



Lupa- ja valvontavirasto

PL 20

13035 LVV

lausuntopyyntö 2.6.2026 LVV-U/79012/2026

.

Kalatalousviranomaisen lausunto, Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Yara Suomi Oy:n kipsin läjitys hanke, Siilinjärvi

Asian taustaa

Avolouhoksista saatavasta malmista rikastetaan apatiittia, josta saadaan fosforia lannoitteiden ja rehufosfaattien raaka-aineeksi. Kipsiä muodostuu kemiantehtaiden sivuvirtana. Nykyinen ympäristölupa ja luvitettavana oleva lounaislaajennus mahdollistavat kipsin läjityksen noin 2030-luvun puoleen väliin saakka. Toiminnan jatkaminen tämän jälkeen vaatii lisää läjitystilavuutta kipsille. Tässä YVA menettelyssä tarkastellaan kipsin läjitystilavuuden varmistamista aina 2060-luvulle saakka.

Tarkastelussa on kolme mahdollista uutta läjitysalueita. Vaihtoehdossa VE1a (Pasutealue) arvioidaan kipsin sijoittamista nykyiselle pasutealueelle ja sen ympäristöön. Vaihtoehdossa VE1b arvioidaan nykyisen pasutealueen hyödyntämisen lisäksi mahdollisuutta korottaa nykyistä kipsin läjitysalueita. Vaihtoehdossa VE2 (Laukansalo) arvioidaan läjitysalueen sijoittumista kemiantehdailta Laukansalon alueelle Kuuslahden länsirannan läheisyyteen sijoittuvalle alueelle. Vaihtoehto VE2 kattaa Laukanlammen ympäristön, ja lampi jää kokonaan läjitysalueen alle.

Kalatalousviranomaisen lausunto

Kalatalousviranomainen toteaa, että arviointiohjelman perusteella hankkeella ei ole lähtökohtaisesti merkittäviä uusia kalatalousvaikutuksia verrattuna nykytilaan, koska vesienhallinta perustuu jo käytössä oleviin toimintamalleihin ja suljettuun vesikiertoon.

YVA-ohjelman mukaan kipsin läjitysalueiden kuormitteiset vedet kerätään, kierrätetään ja käsitellään ennen Kuuslahteen johtamista, eikä suoria päästöjä vesistöön esiinny. Näin ollen kalatalousvaikutukset kohdistuvat pääasiassa nykyisten purkuvesireittien (Kuuslahti-Juurusvesi) kautta, eikä uusia purkupisteitä muodostu.

Nykyisen toiminnan ja siihen liittyvien erityisselvitysten perusteella keskeinen kehityssuunta on ollut läjitysalueiden suotovesien kierrättäminen prosesseihin. Tämä on vähentänyt Sulkavanjärveen kohdistuvaa kuormitusta, mutta vastaavasti siirtänyt kuormitusta Kuuslahden suuntaan. YVA-ohjelmassa esitettyjen tietojen perusteella Kuuslahteen johdettava kuormitus ei kuitenkaan kokonaisuutena ole kasvamassa, vaan esimerkiksi sulfaattikuormituksen odotetaan vähenevän prosessimuutosten (PIX -> PAX) myötä.

Kalatalouden näkökulmasta vesistöjen nykytila on keskeinen lähtökohta: Sulkavanjärven ekologinen tila on tyydyttävä ja kuormitusherkkä, kun taas Kuuslahden tila on arvioitu pääosin hyväksi. Kalastovaikutukset on arvioitu kokonaisuutena vähäisiksi, eikä merkittäviä suoria vaikutuksia kalastoon ole havaittu nykytilassakaan.

Kalatalousviranomainen kiinnittää kuitenkin huomiota hankkeen pitkään aikajänteeseen. Läjitystoimintaa tarkastellaan noin vuoteen 2060 saakka, jolloin kuormituksen pitkäaikainen kertymä ja mahdolliset yhteisvaikutukset (erityisesti kaivostoiminnan kanssa) korostuvat. Tämän vuoksi:

- vesistökuormituksen pitkän aikavälin kehitystä ja kertymävaikutuksia tulee arvioida riittävällä tarkkuudella YVA-selostuksessa
- erityisesti Kuuslahden ja Juurusveden kalataloudelliseen tilaan kohdistuvat muutokset tulee tarkentaa
- vaikutusten tarkkailuohjelmassa tulee varmistaa riittävä herkkyys havaita muutoksia mm. kalastossa, ravintoverkoissa ja vesistön rehevydessä

Arviointiohjelman perusteella eri läjitysvaihtoehtojen välillä ei ole tunnistettavissa merkittäviä eroja kalaston tai kalastuksen harjoittamisen kannalta normaalitoiminnassa, koska vesienhallinta perustuu kaikissa vaihtoehtoissa vastaaviin suljetun kierron ja käsittelyn ratkaisuihin.

Vaihtoehtoista VE2 (Laukansalo) sijoittuu kuitenkin lähimmäksi Kuuslahtea, minkä vuoksi mahdollisten poikkeustilanteiden vaikutus kohdistuisi herkemmin suoraan kyseiseen vesistöön. Tämän voidaan katsoa hieman lisäävän riskitasoa Kuuslahden suuntaan verrattuna tehdasalueen yhteyteen sijoittuviin vaihtoehtoihin (VE1a–b).

Kokonaisuutena erot vaihtoehtojen välillä ovat kuitenkin kalataloudellisesta näkökulmasta vähäisiä, ja merkittävin tarkasteltava tekijä on vesistökuormituksen pitkäaikainen kertymä sekä sen vaikutukset Kuuslahden ja Juurusveden tilaan.

Yhteenvetona kalatalousviranomainen toteaa, että YVA-ohjelma antaa riittävän perustan vaikutusten arvioinnille, eikä tässä vaiheessa ole esittää merkittäviä lisävaatimuksia. Huomiota tulee kuitenkin kiinnittää pitkäaikaisvaikutuksiin ja kuormituksen kumuloitumiseen.

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt kalastusbiologi Markku Tuomainen ja ratkaissut kalatalouspäällikkö Timo Takkunen.



Lausunto

12.6.2026

Asiatunnus ITA/3975/2026

Itä-Suomen elinvoimakeskus

PL 60, 00072 Elinvoimakeskus

Puhelinvaihte 0295 036 100

kirjaamo.ita-suomi@elinvoimakeskus.fi

www.elinvoimakeskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Tämä asiakirja ITA/3975/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ITA/3975/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Tuomainen Markku 12.06.2026 08:22

Hyväksyjä Takkunen Timo 12.06.2026 09:53

Kuopion kulttuurihistoriallinen museo
Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo

Lupa- ja valvontavirasto

Viite: LVV-U/79012/2026

Siilinjärvi, alueellisen vastuumuseon lausunto Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen YVA-ohjelmasta

Yhteysviranomaisena toimiva lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa otsikon mukaisen hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Alueellinen vastuumuseo (Kuopion kulttuurihistoriallinen museo) on tutustunut aineistoon ja antaa lausuntonsa alueen kulttuuriperinnön osalta.

Hankealue sijaitsee noin kolme kilometriä Siilinjärven keskustan koillispuolella. YVA-ohjelmassa tarkastellaan Yara Suomi Oy:n Siilinjärven kemiantehtaiden ja fosfaattikaivoksen sivuvirtana syntyvän kipsin läjitysmahdollisuuksia. Tavoitteena on varmistaa läjitystilavuus 2060-luvulle saakka. Hankealueen pinta-ala on noin 492 ha. Arvioitavia vaihtoehtoja on neljä: VEO, VE1a, VE1b ja VE2. Kipsin vaihtoehtoiset uudet läjitysalueet sijoittuvat nykyisen pasutealueen ja Laukansalon alueille. Lisäksi tarkastellaan nykyisen kipsin läjityksen korottamista.

YVA-ohjelmassa Siilinjärven kunnassa on käynnissä Yaran kaivos- ja tehdasalueen yleiskaavan laatiminen. Yleiskaavaa varten alueella on tehty arkeologinen inventointi. Kipsin läjityksen alueilta ei inventoinnissa ole havaittu suojeltavia kohteita.

Alueellisella vastuumuseolla ei ole huomautettavaa YVA-ohjelmaan.

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Helka Väisänen, museopalveluiden päällikkö, museonjohtaja

Tytti Räikkönen, intendentti

Liitteet

Jakelu

Museovirasto

Kuopion kaupunki

PL 228 (Tulliportinkatu 31)

70101 Kuopio

Puhelin: 017 185 044

www.kuopio.fi

Y-tunnus: 0171450-7



22.6.2026

Kokousaika 22.6.2026 9:00 - 22.6.2026 11:26

Kokouspaikka Pohjois-Savon liitto, etäkokous

Läsnäolevat jäsenet	Nimi	Tehtävä
	Linnanmäki Vesa	mkh:n puheenjohtaja
	Pääkkö Sakari	mkh:n 1. varapuheenjohtaja
	Kauppinen Sanna	mkh:n 2. varapuheenjohtaja
	Tikka Tommi	jäsen
	Simpanen Mia	jäsen
	Soininen Juha	jäsen
	Pollari Pekka	jäsen
	Hintikka-Varis Sari	jäsen
	Keilonen Jenny	jäsen
Poissaolevat jäsenet	Kaipainen Tanja	jäsen
	Piiparinen Auli, jäsen	
Muut läsnäolevat	Kuutsa Maigi, varajäsen	
	Väätäinen Tuula	mkv:n puheenjohtaja
	Itkonen-Brilli Teija	mkv:n 1. varapuheenjohtaja
	Riihola Kari	mkv:n 2. varapuheenjohtaja
	Määttä Tytti	maakuntajohtaja, esittelijä
	Ollila Timo	aluekehitysjohtaja
	Isola Annaelina	suunnittelujohtaja
	Martikainen Ossi	yhteyspäällikkö, poistui klo 10:01
	Miettinen Tarja	hallintojohtaja, mkh:n sihteeri
	Hublin Patrick	maakuntainsinööri, paikalla § 73, poistui klo 10:42
	Juvenius Juho	nuorisovaltuuston edustaja, paikalla § 72, poistui klo 9:52
	Mereniemi Janna	aluekehitysasiantuntija, paikalla Sillanrakentajat hankkeen esittelyn aikana, poistui klo 9:32
	Mäkinen Tiia-Mari	Taide- ja kulttuurivirasto, asiantuntija, Sillanrakentajat hankkeen -esittely, poistui

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Anu Huusko, Hallinnon suunnittelija 25.6.2026

22.6.2026

Rautsiala Virpi

klo 9:32

Taide- ja kulttuurivirasto, asiantuntija,
Sillanrakentajat hankkeen -esittely, poistui

Kokko Laura

klo 9:32

Taide- ja kulttuurivirasto, asiantuntija,
Sillanrakentajat hankkeen -esittely, poistui

klo 9:32

Pykälät

69-84

Puheenjohtaja

Vesa Linnanmäki

Pöytäkirjanpitäjä

Tarja Miettinen

Pöytäkirjan tarkastus Mia Simpanen

Juha Soininen

**Pöytäkirja yleisesti
nähtävänä**Yleisessä tietoverkossa www.pohjois-savo.fi pöytäkirjan tarkastamisen ja
allekirjoittamisen jälkeen

Pöytäkirja tarkastettu sähköisesti



§ 78

Pohjois-Savon liiton lausunto Yara Suomi Oy:n Siilinjärven kaivoksen kipsin läjityksen YVA-ohjelmasta

Maakuntahallitus 22.6.2026 § 78

Asianumero PSL/100/15.01.01.01/2026

Valmistelijat suunnittelujohtaja Annaelina Isola 044 714 2609

Taustaa

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa Yara Suomi Oy:n kipsinläjityshankkeen YVA-ohjelmasta 31.7.2026 mennessä (diaarinumero LVV-U/79012/2026). Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta. Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin:

- näkemykset hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Yara Suomi Oy:n Siilinjärven toimipaikka sijaitsee Siilinjärven keskustan koillispuolella ja rajautuu lähelle asemakaavoitettua pientaloaluetta taajaman itä laidalla. Hankealue sijoittuu toimipaikan eteläosaan kemiantehtaiden ympäristöön. Hankkeessa tarkastellaan kipsin vaihtoehtoisia läjitysalueita. Tarkastelussa on nykyisen läjityspaikan lisäksi kolme uutta läjitysalueita.

Hankealue kattaa suunniteltujen uusien vaihtoehtoisten kipsin läjitysalueiden lisäksi tehtaiden alueen sekä nykyisen kipsin läjitysalueen. Hankealueen pinta-ala on noin 492 ha. Kipsin vaihtoehtoiset uudet läjitysalueet sijoittuvat nykyisen pasutealueen ja Laukansalon alueille. Lisäksi tarkastellaan nykyisen kipsin läjitysalueen korottamista. Suunnitellut toiminnot, mukaan lukien tarvittavat vesien johtamisjärjestelmät, hihnakuuljetin sekä tiestö ja muu infra, sijoittuvat pääosin Yaran omistamille kiinteistöille.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot:

VE0:

Uusia kipsin läjitysalueita ei toteuteta, vaan toimintaa jatketaan nykyisten ympäristölupien puitteissa. Kipsiä läjitetään nykyiselle alueelle ja sen lounaislaajennukselle.

Kipsin läjitys on mahdollista nykyisillä ja käsittelyssä olevilla ympäristöluvilla noin vuoteen 2035 asti.

Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 107 ha, enimmäiskorkeus +190 m ja läjitystilavuus noin 52 milj. m³.

VE1a:

Kipsiä läjitetään nykyiselle pasutealueelle ja sen läheisyyteen. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue ja se sijoittuu osittain rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliin, pasutealueen alueille sekä pasutealueen ja kantatien 75 väliselle alueelle ja sen nykyisen linjauksen pohjoispuolelle.

Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 70 ha, enimmäiskorkeus +240 m ja läjitystilavuus noin 30 milj. m³. Vaihtoehdon VE1a mukainen läjitys mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti.

VE1b:

Kipsiä läjitetään pasutealueelle ja sen lisäksi nykyiselle kipsin läjitysalueelle sitä korottaen. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue ja se sijoittuu osittain rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliin sekä pasutealueen aluiden alueelle. Uuden kipsin läjityksen pinta-ala on noin 60 ha, enimmäiskorkeus +230 m ja läjitystilavuus noin 20 milj. m³. Nykyisen kipsin läjityksen korotuksen alueen pinta-ala on noin 37 ha, läjitystilavuus noin 10 milj. m³ ja läjityksen enimmäiskorkeus korottamisen jälkeen +230 m.

Vaihtoehdon VE1b mukainen läjitys mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti.

VE2:

Uusi kipsin läjitysalue sijoittuu Laukansalon alueelle kemiantehtaiden eteläpuolelle. Alueella sijaitseva Laukanlampi jää läjitysalueen alle.

Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 70 ha, enimmäiskorkeus +220 m ja läjitystilavuus noin 30 Mm³.

Vaihtoehdon VE2 mukainen läjitys mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti.

Pohjois-Savon liiton lausunto

Pohjois-Savon liitto toteaa lausuntonaan voimassa olevien maakuntakaavojen näkökulmasta, että kipsinläjityksen eri vaihtoehdot sijoittuvat maakuntakaavan kaivostoiminnoille varatulle alueelle sekä selvitysalueelle kaivostoimintojen ja taajaman väliin. Taajaman ja asutuksen läheinen sijainti edellyttää sosiaalisten vaikutusten sekä asumisviihtyvyyteen, terveyteen ja turvallisuuteen liittyvien kysymysten perusteellista selvittämistä. Maakuntakaavan näkökulmasta Selvitysalue-kaavamerkintä on olennainen huomioitava. Tältä osin YVA-prosessi tuottaa tärkeää suunnittelutietoa Yaran alueen yleiskaavaan, jonka suunnittelu tarkentaa maakuntakaavan osoittamaa yleispiirteistä ratkaisua.



Lisäksi liitto toteaa, että liikenteellisten ratkaisujen kohdalla tulee selvittää vaikutukset kt75:een ja muuhun Siilinjärven seudun liikennejärjestelmään laajemminkin. Kipsinläjityksen laajentumisen lisäksi myös itse kaivoslaajennusta suunnitellaan siten, että kantatietä mahdollisesti siirretään. Selvityksen tuleekin ulottua ajallisesti vähintään 2060-luvulle eli kipsinläjityksen tavoitevuoteen saakka myös liikenneverkkoon kohdistuvien vaikutusten ja kaivoksen samanaikaisen laajentumisen suhteen.

YVA-ohjelman mukaan liikennevaikutukset on arvioitu vähäiseksi. Liitto esittää lausuntonaan, että liikenteeseen kohdistuvat vaikutukset ovat oletettavasti vähäistä suurempia silloin, kun otetaan huomioon Yaran alueen kehittämisen eri hankkeiden yhteisvaikutukset. Jos kantatietä 75 siirretään kahdesta paikasta, vaikutukset voivat vaikkapa liikenneturvallisuuden kannalta olla merkittäviä. Tätä tulisi Pohjois-Savon liiton mukaan arvioida kattavammin kuin ohjelmassa on esitetty.

Kantatien varteen on osoitettu maakuntakaavassa myös joukkoliikenteen yhteystarve, joka on tärkeä mm. Tahkon suuntaan matkaketjujen liityntäyhteyksien osalta. Liitto esittää lausuntonaan, että liikenteellisten vaikutusten lisäksi on syytä selvittää vaikutuksia muille elinkeinoille, kuten matkailulle.

Kantatien ja Yaran kaivosalueen läheisyyteen on maakuntakaavassa osoitettu myös ulkoilureitin yhteystarve. YVA-prosessissa tulee selvittää, jääkö alueelle itä-länsi -suunnassa edes teoreettista mahdollisuutta ulkoilureiteille tai kevyen liikenteen kulkureitille vai muodostuuko kaivosalueen estevaikutus 2060-luvulla myös tältä osin yhä ehdottomammaksi.

**Mkj:n
ehdotus**

Maakuntahallitus päättää hyväksyä lausunnon.

Päätös

Maakuntahallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.



**Oikaisuvaatimus-
viranomainen**

Pohjois-Savon liitto

Pöytäkirja nähtävänä Yleisessä tietoverkossa www.pohjis-savo.fi pöytäkirjan allekirjoittamisen jälkeen 25.6.2026

Tiedoksianto

Asianosaiset: Lupa- ja valvontavirasto

 Annettu tiedoksi sähköisesti

Päivämäärä: 25.6.2026

Vastaanottajat: Lupa- ja valvontavirasto



POHJOIS-SAVON LIITTO
Maakuntahallitus

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Muutoksenhakukiellot (§§ 72-84)

Niistä päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Päätöksestä, josta voidaan tehdä kuntalain 134 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 2 luvun 6 §:n perusteella valittamalla ei myöskään saa hakea muutosta hallinnon sisäiseen määräykseen, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista.

Oikaisuvaatimusohjeet (§§ 69-71)

Oikaisuvaatimuskelpoiisiin päätöksiin voidaan hakea oikaisua Pohjois-Savon liiton maakuntahallitukselta, Pohjois-Savon liitto, sähköpostilla kirjaamo@pohjois-savo.fi tai kirjeitse osoitteeseen Sepänkatu 1, 70100 Kuopio.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätös on lähetetty asianosaiselle kirjeellä tai laitettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusosoitus

Valituskelpoiisiin päätöksiin haetaan muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksen myös asianosainen sekä jäsenkunta ja kunnan jäsen (137 §).



Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Muutos haetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelta:

- Osoite: Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio
- Sähköposti: ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
- Puhelin: 029 56 42500 (vaihde)
- Faksi: 029 56 42501
- Virka-aika: 8.00-16.15

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Valituskirjassa on ilmoitettava:

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valituskirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla asiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valituskirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Asian käsittelystä tuomioistuimessa voidaan periä maksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy osoitteesta: <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Pohjois-Savon liiton kirjaamosta, osoitteesta kirjaamo@pohjois-savo.fi.



Väylävirasto Trafikledsverket

Lausunto

1 (5)

VÄYLÄ/4414/Vv-01.07/2026

25.6.2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo
kirjaamo@lvv.fi

Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö 2.6.2026 (LVV-U/79012/2026)

Lausunto Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen YVA-ohjelmasta

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Väyläviraston lausuntoa Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Yara Suomi Oy:n Siilinjärven toimipaikka on Yara konsernin monipuolisin toimipaikka. Toimipaikka sijaitsee Pohjois-Savossa noin kolme kilometriä Siilinjärven keskustan koillispuolella. Hankealue sijoittuu toimipaikan eteläosaan. Siilinjärvellä toimivat sekä kemiantehtaot että EU-alueen ainoa fosfaattikaivos. Kipsiä muodostuu kemiantehtaiden sivuvirtana. Kipsi läjitetään toimipaikan alueella olevalle kipsin läjitysalueelle. Nykyinen ympäristölupa ja luvitettavana oleva lounaislaajennus mahdollistavat kipsin läjityksen noin 2030-luvun puoleen väliin saakka. Toiminnan jatkaminen tämän jälkeen vaatii lisää läjitystilavuutta kipsille. YVA menettelyssä tarkastellaan kipsin läjitystilavuuden varmistamista aina 2060-luvulle saakka.

Tarkastelussa on kolme mahdollista uutta läjitysaluetta. Vaihtoehdossa VE1a (Pasutealue) arvioidaan kipsin sijoittamista nykyiselle pasutealueelle ja sen ympäristöön. Vaihtoehdossa VE1b arvioidaan nykyisen pasutealueen hyödyntämisen lisäksi mahdollisuutta korottaa nykyistä kipsin läjitysaluetta. Vaihtoehdossa VE2 (Laukansalo) arvioidaan läjitysalueen sijoittumista kemianteiltilta Laukansalon alueelle Kuuslahden länsirannan läheisyyteen sijoittuvalle alueelle. Vaihtoehto VE2 kattaa Laukanlammen ympäristön, ja lampi jää kokonaan läjitysalueen alle.

Yaran toimipaikka sijaitsee kantatie 75 (Nilsiantie) varrella noin 4 km Siilinjärven kirkonkylältä Nilsin suuntaan. Hankealue sijoittuu kantatien varteen sen molemmille puolin. Vaihtoehto VE1a sijoittuu osin nykyiselle tiealueelle ja vaihtoehto VE1b rajautuu tiealueeseen. Liikennöinti toimipaikalle tapahtuu kantatieltä 75 vuonna 2017 perusparannetun liittymän kautta.

Siilinjärvi-Viinijärvi-rataosuus kulkee kantatien suunnassa hankealueen pohjoispuolella ja osittain hankealueella. Radalta on pistoraide tehdasalueelle. Siilinjärvi-Viinijärvi-rataosuudelle on esitetty Väyläviraston (2023) tarveselvityksessä peruskorjaustoimenpiteitä. Rataosuudella kulkee myös Yaran kuljetuksia ja Yaran

25.6.2026

tehdasalueella on vilkas ratapiha (noin 50 000 vaunua vuodessa). Siilinjärvi–Kokkola välisellä rautatiellä Yaran liikenne operoidaan nykyisin sähköisesti.

Laukanrannassa tehdasalueen yhteydessä on sisävesisatama, jonka kautta on yhteys Siilinjärven kauppamerenkulun 2-lk väylälle ja edelleen etelään Saimaan järviolueen muille väylille.

Kipsin läjitysalueen toiminnan aikaiset liikennemäärät ovat pieniä. Lounaislaajennuksen rakentamisen aikaista liikennettä voi olla ajoittain toimintavaihetta enemmän, jolloin rakennetaan mm. ympäristön suojelurakenteet ja tasausallas. Toiminnan aikana liikennettä aiheutuu lähinnä läjitysalueen maisemointitöistä, sillä kipsin siirto tehdasalueelta läjitysalueelle tapahtuu hihnakuljettimella. Liikenne on pääsääntöisesti Yaran toimipaikan sisäistä liikennettä, sillä tarvittavat maa-ainekset saadaan Yaran Siilinjärven toimipaikan alueelta, ja työmatkaliikenne on niin vähäistä, ettei se ole erotettavissa Yaran muusta työmatkaliikenteestä. Toiminnan päätyttyä läjitysalue suljetaan ja maisemoidaan, minkä jälkeen alueelle kohdistuu vain valvontaan ja tarkkailuun liittyvää vähäistä liikennettä.

Hankevaihtoehtojen rakentamisesta aiheutuu sisäisiä liikennevaikutuksia rakentamis-, toiminta- ja sulkemisvaiheen aikana. Rakentamisen aikainen liikennevaikutus on kestoltaan kohtalaisen lyhyt ja kohdistuu pääosin Yaran toimipaikan sisäisille teille, eli mistään hankevaihtoehdosta ei muodostu merkittävää määrää liikennettä Yaran alueiden ulkopuolelle. Kantatielle 75 (Nilsiantie) ja muualle tieverkostoon kohdistuva liikenne on vähäistä rakennustyömaalle kohdistuvaa työmatkaliikennettä ja materiaalikuljetuksia, jotka nykyinen kantatie pystyy ottamaan vastaan. Kuljetusten ei arvioida heikentävän liikenteen sujuvuutta, sillä tämänhetkisen tiedon mukaan rakentamisessa tarvittavat massat saadaan Yaran Siilinjärven toimipaikan alueelta.

Toimintavaiheessa kipsi läjitetään hihnakuljettimella, eikä sillä ole vaikutusta alueen teihin tai liikenteeseen. Ajallisesti hankkeen toteuttaminen mahdollistaa toiminnan aina 2060-luvulle asti, mikä vaikuttaa liikennevaikutusten ajalliseen keston, mutta ei kuitenkaan muutu merkittävästi nykytilaan nähden. Sulkemisvaiheessa liikennettä aiheutuu lähinnä maisemointitöistä ja nekin kohdistuvat lähinnä Yaran toimipaikan sisäisille teille. Toiminnan päätyttyä, kun viimeisetkin maisemointityöt on tehty, läjitysalueelle kohdistuu vain valvontaan ja tarkkailuun liittyvää vähäistä liikennettä.

Työmatkaliikenne pysyy kaikissa hankevaihtoehdoissa rakentamisen ja toiminnan aikana nykyisen kaltaisena. Hankealueelle saavutaan kaikissa hankevaihtoehdoissa nykyisen eritasoliittymän kautta. Yhteenvetona voidaan todeta, että kipsin läjityshankkeen aiheuttamat liikennemäärät Yaran toimipaikan ulkopuolisille teille ovat rakentamisen ja toiminnan aikana verrattain pieniä, eivätkä ne aiheuta vaikutuksia liikenteen sujuvuuteen.

Vaihtoehtoon VE1a sisältyvä pasutealueen laajempi hyödyntäminen edellyttää, että kantatietä 75 (Nilsiantie) pitää siirtää noin 1 km matkalta nykytien pohjoispuolelle.

25.6.2026

Siirron vaikutukset ovat alustavan arvion mukaan pieniä, koska uusi tieosuus on lyhyt ja se voidaan rakentaa rinnakkain vanhan tien kanssa, jolloin liikennettä ei tarvitse rakentamisen aikana merkittävästi ohjata kiertoreitille. Siirto ei vaikuta Yaran toimipaikan eritasoliittymän tai joukkoliikennepysäkkien käyttöön, sillä siirrettävä osuus sijoittuu riittävän kauas risteysalueesta. Kantatien uudelleen linjauksen aiheuttamat vaikutukset ovat lyhytaikaisia aiheuttaen arviolta noin vuoden kestävä haitan kantatien liikenteelle rakentamisvaiheessa. Kantatien 75 linjauksen muutoksen vaikutuksia on arvioitu edellisen kerran kaivoksen laajentamisen YVA-menettelyssä, jonka perusteella myös vaihtoehtoon VE1a liittyvän linjauksen muutoksen vaikutuksia on alustavasti arvioitu. Linjauksen muutoksen voidaan todeta säilyttävän tien laatutason, eikä vaikutuksia liikenteeseen muutoin aiheudu kuin tien rakentamisen aikana. Tämän perusteella liikennevaikutuksia ei arvioida YVA-selostuksessa.

Kantatien 75 mahdolliset siirrot ovat pitkän tähtäimen suunnitelmia, johon varaudutaan yleiskaavan laadinnan yhteydessä. Mikäli molemmat kantatien 75 uudelleen linjaukset konkretisoituisivat ja ajoittuisivat samaan aikaan, ei yhteisvaikutusten arvioida silti olevan niin merkittäviä, että niitä olisi tarvetta arvioida tässä kipsin läjittämisen YVA-menettelyssä tarkemmin. Molemmat linjausten muutokset ovat pituudeltaan noin kilometrin ja kokonaisuudessaan muutoksia aiheutuisi 4 km matkalla Yaran toimipaikan kohdalla. Rakentamisen aikaiset vaikutukset jäävät kokonaisuudessaan lyhytaikaisemmiksi, mikäli muutokset toteutetaan samaan aikaan. Muutostarpeet kohdistuvat kantatielle 75 Yaran toimipaikan eritasoristeyksen molemmin puolin säilyttäen risteysalueen ja joukkoliikennepysäkkien toiminnan normaalinkaltaisena. Uudelleen linjaukset eivät heikennä kantatien 75 tien laatutasoa, eikä vaikutuksia liikenteeseen aiheudu muutoin kuin rakentamisen aikana. Tämän perusteella kantatien 75 uudelleen linjauksiin liittyviä yhteisvaikutuksia ei arvioida YVA-selostuksessa.

Rakennustöistä rautatien läheisyydessä (vaihtoehto VE1a ja kantatien 75 siirto) sovitaan Väyläviraston kanssa ja työt tehdään viraston ohjeistuksen mukaisesti, jolloin vaikutukset rautatiehen ja -liikenteeseen jäävät vähäisiksi. Vaikutuksia rautatiehen ei arvioida YVA-selostuksessa.

Väylävirasto esittää lausuntonaan:

YVA-selostuksessa on kuvattava myös rakentamisvaiheen liikennevaikutukset, etenkin kun rakentamisvaiheeseen liittyy runsaasti louhintaa ja maa-aineskuljetuksia. Väylävirasto tuo esille, että liikennevaikutusten arvioinnin yhteydessä on tarkasteltava hankkeen johdosta lisääntyvän liikenteen vaikutuksia läheisille väylille sekä rakentamisajan että toimintavaiheen osalta. Arvioinnissa on huomioitava väylien käyttö, liikenteen sujuvuus ja turvallisuus.

Kantatien 75 linjauksen muuttaminen edellyttää tiesuunnitelmien laatimisen, mikä tulee huomioida hankkeen vaatimissa luvissa sekä suunnitteluprosessissa. Väylävirasto toteaa, että hankkeen jatkosuunnittelussa on huomioitava läjitysalueiden ja kantatien uuden linjauksen vaikutukset rautatien suoja-alueeseen, stabiliteettiin ja kuivatukseen sekä

25.6.2026

mahdolliseen häikäisyriskiin. Väylävirasto toteaa, että hankkeen toteutumisesta ei saa aiheutua turvallisuusriskiä, haittaa radan stabiliteetille, painumia rataa tai rautatien ja radan varusteiden siirtymiä tai muuta haittaa rautatielle tai junaliikenteelle. Maanteiden ja tienpidon osalta lausuu tarkemmin Itä-Suomen elinvoimakeskus.

Väylävirasto muistuttaa, että liikenneväylien vakavuus ja turvallisuus on varmistettava kaikissa tilanteissa. Liikenneväylien välittömässä läheisyydessä tehtävät louhinnat, täytöt ym. toimenpiteet on suunniteltava ja toteutettava siten, että väylän vakavuudelle, rakenteille, kunnolle ja kunnossapidolle ei aiheudu riskejä. Maanrakennustöiden seurauksena stabiliteetin muutokset, painuminen, pohjavesi ja tärinä voivat aiheuttaa vaikutuksia väyliin. Seuraavissa suunnitelmavaiheissa väyläalueilla sekä niiden rajalla ja läheisyydessä tehtäville toimenpiteille ja rakenteille on laadittava suunnitelmat, joissa huomioidaan väyläalueet. Rakentamisessa on otettava huomioon suunnitteluun ja rakentamiseen liittyvä ohjeistus. Väyläviranomaisen voi asettaa ehtoja, esim. tie- ja pohjarakenteiden tarkkailuvelvoitteita toteutuksen ajaksi ja tarvittaessa myös rakentamisen jälkeen.

Väylävirasto muistuttaa hankealueen kuivatuksen tärkeydestä. Hulevesien johtamisesta teiden tai radan sivuosiin on sovittava erikseen. Maanteiden ja ratojen kuivatusjärjestelmä on lähtökohtaisesti tarkoitettu ja mitoitettu vain väylän kuivatukseseen. Myös ylivuoto- ja tyhjennysvesien johtaminen on suunniteltava hyvin.

Työhön, joka kohdistuu maantiehen tai tapahtuu tiealueella tai edellyttää liikenteen ohjausta ja varoittamista liikennemerkein, on oltava elinvoimakeskuksen lupa. Lupa tarvitaan myös rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Työluvalla voidaan myöntää myös tieliikennelain 187 §:ssä tarkoitettu lupa tien tilapäiseen sulkemiseen silloin, kun sulkeminen liittyy tiealueella työskentelyyn.

Väylävirasto pyytää ottamaan huomioon kuljettamisreittien suunnittelussa Väyläviraston hanke- ja suunnittelukohteet, jotka löytyvät sivulta: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen>.

Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluetelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://ohjeluetelo.vayla.fi/>).

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut yksikön päällikön sijaisena asiantuntija, ympäristö Mikael Takala ja esitellyt asiantuntija, ympäristö Katri Kallio.

Jakelu

Väyläviraston kirjaamo
Lupa- ja valvontaviraston kirjaamo

25.6.2026

Tiedoksi

Hanna Turunen
Henri Heikura
Katri Mattelmäki

Itä-Suomen elinvoimakeskus
Itä-Suomen elinvoimakeskus
Itä-Suomen elinvoimakeskus



LAUSUNTO SIILINJÄRVEN KIPSINLÄJITYKSEN YVA-OHJELMASTA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures. You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

Allekirjoitukset / Underskrifter / Signatures

Allekirjoittaja	Kallio Katri
Allekirjoitusaika	25.06.2026 14:06

Allekirjoittaja	Takala Mikael
Allekirjoitusaika	25.06.2026 14:46

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja	Siilinjärven kipsinlajitys YVAO Väylävirasto lausunto.pdf (f37df363264fdffeb92532999eb4afdc3ce88b7878be9cf32cb3bb9bea7a6723)
-----------	---



Lupa- ja valvontavirasto

PL 20

13035 LVV

Lausuntopyyntö, saapunut 2.6.2026, asiatunnus LVV-U/79012/2026

**Lausunto YVA-ohjelmasta, patoturvallisuus, Yara Suomi Oy, YVA, kipsin
läjityshanke, Siilinjärvi**

Patoturvallisuusviranomainen toteaa, että Yara Suomi Oy:n Siilinjärven kipsin läjityshankkeen YVA-ohjelman nykytilan kuvauksessa kuvataan alueen vesienhallintaa, kiertovesialtaita sekä suunniteltuja uusia vesienhallintarakenteita, mutta patoturvallisuuslain (PTL, 494/2009) mukaisia patorakenteita ei ole tunnistettu. Kuvauksesta puuttuvat kemiallisen puhdistamon jälkiselkeytysaltaan pato sekä pasutealueen pintavesialtaiden padot. Kiertovesiallas KVA11 on mainittu, mutta sen asemaa patoturvallisuuslain mukaisena patona ei ole tuotu esille.

YVA-ohjelmassa esitetään lisäksi kaikissa toteutusvaihtoehdoissa (VE1a, VE1b ja VE2) uuden noin 3,5 hehtaarin suuruisen tasaus-/kiertovesialtaan rakentaminen sekä lounaislaajennuksen yhteyteen uusia vesienhallintarakenteita. YVA-ohjelmassa ei kuitenkaan arvioida, ovatko nämä altaat PTL:n tarkoittamia patorakenteita.

Vaihtoehdoissa VE1a ja VE1b nykyinen pasutealue toimii uuden kipsin läjitysratkaisun perustana tai osana sitä. Samalla todetaan, että pasutteen muodostuminen päättyy arviolta vuoteen 2029 mennessä ja alue valmistellaan jatkokäyttöä varten. YVA-ohjelmasta ei kuitenkaan käy ilmi, miten pasutealueen nykyiset altaat ja niihin liittyvät patorakenteet tullaan ottamaan pois käytöstä.

Patoturvallisuusviranomainen esittää, että YVA-selostuksessa huomioidaan, että alueella on PTL:n mukaisia luokiteltuja patoja. Nykyisten ja suunniteltujen vesienhallintarakenteiden patojen kuvauksen puuttuminen YVA-ohjelmasta vaikeuttaa hankkeen patoturvallisuuteen liittyvien vaikutusten arviointia sekä sen arviointia, miltä osin hankkeen toteuttaminen saattaa edellyttää patoturvallisuuslain mukaisia menettelyjä.

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt johtava vesitalousasiantuntija Heli Nurmi ja ratkaissut johtava vesitalousasiantuntija Mikko Sulkakoski.

Lapin elinvoimakeskus

PL 100, 00072 Elinvoimakeskus

Puhelinvaihde 0295 036 100

kirjaamo.lappi@elinvoimakeskus.fi

www.elinvoimakeskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Tämä asiakirja LAP/2651/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAP/2651/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Nurmi Heli 02.07.2026 10:12

Ratkaisija Sulkakoski Mikko 02.07.2026 10:13

Lupa- ja valvontavirasto

kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntö 2.6.2026, LVV-U/79012/2026

Finavia Oyj:n lausunto Yara Suomi Oy:n kipsin läjitys hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Siilinjärvi

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa Yara Suomi Oy:n kipsin läjitys hanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta 31.7.2026 mennessä.

Hankeessa tarkastellaan kipsin vaihtoehtoisia tulevia läjitysalueita. Tarkastelussa on kolme mahdollista uutta läjitysaluetta. Hankealue kattaa suunniteltujen uusien vaihtoehtoisten kipsin läjitysalueiden lisäksi tehtaiden alueen sekä nykyisen kipsin läjitysalueen. Hankealueen pinta-ala on noin 492 ha.

YVA-menettelyssä arvioitavat läjitysvaihtoehdot ovat:

- VE0: uusia alueita ei toteuteta
- VE1a: nykyinen pasutealue ja sen läheisyys (70 ha ja enimmäiskorkeus +240 m)
- VE1b: nykyinen pasutealue (60 ha ja enimmäiskorkeus +230 m) ja nykyisen läjitysalueen korottaminen (37 ha ja enimmäiskorkeus +230 m)
- VE2: Uusi Laukansalon alue (70 ha, enimmäiskorkeus +220 m).

Finavia Oyj lausuu ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa.

Hankkeen läjitysalueet sijaitsevat Kuopion lentoaseman lähestymislinjalla lähimmillään noin 7,5 kilometrin etäisyydellä kiitotien päästä. Läjitysalueen suunnittelussa on otettava huomioon alueiden sijainnit kiitotien lähestymislinjalla ja siitä johtuvat esterajoituspinnat, joiden korkeustasojen yläpuolelle ei saa sijoittaa rakennelmia, rakennuksia,

puustoa tai muuta estettä. Rajoitukset koskevat myös läjitystyön aikaisia rakenteita ja laitteita. Nykyinen kipsiläjitysalue, uusi Laukansalon alue ja osa Pasutealueesta sijaitsevat kiitotien 15 lähestymispinnan vaakasuoralla osuudella, jossa korkeusrajoitus on +243.65 AMSL. Pääosin Pasutealueella korkeusrajoitus on +244 AMSL.

Vaihtoehdossa 1a Pasutealueen läjityksen enimmäiskorkeus +240 m alittaa niukasti korkeusrajoituspinnan +244 m AMSL. Täten Finavia haluaa varmistaa, että lakikorkeudessa on huomioitu riittävästi läjitystyön aikaisten laitteiden ja rakenteiden vaatimat työskentelykorkeudet.

Uudet läjitysalueet edellyttävät ilmailulain (864/2014) 158 §:n mukaan lentoestelupaa, jonka myöntää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Arviointiohjelman kappaleessa 18.2. on todettu, että lentoliikenteen osalta hankealueen sijainti Kuopion lentoaseman (Rissala) lähestymislinjalla ja esterajoituspinnat huomioidaan hankesuunnittelussa tarvittavin lausunnoin ja luvuin. Mutta kappaleessa 6.3. "Tarvitavat luvat ja päätökset" lentoestelupatarvetta ei ole mainittu. Finavian näkemyksen mukaan lentoesteluvan tarve on lisättävä arviointiselostuksen kyseiseen kappaleeseen.

Finavia Oyj edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavia pöly-, savu-, sumu-, kaasu- tai irtoainespäästöjä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai tärinä vaikuttaa lennonvarmistuslaitteistojen toimintaan (Ilmailulaki (864/2014) 159 §).

Lisätiedot

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöjohtaja Kirsi Pitkäranta (p. 020 708 2279, kirsi.pitkaranta@finavia.fi).

FINAVIA OYJ

Turvallisuus, teknologia, infra ja ympäristö

Kirsi Pitkäranta

johtaja, ympäristö

Tiedoksi

Kuopion lentoasema
Lentoasemaverkosto
Fintraffic Lennonvarmistus Oy
Turvallisuus, teknologia, infra ja ympäristö
Ympäristö

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntö 1.6.2026, LVV-U/79012/2026

Lausunto Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Siilinjärvi

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Itä-Suomen elinvoimakeskukseen liikenneosastolta lausuntoa Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma). Hankkeessa tarkastellaan kipsin vaihtoehtoisia tulevia läjitysalueita. Nykyinen ympäristölupa ja luvitettavana oleva lounaislaajennus mahdollistavat kipsin läjityksen noin 2030-luvun puoliväliin saakka. Tarkastelussa on kolme mahdollista uutta läjitysaluetta, jotka mahdollistavat kipsin läjitystoiminnan jatkumisen likimäärin 2060-luvulle saakka. Hankealue sijoittuu Yara Suomi Oy:n Siilinjärven toimipaikan eteläosaan kemiantehtaiden ympäristöön. Kipsin vaihtoehtoiset uudet läjitysalueet sijoittuvat nykyisen pasutealueen ja Laukansalon alueille. Lisäksi tarkastellaan nykyisen kipsin läjitysalueen korottamista. YVA menettelyssä arvioidaan vaihtoehtoja:

- **VE0:** Uusia kipsin läjitysalueita ei toteuteta, vaan toimintaa jatketaan nykyisten ympäristölupien puitteissa, ja kipsiä läjitetään nykyiselle alueelle lounaislaajennus mukaan lukien. Tämänhetkisen arvion mukaan kipsin läjitys alueelle on mahdollista nykyisillä ja käsittelyssä olevilla ympäristöluvilla noin vuoteen 2035 asti. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 107 ha, enimmäiskorkeus +190 m ja läjitystilavuus noin 52 milj. m³.

- **VE1a:** Kipsiä läjitetään nykyiselle pasutealueelle ja sen läheisyyteen. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue, ja sijoittuu osittain myös rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliselle alueelle, pasutealueen altainen alueelle sekä pasutealueen ja kantatien 75 väliselle alueelle ja sen nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on alustavan arvion mukaan noin 70 ha, enimmäiskorkeus +240 m ja läjitystilavuus noin 30 milj. m³. Vaihtoehdon VE1a mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

- **VE1b:** Kipsiä läjitetään pasutealueelle ja sen lisäksi nykyistä kipsin läjitysaluetta korotetaan läjittämällä sen päälle. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue, ja sijoittuu osittain myös rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliselle alueelle sekä pasutealueen altainen alueelle. Pasutealueelle sijoittuvan kipsin läjityksen pinta-ala on noin 60 ha, enimmäiskorkeus +230 m ja läjitystilavuus noin 20 milj. m³. Nykyisen kipsin läjityksen korotuksen alueen pinta-ala on noin 37 ha, läjitystilavuus noin 10 milj. m³ ja läjityksen enimmäiskorkeus korottamisen jälkeen +230 m. Vaihtoehdon VE1b mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto ja nykyisen

läjityksen korottaminen mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

VE2: Uusi kipsin läjitysalue sijoittuu Laukansalon alueelle kemiantehtaiden välittömään läheisyyteen niiden eteläpuolelle. Alueella sijaitseva Laukanlampi jää läjitysalueen alle. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 70 ha, enimmäiskorkeus +220 m ja läjitystilavuus noin 30 Mm³. Vaihtoehtoon VE2 mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

Toteutusvaihtoehtojen selvitystyön yhteydessä on lisäksi tutkittu vuoden 2018 Kipsin YVA menettelyn (Ramboll Finland Oy 2018b) yhteydessä saatuun palautteeseen pohjautuen tehdasalueesta kauemmaksi sijoittuvien läjitysalueiden mahdollisia sijoituspaikkoja. Kipsin läjitys kauempana tehdasalueesta ei ole teknisesti toteuttavissa. Kipsin hyötykäyttöä pyritään lisäämään ja sille etsitään uusia hyötykäyttökohteita. Todennäköisin ison mittakaavan hyötykäyttö tulisi arvioiden mukaan tapahtumaan tehdasinfran läheisyydessä, erillisessä jalostusyksikössä. Näin ollen hyötykäyttöön menevä kipsi tulee kuljettaa takaisin tehdasalueelle.

Itä-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosasto esittää YVA-ohjelmasta lausuntonaan seuraavaa:

Kaikkien hankevaihtoehtojen liikenteellisten vaikutusten arvioidaan jäävän melko vähäisiksi rakentamis-, toiminta- ja sulkemisvaiheissa. Rakentamisen aikaisten kuljetusten ei arvioida heikentävän kantatien 75 sujuvuutta, sillä rakentamisessa tarvittavat massat saadaan todennäköisesti Yaran Siilinjärven toimipaikan alueelta ja toimipaikan sisäinen tieverkko mahdollistaa kuljetusten järjestämisen. Pääosan liikenteestä arvioidaankin olevan sisäistä liikennettä. Toiminnan aikana liikennettä aiheutuu lähinnä läjitysalueen maisemointitoista, sillä kipsin läjitys tapahtuu hihnakuljettimella. Sulkemisvaiheen liikennöinti vastaa pitkälti toiminnan aikaista liikennöintiä.

YVA-ohjelmassa on tunnistettu kantatien 75 mahdolliset siirtotarpeet (2 kpl) ja niihin varautuminen vireillä olevassa yleiskaavassa. Siirtotarpeiden vaikutusten liikenteeseen arvioidaan jäävän vähäisiksi, koska muutoksia aiheutuu noin 4 kilometrin matkalla Yaran toimipaikan ympäristössä ja uudet linjaukset on todennäköisesti mahdollista rakentaa rinnakkain vanhan tien kanssa, jolloin myös liikenteen kiertohaitat ja liikenteen ohjaustarve jäävät pieniksi. Liikennevaikutuksia tai kantatien 75 uudelleen linjauksiin liittyviä yhteisvaikutuksia ei arvioida YVA-selostuksessa, mikä on Liikenneosaston näkemyksen mukaan perusteltua. YVA-selostuksessa tulee kuitenkin huomioida seuraavat:

YVA-selostuksessa on syytä ottaa kantaa, sulkeeko YVA-ohjelman vaihtoehdot kokonaan pois kantatien 75 linjausmahdollisuuden esimerkiksi Laukansalon kautta pidemmällä aikavälillä? Tien siirtovaihtoehdot (ml. TULE-hankkeen mukainen siirtotarve) ja niiden vaikutukset on syytä avata tarkemmin YVA-selostukseen. Vaikka vaihtoehtojen liikenteellisten vaikutusten arvioidaan jäävän pieniksi, aiheuttaa VE1a kantatien 75 siirto arviolta 1,5 kilometrin matkalla välillisiä vaikutuksia uuden tielinjan ja sen vaatimien



maanpinnan muokkausten osalta esimerkiksi kasvillisuuteen ja eläinlajistoon. Läjitysalueita koskevien vaikutusten arvioinnissa on syytä ottaa huomioon myös alustavien uusien tielinjausten vaikutusalueet.

Kantatien siirron edellyttämät suunnitelmaprosessit ja niiden kesto on syytä huomioida hankkeen toteuttamisaikataulussa. Aikatauluun antaa väljyyttä se, että vaihtoehdossa VE1a läjitys ja rakentaminen on suunniteltu vaiheistettavan siten, että ensin hyödynnetään nykyistä pasutealuetta ja sen eteläosaa (vaiheet 1 ja 2) ja vasta vaiheessa 3 toiminta ulotetaan nykyisen kantatien 75 tiealueelle ja sen pohjoispuoliselle alueelle. Kantatien siirrot edellyttävät tiesuunnitelman laadintaa, mutta myös esisuunnitelma-tarkkuustasoinen suunnitelma olisi hyvä laatia aikaisessa vaiheessa linjausten tilatarpeen ja vaikutusten selvittämiseksi.

Itä-Suomen elinvoimakeskus liikenneosastolla ei ole muuta huomautettavaa YVA-ohjelmaan.

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt liikennejärjestelmäasiantuntija Henri Heikura ja ratkaissut yksikön päällikkö Terhi Nissinen.

Itä-Suomen elinvoimakeskus

PL 60, 00072 Elinvoimakeskus

Puhelinvaihe 0295 036 100

kirjaamo.ita-suomi@elinvoimakeskus.fi

www.elinvoimakeskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Tämä asiakirja ITA/3975/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ITA/3975/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Heikura Henri 16.07.2026 08:49

Ratkaisija Nissinen Terhi 16.07.2026 08:53

Lausuntopyyntö**YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA****Yara Suomi Oy:n kipsin läjitys hanke (Siilinjärvi)**

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoanne yllä mainitusta asiasta ja toimittamaan sen 31.7.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/79012/2026.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

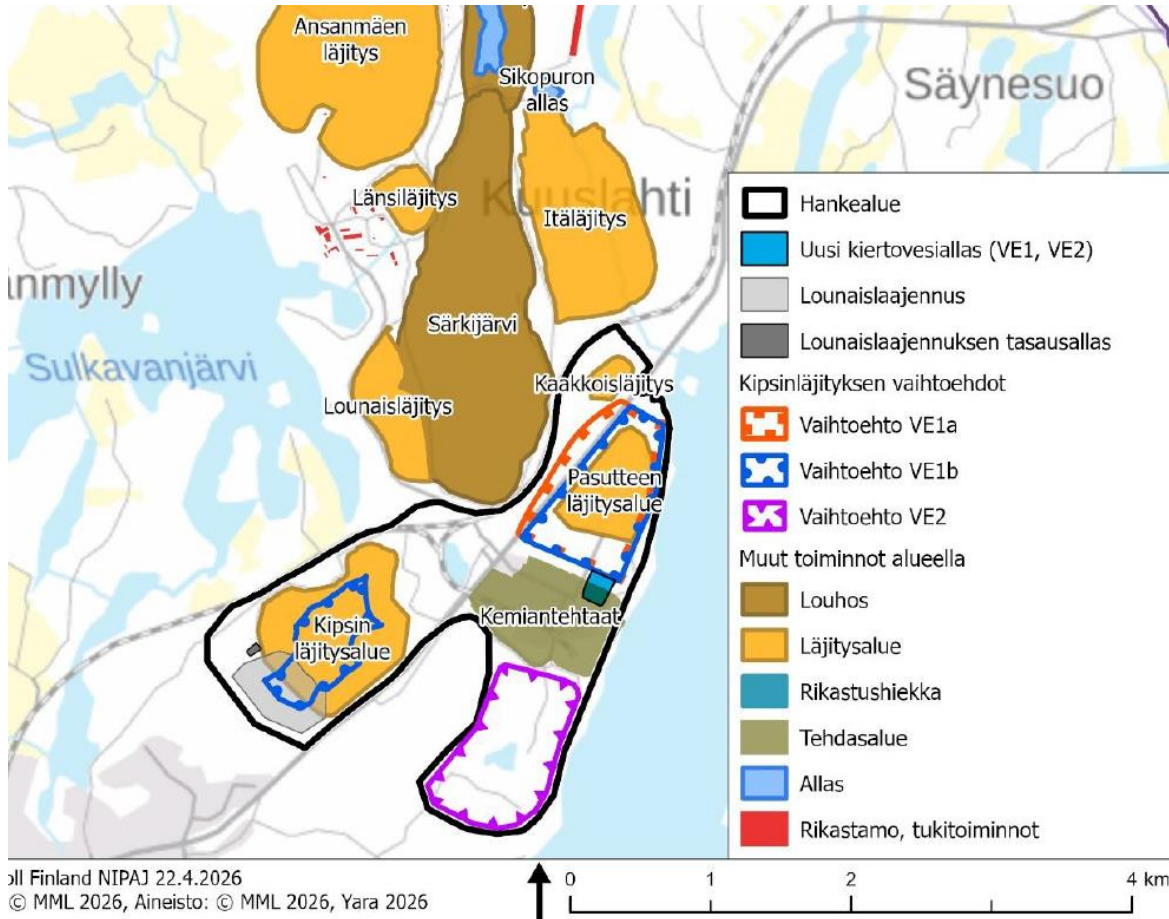
Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/YARA-Siilinjarven-kipsin-lajitys-YVA.

Lupa- ja valvontavirasto toimii YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa Jutta Mikkonen, Lupa- ja valvontavirasto, p. 0295 254 749, sähköposti [jutta.mikkonen\(at\)lvv.fi](mailto:jutta.mikkonen(at)lvv.fi).

Selostus asiasta

Tarkastelussa on kolme mahdollista uutta läjitysaluetta. Vaihtoehdossa VE1a (Pasutealue) arvioidaan kipsin sijoittamista nykyiselle pasutealueelle ja sen ympäristöön. Vaihtoehdossa VE1b arvioidaan nykyisen pasutealueen hyödyntämisen lisäksi mahdollisuutta korottaa nykyistä kipsin läjitysaluetta. Vaihtoehdossa VE2 (Laukansalo) arvioidaan läjitysalueen sijoittumista kemiantehtailta Laukansalon alueelle Kuuslahden länsirannan läheisyyteen sijoittuvalle alueelle. Vaihtoehto VE2 kattaa Laukanlammen ympäristön, ja lampi jää kokonaan läjitysalueen alle.

Siilinjärven
ympäristöterveyspalvelut



Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioidaan kipsin läjityksen vaikutukset YVA-lain (YVA-laki, 252/2017) ja -asetuksen (YVA-asetus, 277/2017) edellyttämällä tavalla ja tarkkuudella. YVA-menettelyssä arvioidaan hankkeeseen liittyvien toimintojen välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, jotka kohdistuvat alla mainittuihin tekijöihin.

Vaikutusten merkittävyys	Vaikutukset
Todennäköisesti merkittävät vaikutukset: vaikutukset arvioidaan kattavasti	Elinolot ja viihtyvyys sekä virkistyskäyttö Maisema (asutus- ja virkistysympäristöt) Kasvillisuus ja luontotyytit sekä luonnon monimuotoisuus (VE2) Lepakot (VE2) Liito-orava Pintavedet

Vaikutukset, joiden merkittävydestä ei vielä ole varmuutta: tarkentuu selostusvaiheessa	Melu Ilmanlaatu Terveys Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö Luonnonvarojen hyödyntäminen ja jätehuolto Ilmasto Linnusto Viitasammakko Direktiivikorennot
Vähäinen vaikutus: vaikutukset arvioidaan riittävältä osin	Maa- ja kallio-perä Pohjavedet Kalasto Maiseman ja kulttuuriympäristön arvokohteet
Ei vaikutusta ollenkaan: vaikutuksia ei arvioida tarkemmin	Arkeologinen kulttuuriperintö Tärinä Liikenne (ml. kantatien 75 siirto) Suojelualueet Saukko

Meluun ja ilmanlaatuun kohdistuvia vaikutuksia tarkastellaan hankealueen sisällä ja noin kilometrin säteellä hankealueen rajasta huomioiden lähimmät herkätkohteet ja asuinalueet. Hankkeen aiheuttamia ilmastovaikutuksia tarkastellaan hankealueen sisällä ja noin 1–2 kilometrin säteellä hankealueesta. Tarkastelussa otetaan huomioon erityisesti päästöt hankkeen toiminnan aikana.

Terveysvaikutusten ja elinoloihin sekä viihtyvyyteen kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa pyritään tunnistamaan ne väestöryhmät ja alueet, joihin vaikutukset tulisivat erityisesti kohdistumaan keskittyen noin 1–2 kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Lisäksi elinolojen ja viihtyvyyden arvioinnissa huomioidaan maiseman vaikutusalue. Elinkeinoja ja palveluja tarkastellaan erityisesti Siilinjärven kunnan osalta.

Yhteisvaikutuksia lähialueelle suunniteltavien muiden hankkeiden kanssa on arvioitu sillä laajuudella, kun yhteisvaikutuksia on odotettavissa näistä hankkeista saatavilla olevan tiedon mukaan.

Pohjavedet

Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse luokiteltuja pohjavesialueita (Kuva 9-1). Lähin luokiteltu pohjavesialue, Harjamäki-Kasurila sijoittuu hankealueen lounaispuolelle yli 2,5 km etäisyydelle lähimmästä vaihtoehdosta (VE1b). Hankealueen etelä-lounaispuolelle

sijoittuu neljä lähdettä lähimmillään yli 700 m etäisyydellä lähimmästä vaihtoehdosta (VE2) ja pohjoispuolelle yksi lähde noin 550 m etäisyydelle lähimmästä vaihtoehdosta (VE1a ja b).

Melu ja värinä

Siilinjärven toimipisteen ympäristömelua mitataan jatkuvatoimisesti tällä hetkellä kuudessa eri mittauspisteessä ulkopuolisen konsultin toimesta.

Vuoden 2025 mittausten yhteenvedon perusteella mittauspisteiden päivä- ja yöaikaiset keskiääni-tasot ovat ajoittain ylittäneet Yaralle asetetut lupamääräykset (55 dB/50 dB) huomioitaessa kaikki ympäristön äänet. Myös aamu- (klo 6–7) ja iltatunteina (klo 22–23) on tapahtunut ylityksiä huomioitaessa kaikki ympäristön melu. Tarkemman kuukausitason tarkastelun perusteella ylitykset ovat kuitenkin johtuneet muusta kuin kaivostoiminnasta (mahdollinen mittauspisteen lähellä työskennellyt työkone, lentoliikenne jne). Yaran toiminnasta aiheutuneet keskiäänitasot eivät ylittyneet kertaakaan vuonna 2025.

Melumittauksia on suunniteltu tehtävän myös kipsin nykyisen läjityksen lounaislaajennuksen rakentamisen aikana.

Vaikutusten arviointi

Kipsin läjityksessä melua voi syntyä sekä rakentamisvaiheen työmaatoiminnoista että kuljetinjärjestelmän koneistoista ja läjitysalueella käytettävistä työkoneista. Koska kipsi siirretään kaikissa vaihtoehdoissa kuljetinta pitkin, ei tieliikenteen aiheuttamaa melua muodostu, mutta kuljetinjärjestelmän koneistot tuottavat kuitenkin tasaista ääntä. Melu voi levitä asutuksen tai virkistysalueiden suuntaan maaston muodoista ja etäisyyksistä riippuen. Kipsialueelta ei aiheudu ympäristöön iskumaista tai kapeakaistaista melua. Kun otetaan huomioon hankkeen toiminnan luonne ja mittakaava sekä sen sijoittuminen jo valmiiksi meluisalle kaivos- ja tehdasalueelle, hankkeesta ei arvioida aiheutuvan sellaisia meluvaikutuksia, jotka olisivat lähialueen häiriintyvien kohteiden kannalta merkittäviä.

Tästä syystä kipsin läjityksen YVA-menettelyssä ei katsota tarpeelliseksi laatia erillistä uutta melumallinnusta.

Tärinävaikutusten arvioidaan olevan vähäisiä kaikissa vaihtoehdoissa, koska kipsin läjityksen alueella työskentelevistä koneista tai kuljetinjärjestelmästä ei aiheudu sellaista tärinää, joka olisi havaittavissa läjitysalueen ulkopuolella. Hankkeen aiheuttama tärinä rajoittuu rakentamisvaiheen maanrakennustöihin. Tärinävaikutuksia ei arvioida YVA-selostuksessa.

Ilmanlaatu

Siilinjärvellä ilman laatuun vaikuttavat yleisesti Yaran toiminnot, liikenne, katupöly sekä lämpökeskusten päästöt ja puun poltto kiinteistökohtaisessa lämmityksessä. Nykytilassa hankkeen vaikutusalueen ilmanlaatuun vaikuttavat Siilinjärven kaivoksen nykyinen toiminta, liikenteen päästöt, tehtaiden päästöt, kiertovesialtaiden ja kipsin ja pasutteen läjitysalueiden päästöt, sekä pienhiukkasten ja otsonin kaukokulkeumat. Yaran toimintojen lisäksi vaikutusalueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse muuta teollisuutta.

Siilinjärven toimipaikan yhteistarkkailussa olevissa mittauspisteissä on käytössä online-mittauslaitteistot. Asemilla mitataan hengitettäviä hiukkasia (PM10) ja pienhiukkasia (PM2,5). Vuoden 2025 mittauksen yhteenvedoraportti ei ole vielä valmistunut.

Siilinjärven toimipaikalla ilmanlaadun kannalta merkittävimmät päästöt ovat hiukkas- eli pölypäästöt. Kipsin läjitysalueelta syntyy hiukaspäästöjä kipsin pölytessä. Säätilan takia kipsin läjityksen alueelta voi ajoittain olla episodimaista pölyämistä. Haastavin ajankohta pölyämisen osalta on kevättalvi, jolloin aurinko sulattaa nykyisen läjityksen lakialueen lumet ja kuivattaa sen pintaosat. Mikäli em. ajanjaksoon ajoittuu kovaa, puuskittaista tuulta, voi läjityksen pinnasta irrota kipsiä ja sitä voi kulkeutua tuulen mukana läjitysalueen ympäristöön. Kipsin läjityksen lakialueen pölyämistä ehkäistään tarvittaessa levittämällä lumia lakialueelle kevättalvella. Lumien avulla läjityksen lakialue pyritään pitämään kosteana mahdollisimman pitkään ja näin toimimalla pölyämistä voidaan minimoida.

Kipsin läjitysalueelta syntyy lisäksi fluorivetypäästöjä. Lisäksi fluorivetypäästöjä syntyy fosforihappotehtaalta ja kiertovesialtaista. Nykyisellään alueen ympäristössä ei ole viitteitä ilmapäästöistä johtuvista merkittävistä muutoksista.

Kiertovesiallasalueen välittömässä läheisyydessä on toisinaan havaittavissa kipsille ominainen haju, joka koostuu kipsistä haihtuvista komponenteista. Haju ei kulkeudu lähimmille asuinalueille. Hajua aiheuttavien komponenttien tarkka koostumus ei ole tiedossa.

Nykyisellä pasutealueella pasutteen läjityksestä ja siirrosta aiheutuu vähäisiä pölypäästöjä. Näiden vaikutus rajoittuu pääasiassa läjitysalueen välittömään läheisyyteen ja tehdasalueen sisäpuolelle.

Elinolot, viihtyvyys ja virkistyskäyttö

Yaran Siilinjärven tehtaast ja kaivos ovat toimineet alueella pitkään, joten asukkaille on muodostunut käsitys toiminnan luonteesta ja siitä aiheutuvista vaikutuksista. Nykyisen

kipsinlajitystoiminnan koettuja vaikutuksia voidaan kuvailla asukkailta ja muilta sidosryhmiltä saadun palautteen perusteella.

Aiemman kipsinlajityksen laajennuksen YVA-menettelyn (Ramboll Finland Oy 2018b) alueen asukkaat ovat olleet huolissaan nykyisen kipsin lajityksen aiheuttamista pohja- ja pintavesivaikutuksista, läheisen Sulkavanjärven tilasta, maisemavaikutuksista sekä vaikutuksesta kiinteistöjen arvoon. Toisaalta tehtaiden toiminta on koettu kuitenkin tärkeäksi kunnan elinkeinoelämälle ja työllisyydelle. Asukkaat ovat nostaneet esille kipsin hyötykäyttömahdollisuuksien tutkimisen, jotta toiminta voisi jatkua ilman kipsin läjittämistä.

Vuosien 2012–2024 välillä Yaralle tulleista asukasyhteydenotoista suurimmassa osassa aiheena on ollut kaivostoiminnan melu ja räjäytykset. Myös rikastushiekka-alueen pölyämisestä on oltu yhteydessä muutamia kertoja vuodessa. Kipsin läjitysalueen pölyämisestä ja kiertovesialtaan (KVA13) alueen rakentamisen aiheuttamista meluista on tullut yksittäisiä yhteydenottoja.

Yleisesti Siilinjärven kuntakeskuksessa on ennestään ympäristöhäiriöitä, joista merkittävin lienee liikenne. Yaran Siilinjärven toimipaikan vaikutukset ovat keskustassa toistaiseksi jääneet vähäiseksi. Keskusta taajamineen on ympäristönä yleensä melko sopeutumiskykyinen, sillä muutoksia tapahtuu säännöllisin väliajoin.

Vaikutusten arviointi

YVA-laissa (252/2017 2 § 1 kohta) yhdeksi ympäristövaikutukseksi määritellään hankkeen tai toiminnan aiheuttamat välittömät ja välilliset vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Vaikutuksella ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen tarkoitetaan hankkeen ihmiseen, yhteisöön tai yhteiskuntaan kohdistuvaa vaikutusta, joka aiheuttaa muutoksia ihmisten hyvinvoinnissa tai hyvinvoinnin jakautumisessa. Toisena ihmisiin kohdistuvien vaikutusten kokonaisuutena käsitellään vaikutuksia terveyteen, jotka on käsitelty omassa luvussaan.

Sosiaalisten vaikutusten arviointimenetelmänä käytetään lähtöaineistojen asiantuntija-analyysiä. Arvioinnissa yhdistyvät kokemuseräisen, subjektiivisen tiedon analyysi sekä asiantuntija-arvio. Paikallisten asukkaiden ja muiden toimijoiden kertomat tiedot sekä kokemukselliset näkemykset ja huolet yhdessä muiden vaikutusten arviointien yhteydessä tuotetun tiedon kanssa ovat arvioinnin tärkeimpiä lähtökohtia. Asukkaiden ja muiden osallisten näkemyksiä tarkastellaan suhteessa hankkeen muihin vaikutusten arviointituloksiin ja nykytilatietoihin. Vaikutusten arvioinnin lähtökohtana ovat hankkeen myötä tapahtuvat muutokset mm. asuin- ja elinympäristön viihtyisyydessä, turvallisuudessa ja terveellisyydessä, virkistyskäyttömahdollisuuksissa, ihmisten huolissa ja peloissa, tulevaisuuden suunnitelmissa, yhteisöllisyydessä ja paikallisessa identiteetissä sekä palveluissa ja elinkeinotoiminnassa. Muutoksia arvioidaan suhteessa nykytilaan sekä nykytilan mahdolliseen kehittymiseen ilman suunniteltua hanketta.

Osana sosiaalisten vaikutusten arviointia tarkastellaan myös vaikutuksia aluetalouteen ja elinkeinoihin. Aluetaloudelliset vaikutukset arvioidaan laadullisesti olemassa olevien aluetilinpidon tilastojen ja aiemmin tehtyjen selvitysten perusteella. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan hankevaihtoehtojen vaikutukset lähielinkeinoihin ja niiden harjoittamiseen. Lisäksi arvioidaan vaikutukset aineelliseen omaisuuteen. Alustavan suunnitelman mukaan asukaskysely toteutetaan sähköisen ja paperisen kyselyn yhdistelmänä.

Terveys

Hankealue sijaitsee Siilinjärvellä kantatien 75 varrella, noin 3 kilometriä kirkonkylän keskustasta koilliseen. Alueella toimii kemiantehtaات, joissa tuotetaan lannoitteita, fosforihappoa, rikkihappoa, typpihappoa, ammoniumnitraattiliuosta ja kiilletuotteita. Toimipaikan alueella louhintaa tehdään Jaakonlammen ja Särkijärven avolouhoksilla. Kemiantehtaiden ja kaivoksen ja niihin liittyvien jätealueiden toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan, melupäästöjä, tärinää sekä päästöjä pinta- ja pohjavesiin, joilla voi olla vaikutusta ihmisten terveyteen.

Hankealueen läheisyydessä sijaitsevassa asutuksessa ei ole tehty kipsin läjitykseen liittyviä melumittauksia. Kiertovesialtaan KVA13 aikana tehtiin melumittauksia rakentamisesta aiheutuvan melun leviämisestä läheiselle asutukselle. Kipsin läjityksen meluvaikutukset ovat melko pieniä, sillä kipsi siirretään läjitysalueelle kuljettimella. Kuljettimen lisäksi kipsin läjitysalueella melua aiheutuu työkoneista, joiden aiheuttama melu on verrattavissa maarakentamisesta aiheutuvaan meluun. Tarkemmin alueen nykytilaa melun osalta on kuvattu luvussa 19.

Tarkastelualueen ilmanlaatuun vaikuttavat kemiantehtaات, kiertovesialtaiden ja kipsin läjitysalueen päästöt, liikenteen päästöt, kaivoksen nykyinen toiminta sekä pienhiukkasten ja otsonin kaukokulkeumat. Yaran toimintojen lisäksi vaikutusalueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse merkittävää muuta teollisuutta. Tarkemmin nykyistä ilmanlaatua on kuvattu luvussa 20.

Nykytilassa kipsin läjitys näkyy pohjavesissä kohonneina sulfaatti- ja fosforipitoisuuksina, myös fluoridipitoisuudet ovat olleet hieman luonnontilaisia pohjaveden fluoridipitoisuuksia korkeammat.

Nykyisen kipsin läjityksen pohjavesivaikutukset rajoittuvat pääosin läjitys- ja kiertovesiallasalueen ympäristöön, eikä pohjavesivaikutusten alueella sijaitse talousvesikaivoja. Pasutealueen pohjaveden metalli- (rauta ja sinkki) ja sulfaattipitoisuudet ovat olleet reilusti koholla ja ylittävät talousvesi- ja pohjaveden ympäristölaatunormit. Pasutealueen pohjaveden pH on myös laskenut. Kohonneita pitoisuuksia on havaittu vain pasutealueen välittömässä läheisyydessä sijaitsevista pohjavesiputkista. Pohjavesien nykytilaa on tarkasteltu tarkemmin luvussa 9.

Kipsiläjityksen vaikutus nykytilassa näkyy Sulkavanjärven vedenlaadussa: todettu, pääosin kaivostoiminnasta peräisin oleva, sulfaattipitoisuus pohjanläheisessä vedessä kiihdyttää ravinteiden, erityisesti fosforin vapautumista sedimentistä. Sulfaatin arvioidaan päätyvän Sulkavanjärveen maaperän kautta. Suurin kuormitus Sulkavanjärveen tulee kuitenkin Yaran Siilinjärven kaivoksensuunnasta, rikastushiekka-altailta. Tarkemmin pintavesien nykytilaa on kuvattu luvussa 10.

Vaikutusten arviointi

Terveysvaikutusten arvioinnin tarkoitus on selvittää todennäköisiä välillisiä ja välittömiä terveyshaittoja, joita kipsin läjitysalue voi aiheuttaa sekä vertailla keskenään kipsin läjitysalueen eri sijaintivaihtoehtojen mahdollisia terveyteen kohdistuvia vaikutuksia. Merkittävä terveysvaikutus on määritelty Terveysturvallisuuslaki (663:1994) ihmisessä todettavana sairautena, muuna terveydenhäiriönä tai sellaisena tekijänä, joka voi vähentää väestön tai yksilön elinympäristön terveellisyyttä. Kipsiläjitysalueen sijoittaminen vaihtoehtoisille alueille vaikuttaa sijaintialueellaan ilmanlaatuun (pöly ja fluorivety) ja meluun, jotka voivat mahdollisesti aiheuttaa altistumisen myötä terveydellisiä vaikutuksia tai haittoja. Alueelle rakennetaan tiiviit pohjarakenteet ja vesienjohtamisjärjestelmät kuormitteisten vesien keräämiseksi eikä vesistöihin tai pohjaveteen siten muodostu päästöjä, joista voisi aiheutua terveydelle haitallista altistumista. Tämän arvioinnin lähtötietoina käytetään mallinnus-, mittaus- ja analyysitietoja alueen nykytilasta.

Ilmanlaatumallinnuksen tuloksia verrataan ilmanlaadun terveysperusteisiin raja- ja ohjearvoihin. Melun terveysvaikutuksia arvioidaan melumallinnuksen perusteella vertaamalla melulle asetettuihin ohjearvoihin asuin- ja lomakiinteistöjen alueilla. Lisäksi terveysvaikutusten arvioinnissa huomioidaan asuin- ja/tai lomarakennusten läheisyys eri kipsin läjitysalueen sijoitusvaihtoehtoihin. Mikäli asuin- ja/tai lomarakennuksia on lähialueella, on altistuminen suurempaa ja näin ollen myös riski terveyshaittojen syntyyn todennäköisempää. Kipsin läjittäminen nykyiselle pasutealueelle tai Laukansalon alueelle, joissa ei ole ennestään kipsin läjitystä, toisi alueelle uuden ympäristön, jossa altistuminen toiminnasta aiheutuville päästöille on mahdollista.

Terveyshaittojen vaikutusten arviointi tehdään asiantuntijatyönä hyödyntäen etenkin ilmanlaatuun ja meluun liittyviä erillisselvityksiä ja mallinnuksia, sekä olemassa olevia muita lähtötietoja. Arvioinnissa tarkastellaan sanallisesti koettua terveysvaikutusta.

Ympäristöriskit, onnettomuus ja poikkeustilanteet

Vaikutusten arviointi

Ympäristöriskien ja mahdollisten vaikutusten muodostumiseen alueella vaikuttaa kipsin läjitysalueen rakentaminen, toiminta ja sulkeminen. Vaihtoehtoisissa VE1a ja VE1b myös nykyisen pasutealueen valmistelulla jatkokäyttöön voi olla vaikutusta. Normaali-toiminnassa ei aiheudu merkittäviä ympäristöriskejä, sillä alueelle rakennetaan tiiviit pohjarakenteet ja

vesienhallintarakenteet, joilla estetään kuormitteisten vesien pääsy ympäristöön. Ympäristöriskejä kipsin läjitystoiminnassa onnettomuus- ja poikkeustilanteissa voivat aiheuttaa esimerkiksi rakenteiden tai kuljettimen rikkoutuminen, vuodot ja ylitulvimiset vesienkäsittely- ja vesienjohtamisjärjestelmissä ja altaissa, putkirikot sekä läjityksen sortumat.

Yhteisvaikutukset

Kaikilla hankkeilla on vaikutuksia, mutta yhteisvaikutuksia aiheutuu, kun eri hankkeiden vaikutukset kohdistuvat samanaikaisesti samoille alueille tai samoihin vaikutuskohteisiin (vaikutuskohde voi olla esim. ihminen, eläin, luontotyyppi jne.) vahvistaen toisiaan. YVA-asetuksen (277/2017 4 §) mukaan YVA-selostuksessa todennäköisesti merkittävien ympäristövaikutusten arvion ja kuvauksen on katettava myös yhteisvaikutukset muiden olemassa olevien ja hyväksytyjen hankkeiden kanssa.

Merkittävin yhteisvaikutusten arvioinnissa huomioitava hanke on Yaran kaivoksen laajentaminen. Yhteisvaikutuksia esitetään arvioitavan kaivoksen laajentamishankkeen kanssa niiltä osin, kun vaikutukset ajoittuvat samalle aikavälille ja samalle vaikutusalueelle tai -kohteisiin. Muita hankkeita, joilla voisi olla yhteisvaikutuksia kipsin läjityksen vaihtoehtojen kanssa, ei tunnistettu YVA-ohjelman laadinnan aikaan. Mikäli YVA-menettelyn aikana kuitenkin ilmenee uusia hyväksytyjä hankkeita, joilla voi olla yhteisvaikutuksia läjityksen kanssa, nämä hankkeet otetaan huomioon arvioinnissa ja niiden mahdolliset yhteisvaikutukset tarkastellaan osana YVA-menettelyä.

Lausunto

Siilinjärven ympäristöterveyspalvelut on tutustunut Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan. Hankkeessa tarkastellaan nykyisen kipsin läjitystoiminnan jatkamiseksi uusia läjitysaluevaihtoehtoja sekä eräissä vaihtoehdoissa nykyisen läjitysalueen korottamista. Hankkeen tarkoituksena on mahdollistaa kipsin läjitys 2030-luvun puolivälin jälkeen aina 2060-luvulle saakka.

Ympäristöterveydenhuollon näkökulmasta arviointiohjelmassa tulee kiinnittää erityistä huomiota ihmisten terveyteen ja elinympäristöön kohdistuviin vaikutuksiin ja vertailla niiden vaikutuksia eri hankevaihtoehtojen välillä.

Siilinjärven ympäristöterveyspalvelut katsoo, että hankkeen merkittävimmät terveyteen ja elinympäristöön liittyvät vaikutukset voivat aiheutua:

- pöly- ja hiukkaspäästöistä rakentamisen ja käytön aikana
- liikenteen sekä toiminnan aiheuttamasta melusta
- pinta- ja pohjavesivaikutuksista sekä vesienhallinnan toimivuudesta
- maisemavaikutuksista ja niiden välillisistä vaikutuksista asuinympäristön viihtyisyyteen
- häiriö- ja poikkeustilanteista, kuten pato-, allas- tai vesienhallintajärjestelmien vaurioista
- pitkäaikaisista yhteisvaikutuksista alueen muun kaivos- ja teollisuustoiminnan kanssa

Siilinjärven ympäristöterveyspalvelut pitää hyvänä kipsin läjityksen terveys- ja ympäristöriskien kokonaisarvioinnin päivityksestä laadittavaa erillisselvitystä.

Tärkeäksi näemme myös vesienhallinnan luotettavuuden arvioinnin, koska kipsin läjitysalueisiin liittyy suolto- ja valumavesien hallinta sekä niiden mahdolliset vaikutukset ympäristöön pitkällä aikavälillä. Ilmastonmuutoksen vaikutukset tulee huomioida erityisesti vesienhallinnan mitoituksessa ja rakenteiden pitkäaikaiskestävyydessä. Pintavesivaikutusten lisäksi on tärkeää vertailla huolella myös pohjavesivaikutuksia eri hankevaihtoehtojen välillä. Pintavesivaikutuksissa on huomioitava Yaran alueen pintavesilaitoksen toiminta.

Selostuksessa on huomioitava mitä Asumisterveysasetuksessa (Sosiaali- ja terveysministeriön asetus asunnon ja muun oleskelutilan terveydellisistä olosuhteista sekä ulkopuolisten asiantuntijoiden pätevyysvaatimuksista 545/2015) ja sen soveltamisohjeissa säädetään asuntoihin ja muihin oleskelutiloihin kohdistuvasta melusta.

Siilinjärven ympäristöterveyspalvelut pitää tärkeänä, että ympäristövaikutusten arvioinnissa painotetaan erityisesti ihmisten terveyteen, pölyyn, meluun, vesienhallintaan, pinta- ja pohjavesiin sekä poikkeus- ja häiriötilanteisiin liittyviä vaikutuksia sekä yhteisvaikutuksia Yaran muun tehdas- ja kaivostoiminnan kanssa. Näiden vaikutusten arvioinnin tulee perustua riittäviin mallinnuksiin, riskitarkasteluihin ja pitkäaikaisvaikutusten arviointiin.

27.7.2026

Siilinjärven
ympäristöterveyspalvelut

Arviointiohjelmaa voidaan näiltä osin pitää pääosin tarkoituksenmukaisena, edellyttäen että edellä esitetyt näkökohdat huomioidaan arviointiselostuksen laadinnassa.



Siilinjärvellä 27.7.2026
Kaisa Hartikainen
Ympäristöterveysjohtaja
044 740 1435
etunimi.sukunimi@siilinjarvi.fi

Lausunto Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Viranomaislautakunta 18.08.2026 § 48
364/11.01.00/2026

Valmistelija

ympäristönsuojelutarkastaja Virve Suoaro, puh 044 740 1442 ja ympäristönsuojelupäällikkö Matti Nousiainen, puh. 044 740 1422

Yara Suomi Oy on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Lupa- ja valvontavirastolle YVA-lain (252/2017) mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelman), joka koskee uusia kipsin vaihtoehtoisia läjitysalueita. Lupa- ja valvontavirasto pyytää kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa ohjelmasta ((Dnro LVV-U/79012/2026).

Hanke ja arvioitavat vaihtoehdot

Yara Suomi Oy:n Siilinjärven toimipaikka (myöh. Yara) sijaitsee noin kolme kilometriä Siilinjärven keskustan koillispuolella. Hankealue sijoittuu toimipaikan etelä-osaan kemiantehtaiden ympäristöön.

Hankealue kattaa suunniteltujen uusien vaihtoehtoisten kipsin läjitysalueiden lisäksi tehtaiden alueen sekä nykyisen kipsin läjitysalueen. Hankealueen pinta-ala on noin 492 ha. Kipsin vaihtoehtoiset uudet läjitysalueet sijoittuvat nykyisen pasutealueen ja Laukansalon alueille. Lisäksi tarkastellaan nykyisen kipsin läjitysalueen korottamista. Suunnitellut toiminnot, mukaan lukien tarvittavat vesien johtamisjärjestelmät, hihnakuuljetin sekä tiestö ja muu infra, sijoittuvat pääosin Yaran omistamille kiinteistöille.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot ovat:

VE0: Uusia kipsin läjitysalueita ei toteuteta, vaan toimintaa jatketaan nykyisten ympäristölupien puitteissa, ja kipsiä läjitetään nykyiselle alueelle lounaislaajennus mukaan lukien. Tämänhetkisen arvion mukaan kipsin läjitys alueelle on mahdollista nykyisillä ja käsittelyssä olevilla ympäristöluvilla noin vuoteen 2035 asti. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 107 ha, enimmäiskorkeus +190 m ja läjitystilavuus noin 52 milj. m³.

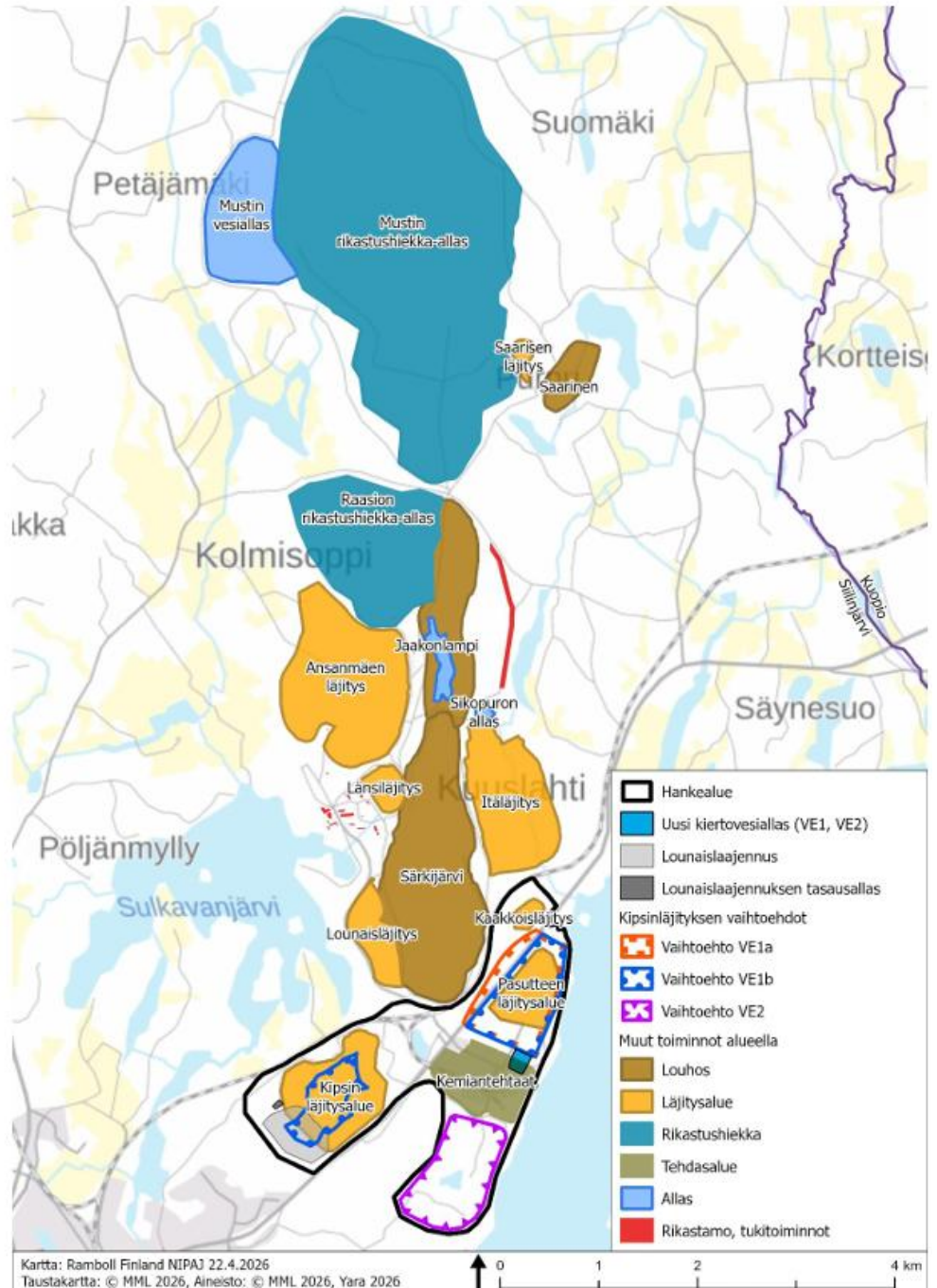
VE1a: Kipsiä läjitetään nykyiselle pasutealueelle ja sen läheisyyteen. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue, ja sijoittuu osittain myös rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliselle alueelle, pasutealueen altaiden alueelle sekä pasutealueen ja kantatien 75 väliselle alueelle ja sen nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on alustavan arvion mukaan noin 70 ha, enimmäiskorkeus +240 m ja läjitystilavuus noin 30 milj. m³. Vaihtoehdon VE1a mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

VE1b: Kipsiä läjitetään pasutealueelle ja sen lisäksi nykyistä kipsin läjitysalueita korotetaan läjittämällä sen päälle. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue, ja sijoittuu osittain myös rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliselle alueelle sekä pasutealueen altaiden alueelle. Pasutealueelle sijoittuvan kipsin läjityksen pinta-ala on noin 60 ha,

enimmäiskorkeus +230 m ja läjitystilavuus noin 20 milj. m³. Nykyisen kipsin läjityksen korotuksen alueen pinta-ala on noin 37 ha, läjitystilavuus noin 10 milj. m³ ja läjityksen enimmäiskorkeus korottamisen jälkeen +230 m. Vaihtoehdon VE1b mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto ja nykyisen läjityksen korottaminen mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

VE2: Uusi kipsin läjitysalue sijoittuu Laukansalon alueelle kemiantehtaiden välittömään läheisyyteen niiden eteläpuolelle. Alueella sijaitseva Laukanlampi jää läjitysalueen alle. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 70 ha, enimmäiskorkeus +220 m ja läjitystilavuus noin 30 Mm³. Vaihtoehdon VE2 mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

Yaran kaivos ja tehdastoimintojen sijoittelu on esitetty seuraavassa kuvassa:



Ympäristövaikutusten arviointi on edellytys sille, että hankkeelle voidaan myöntää ympäristölupa. YVA-ohjelma on ympäristövaikutusten arvioinnin työohjelma, jossa kuvataan hanke, sen vaihtoehdot sekä hankkeen vaikutusten arvioimiseksi tarvittavat selvitykset ja arviointimenettelyn järjestäminen. Vaikutusten arvioinnin tulokset kuvataan YVA-selostuksessa, joka tehdään YVA-menettelyn seuraavassa vaiheessa. YVA-menettely on tarkoitus saada valmiiksi vuoden 2027 aikana, jonka jälkeen valitulle vaihtoehdolle voidaan hakea tarvittavia lupia.

Ympäristönsuojelupäällikön päätösehdotus

Siilinjärven viranomaislautakunta kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena antaa seuraavan lausunnon Yara Suomi Oy:n kipsin vaihtoehtoisia läjitys-alueita koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta:

Arvioitavana olevan hankkeen lähtökohtana on kipsin läjitystilavuuden varmistaminen aina 2060-luvulle saakka. Nykyinen ympäristölupa ja luvitettava oleva lounaislaajennus mahdollistavat kipsin läjityksen noin 2030-luvun puoleen väliin saakka. Läjitysalueita kartoittaessa on hyödynnetty kaivoksen laajennuksen YVA-menettelyn yhteydessä tehtyä kipsin erillisselvitystä sekä viimeisempien vuosien aikana saatuja lisätietoja kipsin painumisesta. Lisäksi on tarkasteltu suppeasti mahdollisuuksia kipsin läjittämiseen kauempana tehdasalueesta, mikä vaihtoehto on kuitenkin hylätty ennen varsinaista YVA-arviointia. *Viranomaislautakunta toteaa, että kaikki tarkasteluun otetut uudet kipsin läjityksen vaihtoehtoiset sijoituspaikat sijoittuvat vesistöjen äärelle ja varsin lähelle asutusta. Nykyinen kipsin läjitysalue on vanhimmilta osiltaan pohjaamatonta. Siten tarkasteltavat vaihtoehdot sisältävät riskejä suorista vesistö päästöistä, selkeitä maisemahaittoja ja mahdollisia haittoja melu- ja ilmapäästöistä sekä vaikutuksia elinoloihin ja viihtyvyyteen. Viranomaislautakunta on esittänyt jo lausunnossaan 14.9.2022 kaivoksen laajentamisen YVA-ohjelmasta, että kipsin tulevassa läjityksessä arvioitaisiin myös vaihtoehto, jossa läjitysalue sijoittuisi selvästi kauemmaksi kirkonkylän taajaman asutuksesta ja tehdasalueen lähivesistöistä. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 11 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Lisäksi on otettava huomioon muun muassa muut mahdolliset sijoituspaikat alueella. Viranomaislautakunta katsoo, että arviointiselostuksessa on vähintäänkin tarkastettava ja avattava huomattavasti esitettyä tarkemmin, miksi kauemmaksi sijoittuva kipsin läjityspaikka on hylätty ilman varsinaista ympäristövaikutusten arviointia.*

Arviointiohjelman mukaan hankkeen todennäköisesti merkittävimmät vaikutukset liittyvät elinoloihin ja viihtyvyyteen, maisemaan, pintavesiin ja luontovaikutuksiin. Vaikutukset, joiden merkittävydestä eri vielä ole varmuutta, liittyvät muun muassa meluun, ilmanlaatuun, terveyteen, maankäyttöön ja erilaisiin luontovaikutuksiin. *Lautakunta toteaa, että merkittävimmät vaikutukset on ohjelmassa pääosin tunnistettu.*

Vaikutusten arvioinnista:

Pohjavedet

Nykyisen pasutteen läjitysalueen osalta tulee arvioida myös pasutteen läjityksen aiheuttama nykyinen maaperän ja pohjaveden pilaantuminen ja miten se vaikuttaa alueen pohjaveden tilaan tulevaisuudessa, jos alueelle tulee kipsin läjitystä.

Pintavedet

Pintavesivaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää erityisesti huomiota tehtaiden allasvesikierron vesitaseen arvioimiseen ja vesistöön johdettavan ylitaveden aiheuttamaan kuormitukseen. Vesikiertoon tuleva vesimäärä lisäantyy nykyisen kipsin läjitysalueen lounaislaajennuksen toteutuessa sekä uuden läjitysalueen toteutuessa. Suunnitellulla läjitysalueen tiiviillä pohjarakenteella pystytään rajoittamaan suorat päästöt maaperään ja sitä kautta vesistöihin nykyistä huomattavasti pienemmiksi, jolloin kipsin läjitystoiminnan tulevaisuuden vesipäästöt tulevat pääasiassa vesikierron kautta.

Arviointiohjelmassa puhutaan fosforihappotehtaan suljetusta vesikierrosta. Termi on ainakin osittain harhaanjohtava, koska allasvesikierron ja vesitaseen hallinta perustuu viime kädessä neutralointilaitoksen ja kemiallisen

puhdistamon kautta Kuuslahteen johdettavaan vesimäärään. Neutralointilaitokselle on lisäksi johdettu vuodesta 2025 alkaen myös väkevämpiä allasvesiä. Myös ohjelmassa todetaan (luku 2.7.3), että ”Kipsin läjitysalueen ja tehdasalueen kuormitteiset vedet ohjataan kiertovesialtaiden kautta joko fosforihappotehtaan prosessiin tai neutralointilaitokselle”, joten suljetun vesikierron termiä ei tulisi käyttää.

Neutralointilaitoksen kautta johdettavan vesimäärän lisäys ja väkevyyden suureneminen on lisännyt erityisesti kemiallisen puhdistamon sulfaattikuormitusta ja myös fluoridin kuormitusta Kuuslahteen. Ohjelmassa todetaan, että kemiallisen puhdistamon päästöt on huomioitu kaivoksen laajentamisen YVA-hankkeen yhteydessä laaditussa Kuuslahden vesistömallinnuksessa nykytoiminnan mukaisella kuormituksella. Lautakunta kysyy, onko lisääntynyt sulfaattikuormitus huomioitu tuossa vesistömallinnuksessa?

Sulfaattikuormitus on huomattavaa myös kaivoksen vesikierrosta Sikopuron kautta Kuuslahteen. Pintavesivaikutusten arvioinnissa on tarkasteltava yhteisvaikutukset kaivoksen toiminnan kanssa kaikissa kuormitteisissa vesimuodostumissa. Selostuksessa tulee tarkastella myös vesistökuormituksen pitkäaikaisvaikutuksia. Tämä on tärkeää erityisesti Sulkavanjärven osalta, koska järveen tulee kuormitusta nykyisen kipsin läjitysalueen ja allasalueiden suotovesistä sekä rikastushiekka-alueiden ja sivukiven läjitysalueiden suotovesistä.

Luontovaikutukset

Hankealueella on useita huomionarvoisia kasvillisuus- ja luontotyyppikohteita nykyisen kipsin läjitysalueen lounaislaajennuksen alueella sekä Laukanlammen alueella. Toteutuessaan uusi läjitysalue hävittää tai pirstoo luontokohteen. Erityisesti VE2 johtaa Laukansalossa luonnonympäristöjen pysyvään hävittämiseen eikä vaikutuksia voida juurikaan lieventää teknisin keinoin. Tämän vuoksi vaikutusten arvioinnissa tulee arvioida ekologisen kompensaation mahdollisuudet ja toteuttamiskelpoisuus. Arvioinnissa tulee tarkastella mahdollisuutta ennallistaa ja suojella pysyvästi vastaavia luontotyyppisiä muualla (lähinnä Siilinjärven/Kuopion lehtokeskuksen alue). Mahdollinen ekologinen kompensaatio ei kuitenkaan voi pienentää arvioinnissa luontoon kohdistuvien vaikutusten suuruutta vaan olisi luonnon monimuotoisuutta lisäävä lieventämiskeino, jolla korvattaisiin luonnon monimuotoisuuden heikentäminen.

Maisema

Kaikkiin uusien läjitysalueiden vaihtoehtoihin liittyy huomattavat maisema-vaikutukset. Arvioinnissa laaditaan valokuvasovitteita 5 havainnekuvapistestä. Havainnekuvapisteitä on 3 pistettä Kuuslahden alueella, 1 piste Ahmon asutusalueella ja 1 piste kirkonkylän keskustan alueella. Lautakunta esittää, että tarkasteluun lisätään havainnekuvapiste Sulkavanniityn/Simonsalon alueelta, koska sille alueelle kohdistuu selvästi myös muita asuinoloihin ja viihtyvyyteen liittyviä vaikutuksia nykyisen kipsin läjitysalueen korotusvaihtoehdossa. Maiseman ja muiden sosiaalisten yhteisvaikutusten arvioimiseksi myös maiseman muuttumisen sosiaalisia vaikutuksia tulee lähimmällä asuinalueella tarkastella.

Melu ja ilmanlaatu

Meluvaikutuksia arvioidaan ohjelman mukaan asiantuntija-arviona tukeutuen aikaisempiin meluselvityksiin. YVA-menettelyssä ei ole tarkoitus laatia uutta melumallinnusta. Lautakunta katsoo, että melumallinnukset ovat

uusissa tehdastoiminnoissa perustyökaluja, joita tarvitaan erityisesti elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa, vaikka lähtöoletus olisikin, että uudet toiminnot eivät aiheuttaisi meluraja-arvojen ylittymistä. Tällä perusteella kaivos- ja tehdastoimintojen melumallinnuksen päivittäminen uusien läjitysalueiden osalta on tarpeen. Melumallinnuksessa on huomioitava mahdollinen Laukansalon louhoslaajennus, koska sillä voi olla yhteisvaikutusta nykyisen läjityksen korottamisvaihtoehdon ja Laukansalon läjitysvaihtoehdon kanssa.

Myös ilmanlaatuvaikutusten arvioinnissa on ohjelman mukaan tarkoitus tukeutua aikaisempiin mallinnuksiin pöly- ja fluorivetyypäästöjen leviämisestä. Samoilla perusteluilla, kuin meluvaikutusten arvioinnin osalta, lautakunta esittää, että pölypäästöjen ja fluorivetyypäästöjen osalta aikaisemmat leviämismallinukset päivitetään. Pölypäästöjen osalta ohjelmassa on tunnistettu episodimaiset kipsipölyn leviämistilanteet. Arviointiselostuksessa tulee tarkastella tarkemmin ja laajemmin näiden pölypäästöjen ehkäisemiseen ja lieventämiseen liittyviä teknisiä keinoja.

Ilmasto

Arviointiselostuksessa on hyvä kuvata Siilinjärven kunnan päivitetyn ilmasto- ja resurssiviisausohjelman <https://siilinjärvi.fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparisto-ja-luonto/resurssiviisauk-ja-ilmasto-ohjelmat/siilinjärven-ilmasto-ohjelma/> (kunnanvaltuusto 15.6.2026 19 §) ilmastotavoitteet Pohjois-Savon maakunnallisen ilmastotiekartan lisäksi.

Elinolot ja viihtyvyys

Elinoloihin ja viihtyvyyteen liittyvä vaikutusten arviointi on vaihtoehtoisten läjitysalueiden lähiasukkaiden kannalta tärkeimpiä arvioitavia vaikutuksia. Arvioinnin tulee koota yhteen kaikkien asumiseen, virkistäytymiseen, viihtyvyyteen ja terveyteen liittyvien arvioitavien osa-alueiden (mm. luonto, maisema, melu, ilmanlaatu) vaikutukset. Arvioinnin tuloksena tulee määrittää asutuksen (myös yksittäiset asunnot ja asuntoryhmät, ei pelkästään asutusalueet) suuntaan tarvittavat suojavyöhykkeet. Yaran ympäristölupahakemuksessa nykyisen kipsin läjitysalueen lounaislaajennuksesta todetaan, että suunnittelun lähtökohtana on ollut, että kipsin läjitysalueen laajennuksen reunan ja Sulkavanniin asuinalueen väliin jää suojavyöhyke, jonka leveys on vähintään 500 metriä. Lautakunta korosti hakemuksesta antamassaan lausunnossa, että läjitysalueen ja lähimmän asutuksen, koskien myös yksittäisiä asuntoja, väliin tulee jäädä vähintään 500 metriä leveä suojavyöhyke. Viranomaislautakunta huomauttaa, että vaihtoehtoisissa VE1a ja VE1b kipsin läjitysalueen pohjoispuolella lähimmät vapaa-ajan asunnot ovat noin 200 metrin ja vakituiset asunnot vajaan 300 metrin etäisyydellä. Vaihtoehtoisissa VE2 lähimmät vapaa-ajan asunnot ovat Jynkälahden rannassa noin 250–300 metrin etäisyydellä ja vakituiset asunnot noin 400 metrin etäisyydellä. Selostuksessa tulee tarkastella noiden asutusryhmien ja luonnollisesti myös Sulkavanniin asutusalueen osalta vaikutuksia elinoloihin ja viihtyvyyteen erikseen.

Yhteisvaikutukset

Uusien kipsin läjitysalueiden lisäksi myös Yaran kaivosta ja siihen liittyviä jätealueita suunnitellaan laajennettavaksi. Erityisesti vesistövaikutuksiin sekä elinoloihin ja viihtyvyyteen liittyen suunnitellun kaivostoiminnan laajentamisen ja suunniteltujen uusien kipsin läjitysalueiden yhteisvaikutukset tulee tarkastella.

Päätös

Hyväksyttiin.

Jakelu

Lupa- ja valvontavirasto

Otteen oikeaksi todistaa

20.08.2026

Matti Nousiainen
pöytäkirjanpitäjä
asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Siilinjärven kunta

Viranomaislautakunta

§ 48

Ote pöytäkirjasta

18.08.2026

Lausunto Yara Suomi Oy:n kipsin läjityshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Kunnanhallitus 17.08.2026 § 126
364/11.01.00/2026

Valmistelija

kaavoitusarkkitehti Timo Nenonen, puh. 044 7401410

Lausuntopyyntö

Lupa- ja valvontavirasto 2.6.2026

Yara Suomi Oy, Kipsin vaihtoehtoiset läjitysalueet, Siilinjärvi
ympäristövaikutusten arviointiohjelma.

Ramboll Finland Oy, 29.5.2026

Linkki YVA-aineistoon ympäristöhallinnon verkkopalveluun

<http://www.ymparisto.fi/YARA-siilinjarven-kipsin-lajitys-YVA>**Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä:**

YVA-lain ja -asetuksen mukaan arviointimenettely käynnistyy arviointiohjelman laatimisella. Ohjelma on hankkeesta vastaavan (Yara Suomi Oy, Siilinjärven toimipaikka) laadittama suunnitelma siitä, miten ja millä laajuudella vireillä olevan hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidaan. Arviointiohjelma pidetään nähtävillä ja siitä pyydetään lausunnot. Palautteen pohjalta yhteysviranomainen (Lupa- ja valvontavirasto) antaa lausunnon arviointiohjelman riittävydestä.

Tämän jälkeen työ jatkuu vaihtoehtojen vaikutusten arvioinnilla ja vertailulla niiden eri ominaisuuksien ja vaikutusten suhteen. Tulokset kuvataan arviointiselostuksessa. Myös arviointiselostus pidetään nähtävillä ja lausuntokierroksella. Arviointimenettely päättyy, kun yhteysviranomainen arvioi YVA-selostuksen asianmukaisuuden ja muodostaa perustellun päätelmän hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista. Laadittaessa ja käsiteltäessä hankkeen edellyttämiä lupahakemuksia arviointiselostus ja yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä ovat keskeistä lähtökohta-aineistoa.

Hanke

Hankkeessa tarkastellaan Yaran Siilinjärven tehtailla syntyvän kipsin vaihtoehtoisia läjitysalueita vuoteen 2060 saakka. Tarkastelussa on kolme mahdollista uutta läjitysaluetta.

Hankealue kattaa suunniteltujen uusien vaihtoehtoisten kipsin läjitysalueiden lisäksi tehtaiden alueen sekä nykyisen kipsin läjitysalueen. Hankealueen pinta-ala on noin 492 ha. Kipsin vaihtoehtoiset uudet läjitysalueet sijoittuvat nykyisen pasutealueen ja Laukansalon alueille. Lisäksi tarkastellaan nykyisen kipsin läjitysalueen korottamista. Suunnitellut toiminnot, mukaan lukien tarvittavat vesien johtamisjärjestelmät, hihnakuuljetin sekä tiestö ja muu infra, sijoittuvat pääosin Yaran omistamille kiinteistöille.

Arvioitavat vaihtoehdot

Arviointimenettelyssä arvioitavat vaihtoehdot ovat:

- **Nollavaihtoehto VE0:** Uusia kipsin läjitysalueita ei toteuteta, vaan toimintaa jatketaan nykyisten ympäristölupien puitteissa, ja kipsiä

läjitetään nykyiselle alueelle lounaislaajennus mukaan lukien.

Tämänhetkisen arvion mukaan kipsin läjitys alueelle on mahdollista nykyisillä ja käsittelyssä olevilla ympäristöluvilla noin vuoteen 2035 asti. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 107 ha, enimmäiskorkeus +190 m ja läjitystilavuus noin 52 milj. m³.

- **Vaihtoehto VE1a:** Kipsiä läjitetään nykyiselle pasutealueelle ja sen läheisyyteen. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue, ja sijoittuu osittain myös rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliselle alueelle, pasutealueen altainen alueelle sekä pasutealueen ja kantatien 75 väliselle alueelle ja sen nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on alustavan arvion mukaan noin 70 ha, enimmäiskorkeus +240 m ja läjitystilavuus noin 30 milj. m³. Vaihtoehdon VE1a mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.
- **Vaihtoehto VE1b:** Kipsiä läjitetään pasutealueelle ja sen lisäksi nykyistä kipsin läjitysalueutta korotetaan läjittämällä sen päälle. Suunniteltu kipsin läjitysalue on laajempi kuin nykyinen pasutteen läjitysalue, ja sijoittuu osittain myös rakentamattomaan maastoon pasutteen läjitysalueen ja kemiantehtaiden väliselle alueelle sekä pasutealueen altainen alueelle. Pasutealueelle sijoittuvan kipsin läjityksen pinta-ala on noin 60 ha, enimmäiskorkeus +230 m ja läjitystilavuus noin 20 milj. m³. Nykyisen kipsin läjityksen korotuksen alueen pinta-ala on noin 37 ha, läjitystilavuus noin 10 milj. m³ ja läjityksen enimmäiskorkeus korottamisen jälkeen +230 m. Vaihtoehdon VE1b mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto ja nykyisen läjityksen korottaminen mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.
- **Vaihtoehto VE2:** Uusi kipsin läjitysalue sijoittuu Laukansalon alueelle kemiantehtaiden välittömään läheisyyteen niiden eteläpuolelle. Alueella sijaitseva Laukanlampi jää läjitysalueen alle. Läjitysalueen kokonaispinta-ala on noin 70 ha, enimmäiskorkeus +220 m ja läjitystilavuus noin 30 Mm³. Vaihtoehdon VE2 mukaisen uuden läjitysalueen käyttöönotto mahdollistaa kipsin läjittämisen noin vuoteen 2060 asti. Uuden kipsin läjitysalueen yhteyteen rakennetaan uusi tasaus-/kiertovesiallas, jonka pinta-ala on noin 3,5 ha. Uusi kiertovesiallas sijoittuu tehtaiden läheisyyteen.

Kipsin YVA-menettelyn kanssa samanaikaisesti on kunnassa vireillä yleiskaavatyö, jossa tutkitaan Yaran kaivos- ja tehdastoimintojen jatkumisen mahdollisuuksia 2060-luvulle. Nykyisen kipsin läjitysalueen laajentamiseen on Yara hakenut aikaisempaan YVA:iin perustuvaa ympäristölupaa, jonka tavoitteena on mahdollistaa kipsin läjityskapasiteetti n. vuoteen 2035.

Arvioitavat vaikutukset ja arviointimenetelmät

Hankkeen arvioitavat ympäristövaikutukset ja niiden arviointimenetelmät esitetään YVA-ohjelmassa. Arvioinnin aikana tarkasteltavat vaihtoehdot ja käytettävät menetelmät voivat tarkentua selvitysten edetessä. Ympäristövaikutuksia arvioidaan vertaamalla hankevaihtoehtojen

vaikutuksia nykytilanteeseen sekä niin sanottuun nollavaihtoehtoon, jossa uusia läjitäysalueita ei toteuteta. Hankkeessa tarkastellaan muun muassa vaikutuksia alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön, maisemaan, kulttuuriympäristöön, liikenteeseen, meluun, ilmanlaatuun, pinta- ja pohjavesiin, maa- ja kallioperään sekä luonnonvaroihin. Lisäksi arvioidaan vaikutuksia kasvillisuuteen, eläimistöön, luonnon monimuotoisuuteen ja mahdollisiin suojelukohteisiin. Arvioinnissa tarkastellaan myös hankkeen vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin, viihtyvyyteen ja virkistyskäyttömahdollisuuksiin sekä vesienhallintaan liittyviä vaikutuksia. Erityistä huomiota kiinnitetään kipsin läjitäysalueisiin, uusiin tasaus- ja kiertovesialtaisiin sekä niihin liittyviin vesien johtamisjärjestelmiin, liikennejärjestelyihin ja muuhun infrastruktuuriin. Lisäksi arvioidaan hankkeen ympäristöriskejä, poikkeus- ja onnettomuustilanteita sekä yhteisvaikutuksia Yaran Siilinjärven tehdas- ja kaivosalueen muiden toimintojen sekä lähialueen hankkeiden kanssa.

Osallistuminen ja vuorovaikutus

Arviointiohjelma on asetettu nähtäville 2.6.2026. Osallisilla on ollut mahdollisuus esittää arviointiohjelmaa koskevia mielipiteitä ja lausuntoja yhteysviranomaiselle 31.7.2026 saakka. Hanketta ja ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa koskeva yleisötilaisuus järjestettiin 11.6.2026 Ahmon koululla. Lausuntoja on pyydetty useilta tahoilta, mm. myös Siilinjärven kunnan ympäristöterveys- ja viranomaislautakunnalta.

Liiteaineisto

- Lausuntopyyntö

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi:

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa ympäristövaikutusten arviointiohjemasta seuraavan lausunnon:

Yaran tehtaiden toiminnan jatkaminen vuoden 2035 jälkeen edellyttää uuden kipsin läjitäysalueen avaamista. Esitettyihin vaihtoehtoihin päättymistä on esitetty arviointiohjelmassa niukasti. Kunnanhallitus pitää valitettavana, ettei YVA-menettelyn vaihtoehtoissa tutkita kauempaa vesistöistä ja asutuksesta olevaa läjitäysvaihtoehtoa. Kunnanhallituksen näkemyksen mukaan tutkittaviin vaihtoehtoihin kohdistuu merkittäviä rajoitteita tai riskejä, jonka vuoksi kauemmas tehtaasta sijoittuvan vaihtoehdon tutkiminen olisi ollut perusteltua.

Kunnanhallitus pitää YVA-ohjelmassa tunnistettuja todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia pääosin perusteltuina. Ohjelman mukaan hankkeen vaikutukset erityisesti asukkaiden elinoloihin, viihtyvyyteen ja virkistyskäyttöön, maisemaan, pintavesiin, liito-oravaan sekä vaihtoehdossa VE2 kasvillisuuteen, luontotyyppeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja lepakoihin arvioidaan merkittävimmiksi. Kunnanhallituksen näkemyksen mukaan tärkeää on arvioida ja vertailla vaihtoehtojen vaikutuksia myös ekologisten yhteyksiin ja maankäyttöön sekä tarkastella yhteisvaikutukset Yaran muiden toimintojen ja kaivoksen laajennushankkeen kanssa. Kunnanhallitus pitää tärkeänä, että YVA-selostuksessa arvioidaan vaihtoehtojen vaikutukset pitkällä aikavälillä läjitäysalueiden sulkemisvaihe ja jälkihoito mukaan lukien. Erityisesti

vesistövaikutuksissa ja vesienhallinnassa tulee tarkastella myös poikkeus- ja häiriötilanteet sekä yhteisvaikutukset Yaran muiden toimintojen kanssa.

Kunnanhallitus pitää erittäin tärkeänä YVA-menettelyn yhteensovittamista meneillään olevan Yaran yleiskaavan laadinnan kanssa. YVA-ohjelman mukaan maankäyttövaikutusten arvioinnissa huomioidaan maakuntakaava sekä voimassa ja vireillä olevat yleis- ja asemakaavat. Lisäksi ohjelmassa todetaan, että laadittavat luontoselvitykset palvelevat myös Yaran toimipaikan kaavoitusmenettelyä. Kunnanhallitus katsoo, että YVA-menettelyssä laadittavat selvitykset tulee tuottaa niin, että niitä voidaan hyödyntää suoraan Yaran yleiskaavan laadinnassa ja vaikutusten arvioinnissa. Tämä koskee erityisesti maankäyttövaikutusten arviointia, maisemaselvityksiä, luontoselvityksiä, virkistyskäyttöä koskevia tarkasteluja sekä asukkaiden elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvien vaikutusten kokonaisarviointia ja suoja-alueita. Vaihtoehtojen vaikutuksia erityisesti alle 500 m etäisyydelle sijoittuviin asuin- ja vapaa-ajan rakennuksiin tulee tarkastella suunniteltua tarkemmin.

YVA-selostuksessa tulee arvioida hankevaihtoehtojen yhteensovittavuutta laadittavana olevan Yaran yleiskaavan tavoitteiden kanssa sekä tarkastella, millaisia reunaehtoja eri vaihtoehdot voivat tuoda Yaran toiminnalle sekä Yaran ympäristön tulevalle maankäytölle ja yhdyskuntarakenteelle. Erityisen tärkeää on arvioida vaihtoehtojen yhteisvaikutuksia Yaran muiden toimintojen kanssa läheiseen asutukseen sekä yhdyskuntarakenteen ja liikenneverkon pitkän aikavälin kehittämismahdollisuuksiin. Esimerkiksi meluselvityksellä tulee tarkastella vaihtoehtojen Yaran samanaikaisten toimintojen kokonaisvaikutuksia lähialueen elinympäristöön.

Kunnanhallitus katsoo, että YVA-selostuksessa tulee arvioida nykyisten ja uusien kipsin hyötykäyttömahdollisuuksien vaikutus läjitettävän kipsin määrään ja uuden läjitysalueen mitoitusarpeeseen. Vaikka ohjelmassa todetaan hyötykäytön lisäämiseen tähtäävän kehitystyön olevan käynnissä, ei ohjelmassa esitetä arviota hyötykäytön mahdollisesta kasvusta eikä sen vaikutuksesta läjitystilavuuden tarpeeseen. Kunnanhallituksen näkemyksen mukaan hyötykäyttöpotentiaalin ja siihen liittyvien epävarmuustekijöiden tarkastelu on keskeinen osa vaihtoehtojen arviointia ja kiertotalouden edistämistä.

Kunnanhallituksella ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotus.

Kaavoitusarkkitehti Timo Nenonen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Tauko ajalla klo 14.30-14.37.

Keskustelun aikana Ulla Santti teki muutetun päätösehdotuksen, joka on kokonaisuudessaan luettavissa pykälän liitteenä (punaisella lisäykset). Katariina Syväys kannatti Ulla Santin tekemää ehdotusta.

Puheenjohtajan esityksestä päätettiin suorittaa asiassa kättennostoäänestys siten, että ne, jotka kannattavat kunnanjohtajan alkuperäistä päätösehdotusta äänestävät JAA. Ne, jotka kannattavat Ulla Santin tekemää kannatettua muutosehdotusta, äänestävät EI.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 6 JAA-ääntä ja 3 EI-ääntä.

Puheenjohtaja totesi äänestyksen tulokseksi tulleen 6-3.

Äänestystulosraportti on pöytäkirjan liitteenä.

Kunnanhallitus päätti siten hyväksyä kunnanjohtajan alkuperäisen päätösehdotuksen.

Ulla Santti ja Katariina Syväys ilmoittivat jättävänsä asiasta eriävän mielipiteen. Kirjalliset perustelut eriävälle mielipiteelle ovat pöytäkirjan liitteenä.

Pöytäkirja julkaistu 18.8.2026

Otteen oikeaksi todistaa

19.08.2026

Petra Kajanus
Hallintopäällikkö

Siilinjärven kunta**Ote pöytäkirjasta**

Kunnanhallitus

§ 126

17.08.2026

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 126**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta