

Kuvaus jätteen rinnakkaispoltosta Alholmens Kraftilla

Energiajäte saapuu Alholmens Kraftille kuorma-autolla. Energiajäte on valmiiksi murskattuna ja jalostettuna niin, että mahdollisimman vähän metalleja on mukana polttoaineessa. Energiajätekuormat puretaan jätteen vastaanottoasemalla, jossa polttoainevirrasta seulotaan vielä magneettiset metallit pois. Koko polttoainevirta kulkee myös kiekoseulan läpi, jossa isokokoiset palat poistetaan.

Polttoainetta annostellaan polttoon sen mukaan mitä jatkuvatoimisen savukaasuanalysoitsijan mittaamat päästökemikaalien pitoisuudet savukaasussa ovat. Jos päästökemikaaleista joku kemikaali nousee lähellä päästörajaa, automaatiojärjestelmää rajoittaa jätteen syöttöä. Mitattavat kemikaalit ovat rikkidioksidi (SO_x), typenoksidit (NO_x), hiukkaspäästöjä, vetykloridi (HCl), vetyfluoridi (HF), orgaaninen kokonaishiili (TOC) ja hiilimonoksidi (CO).

Päästöjen monitorointijärjestelmä laskee päästöjä jätteenpolttoasetuksen 151/2013 ja Alholmens Kraftin ympäristölupapäätöksen mukaisesti.

Jätteen rinnakkaispoltosta syntyvää tuhkaa poistetaan kattilan pohjasta (pohjatuhka) ja savukaasuista sähkösuotimien avulla (lentotuhka). Tuhka kuljetetaan suljetuissa kuorma-autoissa Alholmens Kraftin lajitusalueelle Pirilön kaupunginosaan, missä tuhka viedään joko loppusijoitukseen tai välivarastoon.