

Suomen ympäristökeskus SYKE  
kirjaamo@syke.fi

Viite Suomen ympäristökeskuksen lausuntopyyntö, 6.3.2026

## **Lausunto ympäristövaikutusten arviointiin osallistumisesta, Delta North-merituulivoimapuisto, Ruotsin talousvyöhyke**

Suomen ympäristökeskus (Syke) pyytää Lupa- ja valvontavirastolta lausuntoa Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle sijoittuvan merituulivoimapuiston, Delta North, ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Syke on vastaanottanut 3.3.2026 Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleissopimuksen (SopS 67/1997, Espoon sopimus) 3 artiklan mukaisen ilmoituksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn alkamisesta.

Lausuntoa pyydetään erityisesti Suomen tarpeeseen osallistua YVA-menettelyyn ja näkemyksiin hankkeen todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta sekä kuulemisasiakirjojen sisällöstä.

### **Hanke**

Hankevastaava, Zephyr-konserniin ("Zephyr") kuuluva hankeyhtiö Zephyr Offshore Wind AB aikoo hakea lupaa "Delta North" nimiselle merituulipuistolle. Suunniteltu merituulipuisto sijaitsee Itämeren pohjoisosassa Ruotsin talousvyöhykkeellä noin 55 kilometriä Sandhamnista itään, 90 km Gotska Sandönistä koilliseen ja noin 32 km Svenska Högnasta itä-kaakkoon. Alueen etäisyys Ahvenanmaahan on noin 100 km. Hankealue on laajuudeltaan 377 neliökilometriä.

Tuulipuisto koostuisi enintään 105 tuulivoimalasta ja niihin liittyvistä muuntoasemista, alustoista, laitoksista ja infrastruktuurista, kuten sisäisestä kaapeliverkosta. Tuulivoimalat on suunniteltu asennettaviksi merenpohjaan kiinnitettäville perustuksille. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeudeksi suunnitellaan enintään 330 metriä ja tehoksi 20-30 megawattia (MW). Tuulivoimapuiston kokonaistehon suunnitellaan olevan 2 100–2 460 MW. Tuulivoimalat on suunniteltu asennettaviksi merenpohjaan kiinnitettäville perustuksille. Syvyysolosuhteet vaihtelevat hankealueella noin 40–125 metrin välillä.

### **Suomen tarve osallistua ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

Suomen tulee osallistua hankkeen YVA-menettelyyn. Hanke sijaitsee kansainvälisillä vesillä, Suomen aluevesien läheisyydessä ja rajoittuu Suomen talousvyöhykkeeseen. Osallistuminen nähdään tarpeellisena muun muassa vesistövaikutusten, luonnonsuojelun ja alueidenkäyttöön kohdistuvien vaikutusten näkökulmasta. Ottaen huomioon Itämeren alueelle suunniteltujen tuulivoimahankkeiden kokonaismäärän, on Suomen kannalta tarpeen osallistua hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn myös yhteisvaikutusten tunnistamiseksi.

## **Kuulemisasiakirjojen sisältö**

Kuulemisasiakirja on hyvin yleisluonteinen. Esitetyt tiedot eivät riitä alustavasti arvioimaan tarvittavia selvityksiä, niiden luonnetta ja tasoa. Suomen (ml. Ahvenanmaan maakunnan) alueet ja herkätkohteet ovat puutteellisesti esitetty kuulemisasiakirjassa ja Suomeen kohdistuvat vaikutukset on vaikeaa arvioida toimitetun materiaalin perusteella. Selostuksessa karttakuvat tulee esittää siten, että Suomen rantaviiva, aluevedet ja talousvyöhykkeet ovat selkeästi tunnistettavissa, mikäli kuvan sisältö tai mittakaava koskevat Suomea. Kartoista on voitava tunnistaa vähintään Suomen-rajat ja Suomen puolella olevat herkätkohteet kuten riutat ja Natura-alueet, mikäli kartan aihetta vastaavia kohteita löytyy Suomenkin puolelta: Lupa- ja valvontavirasto huomauttaa, että tutkimusmenetelmänä esitetään pääsääntöisesti kirjallisuuskatsausta (skrivbordstudie). Vaikutusalueen hydrologisten olosuhteiden sekä eliöstön selvittäminen vaatii todennäköisesti kenttätutkimuksia.

Lupa- ja valvontavirasto huomauttaa, että Espoon sopimuksen II-liitteen h)-kohdan mukainen seurantaehdotus puuttuu kokonaan. Arviointiselostukseen tulee sisällyttää ympäristövaikutusten seurantaehdotuksia.

## **Vaikutukset Suomen merialueidenkäyttöön**

Lupa- ja valvontavirasto huomauttaa, että hankkeessa on tarkoitus sijoittaa usean voimalan Suomen talousvyöhykkeen rajan välittömään läheisyyteen, mistä voi seurata fyysisiä muutoksia ja rajoituksia Suomen talousvyöhykkeen puolelle. Voimaloiden perustusten aiheuttamat turbulenssit voivat muuttaa meren virtausolosuhteet usean kilometrin säteellä, tuulen vaimentamisvaikutus on havaittu 30–100 km etäisyydellä. Nämä vaikutukset voivat rajoittaa Suomen mahdollisuuksia hyödyntää merialueita kestäväällä tavalla. Pysyväluonteiset, suorat fyysiset vaikutukset ja niiden seuraukset Suomen alue- ja talousvesille tulee selvittää.

Hankkeella voi olla vaikutuksia muihin merituulivoimahankkeisiin ja niiden toteutettavuuteen, jotka sijaitsevat talousvyöhykkeellä tai Suomen aluevesillä. Hankkeessa tulee arvioida suorat ja välilliset vaikutukset sekä yhteisvaikutukset muiden vireillä olevien hankkeiden kanssa. Hankkeen vaikutukset voivat ulottua Suomen rannikolle ja laajoihin merialueisiin.

Vallitsevilla länsituulilla mahdollisen onnettomuuden tai sabotaasi öljypäästöt ajautuvat todennäköisesti Suomeen. Onnettomuuspotentiaali ja -riski on arvioitava. Lisäksi hankealue voi aiheuttaa alusliikenteen syrjäyttämistä ja meriliikenteen siirtymistä muualle. Todennäköiset reittimuutokset ja niiden ympäristövaikutukset on arvioitava.

## **Luontovaikutukset**

Hankkeella voi olla vaikutuksia Suomen luontoon mm. alueella talvehtivaan ja levähtävään sekä alueen läpi muuttavan linnuston, merinisäkkäiden sekä mahdollisesti alueen läpi muuttavien lepakkolajien osalta. Hankkeella voi erityisesti muiden hankkeiden kanssa olla

yhteisvaikutuksia edellä mainittuihin luontoarvoihin. Vaikutusmekanismit vaihtelevat vaikutuksen kohteen mukaan, mutta mainittavasti vedenalainen melu, voimala-alueen toiminnan aikainen häiriövaikutus sekä estevaikutus muuttavalle lajistolle nousevat Suomen kannalta todennäköisimmin merkittäviksi.

Rakentamisen aikainen vedenalainen melu (paalutus, räjäytykset) voi muuttaa kalojen ja nisäkkäiden käyttäytymistä kymmenien kilometrien säteellä ja vaikuttaa kudun onnistumiseen, kalojen ja pyöriäisten vaelluksiin ja kalastukseen. Hankealue on kauttaaltaan syvempi kuin yleisimmän äänenvaimennuskeinoon – kuplaverhon – tämänhetkinen tekninen alaraja (n. 40 m). Siksi meluvaikutukset tulee mallintaa ja arvioida ilman vaimennuskerrointa.

### **Riuttavaikutukset**

Kuulemisasiakirjassa mainitaan riuttavaikutus positiivisena vaikutuksena. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että riuttavaikutuksen positiiviset vesistövaikutukset ovat pohjoisella Itämerellä hyvin epätodennäköisiä eikä muilta merialueilta saatuja tuloksia voi yleisesti soveltaa hankealueelle. Positiivisia vaikutuksia tulisi perustella pohjoisella Itämerellä tehdyillä tutkimuksilla.

Vaikutusten arvioinnissa tulisi keskittyä riuttavaikutuksen haittavaikutuksiin, kuten uhanalaisiin lajeihin kohdistuviin vaikutuksiin tai vieraslajivaikutuksiin. Merituulivoima-alueen rakennuskalusto ja telakoidut perustukset ovat todennäköisiä vektoreita vieraslajeille ja mahdolliset lämpö- ja suolapäästöt voivat edistää vieraslajien kotoutumista. Ympäristövaikutus voi olla suuri. Suomen ja Ruotsin välisen sijaintinsa ansiosta hanke voi toimia myös ns. ponnahduslautana tai askelkivenä.

### **Vesistövaikutukset**

Lupa- ja valvontavirasto arvioi, että vesistö- ja ympäristövaikutukset voivat olla Suomessa tai Suomen talousvyöhykkeellä merkittäviä. Hankkeesta katsotaan aiheutuvan rakentamisen aikaisia ja toiminnan aikaisia vaikutuksia, jotka tulee selvittää tarvittaessa tutkimuksin.

### **Veden samentuminen ja sedimentaatiovaikutukset**

Lupa- ja valvontavirasto toteaa, että rakentamisen aikaiset ruoppaus-, kaapelointi- ja läjitystyöt aiheuttavat sameutta ja sedimentaatiota, jotka vaikuttavat pohjaeliöstöön, kalastoon, veden tilaan ja ravinteiden kiertoon. Sameus voi hetkellisesti levitä kymmeniä kilometrejä. Sameuden leviämistä ja sedimentaatiota tulee mallintaa. Mallinuksissa ja arvioinnissa tulee huomioida erityisesti läjitystoiminta ja -alueet. Mallinuksessa tulee huomioida myös alueen luonnollinen taustasameus ja asettaa raja-arvot sen mukaan (esim. kasvukauden P95).

### **Hydrografiset vaikutukset**

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeesta aiheutuu rakentamisen aikaisten vaikutusten ohella myös pysyviä vaikutuksia. Hankkeella on todennäköisesti hydrografisia

vaikutuksia, jotka aiheutuisivat kuulemisasiakirjan mukaan perustuksista. Hanke sijaitsee Ahvenanmeren eteläpuolella. Ahvenanmeren kautta tapahtuu suurin osa Selkämeren vedenvaihtuvuudesta. Lupa- ja valvontavirasto haluaa korostaa, että Itämerellä merkittävin hydrografinen vaikutusmekanismi on voimaloiden aiheuttama muutos tuulen voimakkuudessa ja suunnissa. Hanke voi vähentää tuulen energiaa ja lisätä tuulen turbulenssia meren pinnalla sekä muuttaa tuulen paikallisia suuntia. Teoriassa tämä voi vaikuttaa Selkämeren ja Itämeren päänalteen väliseen vedenvaihtoon, suolan ja ravinteiden kiertoon. Asia tulee tutkia mallinnoilla, jotka kattavat Pääallasta ja Selkämerta. Mallinnusten tulee perustua vähintään kymmenen vuoden havaintoaineistoon. Hankkeen mahdolliset lämpö- ja suolapäästöt (esim. vedyntuotannosta tai muuntajista) tulee kvantifioida.

### **Muita yleisiä huomioita**

Lupa- ja valvontavirasto suosittelee, että arvioinnissa selvitetään hydrologisilta vaikutuksiltaan poikkeavia vaihtoehtoja. Muun muassa voimaloiden korkeus voi vaikuttaa hydrologisten ja aerodynaamisten vaikutusten laajuuteen.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ympäristöasiantuntija Emma Keränen ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Elina Venetjoki.

### **Lupa- ja valvontavirasto**

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV

Puhelinvaihe: 0295 254 000

kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Tämä asiakirja LVV-U/54401/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/54401/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Keränen Emma 09.04.2026 14:45

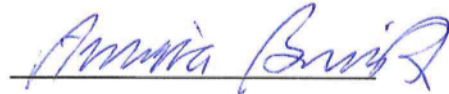
Ratkaisija Venetjoki Elina 09.04.2026 14:50

Avdelning  
Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån  
Tjänstemannabeslut

Finlands miljöcentral SYKE  
Ladugårdsbågen 11  
FI-00790 HELSINGFORS

kirjaamo@syke.fi

Beslutande  
Specialsakkunnig i vattenförvaltning Brink Annica



## Utlåtande om Finlands behov av att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den havsbaserade vindkraftsparken Delta North i den svenska ekonomiska zonen

### Ärende

Finlands miljöcentral (SYKE) ber om landskapsregeringens utlåtande om Finlands behov av att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den havsbaserade vindkraftsparken Delta North i den svenska ekonomiska zonen (ärende SYKE/2026/514).

Den havsbaserade vindkraftsparken skulle bestå av maximalt 105 vindkraftverk med tillhörande infrastruktur. Vindkraftverken planeras på bottenfasta fundament. Vindkraftverken är konstruerade för att ha en kapacitet på 20–30 megawatt (MW) och vindkraftverkens totalhöjd planeras bli maximalt 330 meter. Vindkraftsparkens totala kapacitet planeras bli 2100–2460 MW, med en årlig produktion på cirka 8,3–9,7 terawattimmar (TWh).

Projektområdet ligger i norra Östersjön och omfattar 377 km<sup>2</sup>. Djupet i området varierar mellan ca 40–125 meter. Projektområdet ligger ca 55 km öster om Sandhamn, ca 90 km nordost om Gotska Sandön, ca 32 km ost-sydost om Svenska Högarna samt ca 10 km sydväst från Ålands vattenområde. Projektet kan ha gränsöverskridande miljökonsekvenser för till exempel skyddade områden, marina däggdjur, fåglar, yrkesfiske och sjöfart.

Projektet planeras i samma geografiska område som det tidigare projektet Baltic Offshore Delta North, för vilket MKB-förfarandet inleddes 2022 och avslutades 2024 på grund av ett negativt beslut av den svenska regeringen. Det nya projektet grundar sig på dokumentationen och informationen från det tidigare projektet.

Utlåtandet ska lämnas in senast 9.4.2026.

**Beslut**

Landskapsregeringen beslutar att lämna följande utlåtande: Åland önskar delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömningen.

**Motivering**

Avståndet till Ålands vattenområde är mycket kort, med hög sannolikhet för att miljökonsekvenser kan uppkomma för Ålands del.

### Suomen ympäristökeskus

kirjaamo@syke.fi

Päiväys/Datum

08.04.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/148275/04.04.05.01/2026

Viite/Referens

Suomen ympäristökeskuksen

lausuntopyyntö dnro SYKE/2026/514

### Delta North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettely

Suomen ympäristökeskus on lähettänyt lausuntopyynnön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille koskien Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Delta North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

#### Traficom esittää lausuntonaan seuraavaa:

Merenkulun liikennöintialueiden läheisyyteen sijoittuvat merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa merenkulkuun merkittävästi sekä turvallisuuden että liikenteen sujuvuuden näkökulmasta.

Suunniteltu hankealue sijoittuu Ruotsin ja Suomen talousvyöhykkeiden ulkorajan tuntumaan sekä Ahvenanmeren reittijakoalueen ("Åland Sea TSS") edustalle. Hankealueen sijainti on merenkulun näkökulmasta haasteellinen, sillä valtaosa Suomen ja Ruotsin välisestä Pohjanlahdelle suuntautuvasta ja sieltä lähtevästä meriliikenteestä kulkee reittijakoalueen kautta, minkä vuoksi liikennöintireittejä ei voida merkittävästi muuttaa Delta North -merituulivoima-alueen edustalla.

Merituulivoimapuiston toteutuessa suunnitellulla tavalla etenkin pohjois-eteläsuuntainen liikenne Pohjanlahdelle kulkisi Delta North -merituulivoima-alueen länsireunan välittömässä läheisyydessä. Tämä lisäisi meriliikenteeseen kohdistuvia riskejä, kuten alusten törmäysriskiä merituulivoimarakenteisiin sekä tutka-, radio- ja paikannusjärjestelmien häiriöitä, erityisesti tilanteissa, joissa alusliikenne tiivistyy ja kulkee merituulivoimarakenteiden välittömässä läheisyydessä.

YVA-menettelyssä tulee arvioida hankkeen mahdollisesti aiheuttamat muutokset meriliikenteen turvallisuuteen, kuten alusten ajautumisriskit merituulivoimapuistoon esimerkiksi alusten blackout-tilanteissa sekä tuulivoimaloiden vaikutukset pelastustoiminnan edellytyksiin. Lisäksi tulee arvioida ympäristöriskit, kuten törmäysten seurauksena mahdollisesti syntyvät öljyvahingot, joita voi aiheutua merituulivoima-alueen sijoittuessa liikennöintialueen läheisyyteen.

Merituulivoima-alueen ja yksittäisten tuulivoimarakenteiden sijainninsuunnittelussa tulee ottaa huomioon tutkan käyttö alusten pääasiallisena navigointi- ja törmäyksenestovälineenä ja sen keskeinen merkitys liikenteenohjauksessa. Tuulivoimalat voivat aiheuttaa merenkulun tutkille sekä varjostus- että heijastusvaikutuksia, jotka pahimmillaan vaikeuttavat tutkasignaalien tulkintaa.

Tuulivoimalat voivat vaikuttaa myös alusten satelliittipaikannukseen (GNSS, Global Navigation Satellite System) siten, että satelliittien signaalit heijastuvat tuulivoimaloiden kautta aiheuttaen virheellisen paikannuksen järjestelmää käyttävälle alukselle.

Rannikko- ja merialueiden sähköinen viestintä on riippuvainen radiojärjestelmistä. Hankesuunnittelussa on tärkeää huomioida tuulivoimaloiden mahdolliset vaikutukset merenkulun ja rannikkoalueiden radiojärjestelmien toimintaan. Merialueella toimivien radiolinkkien toiminta edellyttää esteetöntä yhteyttä lähettimen ja vastaanottimen välillä. Jo pienilläkin muutoksilla tuulivoimaloiden sijoittelussa voi olla ratkaiseva vaikutus alueen radiojärjestelmien toimintaan.

Tutka-, paikannus- ja radiojärjestelmien luotettava toiminta on olennainen osa merenkulun ja yleisen turvallisuuden ylläpitoa. Tämän vuoksi niiden toimintaan kohdistuvat mahdolliset vaikutukset tulisi arvioida ja varmistaa, etteivät järjestelmien toimintaedellytykset vaarannu.

YVA-menettelyn aikana sekä hankkeen jatkosuunnittelussa on tärkeää ottaa huomioon pelastusviranomaisten näkemykset hankkeesta, tuulivoimalarakenteiden sijoittelusta sekä niiden vaikutuksista meriturvallisuuteen, meripelastukseen, ympäristövahinkojen torjuntaan sekä viranomaisten radioverkkoliikenteeseen.

Traficom:n näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn, sillä hankealueen sijainti voi vaikuttaa myös Suomeen suuntautuvaan ja Suomesta lähtevään merenkulkuun.

Pentinsaari Pietari  
Ylijohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

### *Tiedoksi*

Jani Koironen, Traficom  
Mikko Meriläinen, Traficom  
Jarkko Hirvelä, Väylävirasto  
Laura Rantanen, LVM  
Carolus Ramsay, Suomen Varustamot ry  
Sari Talja, Fintraffic  
Jouni Patrakka, Fintraffic  
Hanna Linjos-Maunula, Fintraffic  
Henri Selin, Fintraffic  
Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos

Asia: SYKE/2026/514

## **Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Delta North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.**

Fysikaalisen merentutkimuksen ja säätöverkoston osalta Ilmatieteen laitos katsoo lausunnossaan että Suomella ei ole tarvetta osallistua Delta North -merituulivoimapuiston YVA menettelyyn. Ilmatieteen laitos toteaa kuitenkin että hankeella voi olla merkitystä Itämeren tilan seurannan kannalta oleellisille mittauksille joita sekä Suomen että Ruotsin viranomaiset suorittavat säännöllisesti hankkeen lähialueella. Ilmatieteen laitos katsoo että hankkeen rakentuessa hankekehittäjän kannattaa koordinoita relevanttien viranomaisten (esim. SMHI, Ilmatieteen laitos, Suomen Ympäristökeskus, HELCOM) jotta varmistutaan siitä että Itämeren tilan seurannan mittaukset jatkuvat, sekä keskustella uudesta havaintoasemasta joka voisi rakentua hankealueelle tai sen läheisyyteen korvaamaan/täydentämään olemassa olevaa mittausverkostoa.

Nummelin Aleks  
Ilmatieteen laitos

Asia: SYKE/2026/514

## **Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Delta North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.**

Kalatalouden Keskusliitto kiittää lausuntomahdollisuudesta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Koko Itämerellä on suunnitteilla useita eri merituulivoimahankkeita. Yksittäiset hankkeet voivat rajoittaa tietyn alueen kalastusmahdollisuuksia ja vaikuttaa kielteisesti alueen kalastoon. Tämän lisäksi lukuisten hankkeiden yhteisvaikutukset kalastoon, kalojen kutualueisiin ja vaelluskalojen vaellusreitteihin voivat olla merkittäviä.

Suomalainen kalastus esitetyllä alueella on vähäistä. Hankkeen on arvioitu vaikuttavan mahdollisesti silakan ja kilohailin troolausmahdollisuuksiin. Eri kalalajeista hankkeen vaikutuspiiriin kuuluvat uhanalaisista kalalajeista turska ja ankerias sekä vaelluskaloista lohi. Nämä on huomioitu lyhyesti kuulemisasiakirjassa.

Kalatalouden Keskusliitto on huolissaan tuulivoimahankkeiden yhteisistä ja kumulatiivisista vaikutuksista kalakantoihin ja kalastuksen harjoittamisen mahdollisuuksiin. Katsomme, että tarvitaan enemmän koordinoitua ja analyysiä Itämeren merituulivoimahankkeiden yhteisistä vaikutuksista ennen kuin myönnetään lupia yksittäisille hankkeille. Siinä missä yksittäisillä toimilla voi olla rajallinen vaikutus, useiden hankkeiden yhteisvaikutuksilla voi olla merkittäviä ja peruuttamattomia haittoja kalakannoille, kalataloudelle ja meriluonnolle yleisesti.

Karttunen Vesa  
Kalatalouden Keskusliitto

Utlåtande

09.04.2026

Ärende: SYKE/2026/514

## **Begäran om utlåtande på Finlands behov av att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den havsbaserad vindkraftsparken Delta North i den svenska ekonomiska zonen**

### Lausunnonantajan lausunto

**Ni kan vänligen skriva Ert utlåtande i textrudan nedan.**

Utlåtande på Finlands behov av att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den havsbaserade vindkraftsparken Delta North i den svenska ekonomiska zonen

Ålands Natur & Miljö tackar för möjligheten att ge ett utlåtande om Finland behöver delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av vindparken Delta North. Föreningen förhåller sig positiv till utvecklandet av förnyelsebara energikällor. En utveckling av förnyelsebara energikällor är nödvändig för den gröna omställningen, samtidigt som förnyelsebara källor leder till en decentralisering av energiförsörjningen, vilket minskar på sårbarheten vad gäller elförsörjningen. Vid utbyggnad av förnyelsebara energikällor måste man dock alltid ta samtliga miljöaspekter i beaktande. Det skall baserat på oberoende forskning bevisas att utbyggnaden inte leder till en förvärrad situation för natur och miljö, både lokalt och globalt. Vindkraften bör byggas så att de negativa effekterna på miljö och natur av utbyggnaden av vindkraften minimeras, under alla led av verksamheten. Det är viktigt att kunna ställa in eller ändra planerna på uppförandet av en anläggning om de inledande undersökningarna påvisar att projektet ger en försämring på miljö och natur.

### Synpunkter

Vi föreslår att Finland borde delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömningen.

Vindkraftsparkerna får inte byggas på sådana platser att det utgör en fara för Östersjöns redan hotade sjöfågelbestånd och andra flyttfåglar samt övriga fågelarter. Det behöver också säkerställas att placeringen av vindkraftsparkerna inte på något vis stör eller hotar Östersjöns låga bestånd av strömning, vandrande havslax och eller andra fiskarter samt vattenlevande organismer.

Åland ligger ca 100 km från den planerade vindparken. Naturvårdsmässigt skulle parken kunna påverka Åland särskilt med tanke på flyttande djur, framför allt förstås fåglar men möjligtvis också fladdermöss.

"Utmed hela Östersjökusten löper ett allmänt känt och omfattande flyttfågelsträck i nord-sydlig riktning under vår och höst, även om det råder stora kunskapsluckor och detaljer kring flyttstråk, omfattning av olika arter, flyghöjder, beteenden i olika vädersituationer m.m. ofta är bristfälliga eller saknas helt (Naturvårdsverket, 2017).

Det behövs mer undersökningar gällande flyttande fladdermöss. Det finns också flyttande insekter, men de vet vi ännu mindre om än fladdermöss. Fladdermöss är dock skyddade av EU-lagstiftning.

Marina däggdjur kan påverkas av buller under byggtiden, och ljud kan färdas långa sträckor i vatten. Vi vet inte hur det är på ca 100 km avstånd. Men det vi vet är att buller inte stannar vid landsgränser.

Det är också viktigt att i en miljökonsekvensbedömning utreda noggrannare hur olika fiskarter i området kan påverkas.

På grund av behov av mer undersökningar för flera arter enligt ovan anser vi att Finland bör reservera möjlighet att titta närmare på miljökonsekvensbedömningen.

Egenfelt Josefine  
Ålands Natur och Miljö r.f.

**Keneltä:** "Hietamäki Kati (Tukes)" <Kati.Hietamaki@tukes.fi>  
**Lähetetty:** torstai 2. huhtikuu 2026 14.52.29  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Aihe:** Tukesin vastaus lausuntopyyntöönne asiassa SYKE/2026/514

Hei,  
Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) ei ole tarpeen osallistua hankkeen SYKE/2026/514 YVA-menettelyyn.

Terveisin

**Kati Hietamäki**

Ryhmäpäällikkö, Teolliset prosessit | Head of Unit, Industrial Processes

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)  
Finnish Safety and Chemicals Agency  
Opastinsilta 12, 00520 Helsinki  
Puh. 029 505 2011 | Tel. +358 29 5052 011  
kati.hietamaki (at) tukes.fi

**Tiedolla turvallisuutta – vastuullisemmat yritykset ja kuluttajat.**

[Tukes.fi](https://www.tukes.fi) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [X](#) | [YouTube](#)

**Keneltä:** "Toimisto Uudenmaanliitto" <toimisto@uudenmaanliitto.fi>  
**Lähetetty:** tiistai 7. huhtikuu 2026 8.24.59  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Aihe:** Delta North -merituulivoimapuisto, YVA

Viite: SYKE/2026/514

Hyvä vastaanottaja,

Uudenmaan liitto kiittää lausuntopyynnöstänne ja ilmoittaa, että emme anna lausuntoa asiassa Delta North -merituulivoimapuisto, YVA.

Ystävällisin terveisin,

**Uudenmaan liitto // Nylands förbund**

Esterinportti 2 B • Estersporten 2 B

00240 Helsinki • Helsingfors

[www.uudenmaanliitto.fi](http://www.uudenmaanliitto.fi)



**Keneltä:** "Mikkola-Miettinen Terhi (Elinvoimakeskus)" <terhi.mikkola-miettinen@elinvoimakeskus.fi>  
**Lähetetty:** torstai 9. huhtikuu 2026 8.48.39  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Aihe:** Lounais-Suomen elinvoimakeskus ei lausu, SYKE/2026/514

Hei,

Lounais-Suomen elinvoimakeskus kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa SYKE/2026/514. Lounais-Suomen elinvoimakeskuksella ei ole asiassa lausuttavaa.

Ystävällisin terveisin,

**Terhi Mikkola-Miettinen**

kehittämisasiantuntija | utvecklingsexpert

[terhi.mikkola-miettinen@elinvoimakeskus.fi](mailto:terhi.mikkola-miettinen@elinvoimakeskus.fi)

0295 022 032, vaihde | växel 0295 036 100

**Yhteiset palvelut -yksikkö | Enheten för gemensamma tjänster**

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Kulttuurikuja 1, 20800 Turku / PL 20, 00072 Elinvoimakeskus

Livskraftscentralen i Sydvästra Finland, Kulturgränden 1, 20800 Åbo / PB 20, 00072 Livskraftscentralen

[www.elinvoimakeskus.fi/lounais-suomi](http://www.elinvoimakeskus.fi/lounais-suomi) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Facebook](#)

*Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.*

*Detta meddelande är endast avsett för den person eller sammanslutning som meddelandet hör till. Meddelandet kan innehålla konfidentiell information. Du har inte rätt att läsa meddelandet om det har skickats till dig av misstag. Meddela avsändaren och radera meddelandet från din brevlåda i detta fall.*

*This message is intended exclusively for persons or groups for whom it is intended. The message may include confidential information. If you have received the message in error, you do not have the right to use it. In such a case please inform the sender and delete the message from your mailbox.*

**Keneltä:** "Rannikko Leena (Elinvoimakeskus)" <leena.rannikko@elinvoimakeskus.fi>  
**Lähetetty:** keskiviikko 8. huhtikuu 2026 14.27.36  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Kopio:** "Koivurinta Mikko (Elinvoimakeskus)" <mikko.koivurinta@elinvoimakeskus.fi>  
**Aihe:** ei lausuntoa

Moi,

Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen kalatalousviranomaisen ei anna lausuntoa asiassa SYKE/2026/514, Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Delta North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

terv. leena

**Leena Rannikko**

Kalastusbiologi

[leena.rannikko@elinvoimakeskus.fi](mailto:leena.rannikko@elinvoimakeskus.fi)

0295 022 649, vaihde 0295 022 500

**Kalatalouspalvelut**

Lounais-Suomen elinvoimakeskus

Kulttuurikuja 1, 20800 Turku

PL 236, 20101 Turku

[www.elinvoimakeskus.fi/Lounais-Suomi](http://www.elinvoimakeskus.fi/Lounais-Suomi)