

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lambda Offshore Wind AB suunnittelee Lambda North -merituulivoimapuistoa Selkämerelle Ruotsin talousvyöhykkeelle. Hanke koostuisi enintään 74 tuulivoimalasta. Hankkeesta on laadittu YVA-arviointiselostusta vastaava kuulemisasiakirja. Ns. Espoon sopimuksen perusteella Suomella on mahdollisuus osallistua hankkeen ympäristövaikutusten arviointiin, mikäli hankkeesta voisi aiheutua Suomen puolelle ulottuvia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ruotsin ympäristövirasto toimitti kuulemisasiakirjan Suomen ympäristökeskukselle, joka Espoon sopimuksen toimivaltaisena viranomaisena pyytää Luonnonvarakeskusta (Luke) lausuntoa asiakirjasta.

Arviointiselostuksessa todetaan, että ruotsalaiset troolialukset eivät kalasta hankealueella ja annetaan ymmärtää, että myöskään suomalaiset alukset eivät kalasta hankealueella. Tieto on virheellinen, sillä suomalaiset troolialukset ovat jonkin verran kalastaneet myös nimenomaan hankealueella (Lappalainen ym. 2023 ja julkaisun yhteydessä oleva avoin paikkatietoaineisto). Tältä osin arviointiohjelmaa voisi tarkentaa, vaikka tarkempia saalistietoja juuri hankealueelta ei kuitenkaan ole valmiiksi saatavilla.

Hankealue sijaitsee melko kaukana Suomen aluevesistä ja rannikosta. Lähinnä selkälokki saattaa tehdä GPS-seurantojen tulosten perusteella vierailuja Suomesta Ruotsin rannikon läheisyyteen. Hankealue on kuitenkin melko pieni, joten oletettavat haitalliset vaikutukset selkälokin populaatioihin Suomessa olisivat enimmilläänkin vähäiset. Selkämerelle on suunnitteilla lukuisia tuulivoima-alueita. Jos alueelle rakennetaan useita tuulivoima-alueita, kasvaa myös riski sille, että niistä aiheutuu haitallisia yhteisvaikutuksia linnustoon. Yhteisvaikutuksia on kuitenkin käytettävissä olevilla tiedoilla erittäin vaikea ennakoida. Luke katsookin, että yhteisvaikutuksia tulisi pyrkiä ennakoimaan ja arvioimaan suomalaisten ja ruotsalaisten toimijoiden laajana yhteistyönä.

Selkämeri on tärkeä ravinnonhankinta-alue hylkeille. Harmaahylje ja norppa voivat tehdä pitkiäkin siirtymiä ravinnonhankinnassa ja/tai vuodenaikaisvaelluksilla. Alueen merkitystä erityisesti ravinnonhankinnalle on haasteellista arvioida ilman kattavia telemetriatutkimuksia. On kuitenkin selvää, että koska hylkeet liikkuvat yli valtioiden rajojen, hankkeella voi olla merkitystä myös pääsääntöisesti Suomen alueella esiintyviin hylkeisiin. Luke muistuttaa, että yksittäinen hanke tuskin

aiheuttaa merkittäviä vaikutuksia, jos alue ei ole keskeinen lisääntymis- ja karvavaihtoalue, mutta vaikutukset voivat muuttua merkittäviksi yhteisvaikutuksessa toisten tuulivoimahankkeiden ja muiden merenkäyttötoimintojen kanssa. Tämä korostaa tarvetta arvioida kokonaisvaltaisemmin avomerialueille suunnittelun tuulivoimarakentamisen yhteisvaikutuksia myös hylkeisiin Suomen ja Ruotsin yhteistyönä.

Lähde:

Lappalainen, A., Setälä, J., Helminen, J., Lehtonen, T., Niukko, J., Rantanen, P., Saarni, K. & Söderkultalahti, P. 2023. Suomen troolilaivaston kalastusalueet Itämerellä vuosina 2010–2022. Luonnonvara- ja biotalouden tutkimus 102/2023. Luonnonvarakeskus. Helsinki. 23 s.
<https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-380-813-3>

Thessler Sirpa
Luonnonvarakeskus

Lappalainen Antti
Luonnonvarakeskus

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat vastuualue lausuu seuraavaa:

Bothnia offshore Lambda North -tuulipuistoalue ei sijaitse konekäännetyksi väärin kääntyneellä Perämerellä (Bottenviken), vaan Selkämeren (Bottenhavet) keskiosassa. Konekääntäminen tuottaa runsaasti vääriä käännoiksi paikka- ja lajinimistöön. Sekaannuksen välttämiseksi tulisi käyttää tieteellisiä nimiä lajinimien yhteydessä ja tarkistaa nimet konekäännöksestä.

Selostuksessa on todettu, että riuttavaikutuksen voidaan katsoa olevan myönteisempi kuin pehmeän pohjan lajiston elinympäristön katoaminen. On huomautettava, että ei ole välttämättä itseisarvoisesti vain positiivista, että ulapan niukkaravinteisen ja -lajisen ekosysteemin tasapaino muuttuu runsaslajisemmaksi ja ravinteikkaammaksi. Laajan mittakaavan ekologinen tarkastelu riuttavaikutuksen suhteen on monimutkainen kokonaisuus, eikä riuttavaikutuksen syntymistä välttämättä voida siis katsoa yksinomaan myönteiseksi.

Hankkeen selostuksessa todetaan, että tuulipuiston sisäinen kaapeliverkosto aiheuttaa paikallisen sähkömagneettisen kentän. Sähkömagneettisen kentän katsotaan olevan niin paikallinen, että sen vaikutuksia kaloihin ja pohjaeläimistöön pidetään vähäisinä. Kaapeli tulisi pohjaeliöillä havaittujen vaikutusten minimoimiseksi sekä varovaisuusperiaatteen mukaisesti haudata metrin syvyyteen, jolloin varmistutaan vaikutusten vähäisyydestä.

Suunnitelmassa on otettu huomioon Meristrategiapuitedirektiivi (MSFD) ja meriympäristön hyvän tilan kuvaajat, joista on käyty läpi erityisesti kuvaajat 1, 4, 6 ja 11, sekä arvioitu hankkeen vaikutuksia Ruotsin meri- ja vesihallintoviranomaisten asettamien ympäristötavoitteiden saavuttamisen kannalta. HELCOMin Baltic Sea Action Plan ja sen tavoitteet on myös otettu huomioon riittävästi.

Suomeen ja Suomen läpi muuttavan linnuston osalta hankealue sijoittuu keskeisimpien muuttoväylien ulkopuolelle, mutta alueen läpi kulkee kuitenkin hajamuuttajia. On todettava, että hankkeessa tehty lintujen muuttoa koskevat selvitykset ovat hyvin niukkoja; esimerkiksi toteutettu linnustoseuranta kattaa vain kymmenen päivää yhden vuoden aikana. On epäselvää, miten tehty

selvitykset riittävät vaikutusten kattavaan arviointiin yleisellä tasolla, vaikka ne riittäisivätkin valtion rajat ylittävien vaikutusten arviointiin YVA-menettelyn vaatimalla tasolla.

Esitettyjen selvitysten tulosten sekä alueesta saatavilla olevien lähtötietojen perusteella voidaan kuitenkin todeta, että Suomen muuttolinnustoon ei hankkeesta todennäköisesti kohdistu merkittäviä kielteisiä vaikutuksia. On kuitenkin tärkeää, että hankkeen edetessä linnustoseurantaa jatketaan ja mahdollisten riskitekijöiden ilmaantuessa linnustoon kohdistuvia vaikutuksia pyritään ehkäisemään riittävillä lieventävillä toimenpiteillä.

Yhteisvaikutusten osalta arvio vähäisistä tai mitättömistä vaikutuksista merinisäkkäisiin, muuttolinnustoon sekä -lepakoihin on todennäköisesti kuitenkin aliarvioitu. Mikäli kaikki näiden lajien elinympäristöille ja muuttoreiteille sijoittuvat meri- sekä maatuulivoimahankkeet toteutuvat, ovat yhteisvaikutukset todennäköisesti vähintäänkin mitättömiä suurempia. Pinnanläheisten merivirtausten ja aaltojen vaikutukset voivat ulottua myös erittäin pitkälle avomerellä. Yhteisvaikutusten arviointiin tarvittaisiin yleisesti enemmän metodisuutta ja huomattavasti nykyistä tarkempaa tarkastelua.

Rajat ylittävien vaikutusten arvioinnin perusteella vähäisiä vaikutuksia saattaa esiintyä erityisesti rakennusaikaisesta vedenalaisesta melusta, toiminnan aikaisen tuulen nopeuden heikkenemisen aiheuttamista veden virtausten muutoksista sekä vaikutuksina kalastoon, lintuihin ja hylkeisiin. Lieventämistoimenpiteiden jälkeen kuitenkin voitu arvioida, ettei Suomen talousvyöhykkeelle koituisi merkittäviä vaikutuksia. Etenkin vedenalaista melua lieventävien toimenpiteiden käyttäminen hankkeen rakennusvaiheessa eliminoisi todennäköiset Suomen luontoon kohdistuvat vaikutukset linnustoa lukuun ottamatta lähes kokonaan. Vedenalaista melua lieventäviin toimenpiteisiin sitoutuminen katsotaan ensiarvoisen tärkeäksi niiden erittäin suuren vaikuttavuuden myötä.

Slotte Elinor
Varsinais-Suomen ELY

Koivukari Annukka
Varsinais-Suomen ELY - Ympäristö ja luonnonvarat vastuualue

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Vesienhoito

Selvitysten tulokset ovat oikeansuuntaisia ja selvitykset ovat riittäviä ottaen huomioon hankkeen suuri etäisyys Suomen talousvesien rajalta.

ELY-keskus huomauttaa, että LAMBDA-hanke on yksi yhteensä kahdeksasta lupaa hakeneesta hankkeesta Ruotsin talousvyöhykkeellä, jotka toteutuessaan muodostaisivat lähes katkeamattoman, 200 km pitkän tuulivoimalavyöhykkeen Selkämerellä, joka vaikuttaisi merkittävästi Selkämeren hydrodynaamisiin olosuhteisiin ja ekologiaan. Kyseisten hankkeiden rakennusvaihe veisi arviolta 10-15 vuotta, jolloin Selkämeren luontoa häirittäisiin laajasti ja yhtäjaksoisesti. ELY-keskus toteaa, että osa näistä muista hankkeista on huomioitu vaikutusten arvioinneissa, mutta osa yhteisvaikutuksista todennäköisesti on aliarvioitu. Hankkeiden yhteisvaikutukset tulisi selvittää perusteellisesti vähintään niiden hankkeiden osalta, jotka ovat hakeneet lupaa ennen LAMBDA-hanketta.

Ilmasto

Hankkeessa tullaan laatimaan ennuste kasvihuonekaasupäästöistä, mikäli hankkeelle myönnetään lupa. Hankkeen ilmastovaikutuksia tulee tarkastella ja arvioida koko elinkaaren ajalta. Lisäksi laskelmiin liittyviä epävarmuuksia ja rajoituksia tulee avata sekä haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja tulee tarkastella. Hankkeeseen liittyvät ilmastomuutokseen sopeutumisen tarpeet ja ilmatoriskit on tunnistettava ja hankkeen erityispiirteet huomioitava.

Venetjoki Elina

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Hämäläinen Isla

Etelä-Pohjanmaan ELY



Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi

Lausuntopyyntö 6.6.2025, SYKE/2023/518-25

Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston YVA-selostus, Ruotsi

Suomen ympäristökeskus (Syke) on vastaanottanut 8.3.2023 Ruotsin ympäristöviranomaiselta Espoon sopimuksen mukaisen ilmoituksen merituulivoimapuisto Bothnia Offshore Lambdan ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) alkamisesta. Suomen ympäristökeskus vastasi 26.4.2023 Suomen osallistuvan hankkeen YVA-menettelyyn.

Hankkeesta vastaava Lambda Offshore Wind AB suunnittelee kokonaisteholtaan 1580 megawatin (MW) merituulivoimapuistoa Selkämerelle, Hudiksvallin kaupungin edustalle, Ruotsin talousvyöhykkeelle. Hankealue sijaitsee noin 150 kilometrin päässä Manner-Suomesta. Merituulivoimapuiston koostuu enintään 74 merituulivoimalasta, joiden kokonaiskorkeus on enintään 330 metriä. Hankkeen vuotuinen energiatuotanto on noin 6 terawattituntia (TWh). Syvyys hankealueella vaihtelee noin 40–80 metrin välillä. Hankkeeseen kuuluu myös sisäinen kaapeliverkko ja muuntaja-asemat.

Syke pyytää lausuntoja ja mielipiteitä. Palautteen tulisi erityisesti keskittyä näkemyksiin hankkeen todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta. Lapin ELY-keskus lausuu asiasta seuraavaa:

Merenhoito ja vedenalainen luonto

Merenhoidon näkökulmasta (Meristrategiadirektiivi 2008/56/EY) Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuistohankkeella voi olla rajat ylittäviä vaikutuksia Suomen puolelle kaloihin, merinisäkkäisiin ja lintuihin. Tehdyn ympäristövaikutusten arvioinnin perusteella vedenalainen melu voi vaikuttaa väliaikaisesti kaloihin ja hylkeisiin rakentamisen aikana. Koska etäisyys tärkeisiin lisääntymisalueisiin on pitkä, vedenalaisen melun vaikutusta Suomen puolen kaloihin (silakka) ja hylkeisiin pidetään vähäisenä. Myös vaikutuksia linnustoon pidetään vähäisinä, koska hankealue sijaitsee lintujen yleisimpien muuttoreittien ulkopuolella.

Lapin ELY-keskuksen näkemyksen mukaan tehdyn ympäristövaikutusten arvioinnin puutteena voidaan pitää sitä, että arvioinnissa ei ole huomioitu mahdollisia vaikutuksia vaelluskaloihin. Rakentamisen aikaisen melun lisäksi myös käytön aikaisella melulla yhdessä välkevaikutuksen ja

9.7.2025

sähkömagneettisen säteilyn kanssa voi olla vaikutuksia vaelluskalojen käyttäytymiseen.

Lapin ELY-keskus korostaa Pohjanlahden alueelle suunniteltujen merituulivoima-alueiden yhteisvaikutusten arvioinnin tärkeyttä. Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuistohankkeen yhteisvaikutusten arvioinnissa on otettu huomioon sellaiset merituulivoimahankkeet, joilla on lupa tai jotka ovat jättäneet lupahakemuksen. Yhteisvaikutusten osalta ei ole kuitenkaan tarkasteltu esimerkiksi hankkeiden vaikutuksia hydrografiin tekijöihin kuten virtauksiin. Viimeaikaisen mallinnustutkimuksen (Arneborg et al 2024) perusteella laajamittaisella merituulivoiman rakentamisella voi olla vaikutuksia hydrografiin tekijöihin kuten lämpötilaan, suolaisuuteen, virtauksiin ja kerrostuneisuuteen. Tämä voi aiheuttaa halokliinin siirtymisen kohti pintaa sekä suolaisuuden ja lämpötilan nousua syvemmällä johtuen tuulivoimapuiston aiheuttamasta tuulen vaimenemisesta tuulivoimapuiston takana, mikä johtaa heikentyneeseen sekoittumiseen. Lapin ELY-keskus katsoo, että tällä voi olla vaikutuksia laajemmin koko Pohjanlahden ravintoverkkoihin ja rehevöitymiskehitykseen ja vaikutukset heijastuvat todennäköisesti myös Suomen puolelle.

Linnusto ja Natura 2000 -alueet

Lapin ELY-keskuksen näkökulma alueellisena luonnonsuojeluviranomaisena kohdistuu Pohjanlahden merituulivoimahankkeiden osalta muuttolintuihin kohdistuviin este-, häiriö- ja törmäysvaikutuksiin. Lapin lintudirektiivin liitteen I lajien sekä suojelualueiden perusteena olevien lintujen muuttoreitti kulkee eteläisten talvehtimisalueiden ja pohjoisten pesimäalueiden välillä Pohjanlahtea pitkin. Lapin Natura 2000 -alueiden suojeluperustelajeina on paljon tuulivoimavaikutuksille herkkiä lajeja ja lajiryhmiä, kuten suuret vesilinnut, kuikkalinnut ja monet päiväpetolinnut. Lapin eteläpuoliset merituulivoimahankkeet eivät saa heikentää Natura-alueiden suojeluperustelajeja siitäkään syystä, että yhteisvaikutukset lähempänä toteutettavaan maankäyttöön voivat yhä herkemmin ylittää merkittävän heikennyksen kynnyksen.

Muita huomioita

Pelkästään koneellisesti tehty käänös aiheuttaa sen, että asiakirja on paikoin vaikeasti ymmärrettävää. Lisäksi esimerkiksi kalojen, lintujen ja merinisäkkäiden lajinimet ovat mitä sattuu, latinankielisten nimien käyttö olisi helpottanut ymmärtämistä.

Asiakirjan valmistelu ja hyväksyminen

Lausunnon valmisteluun on osallistunut hydrobiologi Annukka Puro-Tahvanainen (merenhoito ja vedenalainen luonto) ylitarkastaja Antti Pöllänen (linnusto ja Natura 2000 -alueet) ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta.

9.7.2025

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Olli Rönkä ja ratkaissut yksikön päällikön sijainen ylitarkastaja Hannu Raasakka.

Tämä asiakirja LAPELY/2485/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAPELY/2485/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Rönkä Olli 09.07.2025 09:36

Ratkaisija Raasakka Hannu 09.07.2025 09:41

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Metsähallitus lausuu Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta vastaavasta kuulemisasiakirjasta valtion maa- ja vesialueiden hallinnoijana sekä valtion luonnonsuojelualueiden ja suojeluun varattujen alueiden hoidon ja käytön suunnittelusta vastaavana viranomaisena.

Hankevastaava Lambda Offshore Wind AB suunnittelee kokonaisteholtaan 1580 megawatin (MW) merituulivoimapuistoa Selkämerelle, Hudiksvallin kaupungin edustalle, Ruotsin talousvyöhykkeelle. Hankealue sijaitsee noin 150 km päässä Manner-Suomesta. Merituulivoimapuisto koostuu enintään 74 merituulivoimalasta, joiden kokonaiskorkeus on enintään 330 metriä. Hankkeen vuotuinen energiatuotanto on noin 6 terawattituntia (TWh).

Lambda North -merituulivoimapuiston hankealue on verrattain pieni ja sijaitsee huomattavan etäällä Suomen aluevesistä ja rannikosta. Tästä syystä Metsähallitus katsoo, ettei hankkeella ole merkittäviä vaikutuksia Metsähallituksen hallinnoimiin alueisiin Suomen aluevesillä.

Lambda North -merituulivoimapuistolla voi olla Suomeen kohdistuvia vaikutuksia lähinnä muuttavien lintujen osalta. Metsähallitus katsoo, että yksittäisen merituulivoimahankkeen vaikutukset lintuihin ei todennäköisesti muodostu merkittäviksi. Ruotsin puoleiselle Selkämerelle on kuitenkin suunnitteilla useita merituulivoimahankkeita, jolloin yksittäisen hankkeen lintuihin

kohdistuvat vaikutukset voivat muodostua merkittäviksi yhteisvaikutuksessa muiden merituulivoimahankkeiden kanssa.

Metsähallitus katsoo, että merituulivoimahankkeiden rajaamista välittömästi kiinni toisiinsa tulee välttää. Sen sijaan hankkeiden väliin tulee jättää vapaata merialuetta lintumuuttoon kohdistuvien vaikutusten lieventämiseksi. Myös tuntemusta merimuuton (mm. laulujoutsen, metsähanhi, arktiset vesilinnut) ominaispiirteistä sekä siihen vaikuttavista tekijöistä on perusteltua lisätä Suomen ja Ruotsin välisenä yhteistyönä. Tällöin kerättyä tietoa olisi mahdollista hyödyntää sekä Suomen että Ruotsin talousvyöhykkeelle sijoittuvien merituulivoimahankkeiden suunnittelussa sekä hankkeiden vaikutusten ehkäisemis- ja lieventämistoimien arvioinnissa.

Lambda North -merituulivoimahankkeen linnustoselvityksessä tunnistetaan merialueille suunniteltujen tuulivoimahankkeiden vaikutukset ulkomerellä ruokaileviin loppilintuihin, erityisesti selkälokkiin. Metsähallitus toteaa, että vastaava vaikutusmekanismi on tunnistettu myös Suomen puolen merituulivoimahankkeiden linnustovaikutusten arvioinnissa ja lajin esiintymisen kartoittamiseksi on käynnistynyt seurantoja, joissa selkälokkien pesimäaikaista saalistuskäyttäytymistä seurataan GPS-lähettimillä. Mikäli vastaavaa aineistoa on kerätty Ruotsin puolella, olisi kerättyä aineistoa syytä vertailla maiden välillä sekä arvioida sen perusteella, käyvätkö Ruotsin puolella pesivät selkälokit saalistamassa Suomen puolella ja päinvastoin.

Metsähallitus kiittää lausuntomahdollisuudesta koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta. Lausunnon laatimiseen ovat osallistuneet maankäytön erityisasiantuntijat Asko Ijäs ja Aija Nieminen.

Niemelä Juha
Metsähallitus

Pihlström Minna
Metsähallitus

Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi

Viite: SYKE/2023/518-25

LAUSUNTO RUOTSIN TALOUSVYÖHYKKEELLE SUUNNITELTAVAN BOTHNIA OFFSHORE LAMBDA NORTH -MERITUULIVOIMAPUISTON YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI-SELOSTUKSESTA

Suomen ympäristökeskus on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleis-sopimuksen (SopS 67/1997, Espoon sopimus) 4 ja 5 artiklan mukaisesti ympäristövaikutusten arviointiasiakirjat. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 30 §:n (911/2022) 1 momentin nojalla Suomen ympäristökeskus huolehtii Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen mukaisten tehtävien hoidosta toisen valtion ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä.

Suomen ympäristökeskus vastaanotti 8.3.2023 Ruotsin ympäristöviranomaiselta Espoon sopimuksen mukaisen ilmoituksen merituulivoimapuisto Bothnia Offshore Lambdan ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) alkamisesta. Suomen ympäristökeskus vastasi 26.4.2023 Suomen osallistuvan hankkeen YVA-menettelyyn. Merituulivoimapuiston hankealuetta on laajennettu länteen, kohti Ruotsin rannikkoa. Muutos hankealueeseen toteutettiin, jotta alue olisi joustavampi Ruotsin puolustusvoimien tarpeiden kanssa ja mahdollistaisi tarvittavat muutokset merenkulussa. Samalla Bothnia Offshore Lambdan hankealue jaettiin kahteen osa-alueeseen, jotka ovat Lambda North ja Lambda South.

Hankevastaava Lambda Offshore Wind AB suunnittelee kokonaisteholtaan 1580 megawatin (MW) merituulivoimapuistoa Selkämerelle, Hudiksvallin kaupungin edustalle, Ruotsin talousvyöhykkeelle. Hankealue sijaitsee noin 150 kilometrin päässä Manner-Suomesta. Merituulivoimapuiston koostuu enintään 74 merituulivoimalasta, joiden kokonaiskorkeus on enintään 330 metriä. Hankkeen vuotuinen energiatuotanto on noin 6 terawattituntia (TWh). Syvyys hankealueella vaihtelee noin 40–80 metrin välillä. Hankkeeseen kuuluu myös sisäinen kaapeliverkko ja muuntaja-asemat. Turbiinit kytketään sisäisen kaapeliverkoston kautta yhteen tai useampaan merellä sijaitsevaan sähköasemaan, jossa sähkö muunnetaan ja siirretään rannikolle yhden tai useamman liitäntäkaapelin kautta. Hankealueen etäisyys Suomen talousvyöhykkeen ulkorajalle on noin 50 km ja Suomen rannikolle noin 150 km.

Hankkeesta vastaava on laatinut arviointiselostusta vastaavan kuulemisasiakirjan. Suomen viranomaisilla, asukkailla ja yhteisöillä on mahdollisuus antaa lausuntoja ja esittää mielipiteitä 6.6.-6.8.2025 välisenä aikana. Suomen ympäristökeskus pyytää lausuntoja ja mielipiteitä. Palautteessa pyydetään keskittymään erityisesti näkemyksiin hankkeen todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta.

Kannanotot

Kuulemisasiakirjassa todetaan, että Suomen kanssa on neuvoteltu valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnista tehdyn yleissopimuksen eli Espoon yleissopimuksen mukaisesti. Yhteenvetona todetaan, että toiminnan rajat ylittäviä vaikutuksia arvioidaan aiheutuvan mahdollisesti vedenalaisesta melusta, siirtymisvaikutuksista, estevaikutuksista ja törmäysriskistä.

Merituulivoiman suunnittelu Pohjanlahdella ja Selkämerellä on lisääntynyt viime vuosina merkittävästi. Ruotsin merialuesuunnitelman päivityksessä (<https://www.havochvatten.se/planering-forvaltning-och-samverkan/havsplanering/granskning-av-forslag-till-andrade-havsplaner/forslag-till-andrade-havsplaner.html>) Selkämerelle on mahdollisesti tulossa useita uusia, laajoja merituulivoimapaistoja. Myös Suomen merialuesuunnitelman 2030 päivitystyö on aloitettu ja tarkoituksena on, että Suomen rannikon maakuntaliitot laativat uuden merialuesuunnitelman vuoden 2026 loppuun mennessä. Päivitystyön ajureina ovat monet merellisen toimintaympäristön muutokset sitten ensimmäisen suunnitelman laatimisen ja monet kansalliset sekä EU-tason sopimukset ja tavoitteet, jotka asettavat uusia haasteita toimialoille ja suunnitteluprosessille. Näihin lukeutuvat muun muassa biodiversiteettistrategian asettama 30 % merialueista koskeva suojelutavoite, kotimaisen kalan edistämishankkeen mukaiset kalatalouden kasvutavoitteet, merituulivoimakehitys, kokonaisturvallisuuskysymykset sekä meriliikenteen muuttuvat tarpeet.

Vaikka Lambda North -hankealue on etäällä Suomen talousvyöhykkeestä ja rannikosta, on silti tärkeää, että merituulivoimahankkeen YVA-prosessissa ja muussa suunnittelussa huomioidaan myös mahdolliset vaikutukset Suomen merialueelle. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa onkin käsitelty valtioiden rajat ylittäviä vaikutuksia. Arviointiselostuksessa todetaan, että Lambda North -hankkeen vaikutukset jäävät pääosin vähäisiksi tai olemattomiksi. Yhteisvaikutusten arvioinnissa todetaan, että Lambda North -hankkeen mahdollisesti aiheuttamat vaikutukset useiden merituulivoima-alueiden kokonaisuudessa ovat hyvin pienet.

Koska merituulivoimalla on vaikutuksia meren muihin käyttömuotoihin ja Selkämeren tärkeisiin elinkeinoihin, kuten merenkulkuun ja kalastukseen sekä ympäristöön ja luonnon ekosysteemeihin, on hankkeiden suunnittelun koordinoitutarve ilmeinen koko Pohjanlahdella. Merituulivoimaan liittyvällä energiansiirrolla on vaikutusta myös manneralueiden ympäristöön, ekosysteemeihin ja maankäyttöön. Hallitun kehityskuvan tukemiseksi ja kokonaisvaikutusten arvioimiseksi valtioiden välistä yhteistyötä on tiivistettävä entisestään. Satakuntaliitto korostaa avoimen, vuorovaikutteisen ja riittävän laajan arviointiprosessin merkitystä laajoissa merituulivoimahankkeissa. Yhteisvaikutusten arvioinnilla on keskeinen rooli hankkeiden suunnittelussa Selkämerellä.

SATAKUNTALIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi

Lausunto

05.08.2025

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Bothnia Offshore Lambda North -merituuliteollisuusalueen ympäristövaikutusten arviointimenettelystä

Suomen Ammattikalastajaliitto (SAKL) toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Suuri määrä merituuliteollisuusalueita suunnitellaan tällä hetkellä Selkämerelle, Perämerelle sekä Itämeren pääaltaan pohjoisosiin. Kyseiset merialueet ovat tärkeitä Suomen kalastuselinkeinolle. Luke on marraskuussa 2023 julkaisut selvityksen ”Suomen troolilaivaston kalastusalueet Itämerellä vuosina 2010–2022, linkki Suomen troolilaivaston kalastusalueet Itämerellä vuosina 2010–2022 - Jukuri (luke.fi) . Raportti sisältää myös tietoja Ruotsin silakan ja kilohailin kalastuksesta. Selvityksen sekä lausunnolla olevan YVA-selostuksen perusteella Bothnia Offshore Lambda North alueella ei ole ollut juurikaan troolikalastusta lähivuosina. Välittömästi hankealueen ulkopuolella on tärkeät silakankalastusalueet etenkin suomalaisille kalastusaluksille.

Merituulirakentamista ja troolikalastusta on käytännössä mahdotonta yhdistää samalle alueelle ja siksi liitto edellyttää, että keskeiset ja tärkeät troolikalastusalueet on varattava kalastuksen yksinomaiseen käyttöön. Mahdolliset kaapelit on aurattava meren pohjaan siten, ettei niihin voi vahingossakaan jäädä pyydykset tai pyydyksen osat kiinni.

Mahdollisen Bothnia Offshore Lambda North merituuliteollisuusalueen vaikutuksia Selkämeren kalastukseen, ja laajemminkin, on selvitettävä perusteellisesti ja saatuja tietoja tarkasteltava kriittisesti. Hankealueen merkitys kalastolle ja kaupalliselle kalastukselle pidemmällä aikavälillä on arvioitava. Sama koskee eri tuulivoima-alueiden yhteisvaikutusta joka tulee väkisin muuttamaan

Suomen ja Ruotsin kalastuslaivaston kalastuskäyttämistä. Arviointiselostuksessa ei ole riittävästi huomioitu Suomen lipun alla kulkevien troolialusten harjoittamaa toimintaa, joka on kyseisellä merialueella huomattavasti suurempaa kuin Ruotsalaisten kalastusalusten harjoittama kalastustoiminta.

Silakkakantojen tila Itämerellä on saanut paljon huomiota viime aikoina. Merituulirakentamisen (mukaan luettuna kyseisen Bothnia Offshore Lambda North -hankkeen) vaikutukset silakkakantoihin (kutu-, lisääntymis- ja kasvualueet) on selvitettävä perusteellisesti.

Erityisen tärkeää on, että hankkeen kumulatiivisia vaikutuksia muiden suunnitteilla olevien alueiden kanssa selvitetään. Pohjanlahdelle ja erityisesti Selkämerelle suunnitellaan nyt runsaasti merituuliteollisuusalueita ilman mitään koordinaatiota ja kokonaisarviota.

Ammattikalastajaliitto katsoo, että hakijan tulee täysimääräisesti korvata ne väliaikaiset ja pysyvät menetykset, joita hanke aiheuttaa kalastuselinkeinon harjoittajille sekä Ruotsissa että Suomessa.

Suomen Ammattikalastajaliitto SAKL ry

Mikko Malin

toimitusjohtaja

Malin Mikko

Suomen Ammattikalastajaliitto SAKL r.y. - Finlands Yrkesfiskarförbund r.f.

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North - merituulivoimapaiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Centralförbundet för Fiskerihushållning vill med detta utlåtande uttrycka sitt stöd för de synpunkter som Finlands Yrkesfiskarförbund framför i sitt utlåtande gällande vindkraftsparken Bothnia Offshore Lambda North.

Fiskerihushållningens kollektiva oro rör i nuläget särskilt de kumulativa effekterna av de många havsvindkraftsprojekt som planeras, både på den svenska och den finska sidan av Bottenhavet och Bottniska viken. För närvarande beaktas dessa kumulativa effekter inte i tillräcklig utsträckning i tillståndprocesserna, trots att projekten tillsammans riskerar att orsaka betydande förändringar i havsområdenas hydrodynamik, ekologi och fiskbestånd. Vi anser att det krävs mer samordning och en grundligare analys av den samlade inverkan av havsvindkraftsprojekten i Sverige och Finland innan enskilda projekt kan beviljas tillstånd.

Även om det kommersiella fisket i det aktuella området för närvarande är begränsat, innebär detta inte att fiskbestånden eller de vandringsfiskar som passerar genom området är skyddade från påverkan. Tvärtom är oron stor för arter som lax, som vandrar mellan födosökningsområdena i södra Östersjön och lekälvarna i norr, och som riskerar att störas av flera på varandra följande vindkraftsparker och kabeldragningar. Sådana hinder kan fördröja eller i värsta fall hindra fiskens vandring. Även trålfisket riskerar att drabbas hårt, då stora fiskeområden permanent tas ur bruk om många vindkraftsparker byggs efter varandra. Frågor kring ekonomisk kompensation behöver därför också utredas.

De beslut som fattas om byggande av vindkraft måste grunda sig på tillräckligt om-attande och tillförlitlig forskning om havsvindkraftens inverkan på fiskbestånden och den marina miljön. Innan en

klar bild finns av vilka de kumulativa effekterna är, anser vi att tillstånd till enskilda projekt inte bör beviljas.

Helsingfors den 6.8.2025

Malin Lönnroth

Specialexpert i fiskeri och kommunikation

Lönnroth Malin
Kalatalouden Keskusliitto

Suomen ympäristökeskus

kirjaamo@syke.fi

Päiväys/Datum

04.08.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/140035/04.04.05.03/2023

Viite/Referens

Suomen ympäristökeskuksen

lausuntopyyntö dnro SYKE/2023/518-25

Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Bothnia Offshore Lambda North - merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostus

Suomen ympäristökeskus on lähettänyt lausuntopyynnön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille, jossa pyydetään Traficomin näkemystä Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Bothnia Offshore Lambda North - merituulivoimapuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Traficom esittää lausuntonaan seuraavaa

Hankkeen kuulemisasiakirjoissa suunnitellun Bothnia Offshore Lambda North - merituulivoimapuiston vaikutukset merenkulkuun esitetään melko vähäisinä. Traficomin näkemyksen mukaan olisi kuitenkin ollut perusteltua arvioida ja mallintaa merenkulkuun kohdistuvia vaikutuksia laajemmin, ottaen huomioon myös alueen muut suunnitteilla olevat merituulivoimahankkeet. Tämä olisi parantanut merituulivoimapuistoista merenkulkuun kohdistuvien yhteisvaikutusten arviointia.

Merituulivoimapuistot vähentävät toteutuessaan merenkulun käytettävissä olevia liikennöintialueita. Suunniteltu Bothnia Offshore Lambda North - merituulivoimapuisto ja sen läheisyyteen sijoittuvat suunnitellut merituulivoimahankkeet keskittäisivät Selkämeren merenkulkua nykyistä kapeammille alueille, jolloin mm. riskit alusten yhteentörmäyksille ja öljyvahingoille lisääntyisivät nykyiseen nähden. Em. riskitekijöillä voisi olla myös rajat ylittäviä vaikutuksia.

Jättämällä alueen muut suunnitellut merituulivoimahankkeet arvioinnissa vähälle huomiolle, sivuutetaan samalla myös päivitettävänä oleva Ruotsin Pohjanlahden merialuesuunnitelma sekä siinä Bothnia Offshore Lambda North - merituulivoimapuiston läheisyyteen osoitetut useat "energian talteenoton alueet" (merituulivoima-alueet). Muiden hankkeiden kattavampi huomiointi olisi ollut perusteltua myös siksi, että Ruotsin merialuesuunnitelmassa korostetaan tarvetta lisätä merkittävästi merituulivoima-alueita voimassa olevaan merialuesuunnitelmaan verrattuna.

Eri alueidenkäyttömuotojen yhteensovittamiseksi kestävästi koko Selkämeren mittakaavassa edellyttäisi nykyistä kattavampaa rajat ylittävää viranomaiskoordinointia hankkeiden välillä, sillä merituulivoimahankkeiden vaikutukset heijastuvat yksittäisiä hankealueita laajemmille alueille. Nykyinen merituulivoimahankkeiden edellyttämä lupa- ja selvityskäytäntö keskittyy lähinnä

yksittäisten hankkeiden arvioituihin vaikutuksiin, jolloin hallittua eri alueiden yhteensovittamista ja kokonaisvaikutusten arviointia on haastavaa toteuttaa.

Mikäli hanke etenee rakennusvaiheeseen, hankkeen jatkosuunnittelussa ja rakennusvaiheessa on tärkeää yhteistyössä viranomaisten kanssa tunnistaa ja selvittää merituulivoimarakenteiden vaikutukset merenkulun tutka- ja radiolaitteisiin/-järjestelmiin sekä satelliittipaikannusjärjestelmiin, jotta mahdolliset haittojen lieventämis- ja ehkäisytoimet voidaan toteuttaa mahdollisimman nopealla aikataululla. Vaikutuksia ei tulisi selvittää ainoastaan liikennöintialueilla kulkevien alusten osalta, vaan myös poikkeustilanteissa, joissa alukset ovat ajautuneet lähelle merituulivoima-aluetta tai merituulivoima-alueelle.

Voimaloiden lopullisessa sijoittelussa on tärkeää huomioida pelastusviranomaisten näkemykset, jotta meripelastuksen ja ympäristövahinkojen torjunnan riittävät toimintaedellytykset voidaan turvata myös merituulivoimapuiston toteutuessa. Esimerkiksi Pohjanmerellä uusissa merituulivoimapuistoissa voimalat sijoitetaan säännöllisesti ruudukkomuotoon meripelastuksen toimintaedellytysten varmistamiseksi.

Pentinsaari Pietari
Ylijohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.8.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Mikko Meriläinen, Traficom
Lauri Kuuliala, Väylävirasto
Jarkko Hirvelä, Väylävirasto
Laura Rantanen, LVM
Carolus Ramsay, Suomen Varustamot ry
Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos



Lausunto

26.6.2025

MV/24546/2023

1 (3)

Suomen ympäristökeskus

Viite SYKE/2023/518

Asia Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Bothnia Offshore Lambda -merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointi

Suomen ympäristökeskus vastaanotti 2.6.2025 Ruotsin ympäristöviranomaiselta Espoon sopimuksen 4 ja 5 artiklan mukaisesti Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointiasiakirjat. Suomen ympäristökeskus on antanut Museovirastolle mahdollisuuden lausua Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston arviointiselostusta vastaavasta kuulemisasiakirjasta. Museovirasto on tutustunut asiakirjaan vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisen näkökulmasta.

Suomen ympäristökeskus tiedusteli 2023 Museoviraston kantaa siihen, pitäisikö Suomen osallistua Bothnia Offshore Lambda North merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (SYKE/2023/518). Museovirasto kommentoi asiaa vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisen osalta 21.3.2023 todeten, että Suomella ei ole tarvetta osallistua hankkeen YVA-menettelyyn. Muista ympäristösyistä johtuen Suomi kuitenkin osallistuu menettelyyn.

Museoviraston kokemuksen mukaan avomerellä tapahtuvaan rakennushankkeeseen liittyvät vedenalaisen kulttuuriperinnön kohteet ovat ennen muuta laivanhylkyjä ja hyllyn osia, joilla voi olla historiallisia yhteyksiä eri valtioihin. Vedenalaiseen kulttuuriperinnön tilannetta hankealueella on vesirakennushankkeiden valmistelun yhteydessä tarvittaessa selvitettävä ja mahdollisia haitallisia vaikutuksia lievennettävä. Näiden toteutumisesta huolehtivat Ruotsin aluevesillä ja talousvyöhykkeellä Ruotsin kulttuuriympäristöviranomaiset. On myönteistä ja tärkeää, että Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten kuvauksessa huomioidaan myös vedenalainen kulttuuriperintö (meriarkeologia). Museovirastolla ei muutoin ole tarvetta ottaa kantaa merituulipuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointiasiakirjoihin.

Vedenalaisen kulttuuriperinnön suojelun yhteyshenkilö Museovirastossa on Maija Matikka (maija.matikka@museovirasto.fi, puh. 0295 33 6284).

Yli-intendentti

Miikka Kumpulainen

Erikoisasiantuntija

Maija Matikka

Jakelu Suomen ympäristökeskus

Tiedoksi SYKE, transboundary-asiat, SYKE, transboundary-asiat

Asiakirjan sähköinen allekirjoitus
Elektronisk underskrift av document
Electronic signature of a document

Asia / Sak / Case

MV/24546/2023

**Suomen tarve osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle
suunniteltavan Bothnia Offshore Lambda -merituulipuiston
ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

Asiakirja / Dokument / Document

MV/24546/2023-3

**Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Bothnia
Offshore Lambda -merituulipuiston ympäristövaikutusten
arviointi**

Signed By: Matikka Maija 91288827V
Signed at: 2025-06-27 11:33:36 +03:00
Reason: I approve this document

Signed By: Kumpulainen Miikka 91337466
Signed at: 2025-06-27 14:21:38 +03:00
Reason: I approve this document

Asia: SYKE/2023/518-25

**Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -
merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta**

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Uudenmaan liitto ei anna lausuntoa.

Salmi Petra
Uudenmaan liitto - Aluesuunnittelun vastuualue



Lausunto

10.7.2025

VN/18143/2025

VN/18143/2025-PLM-2

Suomen ympäristökeskus

VN/18143/2025-SAAP-1

Puolustusministeriön lausunto Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Suomen ympäristökeskus on pyytänyt puolustusministeriöltä lausuntoa koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Puolustusministeriöllä ei ole lausuttavaa asiasta.

Apulaisosastopäällikkö

Sara Kajander

Erityisasiantuntija

Sami Heikkilä

Liitteet

Jakelu Suomen ympäristökeskus (Syke)

Tiedoksi Pääesikunta

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Puolustusministeriö

PL 31
00131 Helsinki

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Eteläinen Makasiinikatu 8 0295 16001
Helsinki +358 295 16001

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

kirjaamo.plm@gov.fi
www.defmin.fi

VN/18143/2025-PLM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Heikkilä Sami 91299552U

2025-07-10

Kajander Sara 91341053K

2025-07-11

Keneltä: "Hietamäki Kati (Tukes)" <Kati.Hietamaki@tukes.fi>
Lähetetty: perjantai 11. heinäkuu 2025 10.05.43
Kenelle: "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>
Aihe: Lausuntopyyntöne asiassa: SYKE/2023/518

Hei,
Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla (Tukes) ei ole lausuttavaa asiassa.

Terveisin

Kati Hietamäki

Ryhmäpäällikkö, Teolliset prosessit | Head of Unit, Industrial Processes

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
Finnish Safety and Chemicals Agency
Opastinsilta 12, 00520 Helsinki
Puh. 029 505 2011 | Tel. +358 29 5052 011
kati.hietamaki (at) tukes.fi

Tiedolla turvallisuutta – vastuullisemmat yritykset ja kuluttajat.

[Tukes.fi](https://tukes.fi) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [X](#) | [YouTube](#)

Asia: SYKE/2023/518-25

Lausuntopyyntö koskien Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostusta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen ympäristökeskus on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta.

Ilmatieteen laitos katsoo että Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostus on kattava, eikä Ilmatieteen laitoksella ole lisättävää säätutkaverkon tai merentutkimuksen osalta aiempaan lausuntoon hankkeen vaikutuksista (134/03.00.02/2023).

Nummelin Aleks
Ilmatieteen laitos

From: [Rannikko Leena \(ELY\)](#)
To: [Syke Kirjaamo](#)
Cc: [Koivurinta Mikko \(ELY\)](#)
Subject: ei lausuntoa
Date: keskiviikko 23. heinäkuuta 2025 10.43.27

Hei,

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomainen ei anna lausuntoa asiassa SYKE/2023/518, Ruotsin Bothnia Offshore Lambda North -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiselostus.

terv. leena

Leena Rannikko

Kalastusbiologi

leena.rannikko@ely-keskus.fi

0295 022 649, vaihde 0295 022 500

Kalatalouspalvelut

Varsinais-Suomen ELY-keskus,

Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku

PL 236, 20101 Turku

www.ely-keskus.fi/Varsinais-Suomi

Twitter: @VarsinaisELY

Twitter: @ymparistonyt