

KVARKENS VÄRLDSARVSVÄG MKB FLYGEKORRSUTREDNING



2017



Ympäristöpalvelut

Latvasilmu osk

Kestävän kehityksen tuottajat

Innehåll

1	Uppgiftens innehåll.....	2
2	Utredningsområde och metoder	2
3	Resultat	4
4	Konsekvensbedömning och slutsatser	5

Rapportens bilder: Janne Partanen

Beställare: FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Utarbetad av: Janne Partanen, Miljötjänster, Latvasilmu osk

FO-nummer: 2772722-6

Rapportens datum: 29.5.2017

Kontaktuppgifter:

janne.partanen@latvasilmu.fi

050 300 6268

ymparisto.latvasilmu.fi

1 Uppgiftens innehåll

I Kvarkens världsarv i Korsholms kommun planeras ett vägprojekt. Syftet med projektet är att förbättra förbindelsen mellan Björkö och Söderudden/Panike genom att bygga en väg mellan Udden i Björkö och Malskåret i Vistan. Som grund för vägprojektets MKB har FCG Suunnittelu ja tekniikka beställt en flygekorrsutredning för vägprojektsområdet.

Flygekorren är en art som ingår i bilaga IV (a) till EU:s habitatdirektiv. Enligt naturvårdslagen är det förbjudet att förstöra och försämra flygekorrens föröknings- och rastplatser.

Terrängarbetena utfördes och utredningen utarbetades av FM biolog Janne Partanen från Latvasilmu Osk.

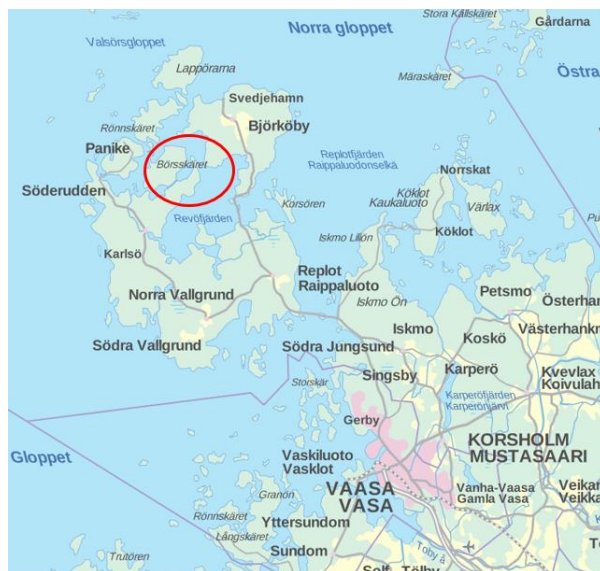


Bild 1. Utredningsområdets generella läge avgränsat med rött.

2 Utredningsområde och metoder

Området mot Udden i Björkö i utredningsområdet består till stor del av ung eller växande ekonomiskog. I Uddens område domineras trädbeståndet av tall och till åldersstrukturen är träden unga, vilket innebär att de inte uppfyller kraven för flygekorrens arttypiska livsmiljö. Närmare Uddströmmen blir skogen mer grandominerad och längs sträckningsalternativen 1, 2 och 3 växer ställvis mogen granskog. Uddströmmens strandskogar domineras av lövträd och skogen består av björk och asp.

Det område i Vistan som vetter mot Malskär består till stor del av mogen grandominerad barrskog. Vegetationen i barrskogens fältskikt tyder huvudsakligen på växtplatstypen frisk moskog. I Grundskatsområdet omfattar skogsterrängen även små talldominerade myrgölar. Närmare Uddströmmen blir träden björkdominerade. Hannos Valsörarna och Björkaskäret består huvudsakligen av mogen björkskog och där finns också rikligt med murken ved.

En flygekorrsutredning gjordes i utredningsområdet 6–7.5.2017 genom den etablerade spillningskartläggningsmetoden. Kartläggningen gjordes på upp till cirka 200 meters

avstånd från de planerade vägsträckningarna och spillning söktes under mogna granar, aspar och björkar. Samtidigt undersöktes förekomsten av hålträd och risbon som lämpar sig som boplatser för flygekorre.



Bild 2. Talldominerad ekonomiskog i Uddens område.



Bild 3. Mogen granskog i Uddens område.



Bild 4. Lövträdsskog vid Uddströmmens strand.



Bild 5. Mogen granskog i Grundskat.

3 Resultat

Vid utredningen observerades ingen spillning eller andra tecken på att flygekorren skulle förekomma i området. I området förekommer måttligt med mogen granskog som lämpar sig för flygekorren, men områdets allmänna karaktär är alltför karg för att kunna vara en typisk livsmiljö för flygekorren. De mogna granskogarna i Uddens område är främst små och glesbevuxna. Den mogna barrskogen i Grundskats område är vidsträckt, men växtplatstypen är till största delen för karg för att kunna vara en typisk livsmiljö för flygekorre. I granskogarna i Grundskatsområdet finns knappt med föda och få lövträd som erbjuder boplatser för flygekorre.

4 Konsekvensbedömning och slutsatser

Baserat på utredningen finns det inga sådana rast- eller förökningsplatser som avses i EU:s habitatdirektiv i projektområdet för Kvarkens världsarvsväg. Genomförandet av projektet medför inga konsekvenser för flygekorrens skyddsnivå.