



YVA-KUULUTUS

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen Liikenne ja infrastruktuuri – vastuualue on toimittanut Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-menettely) annettun lain mukaisen arviointiselostuksen (YVA-selostus) **Kantatie 67 parantaminen välillä Ilmajoki - Seinäjoki**. YVA-selostus on hankkeesta vastaavan laatima esitys hankkeesta ja sen vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyillä kaksikaistaisella tieosuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata. Suunnittelualue on välillä Hannuksela Ilmajoki – Itikka Seinäjoki. Tieosuuden pituus on noin 16 km.

ARVIOIDUT VAIHTOEHDOT

Vaihtoehto 0+ (nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen): kantatielle toteutetaan lähinnä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Kantatie säilyy nykyisellään yksiajorataisena kaksikaistaisena tienä ja kantatien nopeusrajoitukset säilyvät ennallaan. Rautatien tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta, paitsi Palontien vartioitu tasoristeys jää ennalleen. Korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Välin Hannukselantie – Välimäentie kehittämissuunnitelmat (VESA, VESB ja VESC):

Vaihtoehto Siltala A (VESA): Siltalan eritasoliittymä toteutetaan nykyisen liikennevaloliittymän kohdalle. Eritasoliittymä toteutetaan kaksiramppisena eritasoliittymänä, jossa päätien ramppiliittymät ovat suuntaisliittymiä (ns. lohenpyrstöliittymä). Ramppien päihin toteutetaan kiertoliittymät. Rautatien ja Palontien tasoristeys jää ennalleen puolipuomein vartioituksi tasoristeykseksi, muut tasoristeykset poistetaan. Kantatie parannetaan nykyiselle paikalleen Siltalan eritasoliittymän länsipuolella. Kantatien linjaus Siltalan eritasoliittymän jälkeen kulkee nykyisen kantatien eteläpuolella, jos jatkovaihtoehto on VE2. Muissa vaihtoehtoissa kantatie parannetaan myös eritasoliittymän itäpuolella nykyiselle paikalleen.

Vaihtoehto Siltala B (VESB): Eritasoliittymä toteutetaan nykyisen liikennevaloliittymän kohdalle. Eritasoliittymä toteutetaan kaksiramppisena eritasoliittymänä, jossa päätien ramppiliittymät ovat suuntaisliittymiä (ns. lohenpyrstöliittymä). Ramppien päihin toteutetaan kiertoliittymät. Palontie rakennetaan siten, että se alittaa rautatien, jolloin radan tasaus nousee noin kolme metriä. Rautatie rakennetaan uudelleen noin kilometrin matkalla. Rata toteutetaan osittain siltarakenteena. Kantatie parannetaan nykyiselle paikalleen Siltalan eritasoliittymän länsipuolella. Kantatien linjaus Siltalan eritasoliittymän jälkeen kulkee nykyisen kantatien eteläpuolella, jos jatkovaihtoehto on VE2. Muissa vaihtoehtoissa kantatie parannetaan myös eritasoliittymän itäpuolella nykyiselle paikalleen. Kaikki tasoristeykset poistetaan.

Vaihtoehto Siltala C (VESC): Eritasoliittymä toteutetaan Ilmajoen keskustan itäpuolelle. Eritasoliittymä on rombinen, jossa ramppien päihin toteutetaan pisaraliittymät. Eritasoliittymästä toteutetaan uusi tieyhteys Palontielle Tuoresluoman läpi. Tuoresluoman kohdalla uusi tieyhteys toteutetaan osittain siltarakenteena. Nykyinen Palontie katkeaa tasoristeyksen kohdalta. Palontien kohdalle rautatien ali toteutetaan kävely- ja pyöräilyväylä. Nykyisen valoliittymän kohdalle toteutetaan

risteyssilta kantatien ali. Kantatie parannetaan nykyiselle paikalleen Siltalan eritasoliittymän länsipuolella. Eritasoliittymä ja kantatien linjaus Siltalan eritasoliittymän jälkeen sijoittuvat nykyisen kantatien eteläpuolelle. Kaikki tasoristeykset poistetaan.

Välin Välimäentie – Katilantie kehittämissivaihtoehdot (1A, 1B, 2, 3A ja 3B):

Vaihtoehto 1A: kantatietä kehitetään pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan. Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) ja ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella. Uudet eritasoliittymät toteutetaan kantatielle Ahonkylän länsipuolelle (Ahonkylän etl) Tuomikyläntien kohdalle sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl). Kantatien ja rautatien linjausta parannetaan Nikkolantien nykyisen liittymän kohdalla noin kilometrin matkalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin sekä ali- ja ylikulkusiltoja toteuttamalla. Kantatien tasoliittymät poistetaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien molemmille puolille. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti kantatien eteläpuoleisen rinnakkaistien yhteyteen.

Vaihtoehto 1B: kantatietä kehitetään pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan. Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) ja ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella. Uudet eritasoliittymät (2 kpl) toteutetaan kantatielle Ahonkylän itäpuolelle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl). Tuomikyläntien ja Nikkolantien välille toteutetaan tieyhteys ja risteysilta kantatien ja rautatien yli. Kantatien ja rautatien linjausta parannetaan Nikkolantien nykyisen liittymän kohdalla noin kilometrin matkalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin sekä ali- ja ylikulkusiltoja toteuttamalla. Kantatien tasoliittymät poistetaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien molemmille puolille. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaistien yhteyteen. Meluntorjuntaa toteutetaan asutuksen kohdalle.

Vaihtoehto 2: kantatien kehittäminen sijoittuu osittain rautatien pohjoispuolelle. Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) ja ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella. Uudet eritasoliittymät (2 kpl) toteutetaan nykyisen kantatien pohjoispuolelle Ahonkylän länsipuolelle Tuomikylän ja Nikkolantien kohdalle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl). Kantatien linjaus siirtyy noin kolmen kilometrin matkalla nykyisen kantatien eteläpuolelle Ilmajoen keskustan itäpuolella sekä noin kahdeksan kilometrin matkalla rautatien pohjoispuolelle Ahonkylän ja Rintalan kohdalla. Rautatie säilyy nykyisellä paikalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin sekä ali- ja ylikulkusiltoja toteuttamalla. Kantatien tasoliittymät poistetaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien eteläpuolelle ja osittain pohjoispuolelle. Nykyinen kantatie jää Tuomikyläntien ja Suupohjantien välillä rinnakkaistieksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen. Meluntorjuntaa toteutetaan asutuksen kohdalle.

Vaihtoehto 3A: kantatie toteutetaan nykyisen rautatien paikalle ja rata rakennetaan nykyisen radan pohjoispuolelle Ahonkylän ja Rintalan kohdalla noin kuuden kilometrin matkalla. Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) ja ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin sekä ali- ja ylikulkusiltoja toteuttamalla. Uudet eritasoliittymät (2 kpl) toteutetaan kantatielle Ahonkylän länsipuolelle Tuomikylän ja Nikkolantien kohdalle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl). Kantatien tasoliittymät poistetaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien eteläpuolelle ja osittain pohjoispuolelle. Nykyinen kantatie jää osittain rinnakkaistieksi

Ahonkylän ja Rintalan välillä. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkais-
teiden yhteyteen. Meluntorjuntaa toteutetaan asutuksen kohdalle.

Vaihtoehto 3B: kantatie siirretään rautatien paikalle ja rata siirretään pohjoiseen Ahonkylän
kohdalla noin kolmen kilometrin matkalla. Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) ja ajosuun-
nat erotetaan keskikaiteella. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ja korvaavat
yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin sekä ali- ja ylikulkusilloja toteuttamalla. Uudet erita-
soliittymät (2 kpl) toteutetaan kantatielle Ahonkylän länsipuolelle Tuomikylän ja Nikkolantien koh-
dalle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl). Kantatien tasoliitty-
mät poistetaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys
toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien eteläpuolelle ja osittain pohjoispuolelle. Nykyinen
kantatie jää osittain rinnakkaistieksi Ahonkylän kohdalla. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan
pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen. Meluntorjuntaa toteutetaan asutuksen kohdalle.

Välin Katilantie-Seinäjoki kehittämissvaihtoehto

Nykyinen kantatie levennetään nelikaistaiseksi (2+2). Levennys tehdään nykyisen kantatien etelä-
puolelle. Joupin eritasoliittymän silta-aukossa on varauduttu kantatien leventämiseen. Nykyisiä
risteyksisilloja kantatien ali levennetään tai sillat uusitaan. Asutuksen kohdalle toteutetaan meluntor-
juntaa. Tasoristeykset poistetaan.

ARVIOINTISELOSTUKSEN JA KUULUTUKSEN NÄHTÄVILLÄ PITO

Asiakirjat ovat nähtävillä 30.3.- 27.5.2022 seuraavasti:

- Kuulutus: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset,
(valitse alue Etelä-Pohjanmaa)
- Kuulutus, arviointiselostus liitteineen ja hankkeen digitaalinen YVA: ympäristöhallinnon
verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA
- Ilmoitus kuulutuksesta: Ilmajoen kunnan ja Seinäjoen kaupungin verkkosivuilla osoitteissa
www.ilmajoki.fi ja www.seinajoki.fi.
- Arviointiselostuksen ja kuulutuksen paperiversiot:
 - Ilmajoen kunta (Ilkantie 18, 60801 Ilmajoki)
 - Ilmajoen kunnankirjasto (Museopolku 1, 60800 Ilmajoki)
 - Seinäjoen kaupungintalo (Kirkkokatu 6, 60100 Seinäjoki)
 - Seinäjoen kaupunginkirjasto (Alvar Aallon katu 14, 60100 Seinäjoki)

MIELIPITEET JA LAUSUNNOT

Arviointiselostuksesta voi esittää kirjallisia mielipiteitä ja lausuntoja toimittamalla ne **27.5.2022**
mennessä osoitteeseen: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, PL 262, 65101 VAASA tai sähköpostitse
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi. Mielipiteissä ja lausunnoissa pyydetään viittaamaan
diaarinumeroon EPOELY/812/2020.

Kahden kuukauden kuluessa lausuntojen antamiseen ja mielipiteiden esittämiseen varatun määrä-
ajan päättymisestä YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena toimiva Etelä-Pohjanmaan ELY-
keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue laatii perustellun päätelmän. Perustelu päätel-
mä julkaistaan verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA

YLEISÖTILAISUUS

Arviointiselostusta koskeva kaikille avoin yleisötilaisuus pidetään torstaina **21.4.2022 klo 17.30–19.30 Ilmajoen kunnanvirastolla** osoitteessa Ilkantie 18, Ilmajoki.

Tilaisuuteen voi osallistua myös sähköisesti. Osallistumislinkki julkaistaan ennen tilaisuutta verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA. Mikäli koronarajoitukset estävät yleisötilaisuuden järjestämisen paikan päällä, tilaisuus järjestetään sähköisenä.

LISÄTIETOJA

Hankkeesta vastaava: Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue, Janne Ponsimaa, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, puh. 0295 027 746.

YVA-Konsultti: Ramboll Finland Oy, Joonas Hokkanen, etunimi.sukunimi@alarauho.fi, puh. 0400 355 260.

YVA-menettely: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Elina Venetjoki, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, puh. 0295 016 403.

Tämä kuulutus julkaistaan 30.3.2022 ja pidetään nähtävillä 27.5.2022 saakka ELY-keskuksen verkkosivujen kuulutusosiossa. Sivulla www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA kuulutus julkaistaan 30.3.2022 alkaen.

Vaasa 30.3.2022

ETELÄ-POHJANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue