



31.7.2024

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) soveltamisesta yksittäistapauksessa

Hanke Nikkeli-sinkki akkutehdashanke, Kokemäki

Sisällysluettelo

Asian vireilletulo	1
ELY-keskuksen ratkaisu	1
Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot	2
Asian käsittely	8
ELY-keskuksen ratkaisun perustelut	8
Asiakirjan hyväksyntä	16

Hankkeesta vastaava

Æsir Technologies Finland Ltd (perustettava yhtiö)
Y-Tunnus 123 4567–8

Advion Solutions Oy (hankkeesta vastaavan edustaja)
Y-tunnus 1739983–9
Matti Kurjenkatu 2 E 22
37120 Nokia

sp. ari.virtanen@advionsolutions.com
sp. jukka.kotiniemi@gmail.com

Asian vireilletulo

Advion Solutions Oy on pyytänyt perustettavan yhtiön Æsir Technologies Finland Ltd (Æsir) puolesta 15.5.2024 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) YVA-lain (252/2017) 13 §:n mukaista päätöstä siitä, sovelletaanko yhtiön Kokemäelle suunnittelemaan nikkeli-sinkki akkutehtaaseen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely) YVA-lain 3 §:n 2 momentin nojalla.

ELY-keskuksen ratkaisu

Æsir Technologies Finland Inc. Kokemäen suunnittelemaan nikkeli-sinkki akkutehtaaseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä yksittäistapauksessa.

Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot

Hankkeesta vastaava on toimittanut 15.5.2024 ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta. Tietoja on täydennetty 19.6. ja 26.7.2024.

Hankkeen kuvaus*Hankkeesta aiemmin tehty YVA-päätös*

ELY-keskus on tehnyt Æsirin nikkeli-sinkki akkutehdashankkeen (akkutehdashanke) aiemmassa suunnitteluvaiheessa 5.8.2022 YVA-lain 13 §:n mukaisen päätöksen arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta (VARELY/3497/2022). Päätöksen mukaan hankkeeseen ei sovelleta YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Akkutehdashanke on muuttunut aiemmasta hanke-esityksestä ja sen tuotantovolyymin esitetään kaksinkertaistuvan. YVA-menettelyn soveltamistarve hankkeeseen harkitaan tämän vuoksi uudelleen.

Raaka-aineena käytettävät kemikaalit, niiden varastointi ja akkutehtaantuotanto

Æsir Technologies Inc. on amerikkalainen yritys, jonka tavoitteena on perustaa Suomeen yhtiön Æsir Technologies Finland Ltd, joka toimii myöhemmin Kokemäelle suunniteltavan akkutehtaan hankkeesta vastaavana.

Yhtiö suunnittelee ja valmistaa nikkelin ja sinkin kemioihin perustuvia akkuja (NiZn - akkuja). Kokemäelle suunnitellun akkutehtaan toiminta kuvataan osaksi koko akkutuotannon arvoketjua kaivoksista (raaka-ainetuotannosta) akkukierrätykseen.

Akkutehdas ostaa valmistukseen tarkoitetut raaka-aineet kuivajauheina, levyinä, koteloina ja pientarvikkeina. Akkutehtaan käyttämät epäorgaaniset kemikaalit /raaka-aineet (jatkossa kemikaalit) tuodaan sataman kautta (Pori, Rauma tai muu) ulkomailta. Osa kemikaaleista, kuten nikkelikonsentraatti (MHP) jalostetaan nikkelihydroksidiksi muussa Suomeen rakennettavassa tehtaassa.

Akkutuotannossa raaka-aineena käytettävät kemikaalit ovat normaaliolosuhteissa ja oikein käsiteltyinä räjähtämättömiä, palamattomia ja myrkyttömiä. Valmiit, sekoitetut kemikaalit tulevat tehtaalle pääosin kuivamateriaalina säkeissä tai muoviasioissa. Volyymitaan merkittävin raaka-aine, nikkelihydroksidi, imetään alipaineessa rekkojen ”supersäkeistä ” tai säiliöautojen tankeista ja johdetaan purkuputkea pitkin varastosta paineellisesti sekoituslaitteeseen.

Hankkeesta vastaava on luetellut hakemuksessaan, mitä kemikaaleja käytetään raaka-aineita akkutehtaassa. Määrällisesti käytetään eniten nikkelihydroksidia ja sinkki oksidia, lisäksi käytetään koboltti hydroksidia, indium hydroksidia, litium hydroksidia, bismutit oksidia, kalsium hydroksidia ja kalium oksidia.

Kaikki jauheina käytettävät kemikaalit ovat herkkiä kosteudelle, joten kaikkien kemikaalien vastaanotto ja varastointi tapahtuu tehdasrakennuksessa, sisätilassa, kuivassa ja stabiloidussa tilassa.

Kemikaalien varastoalue on lukittu ja siellä on suljettu oma ilmastointijärjestelmänsä. Vastaanottotilojen ilmanvaihto varustetaan kohdepoistoilla. Varastotiloihin tehdään lisäksi varmuusrakenteet mahdollisten käsittelyvirheiden aiheuttamien ongelmien

välttämiseksi (säkin rikkoutuminen, pöly, tai vastaava). Varastoille esitetään tehtäväksi tarvittaessa mm. turva-altaat, joilla pyritään siihen, etteivät raaka-aineet pääse varaston lattialle tai viemäriverkkoon.

Tehtaan tuotanto automatisoidaan ja robotisoidaan kriittisiltä osin. Akkutehtaan oma varasto suhteutetaan kooltaan tuotannon volyyymiin, tavoitteena noin viikon tuotantoa vastaava varastomäärä. Tehtaan tuotantoa valvoo akkuteollisuuteen kehitetty ERP – järjestelmä, johon tullaan lisäämään mm. Suomen toimittamien kuljetin ja robotiikkalaitteiden ohjaukset ja samaan järjestelmään tulee logistinen ohjaus siten, että päätään JOT-toimintamalliin.

Akkutehtaalla sekoitetaan katodin $\text{Ni}(\text{OH})_2$ ja anodin ZnO valmistuksessa käytettävät kuiva-aineet puhdistettuun veteen, jolloin niistä muodostuu kosteaa pastaa. Tehdas ei itse valmista muutoin käyttämiään raaka-aineita ja eikä prosessissa esitetä syntyvän muuntoprosessilla muita kemiallisia yhdisteitä.

Akun valmistuksessa valmistetaan ensin yksittäisiä kennoja, joissa perusyksikkönä on sähkökemiallinen pari eli katodinapa $\text{Ni}(\text{OH})_2$ (nikkelihydroksidi) ja anodinapa ZnO (sinkkioksidi). Akussa on eristemateriaalia katodin ja anodin välissä. Tuotannossa akun kennot valmistetaan katodi- ja anodilevyistä, kuparista ja (paperisesta) eristemateriaalista latomalla ja pakkaamalla. Yksi akku sisältää useita kennoja. Kennot ladotaan akkusovelluksen ja asiakkaan tarpeen mukaan akkujen kuoriin.

Kennoissa sähkövirta kulkee katodien ja anodien välillä niiden vastakkaisen varauksen synnyttämän jännitteen ja elektrolyytin ansiosta. Elektrolyytinä eli sähköä johtavana liuksena toimii emäksinen vesi-kaliumhydroksidiliuos KHO. Kokemäen tehtaalla valmistettavat akut tulevat akkukemialtaan olemaan lähes identtisiä, mutta niiden sisäinen rakenne tulee muuttumaan ajan myötä riippuen käyttökohteesta ja tarkoituksesta. Akkujen jännite on pääosin 24 voltia. Valmis tuote lähetetään asiakkaalle ilman sähkövarausta.

Katodituotannon ja anodituotannon prosessilaitteiston toimittaa alalla toimivat yritykset. Nikkelisinkkiakkujen tuotantoprosessi on arviolta 80 % lyijyakkujen tuotantoprosessia vastaava, joka on osin testattu ja hyväksytty toiminnallinen kokonaisuus useissa teollisuusmaissa.

Akkutehtaan tuotantovolyymi

Akkutehtaan suunniteltu tuotantovolyymi on kasvanut kaksinkertaiseksi edellisestä YVA-päätöksestä. Tuotannossa valmistettavien akkujen määrän suunnitellaan olevan (maksimikapasiteetti) 1 980 000 akkua/vuosi. Tuotantomäärän lisääminen lisää akkujen energiamäärää 3,2 GWh:iin. Valmistettavien akkujen koko ja teho riippuvat muotoilusta ja kohdemarkkinasta.

Hankkeesta vastaava on esittänyt, että akkujen, 1 980 000 kpl/a, kokonaismassa on maksimituotannossa 89 100 t/a, kun akun keskimääräinen paino on 45 kg. Akkujen sisältämä nikkelin määrä on keskimäärin 20–25 %, joten nikkeliä käytetään akkutehtaassa noin 17 820 t/a - 22 275 t/a. Tehtaan tuotannon maksimikapasiteetin saavuttaminen kestää noin 2–3 vuotta.

Hankkeen ympäristö

Hankkeen sijainti, lähin asutus

Akkutehdasta suunnitellaan Kokemäen kaupungin keskustan eteläpuolelle Kirkkokallion teollisuusalueelle. Alueen asemakaava on valmisteilla ja se liittyy Katilan teollisuusalueeseen.

Lähimmät naapurit ovat Finneps Oy ja Kokemäen Vesihuolto Oy:n vesitorni. Muu teollisuus on etäämpänä.

Lähin asutus sijoittuu noin 200 m etäisyydelle. Lähin päiväkotia on 1,2 km etäisyydellä.

Kaavoitus

Hankealue sijoittuu Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavojen 1 ja 2 alueelle. Satakunnan maakuntakaavayhdistelmän aluevarausten mukaan alue on *taajamatoimintojen aluetta* (A) ja se rajautuu *työpaikka-alueeseen* (TP). Lisäksi alue kuuluu *kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeeseen* (kk-1) sekä *matkailun kehittämisvyöhykkeeseen* (mv-2). Puolet alueesta kuuluu *suojavaikuttamiseen* (sv1), jolla osoitetaan vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen suojavaikuttamisvyöhyke (konsultointivyöhyke). Suunnittelualan eteläpuolella on merkittävästi parannettava valtatie (vt). Hankealuetta koskevat myös Satakunnan maakuntakaavan yleiset, koko kaava-aluea koskevat suunnittelumääräykset (mm. vesien tila).

Yleiskaava

Alueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Kokemäellä on ollut valmisteilla keskustan osayleiskaava. Keskustaajaman osayleiskaava oli 2. ehdotuksena nähtävillä 13.10.-14.11.2016.

Alue on esitetty osayleiskaavaehdotuksessa teollisuusalueeksi, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY), työpaikka- ja asuntoaluetta (TP, TP/A), lähivirkistysaluetta (VL) sekä maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M). Alueet on tarkoitettu asemakaavoitettaviksi.

Asemakaava

Alueella on voimassa Kokemäen kirkkokallion asemakaava, jonka teollisuusaluemerkintä mahdollistaa akkutehtaan rakentamisen.

Hankkeen ympäristöolosuhteet

Maaperä

Kohde sijaitsee peruskallioalueella, Satakunnan hiekkakivialueen itäpuolella. Kohde on syväkivien gneissityyppisten kivilajien raja-alueella, todennäköisimmin rapakivialueella. Kohteen länsipuolella on avokallioita, jotka on luokiteltu muuksi kuin hiekkakiveksi. Kallioperä on pääosin kiilleliusketta ja kiillegneissia. Maaperän yläosassa on noin 0,6...1,0 metrin paksuinen kuivakuorikerros silttiä ja sen alapuolella on savea ja silttiä noin 0,8...7,6 metriä. Savi- ja silttikerroksen alapuolella on moreenia. Suunnittelualan maaperä koostuu hienosta siltistä ja hiekkamoreenista. Suunnittelualan pohjoisosan maaperä on suurimmaksi osaksi silttiä ja eteläosa on pääosin hiekkamoreenia. Alueen maaperässä on myös savea ja kalliomaata.

Pohja- ja pintavesi

Alueella ei ole merkittävää pohjavesiesiintymää. Alueella on tarkkailuputket pohjavedelle ja orsivedelle. Karkean moreenikerroksen päällä on savea ja sen päällä silttiä. Siinä kerroksessa on orsivettä. Orsiveden korkeutta seurataan.

Suunnittelualue kuuluu Kokemäenjoen keskivaiheen valuma-alueeseen. Suunnittelualan pintavedet laskevat Haanojan kautta alueen pohjoisosasta kohti Kokemäenjokea.

Vesistöt

Teollisuusalueen lähin merkittävä vesistö on Kokemäenjoki, jonka keskivirtaama on Kokemäen kohdalla noin 240 m³/s ja valuma-alue on noin 27 000 km². Kokemäenjoen veden yleislaatu on viime vuosina ollut paraneva, mutta huonompiakin tilanteita esiintyy joen keski- ja alaosalla. Kokemäenjoen vesistön sekoittumissuhde on Kokemäen kaupungin kohdalla hyvä.

Suojelualueet

Lähialueella ei ole Natura- tai luonnonsuojelualueita.

Hankkeen ympäristövaikutukset ja niiden rajoittaminen sekä parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttö

Sivuvirrat ja jätteet

Akkutehtaan tuotannossa ei todeta syntyvän muita sivuvirtoja. Yhtiö esittää, että tuotannon tavoitteena on 99,5 % laadun tuotto, jolloin tuotannossa syntyvien viallisten akkujen määrä tulisi olemaan noin 7 900 akkua vuodessa, keskimäärin 152 akkua viikossa ja keskimäärin 15 akkua työvuorossa.

Arvioitu nikkelin ja sinkin määrä viallisissa akuissa on noin 7,900 kpl * 45 kg * 40 % = 142,000 kiloa vuodessa, joka vastaa noin 410 kg/vrk.

Mikäli tuotantoainetta koskeva virhe on anodi- tai katodituotannossa, niin virheellinen materiaali voidaan käyttää tuotannossa uudelleen.

Virheellinen valmis akku toimitetaan kierrätykseen.

Tuotannosta esitetään syntyvän lisäksi vähäisiä määriä ylijäämäsakkoja. Ne lähetetään pakattuna uudelleen käsiteltäväksi, koska niiden sisältämät metallisuolat ovat käyttökelpoista raaka-ainetta.

Pahvit, paperit ja muut normaalit jätteet lajitellaan ja viedään kierrätettäviksi.

Meluvaikutukset

Laitoksen normaalissa toiminnassa ei synny melua, eikä melu ylitä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvoja asuinalueella, A-painotetun ekvivalenttitason päiväohjearvo (klo 7–22) on 55 dB ja yö-ohjearvo (klo 22–7) on 50 dB. Rakennuksen ulkopuolelle sijoittuvat ilmanvaihdon poisto-osat. Ilmanvaihdon aiheuttama ääni ei nouse yli ilmastoinnille asetettujen äänitasojen.

Alueelta on tehty tärinä- ja meluselvitykset. Niiden perusteella ulkoinen melu tai tärinä eivät haittaa tuotanto- tai toimistotiloja.

Suurimmat rakennusaikaiset melut ja mahdolliset tärinät aiheutuvat paalutuksesta, minkä oletettu kesto aika on kaksi viikkoa. Paalutus rajataan tapahtuvaksi arkipäivinä klo 7–21 väliseksi ajaksi. Paalutus ilmoitetaan erikseen vielä lähiasukkaille. Lähitaloissa tehdään koko paalutuksen ajan tärinämittauksia ja tarvittaessa melumittauksia. Maanrakennus aiheuttaa massojen ajon osalta melua riippuen ajokalustosta. Kalustoa voidaan määrittää niin, että melu minimoidaan. Muu rakennusaikainen melu on lyhytaikaista. Perustamisessa ei tarvitse räjäyttää kiviä tai kalliota.

Vaikutukset ilmaan

Akkutehtaan tuotantoprosessi on täysin automaattinen ja merkittävältä osiltaan suljettu. Normaaliprosessissa ei synny ilmapäästöjä. Järjestelmässä on varolaitteet, mahdollisia ilma- ja muita mahdollisia päästöjä varten. Mahdolliset päästöt kerätään suodatusjärjestelmään ja pesurille käsiteltäväksi.

Raaka-aineiden vastaanotto ja purku tapahtuu täysin suljetussa tilassa. Hiukkasia voi päästä sisäilmaan virheen kautta. Tehtaaseen rakennetaan kohdepoistojärjestelmä, jossa mahdollinen pöly ohjataan pussisuodattimille.

Akkujen valmistuksessa ei käytetä liuoksia, liimoja, tai muita vastaavia kemiallisia yhdisteitä muuten kuin akkujen kannen automatisoidun hitsauksen varmistamisessa. Kannen liimauksessa käytetty aine on epoksipitoista liimaa, kokonaismäärältään 3–4 g/kenno, arviolta 20 g/akku.

Vaikutukset vesistöön, maaperään ja pohjaveteen

Valmistusprosessissa vettä käytetään nikkelihydroksidi- ja sinkkioksidin jauheen muuttamiseen kosteaksi pastaksi. Veden käsittely on automatisoitu ja prosessi on suljettu. Työntekijät eivät kosketa vettä tai kostutettavaa materiaalia.

Valmis akku aktivoidaan ja testataan, kun se on valmis tuotantolinjalta. Akun täytössä käytetään vesi – kaliumhydroksidi liuosta (60 % ionisoitu, puhdas vesi, 40 % kaliumhydroksidi liuos). Veden täyttö aukkoon asetetaan alipaine letku, joka tekee akkukennoon vakuumin tilan. Kun alipaine on suunnitellun suuruinen, akkukennoon syötetään tarvittava määrä nestettä ja akku suljetaan. Yhden normaalin auton akun sisältämän veden määrä on noin 940 grammaa. Kun vuositason tuotanto on 1 900 000 akkua, käytetään di-ionisoitua nestettä noin 1 786 000 kg, arviolta saman verran litroina (l) ja se vastaa määrää 148 833 l kuukaudessa.

Kukin akku aktivoidaan kolmessa syklissä - kolme latausta täyteen jännitteeseen ja kolme täyttä purkausta. Akku on varastoitaessa, myytäessä ja toimitettaessa asiakkaille ilman sähkövarausta.

Tehtaan tuotanto linjan ja lattioiden pesuun käytetään rajoitetusti vettä, joka kerätään puhdistus altaaseen ja prosessoidaan puhtaaksi tehtaalla ja käytetään uudelleen. Mahdolliset tulipalon sammutusvedet johdetaan tontille rakennettaviin hulevesien pidätysjärjestelmään, 1 m³/100 m² –asfalttia, jossa ne voidaan tarvittaessa neutraloida.

Rakennettavasta akkutehtaasta ei synny prosessivesiä, eikä päästöjä Kokemäenjokeen. Mitään prosessivesiä ei johdeta viemäriin tai hulevesiviemäriin. Alueella esiintyy orsivettä, joka pääasiassa purkautuu nyt pelto-oihin ja myöhemmin

hulevesiviemäriin. Infran rakentaminen kuivattaa aluetta vähitellen. Hulevedet johdetaan alueen ojastoihin ja niiden kautta Kokemäenjokeen. Mahdolliset sammutusvedet voidaan pidättää tonteille toteutettaviin pidätysjärjestelmiin ja tarvittaessa käsitellä. Tarvittaessa Haanoja voidaan padota määräajaksi, jos palovesiä pitää neutraloida isommassa määrin. Padotuksesta ja valuma-altaasta on laadittu suunnitelma.

Pohja- ja pintavedet

Alue ei ole pohjavesialuetta. Orsiveden määrä on alueella vähäinen. Alueella esiintyy orsivettä, joka pääasiassa purkautuu nyt pelto-oihin ja myöhemmin hulevesiviemäriin. Infran rakentaminen kuivattaa aluetta vähitellen. Normaalityöinnässä ei aiheudu päästöjä, jotka voisivat vaikuttaa maaperän tai pohjaveden laatuun. Mahdollisten häiriötilanteiden, kuten vuotojen varalta tuotantotilat, säiliöalueet ja lastauspaikat rakennetaan kaksinkertaisen suojauksen vaatimusten mukaisesti.

Hulevedet johdetaan alueen ojastoihin ja niiden kautta Kokemäenjokeen.

Liikenne

Nikkelihydroksidi ja muut primääriraaka-aineet tulevat alkuvaiheessa kuorma-auto kuljetuksina. Myöhemmin siirrytään täysperävaunuihin.

Tehdas toimii pääosin arkisin kahdessa vuorossa (16/5). Öisin ei tapahdu liikennöintiä (pois lukien mahdollinen jätehuolto). Kokonaisliikenne on arvioitu alun perin olevan noin 20 kuorma-autoa työpäivää kohden. Toiminnan kaksinkertaistuksessa arvio raskaanliikenteen määrästä on siten noin 40 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Liikennöinti tapahtuu pääosin Satakunnantieltä Teollisuustielle ja siitä suoraan porteista alueelle. Teollisuustien varrella ei ole asutusta. Teollisuustielle on suunniteltu erillinen kevyenliikenteen väylä.

Tehtaalle on arvioitu muodostuvan noin 800–900 työpaikkaa. Laitos toimii täydessä kuormassa kahdessa vuorossa. Työmatkaliikenne on noin 350–400 henkilöä vuorossa. Henkilöstön tarve ja tehtaan työllistävä vaikutus ulottuvat myös naapurikuntiin ja kaupunkeihin.

Koko uuden teollisuusalueen kokonaisvaikutuksen on laskettu lisäävän liikennettä noin 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tästä raskaan liikenteen osuus on alle 5 %.

Suurimmillaan ja raskaimmillaan rakennusaikainen liikenne on maanrakennusvaiheessa. Sen aiheuttama liikennemäärä on rakentamistavasta riippuen arvioituna 30–40 autoa päivässä. Maansiirtodumppereita käytetään maa-aineksen lähisiirrossa todennäköisesti rakennusalueella ja Teollisuustien eteläpuolen ylijäämämaan läjityksessä. Näiltä osin liikenne rajoitetaan tapahtuvaksi arkipäivinä klo 7–21 välisenä aikana.

Liittyminen muihin alueen hankkeisiin

Alueelle ei ole tällä hetkellä tulossa tai olemassa akkutuotantoon liittyviä muita hankkeita. Sähkölaitos tulee rakentamaan teollisuuden edellyttämät sähköverkot. Lämpölaitos rakentaa kaukolämpö- ja kaukokylmäverkoston. Kaupunki toteuttaa infran tarvittavilta osiltaan. Infran lopullinen valmistuminen kestää noin viisi vuotta.

Alueen toiminnollisuus on kuitenkin valmiina rakennustöiden alkaessa. Alueelle ei tällä hetkellä ole tulossa muita teollisuusrakennuksia. Iso toimija luo kuitenkin ympärilleen lisää toimintoja ja lisärakentamista on odotettavissa.

Alueella on jo valmiina pääosin sähköverkko avolinjoina. Kokemäen Sähkö Oy täydentää verkkoa rakentamalla alueelle uuden 110 kV:n linjan, mikä täydentää koko kaupunkikeskustan sähkönsyöttöä. Uudessa asemakaavassa on linjaa varten varattu sähköaseman paikka ja johtokatu. Tästä sähkölaitos rakentaa 20 kV:n maakaapeloinnin tehtaalle ja varmentaa sähkönsyötön nykyiseltä vanhalta radan pohjoispuolella olevalta asemalta. Sähkötehon kokonaistarve on tämän hetken arvion mukaan n. 8 MW.

Asian käsittely

Viranomaisten kuuleminen

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 24.6.2024 lausuntoa Kokemäen kaupungilta ja Satakuntaliitolta siihen, tuleeko AEsir:n akkutehdashankkeeseen soveltaa YVA-lain mukaista arviointimenettelyä. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueidenkäyttö-, liikenne-, luonnonsuojelu-, vesistö- ja ympäristönsuojeluyksiköille on annettu kommentointimahdollisuus.

Kokemäen kaupunki on esittänyt 28.6.2024 antamassaan lausunnossaan, että sen näkemyksen mukaan akkutehtaan vaikutuksia on arvioitu huolella ja se ei näe tarpeellisenä soveltaa AEsir:n akkutehdashankkeeseen YVA-lain mukaista arviointimenettelyä

Satakuntaliitto on toimittanut 17.7.2024 päivätyn lausuntonsa. Lausunnossa on todettu, että kun AEsir:n akkutehtaan tuotantomäärän kaksinkertaistumisen vaikutuksia verrataan ELY-keskuksen 5.8.2022 tekemään YVA-lain mukaiseen päätökseen ei tilanteen voida katsoa muuttuneen niin paljon, että YVA-lain mukainen ympäristövaikutusten arviointimenettely olisi tarpeen.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Hankkeesta vastaavan vastine 19.7.2024: Hankkeesta vastaavalla ei ole huomauttamista Kokemäen kaupungin ja Satakuntaliiton lausuntoihin. Lisäksi hankkeesta vastaava on huomauttanut Satakuntaliiton lausuntoon, että asemakaavassa varattu korttelialue riittää tehtaan rakentamiseen pinta-alan ja rakentamistehokkuuden osalta. Kaavaa ei tarvitse muuttaa. Akun valmistus on selvitetty seikkaperäisesti asiakirjoissa ja todenneet, että kyse ei ole pelkästä kokoonpanosta.

ELY-keskuksen ratkaisun perustelut

YVA-päätöksenteon lainsäädännöllinen tausta

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä sijaintipaikasta riippumatta, on määritelty YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa.

Arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa hankkeeseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. (YVA-laki 3 § 2 mom.)

Hankkeesta vastaavan edustaja Advion Solutions Oy on toimittanut 15.5.2024, 30.6.2024 ja 26.7.2024 YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n mukaiset tarvittavat tiedot Æsir:n akkutehdashankkeesta ELY-keskukselle päätöksenteon perusteeksi. Asiakirjoja on täydennetty myös 19.7.2024 hankkeesta vastaavan vastineen yhteydessä.

YVA-lain 13 §:n mukaisesti YVA-menettelyn soveltamisen tarpeesta yksittäistapauksessa hankkeeseen, ELY-keskus on ottanut huomioon hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot, käytössään olevan hankkeen vaikutusaluetta koskevan muun tiedon, hankkeesta annetut lausunnot ja hankkeesta vastaavan lausuntoihin antaman vastineen. Päätöstään ELY-keskus pohtinut ottanut huomioon YVA-lain liitteessä 2 esitetyt arviointitekijät, kuten hankkeen ominaisuudet, sijainnin sekä vaikutusten luonteen.

Æsir:n akkutehdashankkeen vaikutuksia on niiden laadun ja laajuuden osalta päätöksessä verrattu YVA-lain liitteessä 1 esitettyihin muihin hankkeisiin ja niistä aiheutuviin vaikutuksiin. Erityisesti on tässä päätöksessä otettu huomioon kohta 4 b) metalliteollisuuden laitokset, joissa tuotetaan muita kuin rautaraakametalleja malmista, rikasteista tai sekundaarisista raaka-aineista metallurgisilla, kemiallisilla tai elektrolyttisillä menetelmillä ja 6 c) kemianteollisuuden integroidut tuotantolaitokset, joissa valmistetaan teollisessa mittakaavassa aineita kemiallisilla muuntoprosesseilla.

YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon kohdan 6 c mukaisella kemiallisella muuntoprosessilla tarkoitetaan YVA-direktiivin määritelmän mukaisesti prosessia, jossa tapahtuu yksi tai useampi kemiallinen reaktio ja integroidulla tuotantolaitoksella laitosta, jossa on useita yksiköjä yhdessä toiminnallisesti toisiinsa liitettyinä. Hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen mukaan tuotannossa ei kuitenkaan tapahdu lain tarkoittamia kemiallisia muuntoprosesseja pastaa valmistettaessa.

Teollisuuspäästädirektiiviin muutos

Euroopan Unionin komissio on julkaissut 3.4.2024 ehdotuksen Teollisuuspäästädirektiivin 75/75/ETY muuttamisesta (luonnos). Muutoksessa esitetään, että IE-direktiivi koskisi jatkossa myös akkujen valmistusta, muuta kuin yksinomaan kokoonpanoa, jonka tuotantokapasiteetti on 15 000 tonnia paristokennoja (katodi, anodi, elektrolyytti, erotin, kapseli) tai enemmän vuodessa.” Koska tällainen laitos tulkitaan direktiivilaitokseksi (IED-laitos) ja sille tulee hakea ympäristönsuojelulain nojalla ympäristölupaa valtion lupaviranomaiselta (Etelä-Suomen aluehallintovirasto).

Perusteita teollisuuspäästädirektiivin uudistamistarpeelle on esitetty ympäristöhallinnon sähköisillä sivuilla (ymparisto.fi): *Kestävyyssmurros ja globaalit ilmastotavoitteet edellyttävät, että myös nykymuotoista teollisuuspäästädirektiiviä on muutettava. Erityisesti on esitetty tarve kiinnittää enemmän huomiota kiertotalouden ja ilmastotoimien edistämiseen sekä kemikaalien käyttöön teollisen symbioosin ja arvoketjuajattelun kautta. Tämän ei tulisi kattaa ainoastaan materiaalivirtoja ja energiaa, vaan myös veden käytön, jonka merkitys EU:ssa kasvaa*

ilmastonmuutoksen myötä. Uudeksi toimialaksi IED-direktiiviä uudistettaessa on tunnistettu mm. akkuteollisuus. Kokemäelle suunniteltu Æsir:n akkutehdasta on tämän kaltainen laitos.

Se, että akkutehtaalta edellytetään ympäristölupaa ei luonnollisesti tarkoita samaa kuin YVA-menettelyn edellyttäminen hankkeelta. Kuitenkin akkutehtaan huomioiminen teollisuuspäästödirektiivissä tarkoittaa, että akkutehtaasta on tunnistettu aiheutuvan ympäristövaikutuksia ja lupa on käsiteltävä valtion viranomaisessa.

Akkutehtaan tuotanto ja koko

Kokemäelle suunniteltavan akkutehtaan tuotantokapasiteetin on ilmoitettu maksimissaan olevan 1 980 000 akkua/a.

Valmistettavan akun keskimääräinen paino on 45 kg. Tällöin akkutehtaan maksimituotanto on 89 100 t/a. Tuotannossa käytettävän, raskasmetalliksi luokitellun nikkelin pitoisuus on akussa noin 20–25 %, jolloin akkutuotannon sisältämän nikkelin määrä on maksimissaan 17 820–21 275 t/a. Kokemäelle suunnitellun akkutehtaan tuotannon määrä ylittää selvästi teollisuuspäästödirektiivin muutoksessa (luonnos) esitetyn akkutehtaan tuotantokapasiteetin 15 000 t/a.

ELY-keskus kiinnittää huomiota myös siihen, että akkutehdas on myös teollisessa mittakaavassa tuotannossaan kemikaaleja käyttävä teollisuuslaitos.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on verrannut laadultaan ja laajuudeltaan Æsir:n akkutehtaasta ja siitä todennäköisesti aiheutuvia vaikutuksia myös muiden Suomessa vireillä olevien akkutehtaiden vaikutuksiin.

Æsir:n Kokemäelle suunnittelema akkutehdas ei ole pelkkä akkujen kokoonpanotehdas. Se ei ole ELY-keskuksen tulkinnan mukaan myöskään varsinainen akkumateriaaleja (akkukemikaaleja) valmistava tehdas, kuten BASF, Harjavalta. Æsir:n hankkeesta vastaava onkin esittänyt, että mm. tuotannossa käytettävä nikkelihydroksidi valmistetaan jauheeksi jatkossa muussa tehtaassa eteläisessä Suomessa.

Hankkeen sijainti, maankäyttö, luonto ja maisema

Æsir:n akkutehdasta suunnitellaan Kokemäen kaupungin eteläpuolelle Kirkkokallion alueelle. Kokemäen keskustan pohjoispuolella, noin 1500 m hankealueesta pohjoiseen virtaa Kokemäenjoki.

Hankkeen esitetään sijoittuvan kiinteistölle 1:979, joka on noin 5,1 ha:n kokoinen ja koko hankealueen on suunniteltu olevan noin 8,7 ha.

Noin 500 metrin etäisyydellä suunnitellulta hankealueelta sijaitsee yhteensä noin 30 asuinkiinteistöksi merkittyä rakennusta, joista neljä on alle 300 metrin päässä. Kaksi lähintä asuinkäyttöön merkittyä rakennusta sijaitsee noin 200 metrin päässä kiinteistön itä- ja pohjoispuolella.

Hankealue on Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 mukaisella taajamatoimintojen alueelle (A) ja rajautuu työpaikka-alueeseen (TP).

Hankealueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Keskustajamaa koskeva osayleiskaava on ollut vireillä kauan. Toinen ehdotus on ollut nähtävillä vuonna 2016.

Alue sijoittuu oikeusvaikutteisen Kirkkokallion asemakaavan ja asemakaavan muutoksen, Peipohjan (103) kaupunginosan, alueelle. Osa nyt vireillä olevasta hankealueesta sijoittuu kaavassa teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueelle.

Asemakaavassa varattu korttelialue riittää hankkeesta vastaavalle tehtaan rakentamiseen pinta-alan ja tehokkuuden osalta, eikä asemakaavaa tarvitse muuttaa.

ELY-keskus korostaa, että hankkeen suunnittelussa tulee huomioida lainvoimaisten kaavojen määräykset, mutta myös yleismääräykset. Esimerkiksi suojavyöhykemerkintää koskee maakuntakaavan suunnittelumääräys, joka koskee mm. vaarallisten kemikaalien valmistusta, varastointia ja kuljetusta sekä niistä ympäristölle ja alueelle aiheutuvia riskejä. Suunniteltaessa riskille alttiiden toimintojen sijoittamista suojavyöhykkeelle tulee palo- ja pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa Turvatekniikan keskukselle (TUKES) ja pelastuslaitokselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Hankealuetta koskevat myös mm. Satakunnan maakuntakaavan yleiset, koko kaava-aluetta koskevat suunnittelumääräykset mm. vesien tilasta.

Tehtaan jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomioita myös lähiympäristön maisemavaikutuksiin ja suunnitella mahdollisten haitallisten vaikutusten osalta tarvittavat lievennystoimenpiteet mm. asutuksen ja virkistysalueiden suuntaan. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon, että hankealueen ulkopuolisten metsäalueiden ei voida suoraan katsoa lieventävän maisemavaikutuksia, sillä niiden säilymistä ei voida varmaksi taata. Tästä syystä suojavyöhykkeet tulee toteuttaa kokonaisuudessaan hankealueella.

Voimassa olevien maankäyttösuunnitelmien osalta lain asettamaa estettä laajentuneen akkutehdashankkeen toteuttamiselle ei ole. Hankkeella ei myöskään ole todettu olevan sellaisia merkittäviä maankäyttöön tai maisemaan, että ne edellyttäisivät YVA-menettelyn käynnistämistä.

Hankealueen läheisyydessä ei ole erityisiä luonto- tai kulttuuriarvoja.

ELY-keskus tulkitsee, että akkutehdashanke on suuri ja sen toteuttaminen muuttaa Kokemäen kaupungissa suunnittelualan lähiympäristön maankäyttöä. Hankealueella ei kuitenkaan ole havaittavissa erityistä herkkyyttä suojelun tai hankkeen vaikutuksen kannalta.

Pohjavedet, vesistö, tuotannosta syntyvät jätevedet ja hulevedet

Tuotannossa syntyvät jätevedet

Akkutehtaan tuotannosta ei hankkeesta vastaavan esityksen mukaan muodostu normaalioloissa viemäriin, hulevesiviemäriin tai Kokemäenjokeen johdettavia prosessivesiä

Æsir:n hankkeessa valmistetaan anodi ja katodimateriaali sekoittamalla jauhemaiset kemikaalit (nikkelihydroksidi ja sinkkioksidi) pieneen määrään vettä, jolloin muodostuu pastamaista ainetta. Tällöin ei esitetä muodostuvan prosessijätevettä.

ELY-keskus on arvioinut, että pastaa valmistettaessa anodi- ja katodilaitteistoa on välillä myös puhdistettava tai huollettava. Näissä tilanteissa käytetään usein vettä. ELY-keskus on pyytänyt arvioimaan mm. puhdistukseen johdettavan prosessijättemäärän laatua ja määrää.

Akkutehtaassa käsitellään kolmea nestemäistä ainetta:

- Puhdasvesi, jolla katodi ja anodi aineet kostutetaan,
- Huoltoon ja kunnossapitoon sekä saniteettitiloihin liittyvä ”kraanavesi”,
- KOH eli kalium hydroksidi, joka on akun elektrolyytti.

Puhdistettu (deionisoitu) vesi kulkee tehtaan omassa kierrossa, koska sen tuottaminen (puhdistaminen) on kallis prosessi. Normaalialueen talousvettä käytetään mm. siivouksessa. Se johdetaan tehtaan omaan jätevesi kiertoonsa, joka varustaan tarvittavin hälytyslaitteistoin. Tehtaan pesu tarkoittaa laitteistojen mm. katodi- ja anodilinjojen pesua. Linjat ovat suljettuja tiloja, joissa myös lattiakaivot johdetaan omiin allasalueisiin. Tätä vettä ei päästetä ulos tehtaalta.

ELY-keskus katsoo, että esitetyn pohjalta normaalioloissa akkutehtaasta ei synny puhdistettavia teollisuuden jätevesipäästöjä, vaan akkutehtaan prosessi on jätevesien osalta suljettu. ELY-keskuksen mielestä akkutehtaan ympäristölupavaiheessa on kuitenkin täsmennettävä tuotannossa syntyvien jätevesien muodostumista ja määrää, sekä tarvittavaa käsittelyä vaikka jätevesi kiertävätkin tehtaan tuotannossa. Suljetussa prosessissa on tärkeää ottaa huomioon jätevesiin liittyvät riskit.

Pohjavedet

Suunniteltu laitos ei sijaitse tärkeällä pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue Koomankangas-Ilmiinjärvi (0227153, 1-luokan pohjavesialue) sijaitsee noin 3,5 km päässä alueen lounaispuolella. Hankkeesta ei aiheudu vaikutuksia luokitelluille pohjavesialueille.

Hulevedet

Hankealueella muodostuvat hulevedet esitetään johdettavan ojastoihin ja niiden kautta Kokemäenjokeen. Hankkeesta vastaavan mukaan hulevesien johtamisesta on jo laadittu suunnitelma. YVA-päätösmenettelyssä suunnitelmaa hulevesien kulkureiteistä Kokemäenjokeen, arviota hulevesien laadusta ja määrästä tai laadun tarkkailusta ei kuitenkaan ole kuvattu tarkemmin.

ELY-keskuksen mielestä muodostuvien hulevesien ohjaaminen vesistöön tulee toteuttaa suunnitelmallisesti. Hulevesien johtamista koskeva suunnitelma, arvio hulevesien määrästä, laadusta ja tarkkailusta tulee esittää ympäristölupavaiheessa.

Hankkeesta vastaava ei näe nikkeli-sinkkiakkujen sisältävän samanlaista itsesyttymisvaaraa, kuin litiumakkujen. Kuitenkin mahdolliseen sammutusvesien hallintaan tulee hankkeen suunnittelussa kiinnittää huomiota.

Jätteet

Hankkeesta ei arvioida muodostuvan jätteitä. Hanke-esityksessä todetaan, että ”Tuotannosta syntyy vähäisiä määriä ylijäämäosastoja. Ne lähetetään pakattuna uudelleen käsiteltäväksi, koska niiden sisältämät metallisuolat ovat käyttökelpoisia

raaka-ainetta. Pahvit, paperit ja muut normaalit jätteet lajitellaan ja viedään kierrätettäviksi. "

Vaaralliset jätteet

ELY-keskus on pyytänyt hankkeesta vastaavalta lisätietoa tehdastuotannossa muodostuvista virhetuotteista.

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan esitys on riittävä siltä osin, kun se koskee kesken prosessin virheellisiä tuotantoeriä. Ne hankkeesta vastaava esittää voitavan käyttää tuotannossa uudelleen.

Tuotannossa muodostuvat virheelliset nikkeli-sinkkiakut ovat sen sijaan ELY-keskuksen tulkinnan mukaan kokonaisuudessaan vaarallista jätettä. Virheelliset valmiit akut on ilmoitettu toimitettavan kierrätykseen. Virheellisiä akkuja on ilmoitettu syntyvän yhteensä noin 7 900 kpl/a, jolloin vaarallista jätettä syntyy 355,5 t/a, kun akkutehtaan tuotantokapasiteetti on 1 980 000 akkua/a ja akun keskimääräinen paino on 45 kg. Vaarallista jätettä syntyy akkutehtaalla vähintään 1 t/vrk.

Arvioitu nikkelin ja sinkin määrä on virheellisissä akuissa noin $7\,900 \text{ kpl} \cdot 45 \text{ kg} \cdot 40\% = 42 \text{ t/a}$, (410 kg/vrk). Nikkelin määrä yksittäisessä akussa on noin 22 % eli 78,2 t/a, (214 kg/vrk).

ELY-keskuksen mielestä hankkeen yksi keskeisiä vaikutusmekanismeja voi olla tuotannossa syntyvä vaarallinen jäte sekä sen varastointi ja kuljettaminen kierrätettäviksi.

YVA-päätösmenettelyä varten ei ole esitetty riittävää selvitystä siitä, miten vaarallista jätettä aiotaan tehtaalla varastoida asianmukaisesti tai miten ja mihin se kuljetaan kierrätettäviksi. Tuotannossa syntyvän vaarallisen jätteen määrä on niin suuri, että hankkeesta vastaavan tulee ympäristölupavaiheessa esittää tarkka kuvaus vaarallisen jätteen muodostumisesta, sekä asianmukaisesta varastoinnista ja käsittelystä. Samalla tulee myös selvittää, onko ja millaiset mahdollisuudet kierrättämisestä vastaavalla taholla on asianmukaisesti käsitellä vastaanottamansa vaarallinen jäte.

Vaikutukset ilmanlaatuun

Akkutehdashankkeesta aiheutuu pieniä VOC-päästöjä, mutta sillä ei ole merkittäviä vaikutuksia paikalliseen ilmanlaatuun.

Melu

Akkutehdashankkeesta syntyvän melun todetaan jäävän tehtaan sisäpuolelle ja ulkopuolelle vaikuttava melu jää alle valtioneuvoston päätös meluohjeistoista (99392) melutasojen.

Riskit

Akkutehtaalla käsitellään teollisessa mittakaavassa kemikaaleja. Suunnittelussa on pyritty minimoimaan akkutehtaasta aiheutuvia riskejä mm. kemikaalit vastaanotetaan sisätiloissa, teollisen prosessin ilmanvaihdoissa hyödynnetään kohdepoistoja ja prosessivesiä ei ohjata laitoksen ulkopuolelle, vaan ne kiertävät suljetussa järjestelmässä. ELY-keskus kuitenkin muistuttaa, että kaikista teollisista prosesseista

voi aiheutua erilaisia riskejä ihmisille ja ympäristölle ja riskejä voidaan vähentää vain pyrkimällä tunnistamaan niitä.

Hankkeesta vastaava on tunnistanut hakemuksessa riskitekijöiksi mm. kemikaali-/raaka-aineen varastoinnin, mahdollisen palotilanteen sammutusvesien muodostumisen, kaliumhydroksidi (KOH) mahdollisesti aiheuttaman hengitys-, iho- tai silmä-ärsytyksen

ELY-keskus muistuttaa lisäksi, että riskitilanteita muodostuu teollisessa toiminnassa yllättäen, esimerkiksi prosessivirheen tai laitteiston rikkoutumisen, tulipalon tai muun vastaavan vuoksi.

Liikenne

Kun akkutehtaan tuotanto toteutuu teollisessa mittakaavassa, niin sinne ohjautuu rakentamisvaiheessa ja tuotantovaiheessa runsaasti raskasta liikennettä. Suunniteltu akkutehdas lisää työpaikka. Suunnitellussa tuotantotilanteessa vuorokautisen liikennemäärän arvioidaan olevan noin 1 000 ajoneuvoa/vrk ja siitä raskaanliikenteen osuus on noin 8 % eli noin 80 ajoneuvoa/vrk. ELY-keskus katsoo, että akkutehdas tulee lisäämään liikennettä ja siitä aiheutuvia liikennehäiriöitä tehtaalle johtavien teillä verrattuna nykyiseen tilanteeseen.

Haittojen välttämis- ja ehkäisemistoimenpiteet

Akkutehtaasta aiheutuvien haitallisten vaikutusten vähentämiseksi on suunniteltu erilaisia toimenpiteitä, jotka täsmentyvät hankkeen suunnittelun edetessä.

Kemikaalivarastoissa tehtaassa on esitetty olevan omat ilmastointijärjestelmät ja tarvittavissa kohteissa kohdepoistot, myös mahdolliset VOC-päästöt imetään suodatuksen välittömästi. Lisäksi materiaalien vastaanottotilat varustetaan kohdepoistoilla ja varmuusrakenteilla.

Akkutehtaalta ei johdeta puhdistamista edellyttäviä jätevesiä ulkopuolelle, vaan vedet kiertävät laitoksessa suljetusti. Laitoksen varastoon suunnitellaan turva-allasta kemikaalien pääsyn estämiseksi viemäriin.

Akkutehtaasta ei ole esitetä aiheutuvan vaikutuksia lähiasutukselle, mutta kaavassa on kuitenkin varauduttu suojavallin rakentamiseen.

Hanke-esityksen mukaan melutaso ei nouse yli valtioneuvoston päätöksen ohjearvojen (993/92) tehdasalueen ulkopuolella. Tehtaan rakentamisen aikaista melua pyritään vähentämään rajoittamalla työaikoja meluavien työvaiheiden osalta.

Liikennevaikutuksia pyritään vähentämään kartoittamalla henkilöautoliikenteelle vaihtoehtoisia kulkutapoja.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankkeesta vastaava on toimittanut tiedot lähialueen muista toiminnoista. Saatujen tietojen perusteella alueelle ei tällä hetkellä ole tulossa muita teollisuusrakennuksia tai toimintoja, joilla olisi yhteisvaikutuksia nyt suunnitellun akkutehtaan kanssa.

Yhteenveto

ELY-keskus on arvioinut YVA-lain 3 §:n 2 mom. nojalla sitä, tuleeko AEsir Technologies Ltd Finland, akkutehdashankkeeseen Kokemäki soveltaa YVA-lain mukaista arviointimenettelyä yksittäistapauksessa.

ELY-keskus on YVA-päätöstä tehdessään ottanut arvioinnissa huomioon hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. ELY-keskus on tämän YVA-päätöksen perusteluissa kiinnittänyt huomiota Kokemäen akkutehdashankkeessa raaka-aineena käytettäviin kemikaaleihin, tuotannossa muodostuviin luokitukseltaan vaarallisiin jätteisiin, prosessijätevesiin, hulevesiin sekä tuotannosta mahdollisesti aiheutuviin riskeihin.

Kokemäen kaupunki ja Satakuntaliitto ovat lausunnoissaan todenneet, että hankkeen muutos ei edellytä YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

ELY-keskuksen mielestä akkutehtaan YVA-päätösmenettelyn yhteydessä ei ole tullut ilmi erityisiä merkittäviä ympäristövaikutuksia, jotka edellyttäisivät vaikutusten arviointia YVA-lain mukaisessa arviointimenettelyssä. Akkutehtaan ulkopuolelle ei mm. esitetä johdettavan käsittelyä edellyttäviä prosessijätevesiä.

Akkutehdashankkeesta ei ole normaalioloissa odotettavissa laadultaan ja laajuudeltaan YVA-lain liitteen 1 mukaisten hankkeen ympäristövaikutusten kanssa laadultaan tai laajuudeltaan rinnasteisia vaikutuksia. Hankkeeseen ei siten sovelleta YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Kuitenkin suunniteltu akkutehdas on tuotannoltaan suuri, siinä käytetään raaka-aineena suuria määriä kemikaaleja ja laitoksen hankesuunnittelu on vielä monelta osin kesken. Hankkeen ympäristöluvan käsittelyn yhteydessä tulee esittää laadukkaat suunnitelmat ja selvitykset hankkeen mahdollisista vaikutusmekanismeista ja samalla on esitettävä riittävät haitallisten vaikutusten torjuntasuunnitelmat.

Tämä päätös koskee vain hankkeesta vastaavan YVA-päätösmenettelyyn 5/2024–7/2024 esittämän aineiston mukaista hanketta. Mikäli hanke muuttuu laajuudeltaan, muilta ominaisuuksiltaan tai ympäristövaikutuksiltaan merkittävästi esitetystä, arvioidaan ELY-keskuksessa tarvetta YVA-menettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa tarvittaessa uudelleen.

YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittävällä tavalla lupamenettelyissä ja mahdollisesti muissa hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä.

Selvilläolovelvollisuus

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

Sovelletut säännökset

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §

Hallintolaki (434/2003): 31 ja 60 §

Muutoksenhaku

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Turun hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37 § 2 momentti).

Päätöksestä tiedottaminen

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi. Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Kokemäen kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon www.ymparisto.fi yhteisessä verkkopalvelussa osoitteessa, kohdassa "Metalliteollisuus" -toimiala otsakkeen alla, *Ei sovelleta YVA-menettelyä* linkki [YVA-päätökset - Varsinais-Suomi ja Satakunta](#). Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

Asiakirjan hyväksyntä

Asian on esitellyt johtava asiantuntija Asta Asikainen ja ratkaissut yksikön päällikön sijaisena, ryhmäpäällikkö Sanna-Liisa Suojasto. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

Liitteet

Liite 1 Hankealueen sijaintikartta
Liite 2 Valitusosoitus

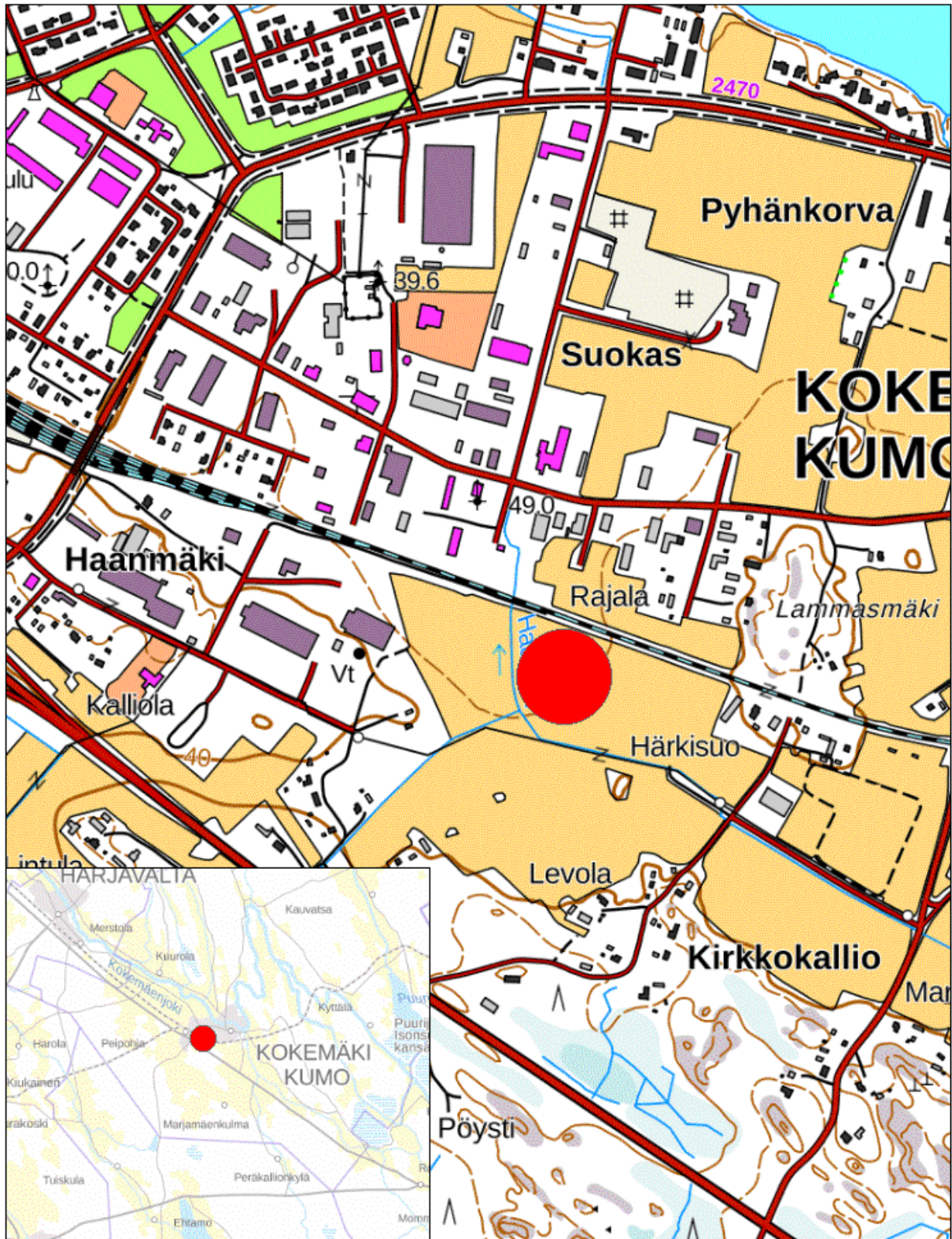
Jakelu

Hankkeesta vastaava, saantitodistuksin, suoritemaksutta

Tiedoksi

Kokemäen kaupunki
Satakuntaliitto
Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, TUKES

Liite 1. Hankealueen sijaintikartta



(C) VARELY 2022

(C) Sisältää Maanmittauslaitoksen taustakartta- ja maastokarttakoosteen 04/2022 aineistoja

200 100 0 200 m

Liite 2

Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta **Turun hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallisella kirjeellä toimitetussa tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Tavallisena sähköisenä tiedoksiantona toimitetussa tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Todisteellisesti toimitetussa tiedoksiannossa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- * valittajan nimi ja kotikunta
- * jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- * postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- * päätös, johon haetaan muutosta
- * miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- * perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- * elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- * todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- * asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- * asiamiehen valtakirja, asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää
- * toimitettaessa valituskirjelmä sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 euroa. Tuomioistuinmaksu-laissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä. Linkki tuomioistuinmaksulakiin:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Puhelin: 029 56 42400

Telefax: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Aukioloaika: 8.00–16.15

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja VARELY/3226/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument
VARELY/3226/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Asikainen Asta 31.07.2024 09:07

Ratkaisija Suojasto Sanna-Liisa 31.07.2024 09:07