Största delen av projektområdet har redan	(-) Låg Största delen av projektområdet har redan	(-) Låg Största delen av projektområdet har redan

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
		formats av mänsklig verksamhet. Ett skogsdomi-nerat området finns endast i de norra och nordvästra delarna av projektområdet. Konsekvenserna för utnyttjandet av naturresurser under byggandets gång beror på att projektområdet omvandlas från skogsbruksmark till industriområde, vilket innebär att träd avlägsnas från området och området jämnas ut. Då elimineras tidigare utnyttjande av naturresurser, såsom skogsbruk, bärplockning och svampplockning. Användningen av fabrikens byggmaterial orsakar också konsekvenser under byggandet, som är betydande på grund av projektets storlek.	formats av mänsklig verksamhet. Ett skogsdomi-nerat område finns endast i de norra och nordvästra delarna av projektområdet. Konsekvenserna för utnyttjandet av naturresurser under byggandets gång beror på att projektområdet omvandlas från skogsbruksmark till industriområde, vilket innebär att träd avlägsnas från området och området jämnas ut. Då elimineras tidigare utnyttjande av naturresurser, såsom skogsbruk, bärplockning och svampplockning. Användningen av fabrikens byggmaterial orsakar också konsekvenser under byggandet, som är betydande på grund av projektets storlek.	formats av mänsklig verksamhet. Ett skogsdomi-nerat område finns endast i de norra och nordvästra delarna av projektområdet. Konsekvenserna för utnyttjandet av naturresurser under byggandets gång beror på att projektområdet omvandlas från skogsbruksmark till industriområde, vilket innebär att träd avlägsnas från området och området jämnas ut. Då elimineras tidigare utnyttjande av naturresurser, såsom skogsbruk, bärplockning och svampplockning. Användningen av fabrikens byggmaterial orsakar också konsekvenser under byggandet, som är betydande på grund av projektets storlek.	formats av mänsklig verksamhet. Ett skogsdomi-nerat område finns endast i de norra och nordvästra delarna av projektområdet. Konsekvenserna för utnyttjandet av naturresurser under byggandets gång beror på att projektområdet omvandlas från skogsbruksmark till industriområde, vilket innebär att träd avlägsnas från området och området jämnas ut. Då elimineras tidigare utnyttjande av naturresurser, såsom skogsbruk, bärplockning och svampplockning. Användningen av fabrikens byggmaterial orsakar också konsekvenser under byggandet, som är betydande på grund av projektets storlek.

Projektets miljöpåverkan under konstruktion	VE0	VE1a	VE1b	VE1g	VE1g
Avfall	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Det mest betydande avfallet är överskottsjord och muddermassor som deponeras och orsakar små miljökonsekvenser	(-) Låg Det mest betydande avfallet är överskottsjord och muddermassor som deponeras och orsakar små miljökonsekvenser	(-) Låg Det mest betydande avfallet är överskottsjord och muddermassor som deponeras och orsakar små miljökonsekvenser	(-) Låg Det mest betydande avfallet är överskottsjord och muddermassor som deponeras och orsakar små miljökonsekvenser
Haverier och olyckor	(0) Ingen inverkan	(-) Låg De mest betydande olycksscenarierna hänför sig till trafiken och de mest betydande undantagssituationerna och störningarna hänför sig till buller och damm på byggarbetsplatsen samt eventuella kemikalieläckor.	(-) Låg De mest betydande olycksscenarierna hänför sig till trafiken och de mest betydande undantagssituationerna och störningarna hänför sig till buller och damm på byggarbetsplatsen samt eventuella kemikalieläckor.	(-) Låg De mest betydande olycksscenarierna hänför sig till trafiken och de mest betydande undantagssituationerna och störningarna hänför sig till buller och damm på byggarbetsplatsen samt eventuella kemikalieläckor.	(-) Låg De mest betydande olycksscenarierna hänför sig till trafiken och de mest betydande undantagssituationerna och störningarna hänför sig till buller och damm på byggarbetsplatsen samt eventuella kemikalieläckor.

Tabell 2. Projektets miljöpåverkan under drift.

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
Samhällsstruktur och markanvändning	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Begränsning av markanvändning en inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning.	(-) Låg Begränsning av markanvändning en inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning.	(-) Låg Begränsning av markanvändning en inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning.	(-) Låg Begränsning av markanvändning en inom konsultzonen. Eventuella behov av planläggning.
Landskap och kulturmiljö	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Höga anläggningskonstruktioner kan ses i landskapet.	(-) Låg Höga anläggningskonstruktioner kan ses i landskapet.	(-) Låg Höga anläggningskonstruktioner kan ses i landskapet.	(-) Låg Höga anläggningskonstruktioner kan ses i landskapet.
Buller	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Resultaten av bullermodelleringen ligger vid eller under riktvärdena. Projektet kommer att öka bullret i bostads- och semesterområden, som är lugna i den nuvarande situationen. I närheten av hamnen ökar tillfälliga bullerhändelser som orsakas av materialhantering. I det här alternativet behövs bullerorsakande kylning minst.	(--) Moderat Resultaten av bullermodelleringen ligger vid eller under riktvärdena. Projektet kommer att öka bullret i bostads- och semesterområden, som är lugna i den nuvarande situationen. I närheten av hamnen ökar tillfälliga bullerhändelser som orsakas av materialhantering.	(--) Moderat Resultaten av bullermodelleringen ligger vid eller under riktvärdena. Projektet kommer att öka bullret i bostads- och semesterområden, som är lugna i den nuvarande situationen. I närheten av hamnen ökar tillfälliga bullerhändelser som orsakas av materialhantering.	(--) Moderat Resultaten av bullermodelleringen ligger vid eller under riktvärdena. Projektet kommer att öka bullret i bostads- och semesterområden, som är lugna i den nuvarande situationen. I närheten av hamnen ökar tillfälliga bullerhändelser som orsakas av materialhantering. I det här alternativet behövs bullerorsakande kylning mest.
Undervattensbuller	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Stålverkets sjöfart	(-) Låg Stålverkets sjöfart	(-) Låg Stålverkets sjöfart	(-) Låg Stålverkets sjöfart

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		fördubblar den totala trafiken på farleden. Förändringen innebär fler bullerhändelser och färre tysta perioder.	fördubblar den totala trafiken på farleden. Förändringen innebär fler bullerhändelser och färre tysta perioder.	fördubblar den totala trafiken på farleden. Förändringen innebär fler bullerhändelser och färre tysta perioder.	fördubblar den totala trafiken på farleden. Förändringen innebär fler bullerhändelser och färre tysta perioder.
Vibration	(0) Ingen inverkan	(0) Ingen inverkan Det finns inga maskiner och ingen utrustning som orsakar vibrationer i stålverkets processer. Vibrations-effekterna av tung trafik är begränsade till den omedelbara närheten av trafiklederna.	(0) Ingen inverkan Det finns inga maskiner och ingen utrustning som orsakar vibrationer i stålverkets processer. Vibrations-effekterna av tung trafik är begränsade till den omedelbara närheten av trafiklederna.	(0) Ingen inverkan Det finns inga maskiner och ingen utrustning som orsakar vibrationer i stålverkets processer. Vibrations-effekterna av tung trafik är begränsade till den omedelbara närheten av trafiklederna.	(0) Ingen inverkan Det finns inga maskiner och ingen utrustning som orsakar vibrationer i stålverkets processer. Vibrations-effekterna av tung trafik är begränsade till den omedelbara närheten av trafiklederna.
Trafik	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat. Den ökade trafikvolymen till följd av dessa aktiviteter kommer att innebära en långsiktig belastning på en del av det befintliga vägnätet, öka risken för trafikolyckor och öka behovet av att investera i förbättringar av vägnätet. Effekternas omfattning beror på valet av	(--) Moderat. Den ökade trafikvolymen till följd av dessa aktiviteter kommer att innebära en långsiktig belastning på en del av det befintliga vägnätet, öka risken för trafikolyckor och öka behovet av att investera i förbättringar av vägnätet. Effekternas omfattning beror på valet av	(--) Moderat. Den ökade trafikvolymen till följd av dessa aktiviteter kommer att innebära en långsiktig belastning på en del av det befintliga vägnätet, öka risken för trafikolyckor och öka behovet av att investera i förbättringar av vägnätet. Effekternas omfattning beror på valet av	(--) Moderat. Den ökade trafikvolymen till följd av dessa aktiviteter kommer att innebära en långsiktig belastning på en del av det befintliga vägnätet, öka risken för trafikolyckor och öka behovet av att investera i förbättringar av vägnätet. Effekternas omfattning beror på valet av

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		huvudsakligt transportsätt.	huvudsakligt transportsätt.	huvudsakligt transportsätt.	huvudsakligt transportsätt.
Sjötransport	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under drift ökar sjötrafiken med i genomsnitt en per dag. Trafiken består i huvudsak av transporter av färdiga produkter och råvaror.	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under drift ökar sjötrafiken med i genomsnitt en per dag. Trafiken består i huvudsak av transporter av färdiga produkter och råvaror.	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under drift ökar sjötrafiken med i genomsnitt en per dag. Trafiken består i huvudsak av transporter av färdiga produkter och råvaror.	(-) Låg Effekterna av sjötransporter består av buller och strömmar orsakade av fartyg samt vågerosion. Under drift ökar sjötrafiken med i genomsnitt en per dag. Trafiken består i huvudsak av transporter av färdiga produkter och råvaror.
Ekonomi och näring	(0) Ingen inverkan	(+++++) Mycket stor Under driften ökar behovet av arbetskraft med cirka 1 000 årsverken, vilket leder till en snabb befolknings-tillväxt i Ingå. Under verksamhets-perioden uppgår den årliga skatteutgiften i Ingå till cirka 7,1–11,8 miljoner euro.	(+++++) Mycket stor Under driften ökar behovet av arbetskraft med cirka 1 000 årsverken, vilket leder till en snabb befolknings-tillväxt i Ingå. Under verksamhets-perioden uppgår den årliga skatteutgiften i Ingå till cirka 7,1–11,8 miljoner euro.	(+++++) Mycket stor Under driften ökar behovet av arbetskraft med cirka 1 000 årsverken, vilket leder till en snabb befolknings-tillväxt i Ingå. Under verksamhets-perioden uppgår den årliga skatteutgiften i Ingå till cirka 7,1–11,8 miljoner euro.	(+++++) Mycket stor Under driften ökar behovet av arbetskraft med cirka 1 000 årsverken, vilket leder till en snabb befolknings-tillväxt i Ingå. Under verksamhets-perioden uppgår den årliga skatteutgiften i Ingå till cirka 7,1–11,8 miljoner euro.
Människors levnads-förhållanden	(0) Ingen inverkan	(--) Måttlig. Bullret ligger nära riktvärdena i många bostads- och fritidshus, och	(--) Måttlig. Bullret ligger nära riktvärdena i många bostads- och fritidshus, och	(--) Måttlig. Bullret ligger nära riktvärdena i många bostads- och fritidshus, och	(--) Måttlig. Bullret ligger nära riktvärdena i många bostads- och fritidshus, och

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		bullret ökar i redan tysta områden. Trafiken skadar trivseln och risken för olyckor ökar. Rekreationsanvändningen hindras inte i området, men trivseln och rekreationsupplevelsen kan försämrast till exempel av buller, väg- och sjötrafik. Projektet bedöms inte ha några direkta negativa hälsoeffekter	bullret ökar i redan tysta områden. Trafiken skadar trivseln och risken för olyckor ökar. Rekreationsanvändningen hindras inte i området, men trivseln och rekreationsupplevelsen kan försämrast till exempel av buller, väg- och sjötrafik. Projektet bedöms inte ha några direkta negativa hälsoeffekter	bullret ökar i redan tysta områden. Trafiken skadar trivseln och risken för olyckor ökar. Rekreationsanvändningen hindras inte i området, men trivseln och rekreationsupplevelsen kan försämrast till exempel av buller, väg- och sjötrafik. Projektet bedöms inte ha några direkta negativa hälsoeffekter	bullret ökar i redan tysta områden. Trafiken skadar trivseln och risken för olyckor ökar. Rekreationsanvändningen hindras inte i området, men trivseln och rekreationsupplevelsen kan försämrast till exempel av buller, väg- och sjötrafik. Projektet bedöms inte ha några direkta negativa hälsoeffekter
Jord och berggrund	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Påverkan på marken under drift består av möjliga olyckor eller störningar. Förberedelser görs för dem i förväg (t.ex. skyddskonstruktioner). Verksamheten har ingen påverkan på berggrunden i området.	(-) Låg Påverkan på marken under drift består av möjliga olyckor eller störningar. Förberedelser görs för dem i förväg (t.ex. skyddskonstruktioner). Verksamheten har ingen påverkan på berggrunden i området.	(-) Låg Påverkan på marken under drift består av möjliga olyckor eller störningar. Förberedelser görs för dem i förväg (t.ex. skyddskonstruktioner). Verksamheten har ingen påverkan på berggrunden i området.	(-) Låg Påverkan på marken under drift består av möjliga olyckor eller störningar. Förberedelser görs för dem i förväg (t.ex. skyddskonstruktioner). Verksamheten har ingen påverkan på berggrunden i området.
Grundvatten	(0) Ingen inverkan	(-) Låg På grund av ogenomträngliga ytor och dagvattenhantering bildas knappt något	(-) Låg På grund av ogenomträngliga ytor och dagvattenhantering bildas knappt något	(-) Låg På grund av ogenomträngliga ytor och dagvattenhantering bildas knappt något	(-) Låg På grund av ogenomträngliga ytor och dagvattenhantering bildas knappt något

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		nytt grundvatten på fabriksområdet. Dagvattenhanteringen bedöms inte ha någon betydande inverkan på de lokala grundvattenflödesriktningarna inom eller utanför projektområdet. De kvalitativa effekterna under drift är relaterade till eventuella olyckor eller haverier. Effekterna bedöms bli små på grund av beredskaps- och skyddsåtgärder.	nytt grundvatten på fabriksområdet. Dagvattenhanteringen bedöms inte ha någon betydande inverkan på de lokala grundvattenflödesriktningarna inom eller utanför projektområdet. De kvalitativa effekterna under drift är relaterade till eventuella olyckor eller haverier. Effekterna bedöms bli små på grund av beredskaps- och skyddsåtgärder.	nytt grundvatten på fabriksområdet. Dagvattenhanteringen bedöms inte ha någon betydande inverkan på de lokala grundvattenflödesriktningarna inom eller utanför projektområdet. De kvalitativa effekterna under drift är relaterade till eventuella olyckor eller haverier. Effekterna bedöms bli små på grund av beredskaps- och skyddsåtgärder.	nytt grundvatten på fabriksområdet. Dagvattenhanteringen bedöms inte ha någon betydande inverkan på de lokala grundvattenflödesriktningarna inom eller utanför projektområdet. De kvalitativa effekterna under drift är relaterade till eventuella olyckor eller haverier. Effekterna bedöms bli små på grund av beredskaps- och skyddsåtgärder.
Natur Fåglar och annan fauna samt växtlighet och livsmiljöer samt naturskyddsområden		(-) Låg Mindre negativ påverkan på naturen under drift, t.ex. från buller, dagvatten, avloppsvatten, kylvatten och luftutsläpp.	(-) Låg Mindre negativ påverkan på naturen under drift, t.ex. från buller, dagvatten, avloppsvatten, kylvatten och luftutsläpp.	(-) Låg Mindre negativ påverkan på naturen under drift, t.ex. från buller, dagvatten, avloppsvatten, kylvatten och luftutsläpp.	(-) Låg Mindre negativ påverkan på naturen under drift, t.ex. från buller, dagvatten, avloppsvatten, kylvatten och luftutsläpp.
Vattenkvalitet och sediment	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Värmebelastningen från kylvattnet orsakar en betydande temperaturhöjning i Fagerviken-	(-) Låg Värmebelastningen från kylvattnet orsakar en mer begränsad temperaturökning i de norra och mellersta	(-) Låg Värmebelastningen från kylvattnet kommer att orsaka en temperaturhöjning i närheten av	(--) Moderat Ingen värmebelastning av kylvatten på vattendrag. Avloppsbelastningen är något högre än för

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		Norrfjärden-området, vilket sannolikt kommer att öka övergödningen av vikområdet och tidvis förvärra den redan dåliga syresituationen. I praktiken skulle värmebelastningen hålla viken isfri även på vintern, men isläget i området varierar mycket i nuläget. Belastningen av avloppsvattnet har en relativt liten inverkan på områdets vattenkvalitet i fråga om näringsämnen, fasta ämnen, organiskt material och främmande ämnen. Effekterna av produktionen av saltfritt vatten på salthalten är små. Vattenintag och vattenutloppsflödena orsakar förändringar i flödesförhållandena i viken och därmed också i sediment i det närliggande området.	delarna av Fagerviken, vilket sannolikt kommer att ha en lokal inverkan på övergödningen och syresituationen i vikområdet. Värmebelastningen skulle också tunna ut vinteristäckets i viken, men isläget i området varierar mycket i nuläget. Belastningen av avloppsvattnet har en relativt liten inverkan på områdets vattenkvalitet i fråga om näringsämnen, fasta ämnen, organiskt material och främmande ämnen. Effekterna av produktionen av saltfritt vatten på salthalten är små. Vattenintag och vattenutloppsflödena orsakar små förändringar i flödesförhållandena och sedimenten i viken i det närliggande området.	utsläppsplatsen i norra delen av Fagerviken, vilket sannolikt kommer att ha en liten lokal inverkan på övergödningen, syresituationen och eventuellt vinteristäckets i vikområdet. Belastningen av avloppsvattnet har en relativt liten inverkan på områdets vattenkvalitet i fråga om näringsämnen, fasta ämnen, organiskt material och främmande ämnen. Effekterna av produktionen av saltfritt vatten på salthalten är små. Vattenintag och vattenutloppsflödena orsakar mycket små förändringar i flödesförhållandena och sedimenten i viken i det närliggande området. Den ökade fartygstrafiken påverkar också vattenkvaliteten	andra alternativ på grund av behandlingen av det vatten som genereras i kyltornen. Halterna i utsläppsvattnet är också klart högst, och det är möjligt att vissa ämnen, av vilka kvicksilver är viktigast, överskrider miljökvalitetsnormerna på utsläppsplatsen. Effekterna av produktionen av saltfritt vatten på salthalten är små. Vattenintags- och utloppsflödena är små och därmed är effekterna på flöden och sediment små och mycket lokala. Den ökade fartygstrafiken påverkar också vattenkvaliteten och sedimenten, men påverkan riktas nära de områden som redan trafikeras.

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		Den ökade fartygstrafiken påverkar också vattenkvaliteten och sedimenten, men påverkan riktas nära de områden som redan trafikeras.	Den ökade fartygstrafiken påverkar också vattenkvaliteten och sedimenten, men påverkan riktas nära de områden som redan trafikeras.	och sedimenten, men påverkan riktas nära de områden som redan trafikeras.	
Vatten-områden och undervattens-natur	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat Under projektets gång kan en ökning av vattentemperaturen förstöra blåstång, särskilt under varma somrar. Uppvärmningen av vattnet främjar också övergödningen och försämrar syreförhållandena på botten, vilket också kan ha en skadlig inverkan på bottenfaunan. Den uppvärmning som projektet orsakar kommer att påverka hela Fagerviken-området. Den ökade sjöfarten kommer att ha en liten negativ inverkan på vattenvegetationen. Samverkan av flera effekter i projektet kan	(--) Moderat Under projektets gång kan en ökning av vattentemperaturen förstöra blåstång, särskilt under varma somrar. Uppvärmningen av vattnet bidrar också till övergödningen. Den uppvärmning som projektet orsakar kommer att påverka hela Fagerviken-området. Den ökade sjöfarten kommer att ha en liten negativ inverkan på vattenvegetationen. Samverkan av flera effekter i projektet kan öka övergödningen i Fagerviken, vilket kommer att ha negativa effekter på vattenvegetation	(-) Låg Under projektets gång kan en ökning av vattentemperaturen förstöra blåstång nära utloppspunkten, särskilt under varma somrar. Uppvärmningen av vattnet bidrar också till övergödningen. Den uppvärmning som orsakas av projektet kommer endast att riktas framför intags- och utsläppsställena för vatten. Den ökade sjöfarten kommer att ha en liten negativ inverkan på vattenvegetationen. Samverkan av flera effekter i projektet kan öka övergödningen av Fagerviken något, vilket kan	(-) Låg Samverkan av flera effekter i projektet (belastning av fasta ämnen och näringsämnen, dagvatten, ökad sjötrafik) kan leda till att övergödningen ökar något, vilket kommer att ha negativa effekter på vattenvegetationen. Utsläppen stannar dock nära utsläppspunkten och påverkar inte hela Fagerviken. Den ökade sjöfarten kommer att ha en liten negativ inverkan på vattenvegetationen. Negativa effekter på bottenfaunan orsakade av belastningen av skadliga ämnen

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		öka övergödningen i Fagerviken, vilket kommer att ha negativa effekter på vattenvegetation och annan undervattensnatur.	och annan undervattensnatur.	ha milda negativa effekter på vattenvegetation och annan undervattensnatur.	kan inte uteslutas.
Fiske och fiskbestånden	(0) Ingen inverkan	(---) Stor En stor mängd fisk transporteras med den stora mängd vatten som tas upp, och kylvattnet påverkar strukturen på fiskbeståndet i området och yngelproduktionsområdena. Området utsätts också för en belastning av skadliga ämnen, och fartygstrafiken i farleden ökar. Effekten är kontinuerlig.	(--) Moderat Den mängd vatten som tas tar med sig ganska mycket fisk, och kylvattnet kan påverka fiskbeståndets struktur i området och i yngelproduktionsområdena. Området utsätts också för en belastning av skadliga ämnen, och fartygstrafiken i farleden ökar. Effekten är kontinuerlig.	(--) Moderat Den mängd vatten som tas tar med sig ganska mycket fisk, och kylvattnet kan påverka fiskbeståndets struktur i området och i yngelproduktionsområdena. Området utsätts också för en belastning av skadliga ämnen, och fartygstrafiken i farleden ökar. Effekten är kontinuerlig.	(--) Moderat Mängden vatten och dess effekter är klart mindre än andra alternativ, och kylvatten släpps inte ut i havet. Området utsätts dock för en belastning av skadliga ämnen och fartygstrafiken i farleden ökar. Effekten är kontinuerlig.
Klimat Regionala konsekvenser	(0) Ingen inverkan	(--) Moderat I praktiken syns de lokala växthusgasutsläppen på rapporteringsnivå. Projektets årliga utsläpp står för cirka 10 procent av landskapets	(--) Moderat I praktiken syns de lokala växthusgasutsläppen på rapporteringsnivå. Projektets årliga utsläpp står för cirka 10 procent av landskapets	(--) Moderat I praktiken syns de lokala växthusgasutsläppen på rapporteringsnivå. Projektets årliga utsläpp står för cirka 10 procent av landskapets	(--) Moderat I praktiken syns de lokala växthusgasutsläppen på rapporteringsnivå. Projektets årliga utsläpp står för cirka 10 procent av landskapets

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		utsläpp (grov uppskattning). I det stora hela är projektets utsläppsfördelar större än utsläppsnackdelarna.	utsläpp (grov uppskattning). I det stora hela är projektets utsläppsfördelar större än utsläppsnackdelarna.	utsläpp (grov uppskattning). I det stora hela är projektets utsläppsfördelar större än utsläppsnackdelarna.	utsläpp (grov uppskattning). I det stora hela är projektets utsläppsfördelar större än utsläppsnackdelarna.
Klimat Globala konsekvenser	(0) Ingen inverkan	(+++) Stor De genomsnittliga utsläppen från projektets produkt är drygt en tredjedel jämfört med konventionella stålprodukter. Projektet bedöms därför globalt sett fungera mer som en möjliggörare för utsläppsminskningar än som en källa till utsläpp.	(+++) Stor De genomsnittliga utsläppen från projektets produkt är drygt en tredjedel jämfört med konventionella stålprodukter. Projektet bedöms därför globalt sett fungera mer som en möjliggörare för utsläppsminskningar än som en källa till utsläpp.	(+++) Stor De genomsnittliga utsläppen från projektets produkt är drygt en tredjedel jämfört med konventionella stålprodukter. Projektet bedöms därför globalt sett fungera mer som en möjliggörare för utsläppsminskningar än som en källa till utsläpp.	(+++) Stor De genomsnittliga utsläppen från projektets produkt är drygt en tredjedel jämfört med konventionella stålprodukter. Projektet bedöms därför globalt sett fungera mer som en möjliggörare för utsläppsminskningar än som en källa till utsläpp.
Naturtillgångar	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Avsikten är inte att använda fossila reduktionsmedel i stålproduktionen såsom i traditionell produktion, utan istället för kol kommer vätgas att användas till reduktion av järnmalmspellets i processen, och till energiproduktionen används	(-) Låg Avsikten är inte att använda fossila reduktionsmedel i stålproduktionen såsom i traditionell produktion, utan istället för kol kommer vätgas att användas till reduktion av järnmalmspellets , och till energiproduktionen används CO2-fri elenergi	(-) Låg Avsikten är inte att använda fossila reduktionsmedel i stålproduktionen såsom i traditionell produktion, utan istället för kol kommer vätgas att användas till reduktion av järnmalmspellets , och till energiproduktionen används CO2-fri elenergi	(-) Låg Avsikten är inte att använda fossila reduktionsmedel i stålproduktionen såsom i traditionell produktion, utan istället för kol kommer vätgas att användas till reduktion av järnmalmspellets , och till energiproduktionen används CO2-fri elenergi

Projektets miljöpåverkan under drift	VE0	VE1a	VE1c	VE1g	VE1h
		CO2-fri elenergi och förnybara energiformer så mycket som möjligt. Ändringarna kommer att minska koldioxidutsläppen avsevärt. Ur denna synvinkel har effekterna bedömts som positiva.	och förnybara energiformer så mycket som möjligt. Ändringarna kommer att minska koldioxidutsläppen avsevärt. Ur denna synvinkel har effekterna bedömts som positiva.	och förnybara energiformer så mycket som möjligt. Ändringarna kommer att minska koldioxidutsläppen avsevärt. Ur denna synvinkel har effekterna bedömts som positiva.	och förnybara energiformer så mycket som möjligt. Ändringarna kommer att minska koldioxidutsläppen avsevärt. Ur denna synvinkel har effekterna bedömts som positiva.
Avfall	(0) Ingen inverkan	(-) Låg Det är osannolikt att alla avfallsfraktioner som uppstår i verksamheten kan utnyttjas. Slutförvaringen orsakar små miljökonsekvenser.	(-) Låg Det är osannolikt att alla avfallsfraktioner som uppstår i verksamheten kan utnyttjas. Slutförvaringen orsakar små miljökonsekvenser.	(-) Låg Det är osannolikt att alla avfallsfraktioner som uppstår i verksamheten kan utnyttjas. Slutförvaringen orsakar små miljökonsekvenser.	(-) Låg Det är osannolikt att alla avfallsfraktioner som uppstår i verksamheten kan utnyttjas. Slutförvaringen orsakar små miljökonsekvenser.
Risker, störningar och olyckor	(0) Ingen effekt	(-) Låg De mest betydande olycks-scenarierna hänför sig till väteproduktion och de mest betydande undantags-situationerna och störningarna hänför sig till buller- och dammhantering.	(-) Låg De mest betydande olycks-scenarierna hänför sig till väteproduktion och de mest betydande undantags-situationerna och störningarna hänför sig till buller- och dammhantering.	(-) Låg De mest betydande olycks-scenarierna hänför sig till väteproduktion och de mest betydande undantagss-ituationerna och störningarna hänför sig till buller- och dammhantering.	(-) Låg De mest betydande olycks-scenarierna hänför sig till väteproduktion och de mest betydande undantagss-ituationerna och störningarna hänför sig till buller- och dammhantering.