

Peruspalvelut, oikeusturva ja luvat
Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 20.10.2025, UUDELY/1157/2024

Porvoo -Vantaa 400 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus

Fingrid Oyj:n suunnittelee 400 kilovoltin sähkönsiirtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä.

Reittivaihtoehtojen pituus on noin 45 kilometriä, josta uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 14 kilometriä. Hankkeen kokonaispituus on toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen noin 20–22 kilometriä.

Voimajohtoreitit sijoittuvat Helsingin, Vantaan ja Porvoon kaupunkeihin sekä Sipoon kuntaan. Reittivaihtoehtoja on lisätty YVA-ohjelmavaiheen jälkeen siten, että lopullisia toteutusvaihtoehtoja on yhteensä kymmenen. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska se rajoittaisi valtakunnallista sähkönsiirtoa.

Alle 300 metrin etäisyydellä voimajohtoreitistä on yhteensä 78–209 asuinrakennusta ja 3–35 lomarakennusta reittivaihtoehdosta riippuen.

Alle 100 metrin etäisyydellä voimajohtoreiteistä on yhteensä 9–17 asuinrakennusta ja 0–6 lomarakennusta reittivaihtoehdosta riippuen.

Vaikutusalue on pääosin haja-asutusaluetta muutamaa omakotitaloaluetta lukuun ottamatta. Muita herkkiä kohteita ei sijaitse hankkeen vaikutusalueella.

Sähkö- ja magneettikenttien voimakkuutta ja ulottumista on arvioitu nykytilanteessa ja tulevassa tilanteessa. Laskelmat on tehty keskimääräisellä sähkönsiirrolla. Tehtyjen laskelmien mukaan uusi voimajohto ei aiheuta sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen toimenpidearvoa ylittävää magneettikenttää. Sekä nykyisessä että tulevassa tilanteessa sähkö- ja magneettikenttien arvot jäävät mataliksi jo tulevan rakennusrajoitusalueen ulkoreunalla. Rinnakkaiset johdot ja yhteispylväsrakenteeseen sijoittuvat voimajohdot voivat vaimentaa toistensa kenttien suuruutta. Myös vaihejärjestyksen optimoinnilla voidaan joissain tapauksissa pienentää yksittäisessä kohteessa esiintyviä sähkö- ja magneettikenttien arvoja. Koronailmiön aiheuttaman äänen ei arvioida ylittävän melun ohjearvoja.

Kaikki voimajohtoreittivaihtoehdot sijoittuvat 1,2–2,3 kilometrin pituudelta 1-luokan pohjavesialueelle. Lisäksi Länsisalmen sähköaseman suunnittelualueen lounaisnurkka ulottuu 1-luokan pohjavesialueelle. Kaikkien reittivaihtoehtojen toteuttaminen edellyttää arviolta 4–8 pylväspaikan rakentamista pohjavesialueelle. Yleissuunnittelun yhteydessä selvitetään tarkemmin maaperäolosuhteet ja mahdollisen paineellisen pohjaveden esiintyminen, jotta rakentamispaikat voidaan valita niin, että pohjaveden purkautumisriski voidaan minimoida. Yleissuunnitteluvaiheessa selvitetään valittavan reittivaihtoehdon johtoalueella sijaitsevat kaivot.

Lausunto

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö toteaa, että arviointiselostuksessa esitettyjen tietojen perusteella voimajohtojen sähkö- ja magneettikenttien arvot jäävät mataliksi jo tulevan rakennusrajoitusalueen ulkoreunalla, joten niistä ei aiheutuisi terveydensuojelulain tarkoittamaa terveyshaittaa voimajohtolinjojen lähialueelle jääville asukkaille. On hyvä, että arviointiselostuksesta on pyydetty myös Säteilyturvakeskuksen lausunto. Asukkaiden tiedonsaantiin voimalinjan vaikutuksista on tarpeellista kiinnittää erityistä huomiota myös jatkosuunnitteluvaiheessa mahdollisten huolien vähentämiseksi.

Yleissuunnitteluvaiheessa tehtäväksi esitetyt tarkemmat pohjavesiselvitykset ja kaivokartoitus ovat tarpeellisia talousveden laadun ja määrän turvaamiseksi. Mikäli lisäselvitysten perusteella rakentamisella voi olla vaikutuksia vedenottamoiden tai talousvesikaivojen veden laatuun tai määrään tulee niissä tehdä tarkkailua, jotta voidaan varmistaa veden käyttökelpoisuus talousvetenä.

Ympäristöterveydenhuollon
ylitarkastaja

Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi Porvoon kaupunki, ympäristöterveys
Helsingin kaupunki, ympäristöterveys
Vantaan kaupunki, ympäristöterveys

Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Postiosoite: PL 1, 13035 AVI
Puhelinvaihtokeskus: 0295 016 000
kirjaamo.etela@avi.fi | www.avi.fi

Tämä asiakirja ESAVI/39767/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/39767/2025 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tarhanen Erja-Riitta 17.12.2025 07:07



18.12.2025

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-
keskus
Mattila Laura
PL 36
00521 Helsinki

Helsingin kaupunginmuseon lausunto Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

HEL 2024-014645 T 11 01 05

Viite UDELY/1157/2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Helsingin kaupunginmuseolta/Keski-Uudenmaan alueelliselta vastuumuseolta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta tarkastellaan Fingrid Oyj:n uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus on valmistunut Sitowise Oy:n laatimana. Voimajohtoyhteyttä tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi. Voimajohtoyhteys vahvistaa pääkaupunkiseudun sähköistämisen mahdollisuuksia ja on näin osa tulevaisuuden puhdasta sähköjärjestelmää ja hiilineutraaliuden tavoitetta vuodelle 2035.

Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille. Tarkasteltavia voimajohtojen reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 46 km, josta noin 36 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 10 km uuteen maastokäytävään. Voimajohtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on 62 m ja nykyisen johdon rinnalle sijoituessaan johtokäytävä levenee noin 40 metriä. Uusi pylväs aiemman tilalle (esim. jakso III) leventää johtoaluetta 10 metriä ja yhteispylvästoiteutus ei levennä lainkaan. Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 km reittivaihtoehdosta riippuen. Alustavan aikataulun mukaan voimajohdon rakentamisen edellyttämät maastotut-



18.12.2025

Kulttuuriympäristöpäällikkö

kimukset ja yleissuunnittelu tehdään vuosina 2026–2028 ja rakentamisen vuosina 2028–2030.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa reittivaihtoehdot on jaettu kolmeen jaksoon, joista II (osin) ja III sijoittuvat Helsinkiin. Jaksolla II (Rimossen-Landbo) on viisi reittivaihtoehtoa, joista kaikki sijoittuvat osin Helsingin alueelle. Reitti VE4-5/II sijoittuu Valtatien 7 (Porvoonväylä) pohjoispuolelle nykyisen voimajohdon maastokäytävän rinnalle levenyttäen maastokäytävää 40 metriä. VE1-3/II kulkee Landbosta Puro-niittyyn olemassa olevan voimajohtokäytävän rinnalla (väli J-K), ja maastokäytävä levenee länteen 39 metriä. Reittivaihtoehdot haarautuvat Helsingin puolella hieman ennen Sipoon rajaa VE1/II:ksi (läntisempi) ja VE2-3/II:ksi. Läntisempi reittihaara on suunniteltu toteutettavan yhteispylvällä (väli J-Q), jolloin maastokäytävä ei levenee. Itäisempi reitti edellyttäisi uutta maastokäytävää (väli J-O), jota syntyisi 62 metrin leveydeltä.

Jaksolla III (Landbo-Länsisalmi Vantaa) on vain yksi reittivaihtoehto VE1/III, joka kulkee nykyisen voimajohdon linjalla Valtatien 7 (Porvoonväylä) pohjoispuolella suunnitelmien mukaan yhteispylvässä, joka levenyttää maastokäytävää vain 10 metriä pohjoiseen (väli K-L). Käytännössä Helsingin alueella valtaosa reitistä sijoittuisi nykyisen voimajohdon rinnalle tai linjalle tai yhteispylväseen.

Helsingin kaupunginmuseo/Keski-Uudenmaan alueellinen vastuun-
se lausuu maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön osalta hank-
keen Helsinkiin kohdistuvien vaikutusten osalta.

YVA-selostuksen vaikutusarviot rakennetun kulttuuriympäristön ja mai-
seman osalta on laadittu asianmukaisesti, eikä kaupunginmuseolla ei
ole rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta YVA-
selostukseen huomautettavaa.

Helsingin kaupunginmuseo/Keski-Uudenmaan alueellinen vastuun-
se lausuu Helsingin alueen arkeologisen kulttuuriperinnön näkökul-
masta seuraavaa. Reittilinjausten alueella on voimajohtohankkeen joh-
dosta suoritettu aiempaa arkeologista tietopohjaa täydentäviä arkeolo-
gisia inventointeja Helsingin osalta syksyllä 2024 (Seppä Johan-
na/Museoviraston arkeologiset kenttäpalvelut 2024: HELSINKI, POR-
VOO, SIPOO, VANTAA Anttila-Länsisalmi voimajohtohanke). Syksyllä
2024 suoritetussa arkeologisessa inventoinnissa havaittiin reittiosuu-
den K-J länsipuolelta kiinteä muinaisjäänös Helsinki Långkärrsberget
(historiallinen rajamerkki) ja osuudelta K-I muu kulttuuriperintökohde
Bäcknäs (kivimuuri) noin 30 metriä nykyisestä voimalinjasta pohjoi-
seen. Kohteet puuttuvat YVA-selostuksesta ja kuvasta 11-1. Ne tulee
lisätä hankkeen lähtöaineistoon. Muut reittivaihtoehdojen linjalle tai lä-



18.12.2025

Kulttuuriympäristöpäällikkö

heisyyteen sijoittuvat arkeologiset kohteet on esitetty selostuksessa. Kohteet ovat lajiltaan muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita kulttuuriperintökohteita. Kiinteä muinaisjäännös Gumböle Norrberget (kivikautinen asuinpaikka) sijaitsee lähinnä voimalinjaa, noin 45 metrin etäisyydellä.

YVA-selostuksessa mainitaan, että vaikutusten merkittävyyden arviointi on tehty yleisellä tasolla huomioiden, että pylväspaikkoja ei ole määriteltä tarkemmin YVA-menettelyn yhteydessä. YVA-selostuksessa mainitaan, että voimajohdon rakentamisvaiheella ei ole vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön, jos rakennustöissä ja pylväiden sijoittelussa kohteet otetaan huomioon. Lähtökohtaisesti pylväitä ei sijoiteta arkeologisen kulttuuriperinnön kohdalle. Näin toimittaessa myös voimajohdon käyttövaiheen ja purkuvaiheen vaikutus on merkityksetön.

Muinaisjäännökset voidaan ottaa huomioon voimajohdon tarkemmassa suunnittelussa ja rakentamisessa yhteistyössä museoviranomaisen kanssa siten, että niiden arvot säilyvät. Mikäli kohteet huomioidaan jatkosuunnittelussa ja merkitään maastoon ennen rakentamistoimenpiteitä, vaikutukset muinaisjäännöksille jäävät vähäisiksi.

Helsingin kaupunginmuseo/Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo katsoo, että arkeologinen kulttuuriperintö on hyvin huomioitu YVA-selostuksessa, ja että hyvällä jatkosuunnittelulla arkeologisten kohteiden säilyminen voidaan turvata. YVA-selostuksessa vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön ei pidetä todennäköisesti merkittävinä ja museo voi yhtyä tähän.

Lisätiedot

Heini Hämäläinen, tutkija, puhelin: 0931064993
heini.hamalainen(a)hel.fi

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Tiedoksi

Museovirasto



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo

Lausunto

4 (4)

18.12.2025

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



12.12.2025

Maankäyttöjohtaja

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-
keskus
Mattila Laura
PL 36
00521 Helsinki

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan maankäyttö ja kaupunkira- kenne -palvelukokonaisuuden lausunto Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointise- lostuksesta, Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi

HEL 2024-014645 T 11 01 05

Uudenmaan elinkeino- ja ympäristökeskus on 20.10.2025 päivätyllä lausuntopyynnöllä pyytänyt lausuntoa ympäristövaikutusten arviointise-
lostuksesta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanket-
ta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä.

YVA-selostuksen mukaan voimajohto voidaan rakentaa pääosin nykyi-
sen voimajohdon rinnalle tai yhteispylväisiin nykyisen voimajohdon
kanssa. Muutamalla osuudella reittivaihtoehto sijoittuu uuteen maasto-
käytävään.

Tarkasteltavat voimajohtoreitit on jaettu kolmeen tarkastelujaksoon,
joista Landbo-Länsisalmi ja Flyen - Landbo sijoittuvat Helsingin alueel-
le.

Jaksolla Landbo-Länsisalmi voimajohtoreitti sijoittuu suurimmaksi
osaksi Helsingin puolelle. Tällä jaksolla tarkastellaan vain yhtä reittiä,
joka sijoittuu kokonaisuudessaan nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon
kanssa rakennettavaan uuteen yhteispylväaseen. Voimajohto sijoittuu
nykyisen 400 kilovoltin voimajohdon rinnalle. Uutta voimajohtoaluetta
muodostuu noin 10 metriä nykyisen johtoalueen pohjoispuolelle, jolloin
voimajohtoalueen kokonaisleveydeksi muodostuu noin 86 metriä.

Jaksolla Flyen-Landbo on kolme vaihtoehtoa voimajohtoreitille:

- Helsingin alueella välillä Genaträsk-Landbo (J-K) nykyinen ja suunni-
teltu voimajohto sijoittuvat rinnakkain ja voimajohtoalue levenee noin
39 metriä länteen.



12.12.2025

Maankäyttöjohtaja

- Pääosin Sipoon puolelle sijaitseva reitti Flyen-Haga-Genaträsk (F-G-J) sijoittuu kokonaisuudessaan uuteen maastokäytävään, jonka leveys on noin 62 metriä. Helsingin puolelle uutta maastokäytävää tulisi noin puoli kilometriä.

- Osin Sipoon ja Helsingin puolelle sijoittuva reitti Grannis-Vaakkola-Landbo (I-K) sijoittuu nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon kanssa samaan maastokäytävään, jolloin maastokäytävä levenee noin 40 metriä länteen/pohjoiseen.

Vaikutukset maankäyttöön ja kaupunkiympäristöön

Voimalinjanhanke on energiamurroksen ja energiahuollon kannalta välttämätön ja se on kaupungin tavoitteiden mukainen. Voimalinjan toteutus siltä osin kuin se sijoittuu tiiviisti rakennettuun ja kehittyvään kaupunkiympäristön läheisyyteen tekee sen toteutuksesta haasteellista.

Voimajohto rajoittaa rakentamista ja kaupunki-infran eri osatekijöiden toteutusta tarkastelualueella sekä sen läheisyydessä. Tämän vuoksi on välttämätöntä, että ratkaisut suunnitellaan sekä nykytilanteen että tulevan maankäytön näkökulmasta. Voimajohdon maankäyttövaikutuksia tulee tarkastella suunnitteluhetkellä laadittavana olevien kaavojen ja muiden suunnitelmien pohjalta. Voimajohdon rakennusvaiheessa tulee tehdä tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että alueelle suunniteltu maankäyttö on toteutettavissa. Johtojen jatkosuunnittelussa tulee esittää, miten 400 kV johto siihen liittyvine rakenteineen yhteensovitaan sekä nykytilanteeseen että tulevaisuuden kaupunkirakenteen tiedossa oleviin osatekijöihin ja ominaisuuksiin.

Johdon rakentaminen vähentää hiilinieluja ja rajoittaa muuta maan käyttöä. Tästä syystä rinnakkaisissa johdoissa tulee käyttää yhteiskäyttöpylväsrakenteita. Pylväsrakenteiden suunnittelussa tulee ennakoida tulevia sähkösiirtotarpeita.

Tulevaisuuden kaupunkirakenteen osana tulee huomioida ja mahdollistaa Landbo:n asuinalueen asemakaavan mukainen maankäyttö Porvoonväylän läheisyydessä. Uusi voimalinja sijoittuu Porvoonväylän ja Landbo:n asuinalueen väliin ja aiheuttaa paineen leventää johtoaluetta. Landbon eteläpuolella sijaitsee nykyisin Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohto sekä Sipoon Energia Oy:n 110 kV voimajohto. Voimajohdoista pohjoisempi 110 kV:n linja tullaan uusimaan ja muuttamaan yhteispylväsrakenteeksi uuden 400 kV:n voimajohdon kanssa. Se tulee sijoittumaan nykyiselle johtokadulle, jota tullaan leventämään 10 metriä pohjoiseen Landbon asuinalueen suuntaan. Pylväsrakenteiden jatkosuunnittelussa tulee huomioida asuinalueen turva- yms. etäisyyksien maksimointi suh-



12.12.2025

Maankäyttöjohtaja

teessa voimajohtoalueeseen hyödyntäen sekä mahdollisimman kapeita pylväsrakenteita että pylväiden yhteiskäyttömahdollisuuksia.

Porvoonväylän varteen osayleiskaavassa suunnitellut työpaikka-alueet mahdollistavat yhdyskuntateknisen huollon sijoittumisen. Voimalinjan jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon mahdolliset sen läheisyydessä sijaitsevat ja läheisyyteen suunniteltavat uudet energiansiirtoverkostot, sähköasemat, voimantuotantolaitokset, datakeskukset ja muut tulevat yhteiskunnalliseen huoltoon tarkoitetut laitokset. Helsingissä Porvoonväylän itäpäähän mahdollisesti sijoittuva datakeskustoiminta on myös syytä ottaa ennakoivasti huomioon johdon suunnittelussa. Voimajohdon reittivalinnan VE4/ II (Rimossen-Flyen-Haga-Grannis-Landbo) mahdollisessa jatkosuunnittelussa tulee huomioida em. datakeskuksen sähköön liittymisjohdon rakentamistarve ja minimoida puuston kaatamistarve yhteiskäyttöpylväsrakenteiden avulla.

Voimajohtohanke vaikuttaa hiilinieluihin Helsingin alueella. Helsingin kaupungin hiilineutraaliustavoitteen kannalta on tärkeää olla selvillä puuston kaatamisen vaikutuksista hiilinielujen kokoon Helsingissä. Helsingin alueelle kohdistuvan päästöjen lisääntymisen ja puuston poistosta aiheutuva hiilinielun menetyksen tulee olla eriteltynä lopullisessa YVA-selostuksessa.

Vaikutukset Östersundomin osayleiskaavan tavoitteisiin

Voimajohdon hankealueella on vireillä Östersundomin osayleiskaava. Osayleiskaavaehdotus valmistellaan vuoden 2025 aikana ja sen on tarkoitus tulla nähtäville keväällä 2026.

Arviointiselostuksessa on esitetty useassa kohtaa, että voimajohdon toteuttaminen on osayleiskaavaan sisällytetty tavoite. Osayleiskaavan tavoitteet on määriteltävä osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa, eikä voimajohdon toteuttaminen sinänsä kuulu niihin. Voimajohdon vaihtoehtoiset linjaukset on esitetty kaavaluonnoskartalla niiden merkittävien maankäyttövaikutusten ja rajoitteiden vuoksi.

Uuden voimajohdon sijaintivaihtoehdot sijoittuvat kaava-alueella pääosin nykyisten voimajohtojen rinnalle tai yhteispylvääseen nykyisen rinnalla. Rakennusrajoitusalueen laajeneminen rajoittaa lisärakentamista voimajohdon suuntaan eikä johtoalueelle saa sijoittaa rakennuksia.

Vaihtoehtoisten linjausten osalta jaksolla Flyen-Landbo pyydetään huomioimaan, että vaihtoehto Grannis-Vaakkola-Landbo (I-K) Helsingin puolella Porvoonväylän pohjoispuolella leventäisi nykyistä johtokäytävää ja vähentäisi maankäyttömahdollisuuksia alueella. Maastokäytävä levenisi noin 40 metriä pohjoiseen ja olisi kokonaisuudessaan 66 met-



12.12.2025

Maankäyttöjohtaja

riä. Östersundomin osayleiskaavaluonnoksessa näille alueille on osoitettu työpaikka-alueita sekä tieliikenteen yhteystarpeet. Vaihtoehdossa Genaträsk-Landbo (J-K) uutta johtoaluetta sijoittuisi osayleiskaavaluonnoksen TP- ja A1-alueille. Puroniityn pohjoisosassa on esitetty vaihtoehtoinen linjaus (G-J) osin uuteen maastokäytävään.

Vaikutukset ekologiseen verkostoon ja luonnon monimuotoisuuteen

Arviointiselostuksessa on kuvattu voimajohtolinjausten vaikutuksia ekologiseen verkostoon pääasiassa maakuntakaavatasolla. Arviointiselostuksen kartoilla 14-1 ja 14-2 on kuvattu alueen viherrakennetta ja ekologisia verkostoja. Maakuntakaavan virkistysalueet muodostavat keskeisen osan maakunnallisesta ekologisesta verkostosta, mutta niitä ei ole tunnistettu kartoilla verkoston osina.

Vaikutuksia ekologisen verkoston toimivuuteen on arvioinnissa kuvattu siten, että nykyisen rinnalle sijoittuva uusi voimajohto heikentää puustoisia yhteyksiä, mutta ei katkaise niitä kokonaan. Välillä Grannis-Landbo nykyinen johtoalue levenee kuitenkin 40 metriä, ja Östersundomin osayleiskaavan alueella Porvoonväylän ja nykyisen johtoalueen muodostama puuton maastokäytävä laajenee uuden johdon myötä huomattavasti. Yhtenä osayleiskaavan tavoitteena on viher- ja virkistysverkoston vahvistaminen, minkä vuoksi kaavassa on osoitettu Porvoonväylän ylittäviä vihersiltoja ekologisten yhteyksien ja yhteystarpeiden turvaamiseksi. Johtoalueen leveneminen arviointiselostuksessa kuvatulla tavalla vaikeuttaisi osittain tämän kaavan tavoitteen toteutumista erityisesti Hältingbergetin kohdalla, eikä tätä ole tunnistettu arviointiselostuksessa. Vaikutusta olisi mahdollista lieventää yhteispylväsrakenteella, ja tätä tulisi tutkia, mikäli reittivaihtoehto valitaan jatko-suunnitteluun. Lieventämistoimena tulisi varmistaa, että vihersiltojen kohdalla johtokäytäväalue sisältäisi myös esimerkiksi pensaikkoa, joka palvelisi vihersiltoja käyttävän metsälajiston liikkumisen edellytyksiä.

Helsingin kaupunki on laatinut uuden luonnonsuojelualueohjelman vuosille 2025-2038. Ohjelma on hyväksytty kaupunginhallituksessa 23.6.2025. Arviointiselostuksessa todetaan sivulla 380 seuraavasti: "YVA-menettelyssä on huomioitu myös Helsingin luonnonsuojelualueohjelman luonnos 2025–2040, mutta koska ohjelmassa esitetyt suojelualueet eivät ole virallisia tämän YVA-selostuksen laadinnan aikaan, ei niitä tässä luvussa ole tuotu esiin." YVA-selostus on päivätty loka-kuulle 2025, ja luonnonsuojelualueohjelman kohteet ovat olleet tiedossa ohjelmaa laadittaessa. Arviointiselostuksessa olisi havainnollisuuden vuoksi tullut esittää luonnonsuojelualueohjelman kohteet karttaesityksenä.



12.12.2025

Maankäyttöjohtaja

Reittivaihtoehdot 1-3/II sijoittuvat luonnonsuojelualueohjelman kohteen Puroniitty alueelle. Kohde on osoitettu myös Östersundomin osayleiskaavassa suojelualueena. Arviointiselostuksessa on todettu, että uusi voimajohto rakennetaan olemassa olevaan maastokäytävään, joten maastokäytävä levenee pinta-alallisesti suhteellisen vähän, ja vaikutus on arvioitu korkeintaan vähäiseksi. Voimajohdon pituudesta johtuen vaikutus suojeltavaksi tarkoitetun alueen pinta-alaan on kuitenkin useita hehtaareja. Luonnonsuojelualueohjelmassa on ollut tavoitteena saat-
taa 10 % Helsingin maapinta-alasta tiukan suojelun piiriin. Vähennykset suojeltavaan alaan voivat vaikeuttaa luonnonsuojelualueohjelman ta-
voitteen saavuttamista.

Arviointiselostuksessa on kuvattu, että voimajohtohankkeella voi olla myös positiivisia vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen, esimerkiksi niittylajiston korvaavina elinympäristöinä. Osa voimajohtoaukeasta on-
kin tunnistettu osaksi Helsingin niittyverkostoa. Helsinki kannustaa huomioimaan niittyverkostonselvityksen johtokäytäväalueiden jatko-
suunnittelussa.

Lisätiedot

Pekka Tirkkonen, erityisasiantuntija, puhelin: 09 310 36637
pekka.tirkkonen(a)hel.fi

Maankäyttöjohtaja



12.12.2025

Maankäyttöjohtaja

Rikhard Manninen
maankäyttöjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



16.12.2025

Ympäristöjohtaja

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-
keskus
PL 36
00521 Helsinki

Helsingin kaupungin ympäristöpalveluiden lausunto Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohto välillä Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi - hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

HEL 2024-014645 T 11 01 05

UUDELY/1157/2024

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) tarkastellaan Fingrid Oyj suunnittelemaa kantaverkon vahvistamista Anttilan ja Länsisalmen sähköasemien välille. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Siipoon, Helsingin ja Vantaan alueille. YVA-menettelyssä tarkasteltavia 400 kilovoltin voimajohdon reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 45 kilometriä, josta noin 31 kilometriä sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 14 kilometriä uuteen maastokäytävään. Arviointiselostuksessa on tarkasteltu seuraavat vaihtoehdot:

Jaksolla I (Anttila-Rimossen) on kaksi reittivaihtoehtoa:

- VE1/ I (Anttila-Rimossen, läntinen)
- VE2/ I (Anttila-Rimossen, itäinen)

Jaksolla II (Rimossen-Landbo) on viisi reittivaihtoehtoa. Osa reittivaihtoehtojen reiteistä on yhteneväisiä toistensa kanssa:

- VE1/ II (Rimossen-Igelträsket-Genaträsk-Landbo)
- VE2/ II (Rimossen-Igelträsket-Byträsket-Landbo)
- VE3/ II (Rimossen-Haga-Byträsket-Landbo)
- VE4/ II (Rimossen-Flyen-Haga-Grannis-Landbo)
- VE5/ II (Rimossen-Östergård-Grannis-Landbo)

Jaksolla III (Landbo-Länsisalmi) on vain yksi reittivaihtoehto:

- VE1/ III (Landbo-Länsisalmi)



16.12.2025

Ympäristöjohtaja

Helsingin alueelle sijoittuu hankekokonaisuudesta kolme toteuttamisvaihtoa ja uutta voimajohtoa 11,6 kilometriä, laskettuna yhteen kaikki toteuttamisvaihtoehdot. Vaihtoehdot VE1/II, VE1-3/II ja VE4-5/II sijoittuvat nykyisen voimajohdon viereen uuteen pylvääseen. Johtokäytävät levenevät 10–39 metriä. Vaihtoehdossa VE2-3/II voimajohto sijoittuu uuteen 62 metriä leveään maastokäytävään 0,6 kilometrin verran.

Helsingin kaupungin ympäristöpalveluiden lausunto sisältää sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisen näkemykset YVA-selostuksesta. Lausunnossa otetaan kantaa vain Helsingin rajojen sisäpuolelle sijoittuviin vaikutuksiin ja niiden arviointiin.

Yleistä hankekuvauksesta ja vaikutusten arvioinnista

Hankekuvauksessa on laadittu pääosin selkeästi, teemakartoista käyvät ilmi tutkittavat voimajohtoreitit, johtokäytäviin kohdistuvat muutokset sekä poikkileikkauksista pylväiden mallit ja niiden vaatima tila. YVA-selostuksen laajuus tekee hankekuvauksesta paikoin vaikeaselkoisen. Esimerkiksi selostuksessa luontoon liittyvissä vaikutusarvioinneissa viitataan erillisselvityksessä esitettyihin karttoihin, jolloin kokonaisuuden hahmottaminen vaatii kahden erillisen dokumentin rinnakkaista läpikäyntiä.

Kaupunkikohtaiset tiedot ja vaikutukset ovat paikoin vaikeasti pääteltävissä, koska tutkittavat reittivaihtoehdot sijoittuvat osin eri kaupunkien ja kuntien alueille. Selostuksessa olisi ollut toivottavaa, että hankkeesta aiheutuvia oleellisia vaikutuksia ja tietoja olisi esitetty laajemmin ja selkeämmin kaupunkikohtaisesti. Kaupunkikohtaiset tiedot palvelisivat sekä viranomaisia että paikallisia asukkaita ja sidosryhmiä. Ympäristöpalvelut antoi vastaavan palautteen myös YVA-ohjelmavaiheessa.

Selostuksessa on taulukkomuodossa esitetty johtoreittien sijoittuminen eri kaupunkien ja kuntien alueelle kilometreinä. Kilometrimäärän sijaan olisi ollut huomattavasti havainnollisempaa, jos kaupunkikohtaisesti olisi ilmoitettu myös uuden maastokäytävän ja voimajohtoalueen levenemisestä johtuvan pinta-alamuutos. Lisäksi tarpeellinen tieto olisi ollut, kuinka suurelta pinta-alalta joudutaan poistamaan metsää ja kasvillisuutta johtokäytävien leventämisen vuoksi.

Voimajohtohankkeissa suorat ja näkyvät vaikutukset ilmentyvät nimenomaan metsäalueiden poistumisessa, kun johtokäytäviä joudutaan leventämään tai kun voimajohto sijoittuu kokonaan uuteen maastokäytävään. Helsingin kaupungin mittakaavassa vähäisetkin puuston poistot ja metsäalueiden hakkuiden vaikutukset voivat olla suuria. Erityisesti viheralueiden pirstaloituminen ja olemassa olevien maastokäytävien leveneminen heikentää ekologisia yhteyksiä.



16.12.2025

Ympäristöjohtaja

Selostuksessa on todettu Natura-alueet sekä muut suojelualueet ja -ohjelmat -osuudessa, että YVA-menettelyssä on huomioitu myös Helsingin luonnonsuojelualueohjelman luonnos 2025–2040, mutta koska ohjelmassa esitetyt suojelualueet eivät ole virallisia tämän YVA-selostuksen laadinnan aikaan, ei niitä kyseisessä luvussa ole tuotu esiin. Ympäristöpalvelut toteaa, että Helsingin kaupunginhallitus hyväksyi luonnonsuojelualueohjelman 23.6.2025 ja YVA-selostus on tullut nähtäville 20.10.2025, jolloin ohjelman sisällyttäminen vaikutusten arviointiin olisi kuitenkin todennäköisesti ollut aikataulullisesti mahdollista.

Luontoarvot ja monimuotoisuus

Puroniityn alueelle sijoittuu poikkileikkausväli Storängen (Q)–Geneträsk (J)–Landbo (K). Tällä poikkileikkausvälillä on esitetty yhteispylväsratkaisu osuudelle Storängen (Q)–Geneträsk (J), mikä ei vaadi voimajohtokäytävän levennystä. Sen sijaan välillä Geneträsk (J)–Landbo (K) uusi voimajohto sijoittuu nykyisen voimajohtoon rinnalle samaan voimajohtokäytävään, jolloin voimajohtoalue levenee 39 metriä. Tämä linjaus kulkee luonnonsuojelualueohjelmassa osoitettujen Puroniityn alueiden läpi ja vähentää niiden pinta-alaa. Selostuksessa ei ole perusteltu, miksi yhteispylväsratkaisua ei voida toteuttaa koko poikkileikkausvälillä.

Metsäpinta-alan vähenemää ei ole suoraan esitetty selostuksessa. Selostuksessa on todettu, että uusi voimajohto rakennetaan kuitenkin jo olemassa olevaan maastokäytävään, joten maastokäytävä levenee pinta-alallisesti suhteellisen vähän. Ympäristöpalveluiden tekemän likimääräisen arvion mukaan kyseessä on noin 7,5 hehtaarin metsäalueen vähenemästä, jota voidaan pitää Helsingin mittakaavassa melko suuren yhtenäisen metsäalueen supistumisena.

Puroniityn alue on laaja ja monimuotoinen. Luonnonsuojelualueohjelmassa metsäalueen rauhoituksen tarkoituksena on monimuotoisen luontokokonaisuuden säilyttäminen, Sipoonkorven kansallispuiston yhtenäisen suojelualueen laajentaminen ja Helsingin niitty- ja siniverkoston turvaaminen. Ympäristöpalveluiden näkökulmasta johtokäytävän leveneminen on ristiriidassa luonnonsuojelualueen perustamisen tavoitteiden kanssa.

Puroniityn alueella luontovaikutusten arviointi on tehty luontotyyppiinventointien perusteella, joiden perusteella vaikutukset on arvioitu vähäisiksi tai korkeintaan kohtalaisiksi. Kyseessä on kuitenkin luonnonsuojelualueiksi luokiteltua metsää, jolloin ympäristöpalveluiden näkökulmasta metsäalueen pinta-alan vähenemisen myötä kokonaisvaikutuksia voidaan pitää vähäistä tai kohtalaista suurempina.

Metsäaluetta poistuu Helsinkiin sijoittuvien johtokäytävien leventämisen ja uuden mahdollisen johtokäytävän vuoksi. Selostuksessa on todettu,



16.12.2025

Ympäristöjohtaja

että metsäalueilla merkittävin muutos on johtoaukean muuttuminen puuttomaksi, kun nykyinen johtoalue laajenee tai voimajohto sijoittuu uuteen käytävään. Suurimmat kasvillisuus- ja eliöstövaikutukset syntyvät osuuksilla, joissa voimajohtoreitti kulkee kokonaan uudessa käytävässä ja pirstoo yhtenäisiä alueita. Toisaalta säännöllisesti raivatut johtoaukeat voivat lisätä luonnon monimuotoisuutta tarjoamalla elinympäristöjä niittylajeille sekä soiden perhosille ja kasveille. Niittyjen ylläpito vaatii kuitenkin säännöllistä hoitoa sillä kertaluontoisesti niitetty alue ei pysy niittynä ilman ylläpitoa.

Ympäristöpalvelut toteaa, että selostuksessa ei ole käsitelty tai otettu huomioon metsäalueiden vähenemistä ekologisen kompensaation näkökulmasta. Tehdyissä luontoselvityksissä on mm. inventoitu luontotyytit, joita voidaan hyödyntää kompensaatiotarkastelussa. Käytännössä voimajohtoaukean myötä aiempi metsäalue muuttuu niittymäiseksi ympäristöksi, jolloin vaikutusten arviointia olisi saanut syvennettyä, jos tarkastelu olisi tehty myös luonnonarvohehtaarien (habitaattihehtaarien) näkökulmasta.

Lepakot

Selostuksessa todetaan, että voimajohtolla ei ole vaikutuksia lepakoiden päiväpiiloina ja pesimäpaikkoina käyttämiin rakennuksiin. Lisäksi todetaan, ettei maastoselvityksissä havaittu lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikoiksi sopivia kohteita. Ympäristöpalvelut huomauttaa, että Porvoonväylän pohjoispuolella, poikkileikkausvälin Länsisalmi (L)–Landbo (K) reitillä sijaitsevat Norrbergetin lepakkoalueet, joille sekä olemassa oleva että suunniteltu voimajohto osin sijoittuvat. Nykyinen voimajohtoalue levenee noin 10 metriä pohjoiseen, jolloin Norrberget 4:n lepakkoalue todennäköisesti supistuu niiltä osin, joilta joudutaan kaatamaan puita. Jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa tulee varmistua, ettei puiden kaadolla ole vaikutuksia lepakoiden päiväpiiloihin ja pesimäpaikkoihin.

Vesistöt ja pienvedet

YVA-selostuksessa on esitetty Helsingin puolelle sijoittuvia noroja, joiden luonnontilaisuus tai sen kaltaisuus tulee varmentaa jatkosuunnittelun yhteydessä yhdessä ympäristöpalveluiden vesiensuojeluviranomaisen kanssa. Toimijan tulee esittää valvovalle viranomaiselle selvitys siitä, aiheuttaako hanke vesilain 2:11 § tarkoittamien luontotyyppien luonnontilan vaarantumista. Mikäli hankkeesta aiheutuu kyseisten luontotyyppien vaarantumista, tulee hankkeelle hakea Aluehallintovirastolta (1.1.2026 Lupa- ja valvontavirasto) poikkeamispäätös vaarantamiskiellostä poikkeamiseksi. Asiassa toimivaltaisia viranomaisia ovat alueellinen ELY-keskus sekä kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.



16.12.2025

Ympäristöjohtaja

Selostuksessa on todettu, että voimajohdon rakentaminen ja pylväs-paikat eivät normaalitilanteessa vaikuta pysyvästi pintavesien virtauk-siin tai valuma-alueisiin. Lisäksi todetaan, että pylväitä ei sijoiteta vesi-muodostumiin (mukaan lukien esimerkiksi purot ja norot). Ympäristö-palvelut toteaa, että rakentamisen lähtökohdat ovat toivottavia ja koros-taa, että jatkosuunnittelussa tulee varmistaa riittävät suojaetäisyydet vesikohteisiin sekä noudattaa pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta mm. kiintoainekuorman hallinnassa. Happamien sulfaattimaiden osalta selostuksessa on tunnistettu riskialueet ja esitetty torjuntatoimenpiteitä, mutta niiden toteutus tulee varmistaa rakentamisohjeistuksessa.

Lisätiedot

Juha Korhonen, Johtava ympäristöasiantuntija, puhelin: 09 310 32080
juha.korhonen(a)hel.fi

Ympäristöjohtaja



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Palvelut ja luvat -palvelukokonaisuus
Ympäristöpalvelut

Lausunto

6 (6)

16.12.2025

Ympäristöjohtaja

Miira Riipinen
ympäristöjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



21.11.2025

Vastaanottaja

kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi

Kohde

Anttila-Länsisalmi

Lausuntopyyntö YVA-selostuksesta, Fingrid Oyj:n 400 kV Anttila-Länsisalmi voimajohtohanke

Pelastusviranomaisen lausunnon kohde

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lausuntopyyntö Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanke koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi.

Pelastusviranomaiselle toimitetut asiakirjat

Pelastusviranomaisen lausunto perustuu asiakirjoihin ja tietoihin, jotka ovat olleet saatavilla kyseiseen asiaan liittyvässä tietokannassa [http://www.ymparisto.fi/anttila-lansisalmi-voimajohto-YVA -verkkosivulla](http://www.ymparisto.fi/anttila-lansisalmi-voimajohto-YVA-verkkosivulla) [saatavilla: 17.11.2025].

Pelastusviranomaisen lausunto

Itä-Uudenmaan pelastuslaitokselta on pyydetty lausuntoa 20.10.2025 edellä mainittuun hankkeeseen liittyen. Pelastusviranomaisen ottaa lausunnossaan kantaa hankkeen suunnitelmaan Pelastuslain (379/2011) nojalla.

YVA -selostuksessa huomioitu palo- ja pelastusturvallisuuden asiat asiaankuuluvalla tavalla. Pelastuslaitoksella ei ole huomautettavaa esitetyistä asiakirjoista.

Jakelu

Lausunnonpyytäjä



21.11.2025

LEPPÄNEN MINNI
913118385

Digitaalinen allekirjoittaja:
LEPPÄNEN MINNI 913118385
Päiväys: 2025.11.21 09:27:40
+02'00'

palotarkastaja
Minni Leppänen

Asia: Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohtohanke Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi, ympäristövaikutusten arviointiselostus (UUELY/1157/2024)

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto

1 Johdanto

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kV voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Voimajohtoyhteyden pituus on n. 20–22 km. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla. Luonnonvarakeskus on aiemmin lausunut hankkeen YVA-ohjelmasta

2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Selostuksessa on tunnistettu hyvin erilaisia keinoja lieventää ja poistaa luontoon kohdistuvia vaikutuksia. Näitä tulisi soveltaa hankkeen jatkosuunnittelussa. Selostuksessa on myös hyvin havainnollistettu tunnistettuja vaikutuksia eri jaksojen vaihtoehtojen välillä.

Yleisesti Luke tuo esille, että suunniteltava kantaverkon vahvistaminen kokonaisuudessaan lisää luontokatoa, vähentää puustoa (mahdolliset vaikutukset hiilinieluun) ja muodostaa reunavaikutusta. Elinympäristön muutokset ja linjamaiset rakenteet voivat suosia joitain lajeja ollen samalla haitallisia toisille lajeille.

Susireviirin osalta Luke huomauttaa, että tilanne on muuttunut sittemmin ja viimeisimmän kanta-arvion mukaan voimalinja kulkee pitkälläkin matkalla Sipoon susireviirillä (pari). Lähin susireviiri ei siis ole Kytäjän reviiri.

Yksi lievennyskeinoista on rakentamisen ajoittaminen pesimäajan ulkopuolelle. Tämän keinojen osalta Luke huomauttaa, että niiltä osin, missä uuteen johtokäytävään rakennetaan voimalinjaa ja mahdollisia elinympäristöjä menetetään tai ne heikkenevät, ovat muutokset pysyväluonteisia. Tällöin rakentamisen ajoittaminen kohdistuu vain lyhyelle ajanjaksolle hankkeen elinkaareissa. Selostuksessa todetaan kuitenkin tämän lievennyskeinojen osalta, että käytännössä sähkön saannin ja kantaverkon käyttövarmuuden turvaaminen voi rajoittaa työvaiheiden ajoittamista ympäristön kannalta sopivimpaan ajankohtaan. Luke näkee, että olisi hyödyllistä esittää sellaisia lievennystoimia, joiden toteutuminen on realistista.

3 Lausunnon tiivistelmä

Kantaverkon vahvistaminen lisää luontokatoa, vähentää puustoa ja aiheuttaa reunavaikutuksia, mikä voi vaikuttaa lajistoon. Hankealue sijoittuu tällä hetkellä Sipoon susireviirille, siten lähin reviiri ei viimeisimmän kanta-arvion mukaan ole Kytäjän reviiri. Luke tuo esille, että esitettyjen lievennystoimien tulisi olla käytännössä toteutettavissa ja niiden olisi syytä olla vaikuttavia myös pitkällä tähtäimellä.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 18.12.2025 klo 15:26:23.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi:

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Karl Mikael Hansson Nordström	Telia Tunnistus	15.12.2025 12:52:30 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (7 sivua)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PL 36

00521 Helsinki

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö UUELY/1157/2024

Metsähallituksen lausunto Fingrid Oyj:n Anttila-Länsisalmi 400 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on kuuluttanut Fingrid Oyj:n voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksen (YVA-selostus) välillä Anttila-Länsisalmi. YVA-menettelyssä tarkasteltavan voimajohtoreitin pituus on 20–22 km. Voimajohtoa suunnitellaan pääosin nykyisen voimajohdon rinnalle tai yhteispylvääseen nykyisen voimajohdon kanssa. YVA-menettelyssä tarkastellaan useita reittivaihtoehtoja, joiden yhteispituus on 38 km.

Hanke on osa kantaverkon pitkän aikavälin kehittämissuunnitelmaa. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voi tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla ilman siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta. Hankkeen toteuttamatta jättämistä (VE0) ei siksi YVA-menettelyssä arvioida.

Metsähallitus hallinnoi suunniteltujen reittilinjausten läheisyydessä Sipoonkorven kansallispuistoa sekä Grundträsketin ja Ponun luonnonsuojelualueita. Metsähallitus lausuu hankkeesta valtion maa-alueiden hallinnoijana sekä valtion luonnonsuojelualueiden hoidon ja käytön suunnittelusta vastaavana viranomaisena.

Metsähallitus on tutustunut YVA-selostukseen ja toteaa siitä lausuntonaan seuraavaa:

YVA-menettelyssä tarkasteltava hanke käsittää kantaverkkoon kuuluvan 400 kV voimajohdon toteuttamisen Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen välille. Metsähallitus on hankkeen YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa (MH 4052/2024, päiväys 2.12.2024) todennut, että suunniteltu hanke sijoittuu Sipoonkorven kansallispuistoon sekä kansallispuistoa ympäröiville, luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävälle metsäalueille. Metsähallitus on lausunnossaan edelleen korostanut hankkeen luontovaikutusten huolellista arviointia.

Metsähallitus katsoo, että hankkeen vaikutuksia arvioidaan YVA-selostuksessa ja monipuolisesti. Hankkeen luontovaikutusten arvioimiseksi vaihtoehtoisilta voimajohtokäytäviltä toteutettiin laajat luontoselvitykset, joita Metsähallitus pitää asiantuntevasti laadittuina. Metsähallitus katsoo, että luontoselvitykset ja YVA-selostuksen luontovaikutusten arviointi tuovat esiin hankkeen keskeiset luontovaikutukset

Voimajohtohankkeen suhde Sipoonkorven kansallispuistoon ja kansallispuiston perustamislakiin

Metsähallitus katsoo, että Sipoonkorven kansallispuiston tilanne suhteessa voimajohtohankkeen toteuttamiseen esitetään YVA-selostuksessa epätarkasti. Selostuksessa esitetään mm. ilman tarkempaa kuvausta asioita, joita koskeva viranomaismenettely on kesken. YVA-selostuksen eri kappaleissa viitataan lisäksi eri tavalla siihen, sijoittuuko suunniteltu voimajohtoreitti kansallispuistoalueelle vai ei. Epätarkkuudet voivat tehdä YVA-selostuksen seuraamisen haastavaksi, jos tilanne ei ole lukijalla tiedossa. Tästä syystä Metsähallitus näkee tarpeellisena kuvata alueen tilanne (kansallispuiston hallinnasta vastaavan viranomaisen näkökulmasta) tässä lausunnossa.

Voimajohto kulkee johtovälillä Storängen-Genaträsk (reittiväli Q-J, vaihtoehto VE1/II) noin 1,2 km matkan Metsähallituksen julkisten hallintotehtävien taseessa (JHT) olevalla alueella, joka liitettiin 30.12.2022 kiinteistötoimituksella (TNro 2022–686370) aiemmin perustettuun Sipoonkorven kansallispuistoon. Fingrid Oyj:n kanneltua asiasta maa- ja metsätalouden ministeriö on 18.9.2025 antamallaan tuomiolla (DNro M 25/41387) kiinteistötoimituksessa tehdyn päätöksen kansallispuiston laajentamisesta niiden kiinteistöjen osalta, joille nykyinen 400 kV voimajohto sijoittuu, ja hakemus palautettiin edelleen kiinteistötoimitukseen. Maa- ja metsätalouden ministeriön tuomio koskee liitteessä 1 esitettyä aluetta.

Metsähallitus toteaa, että uusjaossa mukana olevat kiinteistöt on hankittu valtiolle maanvaihtona Helsingin kaupungilta. Tarve kansallispuiston laajentamiseen Helsingin kaupungin ja Suomen valtion välisillä maanvaihdolla on tunnistettu tarpeelliseksi toimenpiteeksi jo Sipoonkorven kansallispuiston perustamislain valmistelussa (Hallituksen esitys HE 324/2010). Immersbyn osa-alue, jolle vaihtoehto VE1/II sijoittuu, tuodaan esiin myös Sipoonkorven kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelmassa (Metsähallituksen luonnonsuojelujulkaisuja, sarja C 168).

YVA-selostuksessa (kpl 1.4) todetaan, että YVA-menettelyssä reittivaihtoehdot eivät sijoitu Sipoonkorven kansallispuiston alueelle eikä yksikään reittivaihtoehto (YVA-

selostuksen painohetken mukaisen tiedon mukaan) edellyttä kansallispuiston perustamislain muuttamista. Metsähallitus huomauttaa, että maa- ja metsätalouden kiinteistötoimitusta koskevassa tuomiossa (DNro M 25/41387) edellyttännyt, että uusjako tulee ottaa kumotuilta osin uudelleen käsiteltäväksi ja Fingrid Oyj:tä on pidettävä toimituksessa asianosaisena. Maa- ja metsätalouden kiinteistötoimitus ei ota tuomiossa kuitenkaan kantaa siihen, mihin lopputulokseen käsittelyssä tulee päätyä. Tästä syystä on mahdollista, että alueet tullaan uudessa toimituskäsittelyssä edelleen liittämään kansallispuistoon. Kiinteistötoimituksen jatkoaikataulu ei tätä lausuntoa annettaessa ole tiedossa. Metsähallitus huomauttaa lisäksi, että maa- ja metsätalouden kiinteistötoimitus ei suoraan irrota kiinteistöjä kansallispuistosta vaan toimenpide vaatii edelleen Maanmittauslaitokselta toimituspäätöksen, jossa kiinteistörekisteriä korjataan tuomion mukaiseksi.

Sipoonkorven kansallispuisto esitetään useissa YVA-selostuksen karttakuvissa, joissa viitataan aluerajauksen osalta vuoden 2023 tilanteeseen (mm. Kuvat 8-14, 8-16, 9-7 ja 17-1). Karttakuvien kuvatekstissä todetaan lisäksi, että rajausta ei ole YVA-selostuksen mukaan päivitetty ajantasaiseksi. Metsähallitus katsoo, että kuvissa olisi ollut perusteltua kuvata, mihin viittaus aluerajauksen ajantasaisuuteen liittyy sekä mitä osaa kansallispuistosta asia erityisesti koskee.

Vaikutukset Sipoonkorven kansallispuiston luontoarvoihin

Hankkeen vaikutuksia Sipoonkorven kansallispuistoon arvioidaan luonnonsuojelualueiden osalta YVA-selostuksen kappaleessa 17. YVA-selostuksen mukaan eri hankevaihtoehdot sijoittuvat 200 (VE1/II), 520 (VE1/II) tai 410 metrin (VE3/II) etäisyydelle Sipoonkorven kansallispuistosta. Em. etäisyyksissä ei huomioida edellisen kappaleessa määriteltäviä, maa- ja metsätalouden kiinteistötoimitusta koskevia määriteltäviä kiinteistöjä. Metsähallitus huomauttaa, että maa- ja metsätalouden kiinteistötoimitusta koskevien alueiden käyttötarkoitus on niiden liittäminen kansallispuistoon. Tästä syystä alueisiin ja niiden luonto- ja virkistyskäyttöarvoihin kohdistuvat vaikutukset tulee huomioida voimajohtohankkeen vaikutusten arvioinnissa.

Sipoonkorven kansallispuiston välittömään läheisyyteen sijoittuvat reittivaihtoehdot sijoittuvat YVA-selostuksen (kpl 14.4, Kuva 14-3) mukaan monimuotoisuuden kannalta potentiaalisille metsäalueille. Vastaavia arvoja löytyy laajasti myös muualta Sipoonkorven kansallispuiston alueelta. Metsähallitus katsoo, että arvioiduista vaihtoehdoista vaihtoehdon VE1/II vaikutukset Sipoonkorven kansallispuistoon ovat todennäköisesti vähäisimmät, koska hanke on mahdollista toteuttaa yhteispylväällä nykyiselle voimajohtoalueelle. Uudet pylväävät ovat 10–15 m nykyisiä pylvääviä suurempia, minkä vuoksi hankkeen mahdollinen toteuttaminen tulee laajentamaan olemassa olevan voimajohtohäiriö- ja maisemavaikutusalueita.

Kaksi muuta Sipoonkorven kansallispuiston läheisyyteen sijoittuvaa vaihtoehtoa (VE2/II, VE3/II) on sijoitettu kansallispuiston ulkopuolelle. Voimajohtokäytävä rajautuu näissäkin vaihtoehdoissa em. maa- ja metsätalouden päätöksessä määriteltyjen alueiden välittömään läheisyyteen. Sipoonkorven kansallispuiston ongelma, joka on tunnistettu myös kansallispuiston HKS:ssa, on sen pienialaisuus ja pirstaleisuus, joka korostuu erityisesti kansallispuiston itäosissa. Koska vaihtoehdot VE2/II ja VE3/II edellyttävät uuden johtokäytävän avaamista, tulee hankkeen toteuttaminen aiheuttamaan todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia Sipoonkorven kansallispuistoon rajautuvien metsäalueiden luontoon erityisesti metsä- ja kallioluonnon pirstoutumisen vuoksi.

Vaikutukset Sipoonkorven kansallispuiston virkistyskäyttöön

YVA-selostuksen (kpl 9.5.2) mukaan Sipoonkorven kansallispuiston läheisyyteen sijoittuvista vaihtoehdoista VE1/II ja VE2/II ei kohdistu vähäistä merkittävämpiä vaikutuksia alueen virkistyskäyttöön, vaikka uusi voimajohto rakennetaan kansallispuiston alueelle (VE1) ja sen läheisyyteen (VE1 ja VE2). Kansallispuistoon kuuluvat ja siihen kytkeytyvät alueet Immersbyssä on määritelty Sipoonkorven kansallispuiston HKS:ssa syrjävyöhykkeeksi, eikä alueelle ole toteutettu virkistyskäyttöä ohjaavia rakenteita. Metsähallitus katsoo, että arvioinnin johtopäätös vähäisistä vaikutuksista on tältä osin pääosin asianmukainen. Virkistyskäytön osalta vaikutukset kohdistuvat todennäköisesti lähinnä Fiskträskin alueeseen, mikäli voimajohtokäytävän raivaus sekä uusien pylväiden toteuttaminen tulevat näkyviin järveä kiertäville retkeilyreiteille.

Vaikutukset Grundträsketin alueen ja Ponun luonnonsuojelualueisiin

Ponun luonnonsuojelualue sijoittuu lähimmillään 330 metrin etäisyydelle reittivaihtoehdosta VE1/I ja Grundträsketin alueen luonnonsuojelualue vastaavasti 830 metrin päähän vaihtoehdosta VE5/II. YVA-selostuksen mukaan hankkeella voi olla vähäisiä vaikutuksia Ponun luonnonsuojelualueeseen reunavaikutuksen lisääntymisen kautta. Grundträsketin valtion luonnonsuojelualueen osalta vaikutuksia ei arvioida aiheutuvan. Metsähallitus katsoo, että arviointi on em. luonnonsuojelualueiden osalta riittävä ja arvioinnin johtopäätökset todennäköisesti oikeita.

Vaikutukset alueen muihin luontoarvoihin

Metsähallitus on hankkeen YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa (MH 4052/2024, päiväys 2.12.2024) korostanut ekologisten yhteyksien huomioimista erityisesti Sipoonkorven kansallispuiston ympäristössä. Metsähallitus on

lausunnossaan myös tuonut esiin Sipoonkorven kansallispuiston eteläpuolisten Landbon ja Purniityn metsäalueiden lajistoarvot.

Metsähallitus katsoo, että YVA-selostus on ekologisen verkoston osalta tehty asianmukaisella tavalla ja arvioinnissa tunnistetaan sekä olemassa olevien luontotietoa-aineistojen sekä hankkeen luontoselvitysten perusteella luonnon monimuotoisuuden kannalta keskeiset ongelma-alueet. Metsähallitus katsoo, että erityisesti Sipoonkorven eteläpuolella suunniteltu voimajohto (vaihtoehdot VE1-3/II) sijoittuu laajasti luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaaksi arvioidulle alueelle, joka kuuluu mm. Sipoonkorven FINIBA- ja MAALI-alueisiin ja reittivaihtoehtojen läheisyyteen sijoittuu runsaasti huomionarvoisia laji- ja luontoarvoja. Näillä osuuksilla voimajohtohanke on tarkoitus toteuttaa olemassa olevan 400 kV voimajohdon viereen uuteen voimajohtokäytävään. Vaikka hankkeen sijoittuminen nykyisin johtokäytävän viereen pienentää hankkeen luontovaikutuksia, tulee uuden johtokäytävän raivaaminen pienentää metsäpinta-alaa alueella ja vaikuttamaan todennäköisesti heikentävästi alueen luontoarvoihin. Tältä osin Metsähallitus katsoo, että YVA-selostuksessa (Taulukko 21-3) esitetty arvio kohtalaisista tai suurista vaikutuksista alueen luontotyyppeihin ja kasvillisuuteen sekä suurista vaikutuksista pesimälinnustoon ovat todennäköisesti oikeita.

Metsähallitus yhtyy YVA-selostuksessa esitettyyn arvioon, että Porvoonväylän (tie E18) suuntaisesti kulkevat reittivaihtoehdot VE4/II ja VE5/II on todennäköisesti mahdollista toteuttaa pienemmillä vaikutuksilla alueen luonto- tai linnustoarvoihin.

Vaikutusten lieventäminen

Useilla johtoreittiosuuksilla esitetään YVA-selostuksessa (kpl 15.5.) käytettäväksi lintujen törmäysriskiä vähentäviä merkintöjä. Näitä merkintöjä esitetään käytettäväksi myös Sipoonkorven kansallispuistoon ja sen läheisyyteen sijoittuville reittiosuuksille. Metsähallitus katsoo, että huomiomerkitöiden käyttö on todennäköisesti perusteltua. Metsähallitus kuitenkin katsoo, etteivät huomiomerkinnät lievennä kaikkia hankkeesta aiheutuvia vaikutuksia, joista todennäköisesti merkittävimpiä ovat hankkeesta aiheutuva elinympäristöjen pirstoutuminen sekä ihmistoiminnan lisääntyminen luonnonympäristöissä. Lisäksi Metsähallitus huomauttaa, että huomiomerkinnot voivat lisätä voimajohdon maisemavaikutusta. Huomiomerkitöiden suunnittelussa tulee edelleen kiinnittää huomiota siihen, etteivät merkinnät korosta linjan näkyvyyttä Sipoonkorven kansallispuiston retkeilyreiteille (erityisesti Fiskträskille).

Hankkeessa yhteispylvästä esitetään käytettäväksi Sipoonkorven kansallispuistoon kytkettyvällä reittiosuudella Storängen-Genaträsk (Q-J). Muuten hanke toteutetaan

hankkeen keskiosissa pääasiassa uuteen voimajohtokäytävään, joka sijoittuu monin paikoin olemassa olevan 400 kV voimajohdon viereen. Metsähallitus huomauttaa, että uuden voimajohtokäytävän raivaaminen voi erityisesti metsävaltaisilla alueilla lisätä merkittävästi nykyisen voimajohdon vaikutusta, koska puuttomana pidettävää johtokäytävää joudutaan leventämään nykyisestään. Metsähallitus katsoo, että mikäli hanke päädytään toteuttamaan hankevaihtoehtojen VE1-VE3/II pohjalta, tulisi yhteispylvään käyttöä harkita myös reittiosuudella Genaträsk-Landbo (J-K). Tällöin tarvetta uuden johtokäytävän avaamiseen luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävillä metsäalueilla voitaisiin vähentää.

Lausunnon on valmistellut maankäytön erityisasiantuntija Asko Ijäs Metsähallituksen luontopalveluista.

Turussa 15.12.2025

Mikael Nordström

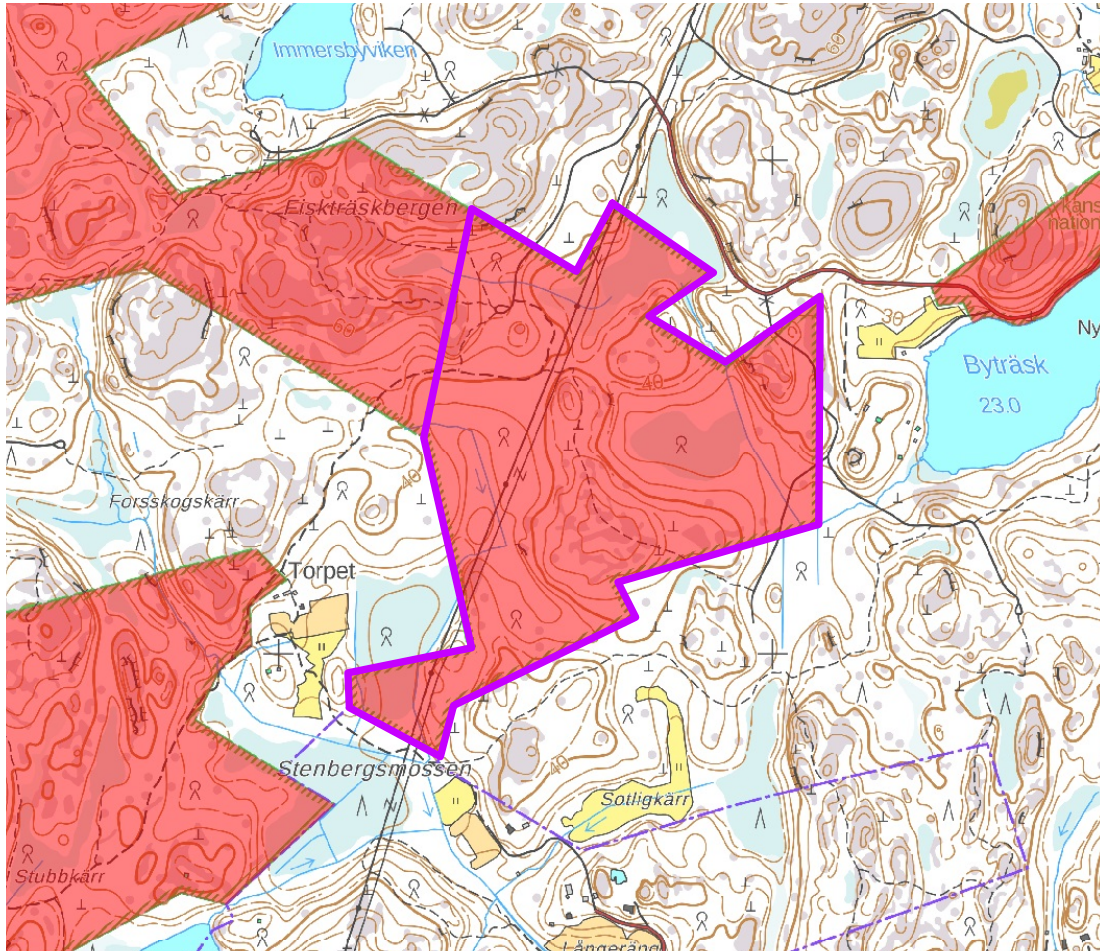
Asiointijohtaja

Metsähallitus, luontopalvelut

Liitteet: 1) Kiinteistöt, joita maa- ja metsätalouden tuomio (DNro M 25/41387) koskee.

Tiedoksi Metsähallitus

Liite 1. Kiinteistöt, joita maa- ja metsätalouden tuomio (DNro M 25/41387) koskee. Kartassa Metsähallituksen hallinnassa olevat, Sipoonkorven kansallispuistoon kuuluvat kiinteistöt esitetään punaisella taustavärillä ja maa- ja metsätalouden päätökseen kuuluva alue violetilla viivalla.



16.12.2025

2682/11.02.12.00/
2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite

Lausuntopyyntö 20.10.2025, UUELY/1157/2024

Asia

Lausunto Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Porvoon Anttila – Vantaan Länsisalmi

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on selkeästi ja ymmärrettävästi kuvattu hanketta, sen taustaa sekä tarkasteltavia reittivaihtoehtoja ja teknisiä ratkaisuja. Myös YVA-prosessia sekä arvioitavia asioita on avattu kattavasti. Porvoon kaavoitustilanne on arviointiselostuksessa kuvattu ajantasaisesti.

Hankkeessa tarkasteltavat vaihtoehdot eivät sijoitu Porvoon kaupungin alueelle muutoin kuin Anttilan sähköaseman suunnittelualueen osalta. Anttilan sähköaseman ympäristöön kohdistuu useanlaisia maankäytön muutospainetta, ja hankkeiden yhteensovittaminen on tärkeää. Muut ajankohtaiset hankkeet, kuten Itärata ja Anttila-Kilpilahti voimajohto, sekä näiden yhteensovittamisen tarve on tunnistettu arviointiselostuksessa.

Itäradan osalta arviointiselostuksessa mainitaan, että sen ”vaikutusta maankäyttöön ja voimajohtoon ei voi tässä vaiheessa arvioida, mutta asiaan varaudutaan yhteistyöllä ja tiedonvaihdolla”. Porvoon kaupunki pitää tärkeänä, että näin tehdään, ja että alueen kunnat pidetään yhteistyössä tiiviisti mukana.

Hankkeen vaikutuksia ekologiseen verkostoon on kuvattu kattavasti, ja maakuntakaavassa osoitettu viheryhteystarve Anttilan sähköaseman luoteispuolella on otettu huomioon vaikutusten arvioinnissa. Voimajohdon pohjoisimman reittiosuuden vaihtoehdoista VE2/I on arvioitu edullisemmaksi maakuntakaavan viheryhteystarpeen toteutumisen kannalta. Viheryhteystarpeen toteutuminen on tärkeä ottaa huomioon alueen suunnittelussa, ja siksi vaihtoehto VE2/I olisi tästä näkökulmasta kannatettavampi vaihtoehto.

Lausunto Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Porvoon Anttila – Vantaan Länsisalmi

Lupa- ja valvontalautakunta 16.12.2025 § 143
2682/11.02.12.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot
kaavoittaja Erika Lantz, erika.lantz@porvoo.fi
ympäristönsuojelutarkastaja Sanna Tarmi, sanna.tarmi2@porvoo.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Porvoon kaupungin, Porvoon kaupungin ympäristösuojelun ja Porvoon kaupungin kaavoituksen lausuntoa Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Vuodenvaihteessa yhteysviranomaisena jatkaa Lupa- ja valvontavirasto, jonne ELY-keskusten ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn liittyvät tehtävät siirtyvät valtion aluehallintouudistuksen seurauksena.

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Hankkeella vahvistetaan olemassa olevaa kantaverkkoa ja kasvatetaan pohjoiseteläsuuntaista sähkönsiirtokapasiteettia. Hanke on osa usean hankkeen kokonaisuutta, jolla vahvistetaan kantaverkkoa ja sen käyttövarmuutta. Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 kilometriä riippuen toteutuvasta voimajohtoreittivaihtoehdosta. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat seuraaviin kuntiin: Sipoo, Helsinki ja Vantaa.

Nähtävillä olevassa YVA-selostuksessa on esitetty useita vaihtohetöisia reittejä Anttilan ja Länsisalmen välille. Yksikään reittivaihtöehdöista ei sijoitu Porvoon puolelle. Porvoon kaupungin alueelle hankkeesta sijoittuu ainoastaan Anttilan sähköaseman suunnittelualuetta, josta reittivaihtöehdot lähtevät Sipoon kunnan puolelta kohti Länsisalmea. Voimajohtöhankeeseen toteuttamatta jättämistä ei tarkastella, koska ratkaisu ei YVA-selostuksen mukaan ole mahdollinen kantaverkon toiminnan kannalta.

YVA-selostus on nähtävillä 20.10.-18.12.2025 ja kuulutus ja selostus ovat luettävissa osoitteessa: Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohtö välillä Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi

Koska lausuntoaika on lyhyt, on lausunto valmisteltu yhdessä kaupunkisuunnittelun ja ympäristönsuojelun palvelualueiden toimesta eikä ole nähtö tarpeellisenä valmistella kolmea erillistä lausuntoa.

Liite

Lausunto Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukselle
Lausuntopyyntö Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta
koskevasta ympäristövaikutustenarviointiselostuksesta.

Ympäristönsuojelupäällikkö

Lupa- ja valvontalautakunta päättää antaa liitteen mukaisen
lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös

Lupa- ja valvontalautakunta päätti antaa liitteen mukaisen lausunnon
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Päätös tarkastettiin heti.

Liitteet

1 lausunto_Anttila-Länsisalmi

Otteen oikeaksi todistaa 18.12.2025

Sanna Tarmi

Ympäristönsuojelutarkastaja

*** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ***

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 143

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Fingrid Oy:n 400 kV Anttila-Länsisalmen voimajohtohankkeen YVA-selostus / lausunto ELY-keskukselle

Ympäristöterveysjaosto 12.12.2024 § 114

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Maarit Lönnroth
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Sipoon ja Porvoon terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä. Lausunnot tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon *kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi* viimeistään 3.12.2024. Lausunnon antamiselle annettiin lisää aikaa 16.12.2024. Viestin viitteeksi **UUELY/1157/2024**.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät ympäristöhallinnon verkkosivuilta www.ymparisto.fi/Anttila-Lansisalmi-voimajohto-YVA.

Tässä ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) tarkastellaan kantaverkon vahvistamista 400 kilovoltin voimajohtoyhteydellä, jota Fingrid Oyj suunnittelee Anttilan ja Länsisalmen sähköasemien välille. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta. Alustavan aikataulun mukaan voimajohdon rakentamisen edellyttämät maastotutkimukset ja yleisuunnittelu tehdään vuosina 2026–2028. Hankkeen rakentamisen arvioidaan tapahtuvan vuosina 2028–2030.

YVAssa tarkasteltavia reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 38 km, josta noin 31 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 7 km uuteen maastokäytävään. Hankkeen kokonaispituus on toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen noin 20–22 km. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on noin 62 m ja nykyisen johdon rinnalle sijoituessaan johtokäytävä levenee noin 39–41 m. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

Tässä hankkeessa ympäristövaikutusten arviointi painotetaan seuraaviin vaikutuksiin, jotka on tässä vaiheessa tunnistettu merkittävimmiksi vaikutuksiksi:

- Ilmastovaikutukset,
- Vaikutukset ekologiaan yhteyksiin ja elinympäristöjen jatkuvuuteen,
- Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen,
- Vaikutukset luontoarvoihin ja luonnon monimuotoisuuteen,

Ympäristöterveysjaosto

§ 114

12.12.2024

Ympäristöterveysjaosto

§ 119

11.12.2025

- Vaikutukset lähi- ja kaukomaisemaan.

Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten tarkastelu ulotetaan yleispiirteisenä tarkasteluna noin kilometrin levyiselle vyöhykkeelle johtoalueen molemmiin puolin (kylät, taajama-alueet). Tarkemmin on käsitelty voimajohdon välitöntä lähialuetta 0–100 metrin etäisyydellä voimajohtoreitin keskilinjasta. Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa selvitetään hankkeen vaikutuksia ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen.

Voimajohdot voivat aiheuttaa ihmisissä terveyshuolta niiden synnyttämien sähkö- ja magneettikenttien vuoksi. YVA-selostusvaiheessa Fingridin asiantuntija laatii sähkö- ja magneettikenttien laskennalliset arvot suunnitelluilla voimajohtoreittivaihtoehdoilla. Sähkö- ja magneettikenttien voimakkuutta ja ulottumista nykytilanteessa ja tulevassa tilanteessa käytetään lähtötietona niiden vaikutusten arvioinnissa. Näitä keskimääräisillä sähkönsiirroilla tehtyjä laskelmia verrataan altistumiselle annettuihin suositusarvoihin.

Lisäksi voimajohdoista syntyy koronamelua, joka voidaan kokea häiritseväksi. Johtimien tai eristimien pinnalla ilmenevät koronapurkaukset kuuluvat sirisevän äänenä. Ilmiön aiheuttaa ilman ionisoituminen johtimien, eristimien tai muiden pintojen läheisyydessä ja sitä esiintyy lähinnä 400 kilovoltin jännitetasolla. Koronan synnyttämä ääni on voimakkaimmillaan kostealla säällä tai talvella, jolloin johtimiin muodostuu hurretta. Koronapurkauksen välttäminen täydellisesti on käytännössä lähes mahdotonta. Koronan esiintyminen pyritään pitämään mahdollisimman vähäisenä, koska ympäristön viihtyvyyden heikentymisen lisäksi ääni ilmentää energiahäviöitä. Koronan aiheuttama ääni ei ylitä melun ohjearvoja, mutta ääni voidaan kokea voimajohdon välittömässä läheisyydessä häiritseväksi. Ilmiö on ajoittainen ja sääolosuhteisiin sidonnainen.

Voimajohtopylväiden vaikutus maa- ja kallioperään on yleensä paikallista ja vähäistä. Happamien sulfaattimaiden esiintyminen tulee selvittää, jotta niihin liittyvät haitat voidaan tarvittaessa ottaa huomioon hankkeen suunnittelussa ja rakentamisessa.

Voimajohdon rakentaminen ja pylväspaikat eivät normaalitilanteessa vaikuta pysyvästi pintavesien virtaukseen tai valuma-alueisiin.

Pohjaveteen voimajohtohankkeilla ei ole todettu olevan vaikutuksia. Esimerkiksi vaikutuksia kaivoveden laatuun ja määrään ei ole ilmennyt Fingridin aiemmissa voimajohtohankkeissa. Pohjavesiin kohdistuvia vaikutuksia ja riskejä arvioidaan käyttämällä käytettävissä olevia tietoja pohjavesialueiden ja kaivojen sijoittumisesta suhteessa voimajohtoreitteihin. Arvioinnissa huomioidaan pohjaveden purkautumisriski ja mahdolliset työkonetonnettomuuksien ja kemikaalien käytön aiheuttamat riskit pohjavedelle.

Porvoon kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristöterveysjaosto

§ 114

12.12.2024

Ympäristöterveysjaosto

§ 119

11.12.2025

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Ympäristöterveysjaostolla ei ole huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Pykälä tarkastettiin heti.

Ympäristöterveysjaosto 11.12.2025 § 119
2684/11.05.02.08/2024

Valmistelu ja lisätiedot

terveydensuojelusuunnittelija Hanna Siven

etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Sipoon ja Porvoon terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohtohanketta välillä Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi. YVA-selostus liitteineen löytyy osoitteesta www.ymparisto.fi/anttila-lansisalmi-voimajohto-YVA. Lausuntojen määräaika on 18.12.2025. Lausunnot tulee toimittaa ELY-keskuksen kirjaamoon [kirjaamo.uusimaa\(at\)ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi) Viite on UUELY/1157/2024.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeen YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena 31.12.2025 saakka. Valtion aluehallintouudistuksen myötä ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn liittyvät tehtävät siirtyvät ELY-keskuksista valtakunnalliseen Lupa- ja valvontavirastoon, joka jatkaa tässä YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena 1.1.2026 alkaen. Lupa- ja valvontavirasto ottaa käsittelyssään huomioon ELY-keskukselle lähetetyt mielipiteet ja lausunnot.

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen

Ympäristöterveysjaosto

§ 114

12.12.2024

Ympäristöterveysjaosto

§ 119

11.12.2025

sähköasemien välille. Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 km toteutuvasta voimajohtoreittivaihtoehdosta riippuen.

Tarkasteltavia reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 38 km, josta noin 31 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 7 km uuteen maastokäytävään. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on noin 62 m ja nykyisen johdon rinnalle sijoittuessaan johtokäytävä levenee noin 39–41 m.

Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

Reittivaihtoehtoja (VE) on lisätty YVA-ohjelmavaiheen jälkeen. Arviointiselostuksessa tarkasteltavat vaihtoehdot:

Jaksolla I (Anttila-Rimossen) on kaksi reittivaihtoehtoa:

- **VE1/ I** (Anttila-Rimossen, läntinen)
- **VE2/ I** (Anttila-Rimossen, itäinen)

Jaksolla II (Rimossen-Landbo) on viisi reittivaihtoehtoa. Osa reittivaihtoehtojen reiteistä on yhteneväisiä toistensa kanssa:

- **VE1/ II** (Rimossen-Igelträsket-Genaträsk-Landbo)
- **VE2/ II** (Rimossen-Igelträsket-Byträsket-Landbo)
- **VE3/ II** (Rimossen-Haga-Byträsket-Landbo)
- **VE4/ II** (Rimossen-Flyen-Haga-Grannis-Landbo)
- **VE5/ II** (Rimossen-Östergård-Grannis-Landbo)

Jaksolla III (Landbo-Länsisalmi) on vain yksi reittivaihtoehto:

- **VE1/ III** (Landbo-Länsisalmi)

Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Ympäristöterveysjaosto katsoo, että esitellyistä reittivaihtoehdoista tulisi valita asutukselle vähiten haitalliset linjaukset. Asutukselle koituvaa häiritsevyyttä vähentää se, että tiheästi asutuilla alueilla jätetään metsäkaistale asutuksen ja voimalinjan väliin. Voimajohtojen sijainti asutuksen välittömässä läheisyydessä voi mahdollisesti aiheuttaa sähköturvallisuuden vaaratilanteita asukkaille. Voimajohdoista voi myös joissain tilanteissa olla

Porvoon kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristöterveysjaosto	§ 114	12.12.2024
Ympäristöterveysjaosto	§ 119	11.12.2025

asutukselle meluhaittaa.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole muuta huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös:
Ehdotus hyväksyttiin.

Pykälä tarkastettiin heti.

Otteen oikeaksi todistaa 15.12.2025

Riitta Nieminen
toimistosihteeri

*** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ***

Porvoon kaupunki**Ote pöytäkirjasta**

Ympäristöterveysjaosto

§ 114

12.12.2024

Ympäristöterveysjaosto

§ 119

11.12.2025

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 119**MUUTOKSENHAKUKIELTO**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

**Sipoon kunnan lausunto Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohtohanketta koskevasta
ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Porvoo Anttila–Vantaa Länsisalmi / Sibbo
kommuns utlåtande om Fingrid Abp:s 400 kV kraftledning mellan Borgå Andersböle–Vanda
Västersundom**

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 01.12.2025 § 394

1166/11.00.03/2024

Valmistelija / Beredare: Yleiskaavoittaja / Generalplanläggare Miika
Norppa, miika.norppa(at)sipoo.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Sipoon kunnalta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoo Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä. Lausunnot tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään 18.12.2025. Viitteeksi UDELY/1157/2024.

Hankkeen kuvaus

Hankkeessa tarkastellaan uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 km reittivaihtoehdosta riippuen. Tarkasteltavia voimajohtojen reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 38 km, josta noin 31 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 7 km uuteen maastokäytävään. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on noin 62 m ja nykyisen johdon rinnalle sijoituessaan johtokäytävä levenee 39–41 m. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille. Reittivaihtoehtoja (VE) on lisätty YVA-ohjelmavaiheen jälkeen.

Seuraavassa on esitelty arviointiselostuksessa tarkasteltavat vaihtoehdot:

Jaksolla I (Anttila-Rimossen) on kaksi reittivaihtoehtoa:

- **VE1/ I** (Anttila-Rimossen, läntinen)
- **VE2/ I** (Anttila-Rimossen, itäinen)

Jaksolla II (Rimossen-Landbo) on viisi reittivaihtoehtoa. Osa reittivaihtoehtojen

reiteistä on yhteneväisiä toistensa kanssa:

- **VE1/ II** (Rimossen-Igelträsket-Genaträsk-Landbo)
- **VE2/ II** (Rimossen-Igelträsket-Byträsket-Landbo)
- **VE3/ II** (Rimossen-Haga-Byträsket-Landbo)
- **VE4/ II** (Rimossen-Flyen-Haga-Grannis-Landbo)



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

- **VE5/ II** (Rimossen-Östergård-Grannis-Landbo)

Jaksolla III (Landbo-Länsisalmi) on vain yksi reittivaihtoehto:

- **VE1/ III** (Landbo-Länsisalmi)

Reittivaihtoehdot on kuvattu tarkemmin arviointiselostuksessa. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta.

YVA-hankkeen aineistot löytyy verkkosivulta:

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/fingrid-oyjn-400-kvn-voimajohto-valilla-porvoo-anttila-vantaa-lansisalmi>

Sipoon kunnan lausunto

Jakson I molemmista reittivaihtoehdoista **VE1/ I** ja **VE2/ I** on Anttilan pään osalta huomioitava Sipoon kunnan suunnitelmat Stormossan työpaikka-alueella. Alueelle on parhaillaan suunnitteilla suuri datakeskus, jonka toteuttaminen vaatii asemakaavan. Valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä Stormossan työpaikka-alueen yleiskaavamerkintää on suunniteltu laajennettavaksi etelään. Työpaikka-alueen laajentamisen mahdollistamiseksi työpaikka-alueen ympäristössä on tehty yleiskaavatasoiset tarkentavat luontoselvitykset, jotka valmistuvat vuodenvaihteessa 2025–2026. Työpaikka-alueen laajentumisalue tarkentuu näiden luontoselvitysten valmistuttua. Edellisistä vaihtoehdoista kunta pitää datakeskuksen kannalta maankäytöllisesti parempana vaihtoehtoa VE1/ I. Reitin VE1/ I varrella Anttilan sähköasemaa lähellä sijaitsevalla osuudella on kuitenkin useita asuin- ja vapaa-ajan rakennuksia alle 300 metrin etäisyydellä sekä yksi vapaa-ajan rakennus alle 100 metrin etäisyydellä. Näiden rakennusten osalta yhteyden vaikutukset on minimoitava. Reitin VE2/ I varrella ei ole asutusta, joten reittivaihtoehto ei vaikuta kielteisesti alueen asumisviihtyisyyteen, mutta yhteys on nähty ongelmallisena datakeskuksen näkökulmasta. Vaihtoehtojen VE1/ I ja VE2/ I yhteisen ja vaihtoehdottoman osuuden **VE1-2/ I** vaikutukset ovat kunnan maankäytön näkökulmasta vähäiset, koska alue on yleiskaavassa pääasiassa asumatonta MLY-aluetta. Tälläkin osuudella on kuitenkin arvokkaita luontokohteita, joita reitti joko ylittää tai sivuaa sekä kaksi alle 300 metrin päässä sijaitsevaa asuinrakennusta, joiden osalta vaikutukset on minimoitava. VE1-2/ I kuitenkin sivuaa muutamaa arvokasta luontokohdetta, joille vaikutukset on minimoitava.

Jakson II vaihtoehdoista neljän eri vaihtoehdon yhteisen **VE1-4/ II - osuuden** varrella maankäytölliset vaikutukset ovat vähäiset, sillä reitti sijoittuu asumattomalle MLY-alueelle. Reitin varrella sijoittuu arvokas kallioalue, jonka reitti ylittää sekä arvokkaita luontokohteita, joita reitti joko ylittää tai sivuaa. Reitti kulkee myös läheltä Flyängenin luonnonsuojelualuetta. Vaikutukset näille on minimoitava.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

VE1/ II -reittivaihtoehto kulkee maakunnallisesti arvokkaan Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman alueella, kuten muutkin jakson II vaihtoehdot. Reitti ei kulje läheltä valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi arvioitua kohdetta 'Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisema', kuten VE5/ II. Reitti on ongelmallinen luontoarvojen, erityisesti linnuston, näkökulmasta. Ympäristövaikutusten arvioinnissa linjauksella on arvioitu olevan kohtalainen kielteinen vaikutus Natura-alueille, suojelualueille ja suojeluohjelmien alueille, kasvillisuudelle ja luontotyypeille ja arvokkaille luontokohteille sekä suuri kielteinen vaikutus linnustolle. Reitti ylittää ja/tai sivuaa useampaa luonnonsuojelualueutta ja ylittää maakunnallisesti tärkeän lintualueen (MAALI-alue). Reitti ylittää tai sivuaa useita arvokkaita luontokohteita. Reitti halkaisee muiden vaihtoehtojen tavoin Natura 2000 -väylän. Sen sijaan asutuksen näkökulmasta reitin vaikutukset ovat vähäiset. Reitin varrella on vain yksi asuin- tai vapaa-ajan rakennus alle 300 metrin päässä, eikä yhtään asuinrakennusta alle 100 metrin päässä. Vaihtoehto VE1/ II on niin luontovaikutusten kuin asutuksen näkökulmasta Sipoon kunnan näkökulmasta parempi kuin vaihtoehdot VE2/ II ja VE3/ II.

VE2/ II -reittivaihtoehto kulkee maakunnallisesti arvokkaan Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman alueella, kuten muutkin jakson II vaihtoehdot. Reitti ei kulje läheltä valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi arvioitua kohdetta 'Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisemaa', kuten VE5/ II. Reitti on ongelmallinen useiden eri luontoarvojen näkökulmasta. Ympäristövaikutusten arvioinnissa linjauksella on arvioitu olevan suuri kielteinen vaikutus kasvillisuudelle ja luontotyypeille ja arvokkaille luontokohteille sekä linnustolle. Reitti ylittää luonnonsuojelualueen ja maakunnallisesti tärkeän lintualueen (MAALI-alueen). Reitti ylittää tai sivuaa useita arvokkaita luontokohteita. Reitin varrella on useita asuinrakennuksia alle 300 metrin päässä sekä yksi vapaa-ajan rakennus alle 100 metrin päässä. Sipoon kunnan näkökulmasta vaihtoehto ei ole luontovaikutusten takia toteutuskelpoinen. Se on myös asutuksen näkökulmasta huonompi vaihtoehto kuin VE1/ II tai VE3/ II.

Kahden vaihtoehdon yhteinen osuus **VE3-4/ II** kulkee maakunnallisesti arvokkaan Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman alueella, kuten muutkin jakson II vaihtoehdot. Reitti ei kulje läheltä valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi arvioitua kohdetta 'Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisemaa', kuten VE5/ II. Reitti halkaisee muiden vaihtoehtojen tavoin Natura 2000 -väylän. Maankäytöllisesti reitin vaikutukset ovat vähäiset. VE3-4/ II:n varrella on joitakin asuinrakennuksia alle 300 metrin päässä, mutta vain yksi asuinrakennus alle 100 metrin päässä.

VE3/ II -reittivaihtoehto kulkee maakunnallisesti arvokkaan Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman alueella, kuten muutkin jakson II vaihtoehdot. Reitti ei kulje läheltä valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi arvioitua kohdetta 'Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisemaa', kuten VE5/ II. Linjauksella on kuitenkin ympäristövaikutusten arvioinnissa arvioitu olevan suuri kielteinen vaikutus maisemalle ja kulttuuriympäristölle, sillä se on uusi elementti Sipoonjokilaakson kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

rakennusten ja kauniin maiseman sekä luonnonkauniin Byträskin maisemassa. Johtoalueen lähivaikutusalueelle sijoittuu maakunnallisesti arvokas kylämaisemakokonaisuus, jossa jokilaakson kulttuurimaisema on säilynyt eheänä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa linjauksella on arvioitu olevan myös suuri kielteinen vaikutus kasvillisuudelle ja luontotyypeille ja arvokkaille luontokohteille sekä linnustolle. Reitti ylittää MAALI-alueen, eli maakunnallisesti tärkeän lintualueen. Reitti joko sivuaa tai ylittää montaa arvokasta luontokohdetta. Reitin varrella on lukuisia asuinrakennuksia alle 300 metrin päässä sekä kaksi vapaa-ajan rakennusta alle 100 metrin päässä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa linjauksella onkin arvioitu olevan suuri kielteinen vaikutus maankäytölle ja yhdyskuntarakenteelle liittyen Immersbyn kyläalueeseen, sen asutukseen ja kiinteistöihin. Myös kategoriassa Ihmiset, terveys, elinkeinot ja viihtyminen linjauksella on arvioitu suuri kielteinen vaikutus Immersbyn kyläalueelle liittyen viihtyisyyden heikentymiseen sekä elinympäristön ominaispiirteiden ja maiseman melko laajaan muuttumiseen kyläasutuksen ja viljelyalueiden keskellä. Sipoon kunnan näkökulmasta vaihtoehto ei ole toteutuskelpoinen.

VE4/ II -reittivaihtoehto kulkee maakunnallisesti arvokkaan Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman alueella, kuten muutkin jakson II vaihtoehdot. Reitti ei kulje läheltä valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi arvioitua kohdetta 'Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisemaa', kuten VE5/ II. Reitti joko ylittää tai sivuaa arvokasta luontokohdetta. Ympäristövaikutusten arvioinnissa reitin luontovaikutukset on arvioitu vähäisiksi. Reitin varrella on useita asuinrakennuksia alle 300 metrin päässä ja yksi vapaa-ajan rakennus alle 100 metrin päässä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa linjauksella on arvioitu olevan suuri kielteinen vaikutus maankäytölle ja yhdyskuntarakenteelle Immersbyn kyläalueen sekä sen asutukseen ja kiinteistöihin. Arviointikategoriassa Ihmiset, terveys, elinolot ja viihtyisyys vaikutukset on arvioitu suuriksi liittyen Immersbyn kyläalueeseen, jossa voimajohto heikentää viihtyisyyttä, muuttaa elinympäristön ominaispiirteitä ja maisemaa melko laajasti kyläasutuksen keskellä. Vaikutus on arvioitu suureksi myös maiseman ja kulttuuriympäristön osalta liittyen Sipoonjokilaakson kulttuurihistoriallisesti arvokkaisiin rakennuksiin ja maisemaan, jossa voimajohto on maisemassa uusi elementti. Johtoalueen lähivaikutusalueelle sijoittuu maakunnallisesti arvokas kylä- ja maisemakokonaisuus. Sipoon kunta pitää vaihtoehtoa toteuttamiskelpoisena ainoastaan siinä tapauksessa, että sillä voidaan välttää linjaus VE5/ II. Mikäli linjaus toteutuisi, haitat tulee minimoida.

Jakson II viidestä reittivaihtoehdosta **VE5/ II** on kunnan näkökulmasta maankäytöllisesti ongelmallinen erityisesti Söderkullan pohjoispuolisella osuudella, jolla johtokäytävä sijoittuu alueelle, jolle on valmisteilla olevassa Sipoon yleiskaava 2050:ssä osoitettu lähivirkistysalue. Kyseessä on ainoa Söderkullan suunnalla säilynyt laaja yhtenäinen viheralue. Alueella sijaitsee asukkaille tärkeitä ulkoilu- ja latureittejä. Reitin varrella on myös useita luonnonsuojelualueita. Reitti kulkee reittivaihtoehdoista lähimpänä Natura-aluetta ('Gästerbyn järvet ja suot'). Maakuntakaavassa alueella on myös uusi luonnonsuojelualuemerkintä. Reitti joko ylittää tai sivuaa useita arvokkaita luontokohteita. Ympäristövaikutusten arvioinnissa linjauksella



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

on arvioitu olevan kohtalainen kielteinen vaikutus kasvillisuudelle ja luontotyypeille sekä arvokkaille luontokohteille. Lisäksi reitin varrella on huomattava määrä asuin- ja vapaa-ajan rakennuksia alle 300 metrin etäisyydellä sekä kahdeksan asuin- ja vapaa-ajan rakennusta alle 100 metrin etäisyydellä. Reitti kulkee muiden jakson II linjausten tavoin maakunnallisesti arvokkaaksi todetun Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman halki, mutta tämän lisäksi ainoana vaihtoehtona varsin läheltä valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä 'Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisema'. Reitti halkaisee muiden vaihtoehtojen tavoin Natura 2000 -väylän. Reitistä aiheutuisi haittaa Hansas II -asemakaavan alueella, jossa se sijoittuisi VL-alueelle sekä M1 Massbyn rakennuskaavan alueella, jossa yhteys sijoittuisi teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueelle. Linjaus pienentää Hansas II asemakaavan virkistysaluetta. Massbyn rakennuskaavan alueella linjauksen alle jäisi rakentamatonta kerrosalaa; voimajohto estäisi asemakaavan mukaisen rakentamisen ja siten meijerin mahdollisen laajentumisen. Edellisestä syystä linjauksella arvioidaan ympäristövaikutusten arvioinnissa olevan kohtalainen kielteinen vaikutus maankäytölle ja yhdyskuntarakenteelle. Linjauksella on ympäristövaikutusten arvioinnissa kohtalainen kielteinen vaikutus myös kategorioissa Ihmiset, terveys, elinolot ja viihtyminen sekä maisema ja kulttuuriympäristö. Kunta ei pidä vaihtoehtoa toteutuskelpoisena.

V5/ II:n ja VE4/ II:n yhteisen osuuden **VE 4-5/ II** vaikutukset ovat Sipoon maankäytön näkökulmasta osalla osuutta siedettävät, sillä osuus sijoittuu pääasiassa asumattomalle alueelle ja Porvoonväylän melualueelle. Osuuden varrella Porvoonväylän läheisyydessä on kuitenkin useita asuin- ja vapaa-ajan rakennuksia, joista viisi sijoittuu alle 100 metrin päähän johtokäytävästä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa nämä vaikutukset on arvioitu kohtalaisiksi. Mikäli linjaus toteutuisi, vaikutukset olisi näiden rakennusten osalta minimoitava. Tällä osuudella on myös tarvetta minimoida voimajohdon vaikutukset Falkbergsklobbarna-nimiselle arvokkaalle kallioalueelle sekä niille arvokkaille luontokohteille, jotka reitti joko ylittää tai joita se sivuaa.

Yhteenveto

Jakson I osalta Sipoon kunta suosittelee toteutettavaksi kahdesta esitetystä vaihtoehdosta vaihtoehdon VE1/ I, koska siitä on vähemmän haittaa suunnitellun datakeskuksen toteuttamisen näkökulmasta. Jatkosuunnittelussa on kuitenkin varmistettava, että linjaus ei haittaa Sipoon intressejä (datakeskus, Stormossan työpaikka-alueen laajentaminen) alueella, ja että vaikutukset asuin- ja vapaa-ajan rakennuksiin minimoidaan. Osuus VE1-2/ I on vaihtoehdoton.

Vaihtoehdot VE1/ II, VE2/ II ja VE3/ II ovat ympäristövaikutusten arvioinnin perusteella luontoarvojen vaikutuksiltaan kielteisiä, eikä Sipoon kunta ei pidä vaihtoehtoja VE2/ II ja VE3/ II toteutuskelpoisina. Vaihtoehto VE1/ II on luontoarvojen sekä asumisen ja vapaa-ajan asumisen kannalta näistä kolmesta vaihtoehdosta vähiten haitallinen, vaikka myös tällä reitillä on arvioitu olevan suuri kielteinen vaikutus linnustolle. Linjauksen toteutuessa vaikutukset pitää minimoida.



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

Sipoon kunta ei pidä vaihtoehtoa VE5/ II toteutuskelpoisena johtuen sen sijoittumisesta virkistysalueille sekä asemakaavoitetuille alueille. Tätä vähemmän haitallinen on jakson II linjausyhdistelmä VE1-4/ II, VE3-4/ II, VE4/ II, VE4-5/ II, mutta Sipoon kunta pitää vaihtoehtoa toteutuskelpoisena ainoastaan siinä tapauksessa, että sillä voidaan välttää linjaus VE5/ II.

Jakson III ainoa reittivaihtoehto VE1/ III ei sijoitu Sipoon kunnan alueella, eikä Sipoon kunnalla ole siitä lausuttavaa.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag

Kunnanhallitus antaa Fingrid Oyj:n Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsimäen sähköasemien välistä 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta yllä olevan lausunnon. Kaavoitus-
päällikölle annetaan oikeudet tehdä teknisiä korjauksia ennen lausunnon toimittamista Uudenmaan ELY-keskukselle.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen beslutar ge ovanstående utlåtande om Fingrid Abp:s 400 kV kraftledning mellan Borgå Andersböle–Vanda Västersundom. Planläggningschefen ges rätt att göra tekniska korrigeringar i materialet innan utlåtandet lämnas in till NTM-centralen i Nyland.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling Vt. yhdyskuntajohtaja Eric Roselius selosti asiaa kokouksessa.

Tf. samhällsdirektör Eric Roselius redogjorde för ärendet vid sammanträdet.

Päätös / Beslut

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Paragrafen justerades omedelbart.

Liitteet / Bilagor



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

Otteen oikeaksi todistaa / Utdragets riktighet intygar

Sipoossa / Sibbo

9.12.2025

Jonas Kujanpää
Hallinnon asiantuntija / Förvaltningssakkunnig



Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
01.12.2025

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 394

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n mukaan päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

BESVÄRSFÖRBUD

Enligt 136 § i kommunallagen (10.4.2015/410) får omprövning inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Fingrid Oy
voimajohtohanke

UUDELY/1157/2024

11.12.2025

Liite / Bilaga 1 / 156. §
RAKYMP 11.12.2025

Rakennus- ja ympäristövaliokunta
PL 7
04131 Sipoon kunta

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto Fingrid Oyj:n 400 kV Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta UUDELY/1157/2024

Yleiskuvaus hankkeesta

Hankkeessa tarkastellaan Fingrid Oyj:n uuden 400 kilovoltin sähkönsiirtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Voimajohtoyhteys tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi, kun sähkönsiirtotarve kasvaa pääkaupunkiseudun luopuessa fossiilisista polttoaineista energiantuotannossa. Linjavaihtoehdot toteutettaisiin maastoon eri pylvästyypeillä, jotka vaativat erilaiset perustukset ja tilan. YVA-selostuksessa arvioidaan hankkeesta ja eri linjareiteistä mahdollisesti aiheutuvia ympäristövaikutuksia.

Alustavan aikataulun mukaan voimajohdon rakentamisen edellyttämät maastotutkimukset ja yleissuunnittelu tehdään vuosina 2026–2028. Hankkeen rakentamisen arvioidaan tapahtuvan vuosina 2028–2030.

Linjaus- ja rakennevaihtoehdot

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan voimajohtolinjauksissa tullaan ensisijaisesti hyödyntämään olemassa olevia johtokäytäviä. Suunnittelualue on jaettu kolmeen tarkastelujaksoon, joista jaksolla II on eniten toteutusvaihtoehtoja, ja ne sijoittuvat pääasiassa Sipoon alueelle. Reittivaihtoehtoihin on lisätty vaihtoehtoja, jota ei ollut YVA-ohjelmassa.

Maakaapelivaihtoehto on perustellusti jätetty toteuttamisvaihtoehtojen ulkopuolelle.

Nollavaihtoehto eli hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista kantaverkon toimivuuden turvaamiseksi. Sähkönsiirtoa ei voida hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta. Uusi voimajohto on siis välttämätön.

Sipoon ympäristönsuojeluviranomaisen johtopäätökset

Rakennus ja ympäristövaliokuntaa yhtyy Sipoon kunnan hallituksen 1.12 tehtyyn lausuntoon painottaen seuraavaa:

Fingrid Oy
voimajohtohanke

UUDELY/1157/2024

11.12.2025

Liite / Bilaga 1 / 156. §
RAKYMP 11.12.2025

Sipoon ympäristönsuojeluviranomainen toteaa, että jaksolla II uutta voimalinjaa ei tule sijoittaa Immersbyn alueella maakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön sen huomattavan pysyvän maisemavaikutuksen vuoksi. Alueella ei ole entuudestaan voimalinjoja.

VE1/II ja VE2/II-reittivaihtoehtojen todetaan sijoittuvan hankealueella luonnonarvoiltaan merkittävimmälle alueelle. Sipoonkorven ympäristö on arvokas linnustollinen pesimäalue ja V1-linjaus sijoittuu olemassa olevaan maastokäytävään–Lintujen törmäysriski voimajohtoihin kasvaa erityisesti korkeampien pylväiden myötä ja johtokäytävän leventäminen myös pienentää eläinten elinympäristöä ja yleisesti luonnonympäristöä sekä lisää reunavaikutusta. Alueen luonnon- ja maisema-arvojen säilyttämiseksi ympäristöviranomainen **toivoo että suunnitellaan linjaa niin että se niin vähän kuin mahdollista häiritsee lintuja, ja rajoittaa eläimien liikkumista.**

Myös YVA-ohjelmaa koskevassa lausunnossa kannatettiin H-reittivaihtoehtoa, joka tässä vastaa VE1/II linjausta.

Koska voimajohtolinja kulkee sellaisten alueiden halki, joilla sulfaattipitoisen savimaan esiintymistodennäköisyys vaihtelee, maaperä tulee selvittää tarkemmin ja asia tulee huomioida pylväsvaihtoehtoja valitessa ja toteutuksen suunnittelussa. Samoin mahdollisimman varhaisessa vaiheessa tulee selvittää massanvaihto-, paalutus- ja louhintatarpeet, jotta kuljetukset ja mahdolliset välivarastoinnit voidaan suunnitella.

Kokonaisuudessaan hankkeen vaikutuksia on arvioitu kattavasti ja ympäristövaikutusten arvioinnin painopisteet ovat perustellut. Pylvästyypit tulee valita sen mukaan, mistä aiheutuu milläkin alueella vähiten negatiivisia vaikutuksia ympäristölle.

Lausunto

**Fingrid Oyj:n 400 kV
voimajohtohanke Anttila-
Länsisalmi
1049/09.03/2024
5.12.2025**

Viite: UUELY/1157/2024

Suomen metsäkeskuksen lausunto

Suomen metsäkeskus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohtohankkeesta Anttila-Länsisalmi.

Metsäkeskus tarkastelee voimajohtohanketta metsälain valvonnan ja kestävään metsätalouteen perustuvien elinkeinojen edistämisen näkökulmasta.

Valmistelussa on hyvä huomioda, että metsälakia (1093/1996) sovelletaan yleiskaava-alueilla vain maa- ja metsätalouteen ja virkistykseen osoitetuilla alueilla. Näillä alueilla sovelletaan mm. myös luonnonsuojelulain (1096/1996), vesilain (587/2011), ympäristönsuojelulain (527/2014) ja muinaismuistolain (295/1963) säädöksiä.

Kun metsälakia ei sovelleta, vaikuttaa se myös muiden metsänkäyttöä ohjaavien lakien voimassaoloon, kuten lakiin metsätalouden määräaikaisesta kannustejärjestelmästä (71/2023) (Metka) ja lakiin metsätuhojen torjunnasta (1087/2013) (metsätuholaki). Nämä lait ovat riippuvaisia metsälain soveltamisesta. Suomen metsäkeskus valvoo metsälainsäädännön noudattamista.

Alueilla, joilla metsälakia sovelletaan, metsälaki ohjaa metsien hoitoa ja käyttöä. Metsälain ohella metsien käyttöä säätelevät myös metsälain nojalla annettu valtioneuvoston asetus metsien kestävästä hoidosta ja käytöstä. Myös ympäristölainsäädännöllä on vaikutuksia metsätalouteen. Metsälaki asettaa metsien hoidolle ja käytölle vähimmäisvaatimukset. Vähimmäisvaatimuksissa säädetään muun muassa puun korjuusta, metsän uudistamisesta ja metsäluonnon monimuotoisuuden turvaamisesta.

Hankkeen toteutusosat ja metsäkato

Verrattuna YVA-ohjelmavaiheen esitykseen reittivaihtoehtojen määrä on kasvanut. Nyt selostuksessa tarkastellaan Anttila-Länsisalmi 400 kV voimajohtohankkeen seuraavia kahdeksaa reittivaihtoehtoa: **Jakso I (Anttila-Rimossen):** VE1/I (läntinen), VE2/I (itäinen) ja **Jakso II (Rimossen-Landbo):** VE1/II (Rimossen-Igelträsket-Genaträsk-Landbo), VE2/II (Rimossen-Igelträsket-Byträsket-Landbo), VE3/II (Rimossen-Haga-Byträsket-Landbo), VE4/II (Rimossen-Flyen-Haga-

**Fingrid Oyj:n 400 kV
voimajohtohanke Anttila-
Länsisalmi
1049/09.03/2024
5.12.2025**

Grannis–Landbo), VE5/II (Rimossen–Östergård–Grannis–Landbo) ja **Jakso III (Landbo–Länsisalmi)**: VE1/III (Landbo–Länsisalmi).

YVA-selostuksen kohdassa ”8.5.2 Maa- ja metsätalous” vaikutukset metsätalouteen ja metsäkatoon liittyen on esitelty kohtuullisen kattavasti. Kohdan alussa todetaan, että ”Maa- ja metsätalouteen kohdistuu tilakohtaista haittaa, kun maa-aluetta jää uudella voimajohtoalueella. Erityisesti uudet voimajohto-osuudet jakavat ja jopa pirstovat kiinteistörakennetta.” YVA-selostuksen kyseisen kohdan ensimmäinen lause on ilmeisesti jäänyt kesken, ja on siksi haastavaa täysin aukottomasti tulkita lauseen todellista tarkoitusta. Ilmeisesti sillä tarkoitetaan, että maa-alueita jää etenkin uudella suunnitellulla voimajohtoalueella voimalinjan alle enemmän, kuin aiemmissa/muissa reittisuunnitelmissa. Tätä kohtaa on tarpeen selkeyttää YVA-selostuksessa ja kirjoittaa se auki ymmärrettävään muotoon, jotta kohdan tarkoittamaan asiaan voi ottaa kantaa.

YVA-selostuksessa todetaan (s.191), että reittivalinnan mukaan metsäkato tulee olemaan koko voimajohtoreitillä noin 41–74 hehtaaria. Verrattuna aiempaan suunnitelmaan hankkeen aiheuttama metsäkato on pienentynyt, joten tämä on hyvä suunta. Eri reittivaihtoehtojen väliset erot metsäkadon suhteen kuitenkin eroavat toisistaan merkittävästi myös nykyisessä suunnitelmassa, joten toteutuspainotusten tulee kohdistua niihin reitteihin, joissa metsäkadon määrä on mahdollisimman pieni.

YVA-selostuksen mukaan hankkeessa hyödynnetään olemassa olevia voimajohtoaukeita mahdollisuuksien mukaan (s. 280), mutta Metsäkeskuksen huomion mukaan hanke aiheuttaa tästä huolimatta metsäluonnon pirstoutumista ja rajoittaa maankäyttöä. Rajoitukset aiheuttavat yksityisille metsänomistajille taloudellista ja elinkeinonharjoittamiseen liittyvää haittaa, pirstovat kiinteistörakennetta, heikentävät metsätalouden toimintaedellytyksiä ja vaikeuttavat alueella liikkumista.

Välilliset haitat metsätaloudelle

Lisäksi YVA-selostuksessa mainitaan (s. 192), että pintaa-alaan liittyvien menetysten lisäksi välillisiä metsätaloushaittoja aiheuttaa se, että ”voimajohtoreitille ei voi jatkossa varastoida puita, pylväiden paikat haittaavat alueella liikkumista tai jos maaperään kohdistuu vaurioita. Välillisenä vaikutuksena hanke voi aiheuttaa tuulenkaatoja reunavyöhykkeillä, joiden myötä tuhohyönteiset kuten kirjanpainaja voivat herkemmin levitä. Oleellista tämä voi

Lausunto

**Fingrid Oyj:n 400 kV
voimajohtohanke Anttila-
Länsisalmi
1049/09.03/2024
5.12.2025**

olla johtoreitin sijoittuessa esimerkiksi kiinteistöjen reunoille, joilla metsälakia metsätuhojen torjunnasta ei sovelleta.” Metsäkeskuksen mukaan hankkeen suunnittelussa täytyy huomioida tarkemmin, kuinka myös välillisiä haittoja voidaan torjua tehokkaammin, eikä kokonaisuus saa aiheuttaa ristiriitaa suhteessa metsälakiin. Etenkin hankkeen aiheuttamat tuulenkaadot ja kirjanpainajavahingot ovat taloudellisesti merkittäviä kysymyksiä. Näiden haittojen minimoimiseen ja tuhovahinkojen korvaamiseen täytyy kiinnittää hankkeessa enemmän huomiota.

Metsäkeskus lausuu, että hankkeen suunnittelua tulee edistää siten, että metsäkato ja metsäkiinteistörakenteen pirstoutuminen ovat mahdollisimman vähäisiä, samoin kuin vaikutukset metsätalouden toteuttamiseen. Hankkeessa on huomioitava, että johtolinja/t kulkee osittain sellaisella kaavoitetulla alueella, jonka pääasiallinen maankäyttömuoto on maa- ja metsätalous. Tämän takia kaavoihin liittyvät aluevaraukset täytyy ottaa huomioon johtolinjojen suunnittelussa.

Lisäksi metsätalouden toimintaedellytysten heikkeneminen täytyy kompensoida esimerkiksi osoittamalla muita korvaavia alueita metsätaloustalouteen. Hankkeessa on perusteltua hyödyntää ekologisen kompensaation keinoja haittojen lieventämiseksi. Suomen metsäkeskus suosittelee edelleen, että hankkeessa perehdytään Metsäkeskuksen tarjoamaan avoimeen metsä- ja luontotietoon ja hyödynnetään sitä kokonaisvaltaisesti voimajohtohankkeen suunnittelussa.

Pekka Pennanen
elinkeinopäällikkö
p. 050 4342640
pekka.pennanen@metsakeskus.fi
Suomen metsäkeskus
Aleksanterinkatu 18 A, 15140 Lahti

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

Kirjaamo
PL 36, 00521 Helsinki
Viite: UUDELY/1157/2024

Suomen riistakeskus, Uudenmaan aluetoimisto

Sompiontie 1, 00730 Helsinki
Asianumero: 213/03.06.04/2024

ASIA: Lausunto Fingrid 400 kV Anttila-Länsisalm YVA-arviointiselostuksesta

Riistahallintolain mukaan Suomen riistakeskuksen tehtävänä on muun muassa kestävän riistatalouden edistäminen sekä riistatalouteen liittyvän yleisen edun valvonta sekä riistan elinympäristöjen hoidon edistäminen. Suomen riistakeskus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Anttila-Länsisalmi YVA-arviointiselostuksesta.

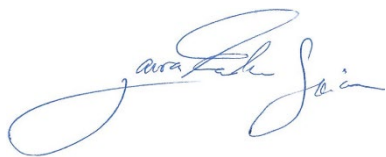
LAUSUNTO

Suomen riistakeskus katsoo, että hankkeeseen liittyvässä YVA-ohjelmassa on riistaan ja riistatalouteen liittyvät mahdolliset vaikutukset huomioitu ja käsitelty pääosin riittävällä tavalla sekä vaikutusten arviointiin suunnitellut selvitykset ovat pääosin riittävät riistan ja riistatalouden osalta.

Voimajohtoreittivaihtoehdot sijoittuvat osittain maakunnallisesti arvokkaalle Sipoonkorven seudun lintualueelle, minkä lisäksi voimajohtoreittivaihtoehdot sijoittuvat osittain kansallisesti arvokkaalle Sipoonkorven lintualueelle. Alueet ovat arvokkaita etenkin metsälinnustonsa perusteella. Kansallisesti ja maakunnallisesti arvokkaille lintualueille sijoittuu myös reittivaihtoehtoja, jotka on suunniteltu sijoittuvan uuteen maastokäytävään. Tämän lisäksi uuteen johtokäytävään on suunniteltu sijoittuvan myös voimajohtoreittivaihtoehto Söderkullan ja Gesterbyn välillä (G-N VE5/II), joka sijoittuu lähes kokonaan puustoiselle alueelle.

Suunniteltu voimajohtohanke sijoittuu alueelle, joka on luonteeltaan pirstoutunut. Yhtenäisiä metsäalueita on verrattain vähän ja ne ovat laajuudeltaan pieniä. Uuteen johtokäytävään sijoitettu voimajohto pirstoo suunnittelualan metsäympäristöä ja poistaa rakenteiden alle jäävän metsäluonnon pysyvästi. Sähköntuotantoon liittyvä rakentaminen yhtenäisille metsäalueille heikentää jo nykyisellään alueellisesti pirstoutuneen metsäluonnon kytkeytyneisyyttä, heikentää alueen ekologista monimuotoisuutta ja kiihdyttää osaltaan luontokatoa.

Suunnittelualueella esiintyy useita riistalajeja, kuten metsäjänis, rusakko, kettu, pyy, teeri, metso, valkohäntäpeura, metsäkauris ja hirvi. Näistä lajeista etenkin metso on herkkä häiriölle. Metsien yhtenäisyys on keskeinen tekijä metson soittimien onnistumisen ja soittimilla vierailevien kukkojen määrän kannalta. Tehdyn linnustoselvityksen mukaan merkkejä metson esiintymisestä havaittiin selvitysalueella runsaasti. **Suomen riistakeskus katsoo, että etenkin metson esiintymisen ja metsokannan elinvoimaisuuden turvaamisen osalta olisi tärkeää, että suunniteltu voimajohto sijoitettaisiin kokonaan yhteispylväisiin tai nykyisen voimajohdon rinnalle välttämättä ratkaisuja, joissa voimajohto sijoittuu uuteen johtokäytävään.**



Laura Fontell-Seppelin, riistasuunnittelija
Suomen riistakeskus, Uudenmaan aluetoimisto

Säteilytoiminnan valvonta

6.11.2025

STUK 105/0202/2025
JulkinenUudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntönnö 20.10.2025 (UUDELY/1157/2024)

Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus, Porvoon Anttila – Vantaan Länsisalmi

Fingrid Oyj suunnittelee 400 kV voimajohtoyhteyttä Anttilan ja Länsisalmen sähköasemien välille. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

Säteilyturvakeskus (STUK) antoi 27.11.2024 lausunnon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta yhteysviranomaisena toimivalle Uudenmaan ELY-keskukselle (UUDELY). UUDELY pyysi 20.10.2025 lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Säteilyturvallisuuteen liittyvänä lausuntonaan STUK toteaa seuraavan:

STUK suositteli YVA-ohjelmasta antamassa lausunnossaan uusien 400 kV ja 110 kV voimajohtojen rakentamista siten, että niiden aiheuttama magneettivuon tiheys ei pitkäaikaisesti ylittäisi 0,4 μ T voimajohtojen lähellä sijaitsevilla asuinrakennuksissa, jos se järkevin toimenpitein on mahdollista. YVA-selostuksen mukaan 9–21 asuinrakennusta sijaitsee alle 100 metrin etäisyydellä voimajohdosta. Kaikkien asuinrakennusten tapauksessa voimajohtoa ei voida rakentaa STUKin suosituksen mukaisesti, mutta suositusta on huomioitu siinä määrin kuin se kohtuullisin toimenpitein on mahdollista. Uuden voimajohdon rakentamiselle YVA-selostuksessa esitetyllä tavalla ei ole säteilyturvallisuuteen perustuvaa estettä.

Pasi Orreveteläinen
LaboratorionjohtajaSami Kännälä
Erikoistutkija

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Mari Heilimä Siivola	Telia Tunnistus	16.12.2025 08:08:46 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (3 sivua)



Aluesuunnittelu / Henri Jutila

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

UUDELY/1157/2024

Lausunto Fingrid Oyj:n Anttila – Länsisalmi 400 kV:n voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta koskien Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin (kV) voimajohtohanketta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen välillä.

Hankkeen kuvaus

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin sähkönsiirtoyhteyden rakentamista Porvoon ja Sipoon rajalla olevalta Anttilan sähköasemalta Vantaan Länsisalmen sähköasemalle. Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 km riippuen voimajohtoreittivaihtoehdosta. Reittivaihtoehtojen pituus on yhteensä noin 46 km, josta noin 36 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 10 km uuteen maastokäytävään. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat seuraaviin kuntiin: Porvoo, Sipoo, Helsinki ja Vantaa.

Uudenmaan liiton lausunto

YVA-ohjelmavaiheen lausunnossaan Uudenmaan liitto nosti esiin huomioita liittyen yhteisvaikutusten arviointiin, maakaapelointiin, reittivaihtoehtoihin ja aineistoihin. YVA-selostuksessa liiton YVA-ohjelmasta esiin nostamat asiat on kiitettävästi otettu huomioon.

Selostuksessa on käsitelty laaja-alaisesti hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. Arvioinnissa on hyödynnetty järjestelmällistä IMPERIA-hankkeen mukaista arviointimenetelmää, joka perustuu muutoksen suuruuden ja arviointikohteen herkkyyden arviointiin. Tämä lisää arvioinnin läpinäkyvyyttä ja johdonmukaisuutta. Vaikutuksia on tarkasteltu 12 eri teeman kautta, mukaan lukien ilmasto, maankäyttö, ihmiset ja terveys, maisema, luontotyytit, linnusto ja vesistöt. Tämä käytännössä kattaa kaikki keskeiset osa-alueet. Arvioinnit perustuvat laajaan aineistoon, joka sisältää viranomaisten paikkatietoja, maastokartoituksia, asukaskyselyitä ja mallinnuksia. Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan tehdyt arvioinnit ovat riittävät ja kattavat. Ne tarjoavat laadukkaan ja monipuolisen tietopohjan hankkeen ympäristövaikutuksista.

Hankkeen suhdetta Uudenmaan maakuntakaavoihin on analysoitu varsin perusteellisesti. Erityisesti Sipoonjokilaakson maisema-arvoihin liittyvät ristiriidat on tunnistettu selkeästi vaihtoehdoissa VE3/II ja VE4/II. Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt, maisema-alueet sekä tärkeät



lintualueet on identifioitu ja niiden suhde hankkeeseen on arvioitu. Sipoonkorven kansallispuiston ja sitä ympäröivän laajan ekologisen verkoston merkitys on tunnistettu ja sen vaikutuksia on arvioitu erityisesti ekologisten yhteyksien näkökulmasta. Uudenmaan liiton mielestä maakuntakaavat ja maakunnalliset arvot on kaiken kaikkiaan huomioitu ja käsitelty erittäin hyvin. Selostus tuo avoimesti esiin myös eri tavoitteiden välisiä ristiriitoja.

Selostuksen johtopäätökset vaikuttavat perustelluilta ja loogisilta tehtyjen analyysien pohjalta. Selostuksessa vertaillaan järjestelmällisesti eri reittivaihtoehtojen vaikutuksia. Tulokset on myös vaihtoehtojen runsaudesta huolimatta selkeästi raportoitu. Esimerkiksi yhteenvetotaulukoissa tuodaan selkeästi esiin, että vaihtoehdot VE3/II ja VE4/II aiheuttavat suurimmat kielteiset vaikutukset Immersbyn kyläalueella maisemaan, maankäyttöön ja ihmisten elinoloihin. Vastaavasti läntisimmät vaihtoehdot, jotka tukeutuvat olemassa oleviin rakenteisiin, nähdään pääsääntöisesti vähemmän haitallisina. Selostus tuottaa kattavan tietopaketin, joka erittelee vaikutukset eri vaihtoehdoille. Uudenmaan liitto toteaa, että selostuksen johtopäätökset ovat oikeansuuntaisia ja perusteltuja. Selostus antaa erinomaiset edellytykset lupaharkinnalle ja täyttää YVA-lain vaatimukset tuottaa tietoa päätöksenteon tueksi.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa esitetään useita haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja. Selkeästi merkittävin keino on valita reittivaihtoehto, joka hyödyntää mahdollisimman paljon olemassa olevia voimajohtokäytäviä ja välttää uuden käytävän luomista herkillä alueilla. Yksityiskohtaisempana keinona lintujen törmäysriskiä voidaan vähentää asentamalla huomiomerkintöjä johtoihin riskialueilla, kuten Sipoonjoen ylityksessä. Peltopylvästyypin käyttö puolestaan vähentää haittaa maanviljelylle. Lisäksi pylvästyypin ja värityksen valinnalla sekä pylväiden sijoittelulla maaston muotojen taakse voidaan vähentää visuaalisia haittoja. Työskentely talvella roudan aikana vähentää maastovaurioita erityisesti pelloilla ja soilla. Uudenmaan liiton näkemys on, että haittojen lieventämiskeinot on varsin kattavasti tunnistettu.

Ilmastovaikutusten arviointi on tehty perusteellisesti ja monipuolisesti. Hankkeen elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt on laskettu (LCA-periaatteella). Arvio kattaa materiaalien valmistuksen, rakentamisen, käytön ja purkamisen. Erityisen ansiokasta on maankäytön muutosten (LUC) yksityiskohtainen mallintaminen, jossa on arvioitu sekä välitön hiilivaraston menetys puuston poistosta että pysyvä hiilinielun menetys. Selostus tuo selkeästi esiin hankkeen positiivisen ilmastovaikutuksen kansallisella tasolla. Voimajohdon todetaan olevan käytännössä välttämätön vihreän siirtymän toteuttamiseksi, sillä se mahdollistaa uusiutuvan energian (erityisesti tuulivoiman) siirron tuotantoalueilta kulutuskeskuksiin ja vähentää siten riippuvuutta fossiilisista polttoaineista. Uudenmaan liitto yhtyy selostuksessa esitettyihin näkemyksiin hankkeen välttämättömyydestä.

Eri toteutusvaihtoehtojen ilmastovaikutuksien vertailu osoittaa, että reittivalinnoilla ja teknisillä ratkaisuilla on vaikutusta hankkeen hiilijalanjälkeen. Uudenmaan liitto toteaa, että ilmastovaikutusten arviointi on selostuksen vahvimpia osa-alueita. Se on tehty nykyaikaisten menetelmien mukaisesti ja antaa varsin tasapainoisen kuvan hankkeen roolista ilmastomuutoksen hillinnässä.

Jatkosuunnittelussa on Uudenmaan liiton mielestä kiinnitettävä erityistä huomiota muutamiin seikkoihin. Lopullisessa yleissuunnittelussa pylväiden tarkka sijoittelu on kriittistä erityisesti maisemallisesti herkillä alueilla ja lähellä asutusta. Tällä voidaan

merkittävästi lieventää visuaalisia haittoja ja vaikutuksia pihapiireihin. Itäradan, mahdollisen datakeskuksen ja kansallisen vetyverkon suunnitelmien edetessä niiden yhteisvaikutuksia voimajohtoon on tarkasteltava yksityiskohtaisemmin, erityisesti Anttilan sähköaseman ympäristössä. Kuten selostuksessa todetaan, aktiivinen vuoropuhelu maanomistajien kanssa pylväspaikkojen sijoittelusta ja rakentamisen aikaisista järjestelyistä on tärkeää haittojen minimoimiseksi.

Johtopäätökset

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on huomioitu liiton ohjelmavaiheen lausunnossaan esiin nostamat asiat riittävällä tavalla. Selostuksessa on esitetty haitallisten vaikutusten ehkäisemis- ja lieventämiskeinoja, joilla hankkeen mahdollisia ympäristövaikutuksia voidaan lieventää. Uudenmaan liitto pitää esitettyjen toimenpiteiden huomioimista jatkosuunnittelussa tärkeänä.

Hankkeella on toteutuessaan pidemmällä aikavälillä positiivinen vaikutus Suomen ja myös Uudenmaan ilmastotavoitteiden saavuttamiseen. Uudenmaan liitolla ei ole huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksen laajuuteen tai johtopäätöksiin.

Mari Siivola
aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

kirjaamo@porvoo.fi
kirjaamo@sipoo.fi
helsinki.kirjaamo@hel.fi
kirjaamo@vantaa.fi

FINGRID OYJ:N 400 KILOVOLTIN VOIMAJOHTOHANKETTA KOSKEVA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS, PORVOO ANTTILA – VANTAA LÄNSISALMI

Alla mainitut asiakirjat on allekirjoitettu X-Signissa. Allekirjoittajien henkilöllisyys on varmennettu vahvalla tunnistautumisella.

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja	Paavola Susanna
Allekirjoitusaika	17.12.2025 11:50

Allekirjoittaja	Poutanen Marjo
Allekirjoitusaika	17.12.2025 12:27

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja	LAUSUNTO 17.12.2025_Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi voimajohtohanketta koskeva YVA-selostus.pdf (8ffc91bf6aef654d66d11c3b67cf304a5a2cabafd5baed101becb97393c26425)
-----------	---

**Vantaa**

PVM:

17.12.2025

DNRO:

VKM/153/2025

LAUSUNTO

Vantaan kaupunki | Vantaan kaupunginmuseo

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristö ja luonnonvarat
PL 36
00521 Helsinki

Viite: Lausuntopyyntönnne / UUELY/1157/2024 / 20.10.2025

Asia: **FINGRID OYJ:N 400 KILOVOLTIN VOIMAJOHTOHANKETTA KOSKEVA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS, PORVOO ANTILA – VANTAA LÄNSISALMI**

Sijainti: **Vantaalla johto on suunniteltu kulkevan Länsisalmen sähköasemalta Långmossabergetin sähkölaitosten pohjoispuolelta Sipoon rajalle, nykyisen voimalinjan linjausta seuraten.**
Vaarala 93, Ojanko 92

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Vantaan kaupunginmuseolta lausuntoa Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi. Vantaalla suunniteltu voimajohtoreitti sijoittuu kokonaisuudessaan nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon kanssa rakennettavaan uuteen yhteispylvääseen. Arviointiselostuksessa on huomioitu hankealueen läheisyydessä sijaitsevat valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt, arvokkaat maisema-alueet, muinaisjäännösalueet sekä rakennusperintökohteet. Vantaan kaupunginmuseo on osallistunut hankkeen suunnitelmakokouksiin sekä antanut voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausunnon 2.12.2024 (Dnro VKM/190/2024).

Arviointiselostuksen luvussa 10.5 käsitellään voimajohdon vaikutusta maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön. Vantaan osuutta on käsitelty luvussa 10.5.4. Voimajohdon todetaan kulkevan Vantaan Länsisalmen alueella, joka muodostaa liikenteellisen solmukohdan ja laajan teollisen rakentamisen keskittymän. Maisema on vahvasti erilaisen infrastruktuurin värittämää teollisuuslaitoksineen ja tiestöineen. Lähi-taajamien virkistysalueista Ojangan ja Hakunilan ulkoilualueet, sijoittuvat täällä voimajohdon lähelle. Porvoonväylän eteläpuolella Länsisalmessa on vanhaa kulttuurimaisemaa ja pientaloasutusta.

Selostuksessa todetaan Ojangan ja Hakunilan alueiden olevan pienipiirteisiä, kumpuilevia metsäalueiden, viljelymaiden ja viheralueiden kirjomaa maastoa. Maisema on sen verran pienipiirteistä, että pitkiä näkymiä voimajohdolle ei synny. Sotungin ja Länsisalmen pitkät kapeat peltolaaksot ja selväpiirteiset selänteet luovat erityyppisen maisemakuvan, mutta mitä lähemmäs voimajohdon näkemäaluetta tullaan, sitä enemmän maisemassa erottuvat myös teollisuuden ja infran rakenteet ja voimajohto sulautuu teolliseen maisemaan.

Muutoksen todetaan olevan vaikutuksiltaan vähäisen kielteinen: "Liikenne- ja teollisuusmaisemassa maisemakuva ei muutu uuden voimajohdon myötä. Herkemvät alueet ovat paikallisia asutusalueita, eikä alueilta avaudu pitkiä näkymiä johtoalueelle. Lisäksi maisemarakenteeseen ei kohdistu suuria vaikutuksia nykyisen voimajohdon rinnalla." Vantaan läheisiin RKY-alueisiin (Sotungin kylä ja Håkansböle sekä pääkaupunkiseudun I maailmansodan linnoitteisiin) ei kohdistu vaikutuksia, koska kohteista ei ole näkymiä hankealueelle. Myöskään maakunnallisesti merkittävään Länsisalmen kulttuurimaisemaan ja Westerkullan kartanoon ei kohdistu vaikutuksia näköyhteyksien puuttumisen vuoksi.

Arviointiselostuksen luvussa 11 käsitellään voimajohdon vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön. Vantaalla ei sijaitse tunnettuja muinaisjäännöksiä voimajohdon vaikutusalueella.

Kaupunginmuseon näkemyksen mukaan arviointi on kulttuuriympäristön vaalimisen kannalta riittävää Vantaan alueen osalta.

Marjo Poutanen
Museopalveluiden päällikkö

Susanna Paavola
Rakennustutkija



15.12.2025

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite UUDELY/1157/2024

**Vantaan kaupungin lausunto Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koske-
vasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Porvoon Anttila - Vantaan
Länsisalmi**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungilta ja kaavoitusviranomaiselta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä. Lausunnon määräaika on 18.12.2025.

Vantaan kaupunki antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Voimajohtoyhteys tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi sähkön siirtotarpeen kasvaessa pääkaupunkiseudulla. Hanke on tärkeä myös Vantaan kaupungin kannalta kaupungin kasvaessa. Voimajohtohanke on voimassa olevan yleiskaavan mukainen.

Vaikka YVA-menettelyssä ei vielä tarkenneta voimajohdon liittymistä Länsisalmen sähköasemalle, tulee kaikessa suunnittelussa huomioida toteutusmahdollisuudet myös Vantaan ratikan näkökulmasta. Ratikan varikko sijoittuu sähköaseman välittömään läheisyyteen ja siten vaikuttaa voimajohdon sijoittamiseen. Jatkosuunnittelussa on huomioitava, ettei uusi voimajohto haittaa ratikan toteutusta tai toimintaa varikolla. Lisäksi liittyminen Länsisalmen sähköasemalle tulee suunnitella huomioiden lähialueen hyväksytyt asemakaavat ja niille suunniteltujen toimintojen aiheuttamat rajoitteet. Selostuksen mukaan voimajohdon sähköaseman läheiset tekniset järjestelyt selviävät jatkosuunnittelussa ja asemakaava otetaan huomioon yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa, eikä ole todennäköistä, että sähköaseman järjestelyt aiheuttaisivat vaikutuksia LHK-tontille (Huoltoasema- ja liikerakennusten korttelialue). Vantaan kaupunki toivoo yhteistyötä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa alueen käyttöä koskevien tavoitteiden yhteensovittamiseksi.

Hankkeen vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön on arvioitu Ojangan ja Hakunilan ulkoilualueiden, Länsisalmen ja Sotungin kulttuurimaisemien Sotungin kylän ja Håkansbölen kartanon kannalta. Selostuksen mukaan Sotungin kylästä tai Håkansbölen kartanoalueelta ei ole suoria näkymiä hankealueelle. Ojangan ja Hakunilan ulkoilualueet sekä erityisesti Ojangan koiraurheilukeskuksen ulkokentät ovat hankkeen maisemavaikutuksen piirissä. Vaikka uusi voimajohto sijoittuu nykyisen yhteyteen lähelle teollista maisemaa, ulottuu maisemavaikutus entistä laajemmalle korkeampien pylväiden vuoksi. Vaikutusta ei ole katsottu merkittäväksi.



Hankealueella ja sen lähellä on luontoarvoja, joihin kohdistuvat vaikutukset on arvioitu. Vantaalla nykyisen johtoaukean pohjoispuolella hankealueella sijaitsee erittäin uhanalaisen (EN) lahokaviosammaleen ydinalue. YVA-selostuksen mukaan vaikutus arvioitiin kohtalaiseksi lahokaviosammaleen esiintymiin, sillä muutos nykyiseen on kuitenkin vain 10 m. Johdon rakentaminen tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että myöskään rakentamisen aikaiset vaikutukset eivät ulotu tätä laajemmalle.

Tero Anttila

Apulaiskaupunginjohtaja, Kaupunkiympäristön toimiala



Väylävirasto Trafikledsverket

Lausunto

1 (4)

VÄYLÄ/7337/06.00.03/2024

17.12.2025

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 20.10.2025 (UUDELY/1157/2024)

Lausunto Anttila-Länsisalmi-voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa Fingrid Oyj:n Porvoo Anttila – Vantaa Länsisalmi -voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus).

Fingrid Oyj suunnittelee kantaverkon vahvistamista uudella voimajohtolinjalla Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköaseman välillä. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

YVA-menettelyssä tarkasteltavia 400 kilovoltin voimajohdon (ilmajohdon) reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 45 kilometriä, josta noin 31 kilometriä sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 14 kilometriä uuteen maastokäytävään. Hankkeen kokonaispituus on vaihtoehdosta riippuen noin 20–22 kilometriä. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on noin 62 metriä ja nykyisen johdon rinnalle sijoituessaan johtokäytävä levenee noin 10–41 metriä.

Hankkeen reittivaihtoehtoja tarkastellaan kolmessa jaksossa, joissa on omat alavaihtoehtonsa, pois lukien läntisin jakso, jossa on vain yksi tarkasteltava vaihtoehto. Idästä länteen jaksot ja niihin kuuluvat alavaihtoehdot ovat:

Jakso I Anttila-Rimossen:

- vaihtoehto VE1/ I (Anttila-Rimossen, läntinen)
- vaihtoehto VE2/ I (Anttila-Rimossen, itäinen)

Jakso II Rimossen-Landbo:

- vaihtoehto VE1/ II (Rimossen-Igelträsket-Genaträsk-Landbo)
- vaihtoehto VE2/ II (Rimossen-Igelträsket-Byträsket-Landbo)
- vaihtoehto VE3/ II (Rimossen-Haga-Byträsket-Landbo)
- vaihtoehto VE4/ II (Rimossen-Flyen-Haga-Grannis-Landbo)
- vaihtoehto VE5/ II (Rimossen-Östergård-Grannis-Landbo)

Jakso III Landbo-Länsisalmi:

- vaihtoehto VE1/ III (Landbo-Länsisalmi)

17.12.2025

Jaksolla I Anttila Rimossen kumpikin reittivaihtoehto VE1/I ja VE2/I ylittää seututien 148 (Öljytie) ja yhdystien 11694 (Boxintie). Lisäksi kumpikin reittivaihtoehto risteää yksityisteiden tai katujen kanssa. Kerava-Sköldvik-pääraide kulkee reittivaihtoehtojen itä- ja pohjoispuolilla noin kilometrin etäisyydellä. Yleissuunnitteluvaiheessa olevan Itäradan reittivaihtoehtoista osa sijoittuu siten, että voimajohtoreitit risteävät radan kanssa.

Jaksolla II Rimossen-Landbo kaikki reittivaihtoehdot risteävät yhdystien 11689 (Söderkullantie) ja yhdystien 11679 (Hindsbyntie/Massbyntie) kanssa. Reittivaihtoehdot VE3/II ja VE4/II risteävät myös yhdystien 11675 (Immersbyntie) kanssa. Reittivaihtoehdot VE4/II ja VE5/II sijoittuvat valtatie 7:n (Porvoonväylä) pohjoispuolelle nykyisen voimajohdon maastokäytävän pohjoispuolelle noin kolmen kilometrin pituudelta. Nykyinen voimajohto sijaitsee välittömästi valtatie 7:n pohjoispuolella. Lisäksi kaikki reittivaihtoehdot risteävät yksityisteiden tai katujen kanssa.

Jaksolla III Landbo-Länsisalmi suunniteltu reitti risteää yhdystien 11636 (Knutersintie) ja yhdystien 11645 (Sotungintie) sekä yksityisteiden tai katujen kanssa. Voimajohtoreitti sivuaa alle 100 metrin etäisyydellä valtatieltä 7 (Porvoonväylä) sen pohjoispuolella.

Voimajohtorakenteiden kuljettaminen ei ole edellyttänyt erikoiskuljetuksia Fingridin aiemmissa voimajohtohankkeissa.

Väylävirasto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Väylävirasto tuo esille, että liikennevaikutusten arvioinnin yhteydessä on tarkasteltava hankkeen johdosta lisääntyvän liikenteen vaikutuksia läheisille väylille sekä rakentamisaian että toimintavaiheen osalta. Arvioinnissa on huomioitava väylien käyttö, liikenteen sujuvuus ja turvallisuus.

Suurten rakenteiden kuljetuksissa on tärkeää kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen, sillä suuret rakenteiden osat voivat esimerkiksi haitata näkymiä. Mikäli johdon rakentamista tai esim. siihen liittyviä kuljetuksia varten tarvitaan joitakin erityisjärjestelyjä, kuten liittymien avartamista tai näkemäalueiden laajentamista, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella. Tämä koskee myös mahdollista valaisinpylväiden ja liikennemerkkien väliaikaista siirtoa. Jos tierakenteiden vahvistamiselle todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella.

Suunnittelussa tulee huomioida, etteivät voimajohdon pylväät estä tai haittaa maanteiden käyttöä. Väylävirasto muistuttaa, että kaapeleiden ja johtojen sijoittamisessa tiealueelle noudatetaan, mitä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 42 §:ssä ja 42 a §:ssä säädetään. Rakennettaessa voimajohtoa maanteiden yhteyteen tulee noudattaa Väyläviraston "Sähkö- ja telejohdot ja maantiet" -ohjeen (Liikenneviraston ohjeita 3/2018) lisäksi Liikenneviraston 12.10.2018 antamaa määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (LIVI/44/06.04.01/2018). Ohjetta tulee

17.12.2025

noudattaa siinäkin tapauksessa, että uusi johto rakennetaan olemassa olevan johdon rinnalle.

Työhön, joka kohdistuu maantiehen tai tapahtuu tiealueella tai edellyttää liikenteen ohjausta ja varoittamista liikennemerkein, on oltava ELY-keskuksen lupa. Lupa tarvitaan myös rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Työluvalla voidaan myöntää myös tieliikennelain 187 §:ssä tarkoitettu lupa tien tilapäiseen sulkemiseen silloin, kun sulkeminen liittyy tiealueella työskentelyyn.

Kartan perusteella voimajohtoreitti risteää Vuosaaren satamarataa, mikä on huomioitava hankkeen jatkosuunnittelussa. Liikenneväylien vakavuus ja turvallisuus on varmistettava kaikissa tilanteissa. Rautatiealueelle voimajohtojen, putkien ja muiden rakenteiden sijoittaminen tapahtuu joko lunastusluvalla tai sopimalla sijoittamisesta Väyläviraston kanssa ratalain 36 §:n mukaisesti (sijoitussopimus). Mikäli sijoittaminen toteutetaan lunastusluvalla, tulee rautatiealueella tehtävistä töistä lisäksi sopia Väyläviraston kanssa ratalain 36 § 4 mom. mukaisesti (työskentelysopimus). Sopimuksen yhteydessä varmistetaan turvallinen työskentely ja vastuut rautatien risteämissä. Sähköradan ylityksissä tulee olla vapaata tilaa (voimajohdon etäisyys) vähintään 11,5 m + jännitelisä kiskonselästä lukien. Korkeusvaatimus voi olla tätäkin suurempi, mikäli risteämisen kohdalla on muita rautateknisiä laitteita. Väylävirasto allekirjoittaa ja hyväksyy sähköradan ylitykset voimajohtojen osalta.

Rautatiealueelle sijoitettavien rakennelmien, laitteiden ja johtojen sijoittamisessa on noudatettava Väyläviraston ohjeita. Työskenneltäessä ja liikuttaessa rata-alueella ja myös radan suoja-alueella on tarkistettava aina ratatyöluvan tarve. Rautatiealueella ja myös radan suoja-alueella työskenneltäessä ja liikuttaessa on noudatettava Väyläviraston ohjetta Radanpidon turvallisuusohjeet TURO (Väyläviraston ohjeita 111/2023), ohjetta Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset (Väyläviraston ohjeita 43/2024 v2) sekä tarvittaessa Sähkörataohjeita (Liikenneviraston ohjeita 7/2016). Työn tarvitsemista rautatieliikenteen liikennekatkoista on sovittava erikseen Fintraffic Raide Oy:n liikennesuunnittelun kanssa.

Väylävirasto pyytää ottamaan huomioon kuljettamisreittien suunnittelussa Väyläviraston hanke- ja suunnittelukohteet, jotka löytyvät sivulta: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen>.

Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluettelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>).

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut yksikönpäällikkö Laura Yli-Jama ja esitellyt asiantuntija, ympäristö Katri Kallio.

17.12.2025

Jakelu	Väyläviraston kirjaamo Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo	
Tiedoksi	Arto Kärkkäinen Jenni Rautiainen	Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Katri Kallio
Allekirjoitusaika	18.12.2025 09:29
Allekirjoittaja	Laura Yli-Jama
Allekirjoitusaika	18.12.2025 09:32

ASIAKIRJAT

Asiakirja

Anttila-Länsisalmi YVAS Väyläviraston lausunto.pdf

