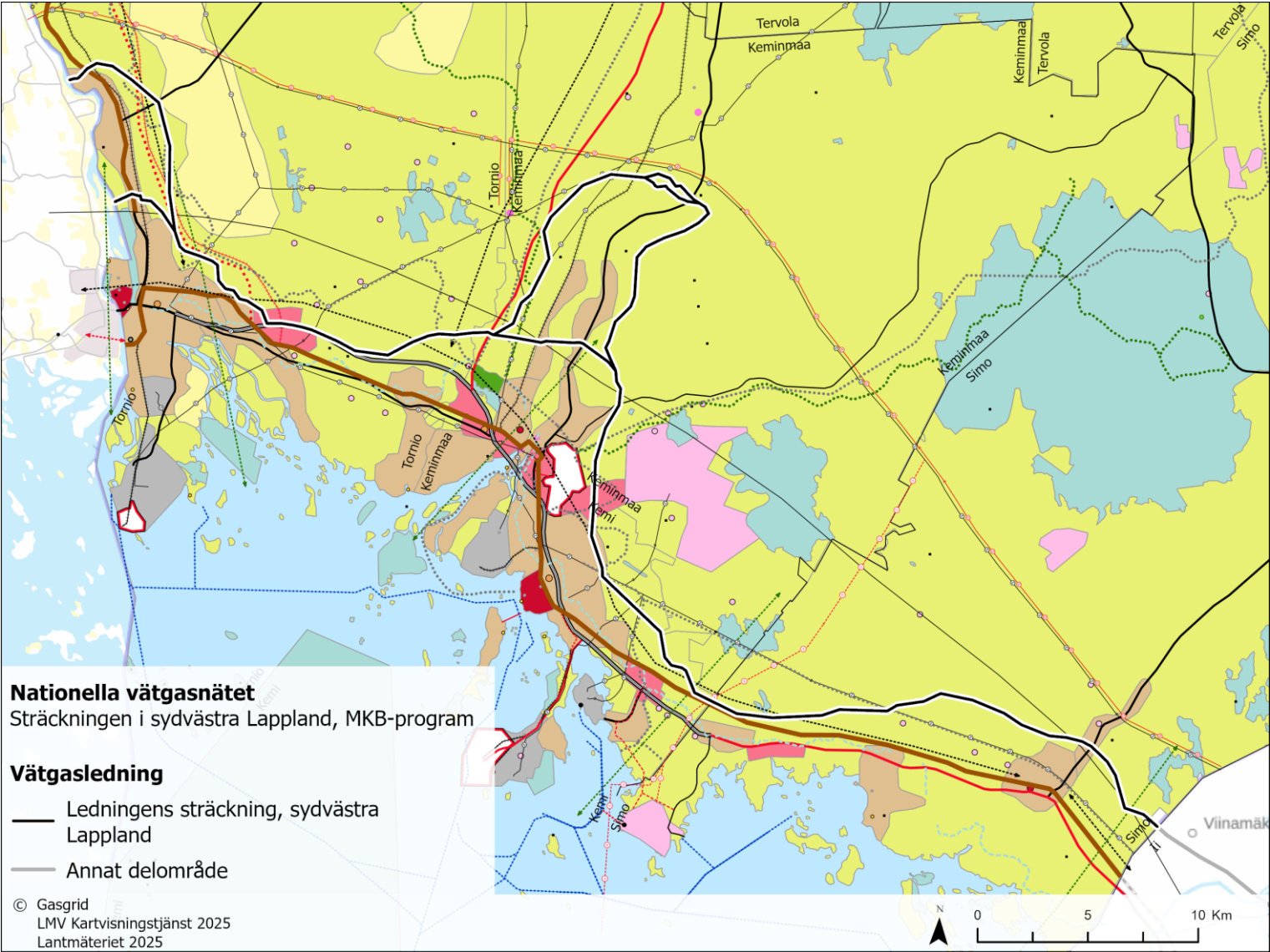


FINLANDS NATIONELLA VÄTGASNÄT
SYDVÄSTRA LAPPLAND

BILAGA 4

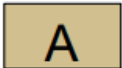
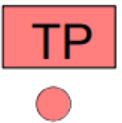
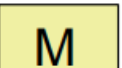
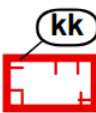
Landskapsplanens beteckningar

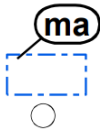


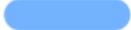
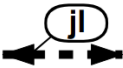
Kuva 1. Vätgasledningens placering i förhållande till landskapsplanen för Västra Lapland

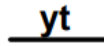
Landskapsplanens beteckningar

Tabell 1. Landskapsplanernas beteckningar i influensområdet.

Beteckning	Förklaring	Planbestämmelse/utvecklingsprincip
	Områden för tätortsfunktioner	Med beteckningen anvisas byggområden, trafikledsområden som är mindre än huvudleder, rekreations- och parkområden samt specialområden för boende och andra tätortsfunktioner, såsom centrumverksamheter, service och industri.
	Område/objekt för arbetsplatser	Markeringen visar mångsidiga arbetsplatsområden där det kan finnas kontors- och servicearbetsplatser samt miljöstörfri industri och lagring.
	Jord- och skogsbruksdominerat område	Med beteckningen anvisas huvudsakligen områden avsedda för jord- och skogsbruk, som även kan användas för andra ändamål som inte betydligt stör eller förändrar det huvudsakliga användningsändamålet.
	Bostadsdominerat område	Med beteckningen anvisas områden där största delen av byggnadsarealen är avsedd för bostadsändamål.
	Målområde för landsbygdsutveckling	Med beteckningen anvisas landsbygdszoner som har behov av utveckling i markanvändningen och dess samordning. I området ska landsbygdens näringar, tjänster, bosättning och kulturmiljöer bevaras och utvecklas på ett mångsidigt sätt. Permanentboende bör främjas så att den kompletterar den befintliga strukturen.
	Område för stadsutveckling	Med beteckningen anges ett stadsområde som har regionalt viktiga behov av områdesutveckling och samordning av dessa. Utgångspunkten för områdesplaneringen bör vara att skapa ett stadsmässigt helhetsintryck på ett sätt som kompletterar och knyter samman samhällsstrukturen. Vid planeringen av området ska man trygga kvaliteten på boende- och livsmiljön samt förbereda sig för tillväxten inom tjänster, industri och energiproduktion samt för förändringar inom logistiken. Vid planeringen måste områdets natur-, landskaps- och kulturarvsvärden beaktas.
	Utvecklingszon för gruvdrift	Med beteckningen anvisas sådana zoner där betydande fyndigheter av malm och mineraler har konstaterats.

Beteckning	Förklaring	Planbestämmelse/utvecklingsprincip
	Barentskorridoren	Med beteckningen anvisas en nationellt viktig internationell trafikkorridor. Barentskorridoren utvecklas som en internationell transportkorridor där markanvändningsplaneringen särskilt ska beakta trafikens smidighet och säkerhet, tjänster för trafik och turism, trafikmiljöns kvalitet samt värdena i natur-, landskaps- och kulturmiljön. Vid markanvändningsplanering måste man ta hänsyn till reserveringar för en högklassig riksväg och järnväg, flygtrafik samt energi- och teleledningar samt begränsningar för den omgivande markanvändningen
	Område/objekt som är viktigt för vård av kulturmiljön eller landskapet	Vid planeringen av området måste bevarandet av betydande kulturhistoriska och landskapsmässiga värden säkerställas.
	Område för vindkraftverk	Med beteckningen anvisas områden som är bäst lämpade för utnyttjande av vindkraft enligt de riksomfattande målen för områdesanvändningen. Vindkraftverk ska placeras samlat i grupper bestående av flera vindkraftverk och så nära varandra som möjligt med hänsyn till energiproduktionens ekonomiska lönsamhet. Inom renbetesområdet ska förutsättningarna för renskötsel beaktas vid planering av områdets användning
	Viktigt grundvattenområde eller grundvattenområde som lämpar sig för vattentäkt	Åtgärder i området ska planeras så att de inte riskerar grundvattnets kvalitet eller mängd.
	Bottenviksågen	Med beteckningen anvisas ett internationellt och nationellt viktigt utvecklingsområde. Nätverksbyggandet för utvecklingszonens funktioner bör främjas genom markanvändningslösningar. I en mer detaljerad planering måste man förbereda sig på internationella trafikförbindelser med hög servicenivå, särskilt för att förbättra framkomligheten och säkerheten på huvudvägarna, utveckla spårtrafiken samt telekommunikationsnäten. I den mer detaljerade planeringen av turism- och rekreationstjänster i Bottenvikens kustområde ska man i ta hänsyn till utvecklingsbehoven för båtleder och -hamnar samt möjligheterna att utveckla en sammanhängande gång- och cykelled. I den mer detaljerade planeringen ska man ta hänsyn till de ekonomiska och miljömässiga effekterna av landhöjningen

Beteckning	Förklaring	Planbestämmelse/utvecklingsprincip
		samt säkerställa landskapets och naturbrukets särdrag och den regionala representativiteten av naturens utvecklingsförlopp. Bevarandet av natur- och kulturarvets internationella värden längs landhöjningskusten samt dess turistiska utnyttjande ska främjas.
	Gräns för renbetesområdet	Med beteckningen anvisas gränsen för renkötselområdet i Lappland.
	Gräns/stängsel för renbeteslag	Med beteckningen anvisas gräns eller stängsel mellan renbeteslag Snöskoter- och friluftsleder ska planeras så att de korsar renbeteslagets stängsel eller annat permanent renstängsel som arbets- och växelbetesstängsel så få gånger som möjligt, och man ska försöka förhindra renarnas passage genom stängslet vid ledens korsningspunkt.
	Västra Lapplands korridor och Norrskensvägen	Med beteckningen anvisas en nationellt viktig internationell trafikkorridor. Norrskensvägen utvecklas som en internationell transportkorridor, där markanvändningsplaneringen ska fästa särskild vikt vid trafikens flöde och säkerhet, trafik- och turisttjänster, trafikmiljöns kvalitet samt natur-, landskaps- och kulturmiljövärden. Vid markanvändningsplanering måste man ta hänsyn till reserveringar för en högklassig riksväg och järnväg samt energi- och teleledningar samt begränsningar för den omgivande markanvändningen.
	Utvecklingskorridor/behov av kollektivtrafik	Med beteckningen anvisas förbindelsebehov som är kopplade till utvecklingen av kollektivtrafiken. I den mer detaljerade planeringen ska kollektivtrafikens tillgänglighet förbättras och tillräckliga områden avsättas för byte och parkering.
	Behov av ekologisk förbindelse	Med beteckningen anvisas befintliga eller önskade förbindelser som hör till rekreationsområden eller ekologiska nätverk. I den mer detaljerade planeringen ska det tryggas för de förbindelser som är viktiga för rekreation och biologisk mångfald i zonen som anvisas med beteckningen.
	Snöskoterled	
	Snöskoterled, förbindelsebehov	
	Friluftsled	

Beteckning	Förklaring	Planbestämmelse/utvecklingsprincip
	Riksväg	
	Riksväg, alternativ sträckning	
	Regional väg	
	Förbindelseväg	
	En väg som behöver betydande förbättringar	
	Stambana	
	Stambana, förbindelsebehov	
	Kraftledning	