

Valtatie 2 Porin keskustan kohdalla



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

**YVA-ohjelman esittelytilaisuus
6.3.2024 kello 17–19 Porin Leijonassa**

Esittelydiat hankkeesta vastaava
verkkosivuille

Kartta-aineistot ©: MML, SYKE, Birdlife, Lounaistieto, Porin kaupunki, Museovirasto (2023).



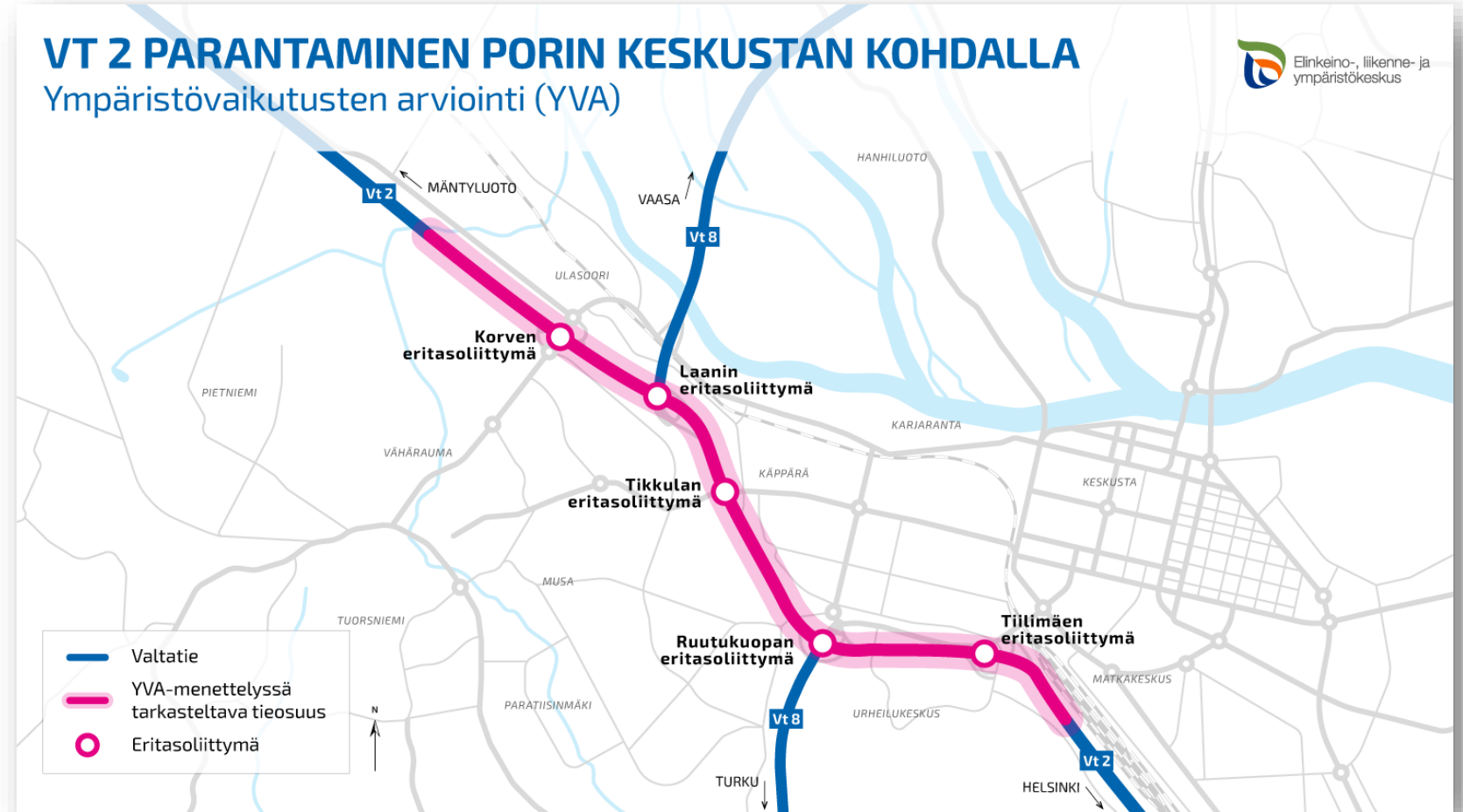
Hanke pähkinäkuoressa

YVA-menettelyssä* tarkastellaan valtatie 2 liikennetarkistusta välillä Korven eritasoliittymä – Tiilimäen eritasoliittymä. Taustalla on tiesuunnitelma, joka on valmistunut vuonna 2022.

Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie kasvava liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön.

Valtatie 2 liikennemäärä on jo pitkään edellyttänyt 2+2 kaistaista ratkaisua. Valtatie parantaminen sisältyy maakunnan tavoitteisiin Satakunnan maakuntakaavan mukaisesti.

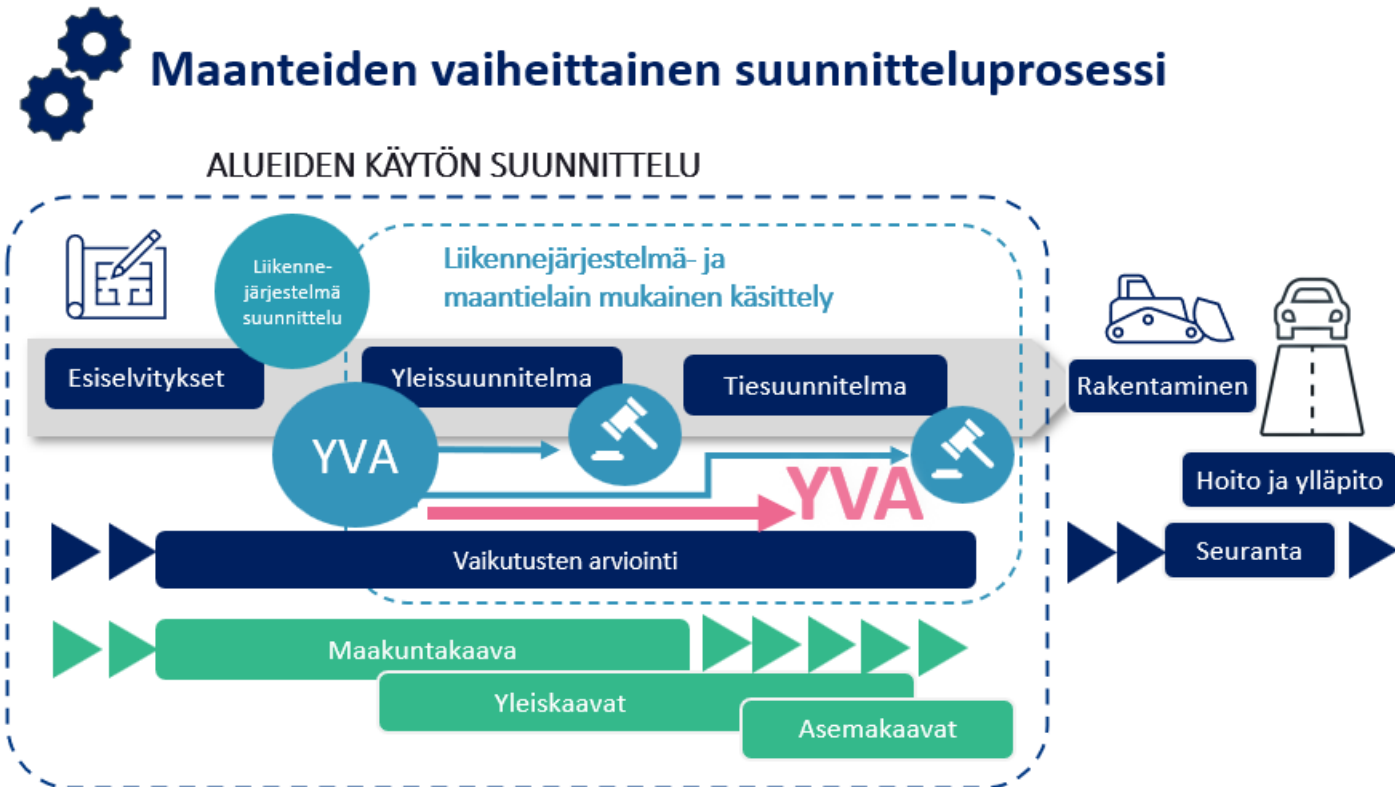
Hankkeella vastataan näihin haasteisiin tavoitellen nykyaikaisen ja sujuvan valtatieosuuden rakentumista.



*Varsinais-Suomen päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) soveltamisesta yksittäistapauksessa 19.9.2022

YVA-menettely maanteiden suunnittelussa

- Aika valtatieparannustarpeen ilmenemisestä hankkeeksi ja rakentamiseen on pitkä.
- Useita vaiheita ja päätöksiä tarvitaan ennen hankkeen toteuttamista. Etenemiseen vaikuttaa myös poliittinen päätöksenteko.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) säätelee yleissuunnitelma- ja tiesuunnitelma-tyyppisiä suunnitelmia.
- YVA-tyyppisesti yleissuunnitteluvaiheessa, mutta tällä kertaa tiesuunnitelman jälkeen.
- Kaavoituksen täytyy olla linjassa maanteiden suunnittelun ja liikennejärjestelmän tarpeiden kanssa.

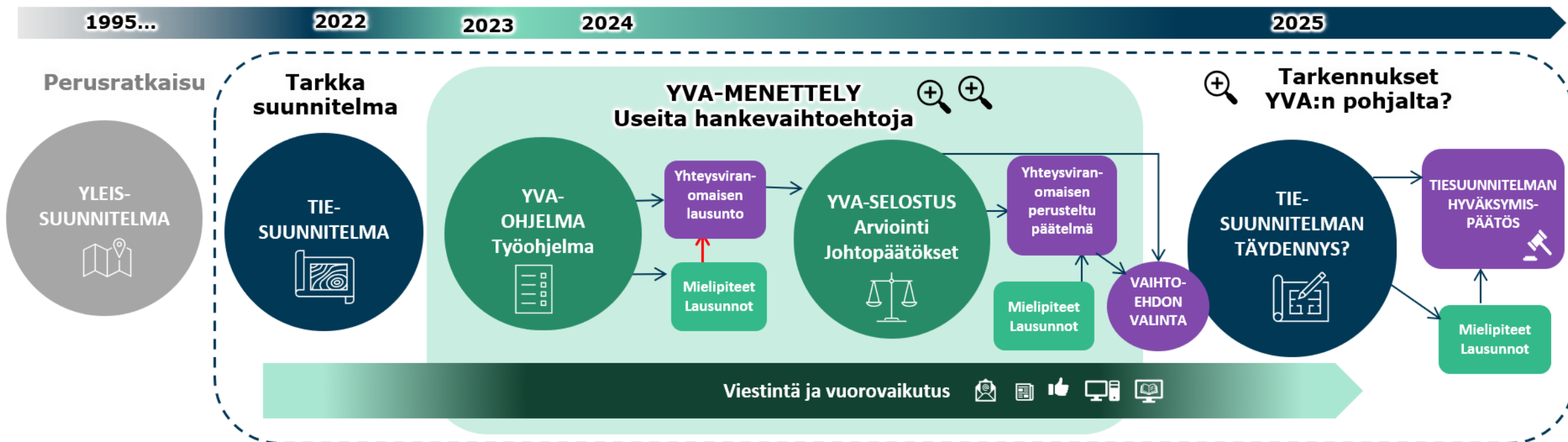


Valtatie 2 YVA-menettelyn kautta ratkaisuun

YVA-menettely antaa tietoa hankkeen jatkosuunnittelun ja päätöksenteon tueksi.

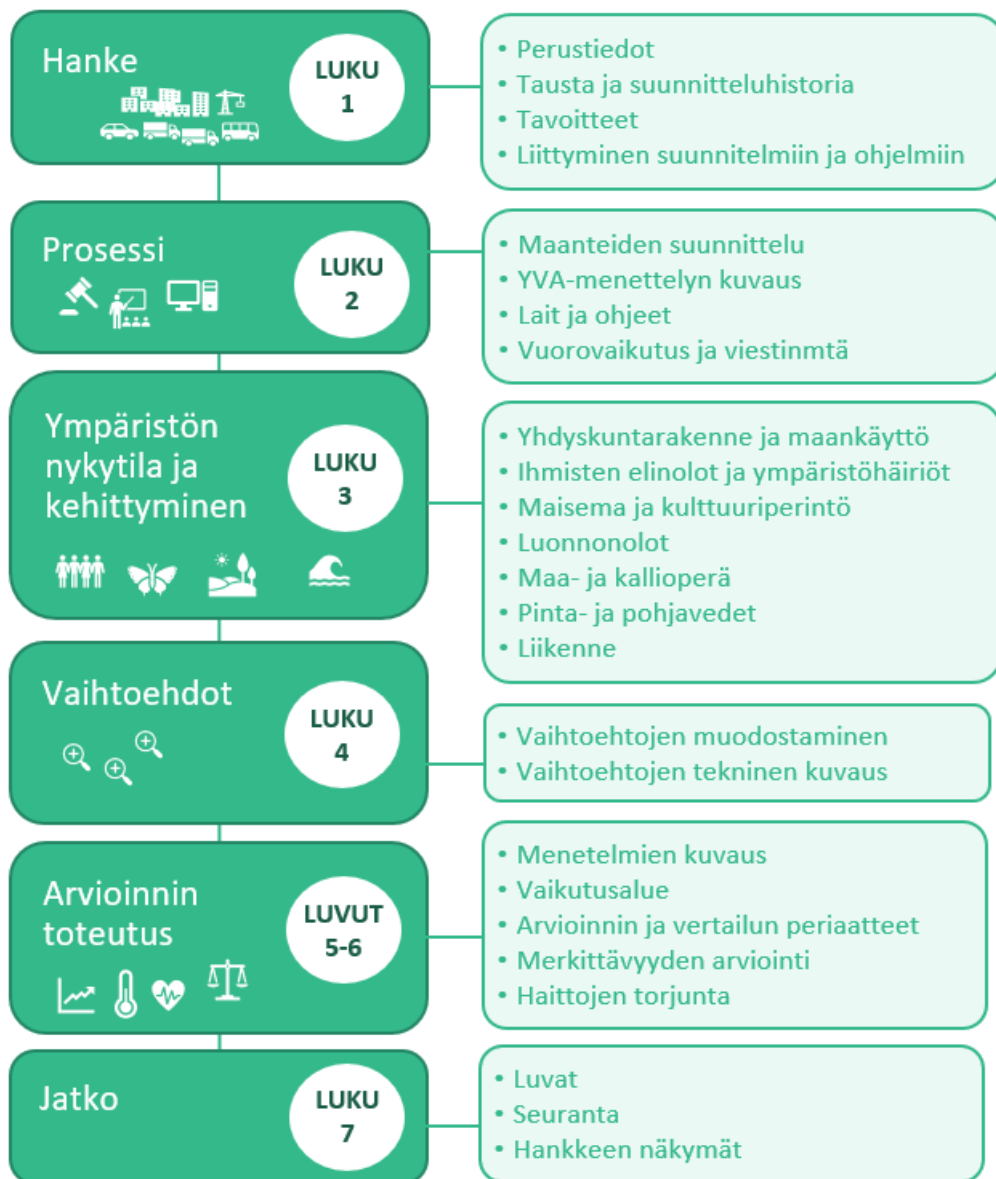
Jatkovaiheisiin liittyy epävarmuutta hallinnollisesti ja teknisesti.

YVA-menettelyn jälkeen punnitaan jatkoa uudelleen tulosten pohjalta. Mahdollisesti tiesuunnitelmaa tarkennetaan.



Mitä YVA-ohjelma sisältää?

YVA-ohjelma on työsuunnitelma siitä, miten ympäristövaikutusten arviointi tehdään.

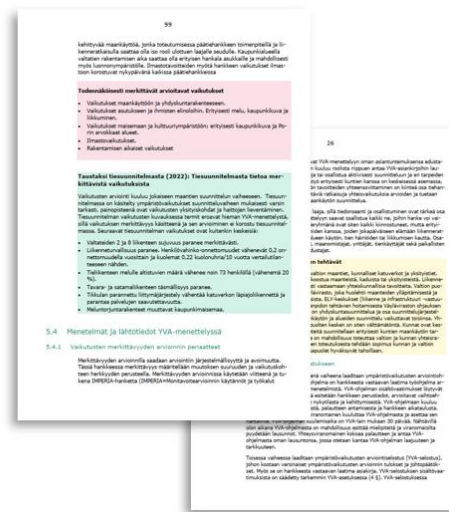


Lukuvinkki: tekstissä on jonkin verran värikorostuksia tekstin sisällön mukaisesti.

Tiesuunnitelman 2022 tietoja ja lainauksia on esitetty vaaleanvihreällä korostuksella.

Taustatietoja on esitetty keltaisella korostuksella

Kiteytyksiä ja yhteenvetoja on esitetty vaaleanpunaisella korostuksella



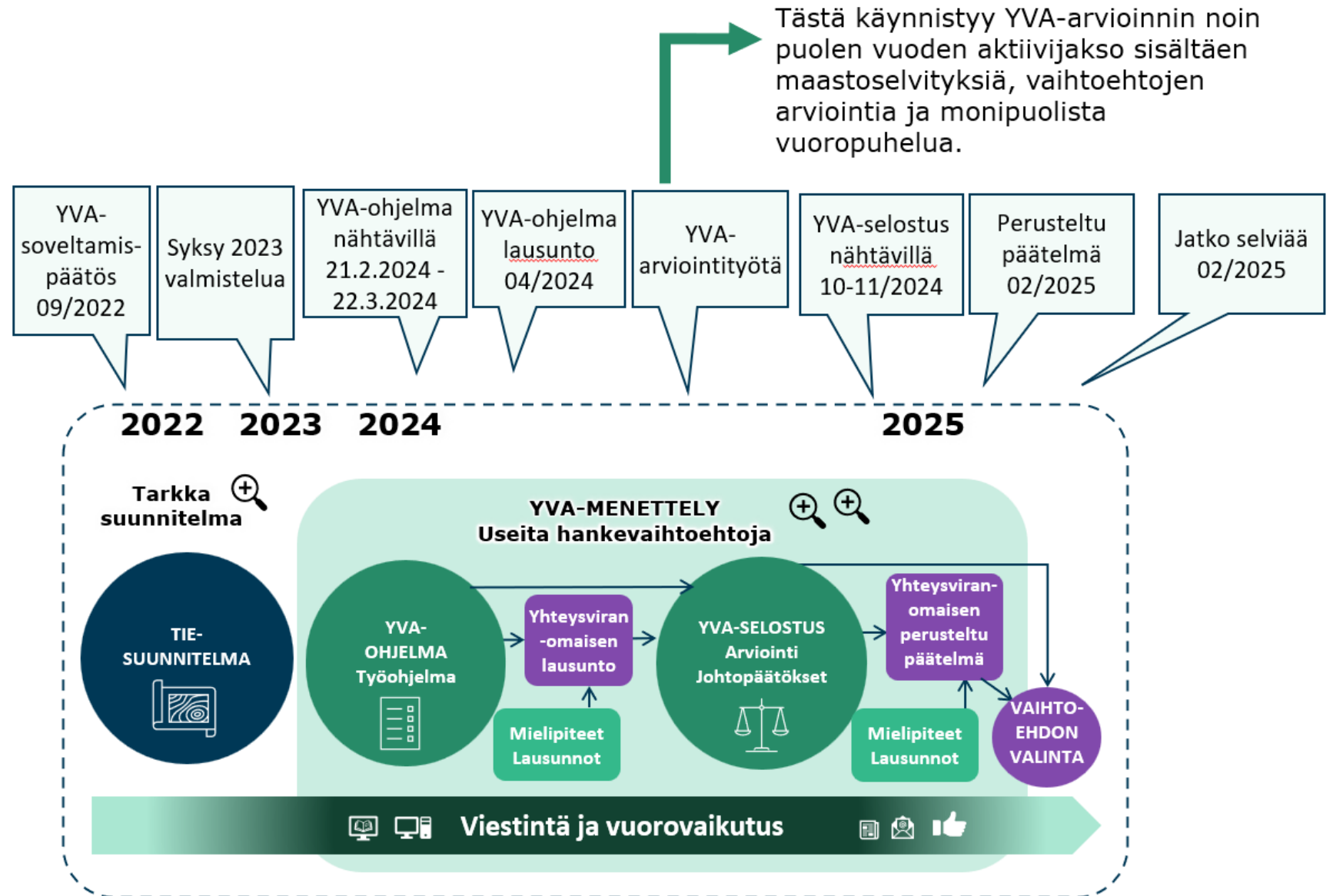
+ LÄHTEET, TYÖRYHMÄ JA LIITEKARTAT

Tavoitteita YVA-menettelylle

- Vuorovaikutteinen prosessi, jossa näkyy laajasti näkökulmat ja palaute.
- Vastataan YVA-menettelyn soveltamispäätöksessä nostettuihin asioihin ja otetaan huomioon Porin kaupunkiympäristön erityispiirteet.
- Hyödynnetään tiesuunnitelman (2022) tietoa ja suunnitelua, mutta se ei sido YVA-menettelyn sisältöä.
 - Tiesuunnitelmatarkkuudesta otetaan askel laajempaan liikenneratkaisun kokonaisuuden arviointiin ja vertailuun. Samalla tarkennetaan yksityiskohtaista vaikutusten arviointia YVA-vaatimusten näkökulmasta.
- Tavoitteena ymmärrettävä ja havainnollinen YVA-materiaali, keskitytään olennaisiin asioihin. YVA-selostuksessa nousee esille vaihtoehtojen erot ja todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset.
- Huolellisen YVA-vertailun kautta saadaan tietoa päätöksentekoon, hanketta voidaan edistää ja varautua tulevaisuuteen.



YVA-menettelyn aikataulu



YVA-menettelyn roolit ja yhteistyö

Suunnittelu ja projektinjohto

HANKKEESTA VASTAAVA
Varsinais-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri

Timo Bäcklund



PROJEKTIN
HALLINTA-
RYHMÄ

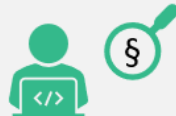
KONSULTTITYÖ
Sitowise



Työryhmässä noin
20 asiantuntijaa

Viranomaistyö ja kokoukset

YHTEYSVIRANOMAINEN
Varsinais-Suomen ELY-keskus
Ympäristö ja luonnonvarat
Asta Asikainen



YVA-
menettelyn
ohjaus ja
valvonta

ENNAKKO-
NEUVOTTELU,
MUUT
KOKOUKSET,
TYÖPALAVERIT

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Y & L
ELY-keskus
Porin kaupunki
Ulvilan kaupunki
Satakuntaliitto
Väylävirasto
Satakunnan museo



HANKERYHMÄ
Osallistuu
aktiivisesti
suunnitteluun,
ohjaa työtä
kätännönläheise-
sti

Erityis-
kysymykset

Lähtö-
tiedot

Lausunnot

Muu osallistuminen

MUUT OSALLISET

Asukkaat
Yrittäjät, elinkeinoelämä
Tiellä liikkujat
Kansalaisjärjestöt
Muut yhteisöt
Maanomistajat
Media



Mielipiteet
Palaute
Työpajat

Kaikki asiasta
kiinnostuneet,
jokainen voi osallistua!

Osallistu ja seuraa hanketta

- Tavoitteena on saada laajasti näkemyksiä ja käydä avointa keskustelua.
- Käytössä on valikoima toisiaan täydentäviä menetelmiä ja kanavia.
- Palaute on YVA-arvioinnin olennainen aines.
- Osalliset asiantuntijaroolissa tuoden tärkeitä näkökulmia vaikutusten arviointiin ja ratkaisuun.
- Tiehankkeeseen kuuluu erilaisten tarpeiden yhteensovittaminen ja lopputulos on yleensä kompromissi.
- YVA-vaihe on paras ajankohta ottaa kantaa vaihtoehtoihin ja tuoda esille ympäristövaikutuksia. Viralliset YVA-nähtävilläolot kannattaa hyödyntää!



Vuoropuhelu ja viestintä, tilaisuudet

YVA-ohjelma

YVA-selostuksen laatiminen

Valmis YVA-arvio

03/2024 

Yleisötilaisuus

Esitellään YVA-ohjelma ja käynnistetään hankkeen vuoropuhelu. Annetaan ohjeita viralliseen mielipiteiden antamiseen sekä kannustetaan osallisia olemaan muutenkin aktiivisia.

06/2024 

Työpaja

Arvioidaan yhdessä YVA-vaihtoehtojen vaikutuksia, jotka kohdistuvat erityisesti ympäristöön ja ihmisten elinoloihin ja mahdollisuuksia lieventää haittoja. Ensimmäisessä työpajassa edetään vapaasti vaikutuksia pohtien. Toisessa työpajassa alustavat vaikutusten arvioinnit on koottu yhteen, ja niitä tarkennetaan vielä yhdessä "raadin" kanssa.

08/2024 

Työpaja

10/2024 

Yleisötilaisuus

Esitellään YVA-selostuksen sisältö, keskustellaan arvioinnin tuloksista ja annetaan ohjeita mielipiteiden antamiseen.

HUOM! Ajankohdat alustavia, voivat muuttua, seuraa viestintää! Osassa tilaisuuksista painottuu tiedonvälitys ja osassa aktiivisempi vuorovaikutteinen keskustelu. Tilaisuudet ovat kaikille avoimia.



Osallistu ja seuraa hanketta

VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT



Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY L

<https://vayla.fi/valtatie-2-parantaminen-porin-keskustan-kohdalla-yva>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.
- ❖ Myös ”usein kysytyt kysymykset (Q&A)”, lisätään tarpeen mukaan.
- ❖ Karttapalvelun kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa. Palautemahdollisuus on YVA-ohjelman nähtävilläolon jälkeen.



Facebook

www.facebook.com/V2PorinKeskustaYVA

- ❖ Muuta viestintää täydentäen jaetaan tietoa hankkeen ajankohtaisista asioista ja keskustellaan vapaamuotoisemmin.



YHTEYSVIRANOMAINEN



Verkkosivut ELY ympäristö

www.ymparisto.fi/VT2-parantaminen-Pori-YVA



- ❖ YVA-asiakirjat
- ❖ YVA-kuulutukset Yhteysviranomainen kuuluttaa YVA-ohjelman ja YVA-selostuksen nähtävilläoloista (YVA-lain 17 §:n ja 20 §).



Sähköpostilista / uutiskirje

- ❖ Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan muun muassa suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista. Verkkosivujen kautta pääset jakeluun.



Media, kaupunki ja ilmoitukset

- ❖ Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein sopivassa rytmissä.
- ❖ Tarvittaessa lehti-ilmoituksia.

Lähtökohtana ympäristö ja alueen kehittyminen

YVA-ohjelmassa kuvaus hankkeen vaikutusalueesta ja sitä kosvista suunnitelmista. Sen pohjalta voidaan ja tunnistaa muutokselle herkät kohteet ja suunnitella menetelmät YVA-arviointiin.



Yhdyskuntarakenne ja maankäytön kehittyminen

- Suunnittelualue sijoittuu Porin kaupunkiseudun ytimeen Porin kaupunkialueelle.
- Valtatie 2 toimii liikenteellisenä ja yhdyskuntarakenteellisenä runkona.
- Maakuntakaava osoittaa yhdyskuntarakenteen kehittämisen merkittävimmät piirteet.
- Valtatien 2 varrella on suunnitella uutta ja laajenevaa maankäyttöä.
- Valtatien 2 parantaminen maakunnan sisältyy liikenneverkon kehittämisen tavoitteisiin.
- Maakuntakaavassa väli Tiilimäki-Laani on osoitettu kaksiajorataiseksi parannettavaksi päätieksi.
- Maankäytön tavoitteet näkyvät kuntien kaavoissa ja strategisissa suunnitelmissa maakuntakaavaa tarkemmin.



Yhdyskuntarakenne ja sen laajentumissuunnat Satakunnan maakuntakaavojen yhdistelmässä.



Maakuntakaavan liikenneverkko

- Kaksiajoratainen päätie tai -katu, uusi
- Valtatie/kantatie, nykyinen
- Valtatie/kantatie, uusi
- Seututie tai pääkatu, nykyinen
- Yhdystie, nykyinen
- Yhdystie, ohjeellinen
- Yhdystie, uusi
- Rautatieviiva

Maakuntakaavan pistemäiset toiminnot

- Teollisuus- ja varastoalue (t-kem)
- Vähittäiskaupan suuryksikkö
- Satama-alue
- Liittymä, nykyinen
- Muu kohdemerkintä
- Liittymä, uusi

Yhdyskuntarakenteen laajentuminen

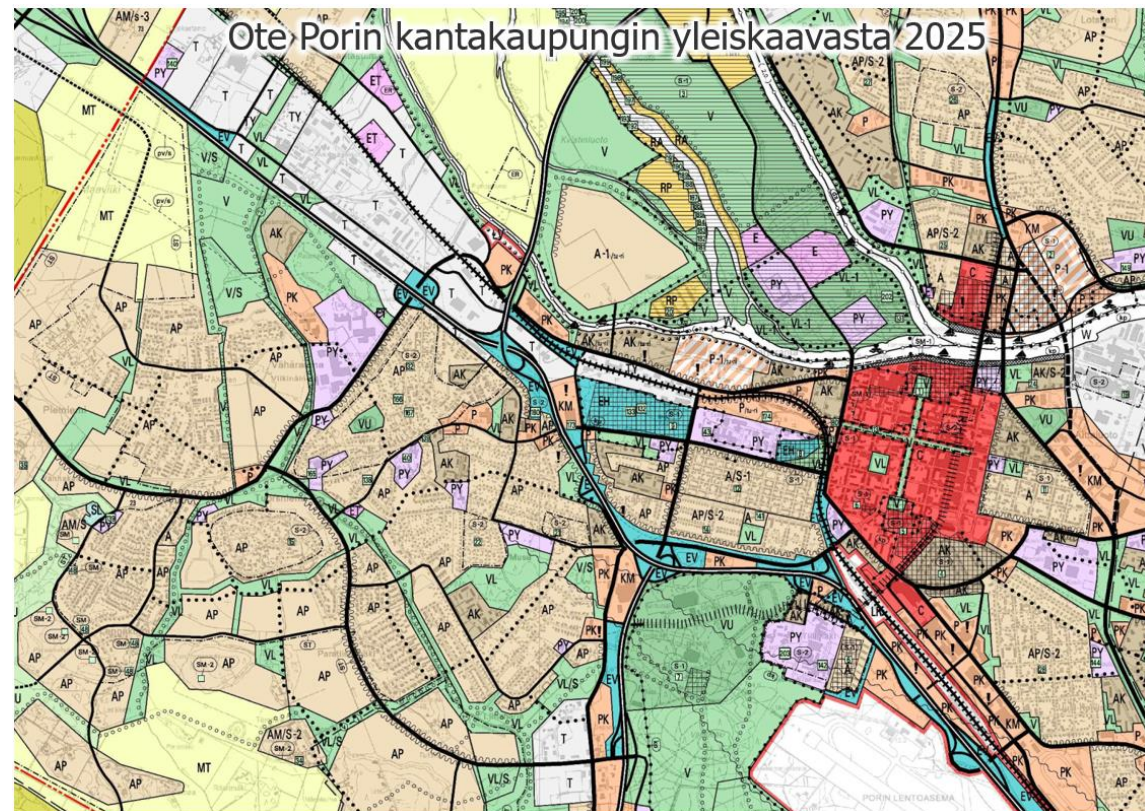
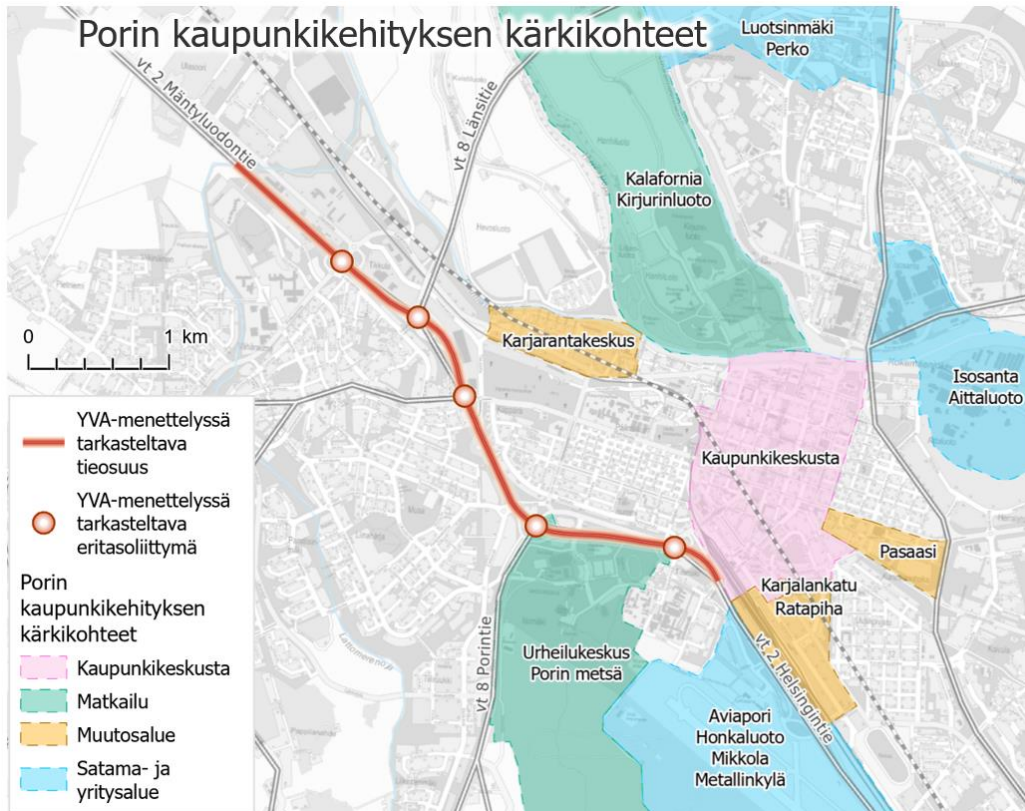
- A
- EN
- T

Maakuntakaavan osa-alueet

- Kaupan/palveluiden kehittämisvyöhyke
- Maakuntakaavan aluevaraukset
- Taajamatoimintojen alue
- Keskustatoimintojen alue
- Palvelujen alue | Kaupallisten palvelujen alue
- Työpaikka-alue
- Teollisuus- ja varastoalue
- Lentoliikenteen alue | Satama-alue
- Energiahuollon alue | Turpeenottoalue | Maa-ainesten ottoalue

Suunnittelueen kehittyvä maankäyttö Porissa

- Valtatie 2 sijoittuu Porin kantakaupunkiin kaupunkirakenteen keskelle, jossa paljon maankäytön suunnitelmia valtatie ympärillä.
- Kaupunkikehityksen kärkihankkeisiin kuuluu yritysalueiden sekä kaupunkikeskustan kehittäminen sekä matkailun ja virkistysalueet.
- Porin kantakaupungin yleiskaavassa 2025 ja asemakaavoissa on varauduttu valtatie nelikaistaistamiseen.



Elinympäristö

Monimuotoinen kaupunkimainen ympäristö: Tiiviisti asutusta ja palveluita, vähän väljempää kaupungin reuna-aluetta. Paljon ajallista kerroksellisuutta ja kulttuuriympäristöä.

Kaupunki palveluineen ja saavutettavuus sekä viheralueet ovat elinympäristön vetovoima- ja laatutekijöitä.

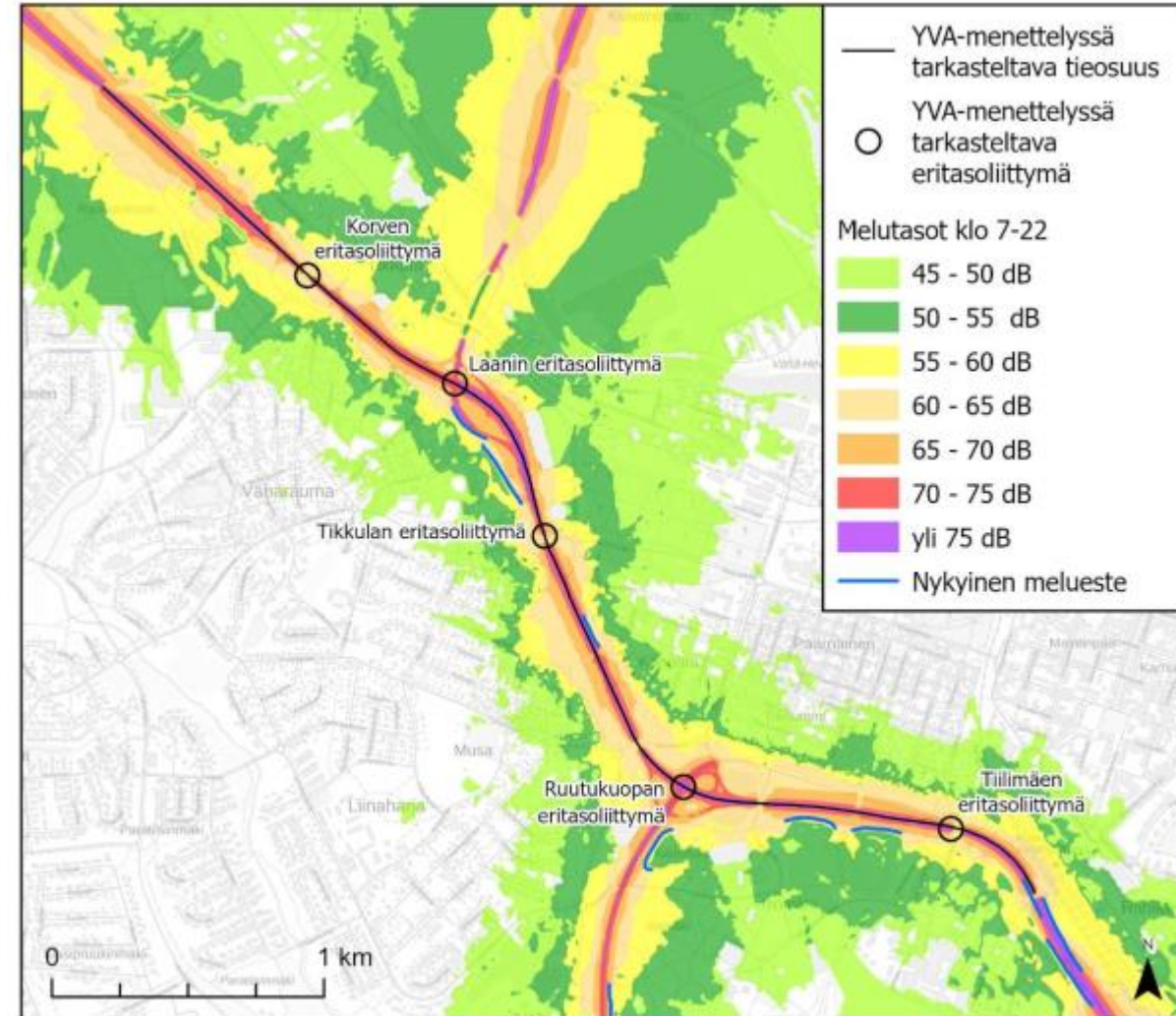
Valtatie 2 on itsessään vakiintunut osa Porin kaupunkia, se on hallitseva elementti jo nykyisellään elinympäristössä. Se mahdollistaa liikkumisen, mutta halkoo kaupunkia ja aiheuttaa häiriötä.



Melu erityisenä ongelmana

Tiivistä asutusta valtatie ympärillä.

Vuoden 2022 tiesuunnitelman mukaan nykytilanteessa melun ohjearvot yli 55 dB ylittävällä alueella asuu 366 asukasta (yli 55 dB päivämelu)



Kuva 3.5 Maanteiden liikenteen melutasot nykytilanteessa päivällä klo 7-22 (Väyläviraston maanteiden meluselvitys 2022).

YVA-arviointi, tietolähteet ja menetelmät

- Menetelmät on kuvattu vaikutuslajeittain YVA-ohjelmassa luvussa 6.
- Laadullista ja määrällistä asiantuntija-arvioita monipuolisiin ja ajantasaisiin lähtötietoihin nojaten. Suunniteltu ja määritelty yhteistyössä viranomaisten kanssa YVA-ohjelmaa laadittaessa.
 - Melumallinnukset ja alustava meluntorjunta.
 - Luonnonoloihin liittyviä selvityksiä keväällä ja kesällä 2024.
 - Hyödynnetään monipuolisesti osallistumista ja palautetta (mm. työpajat).



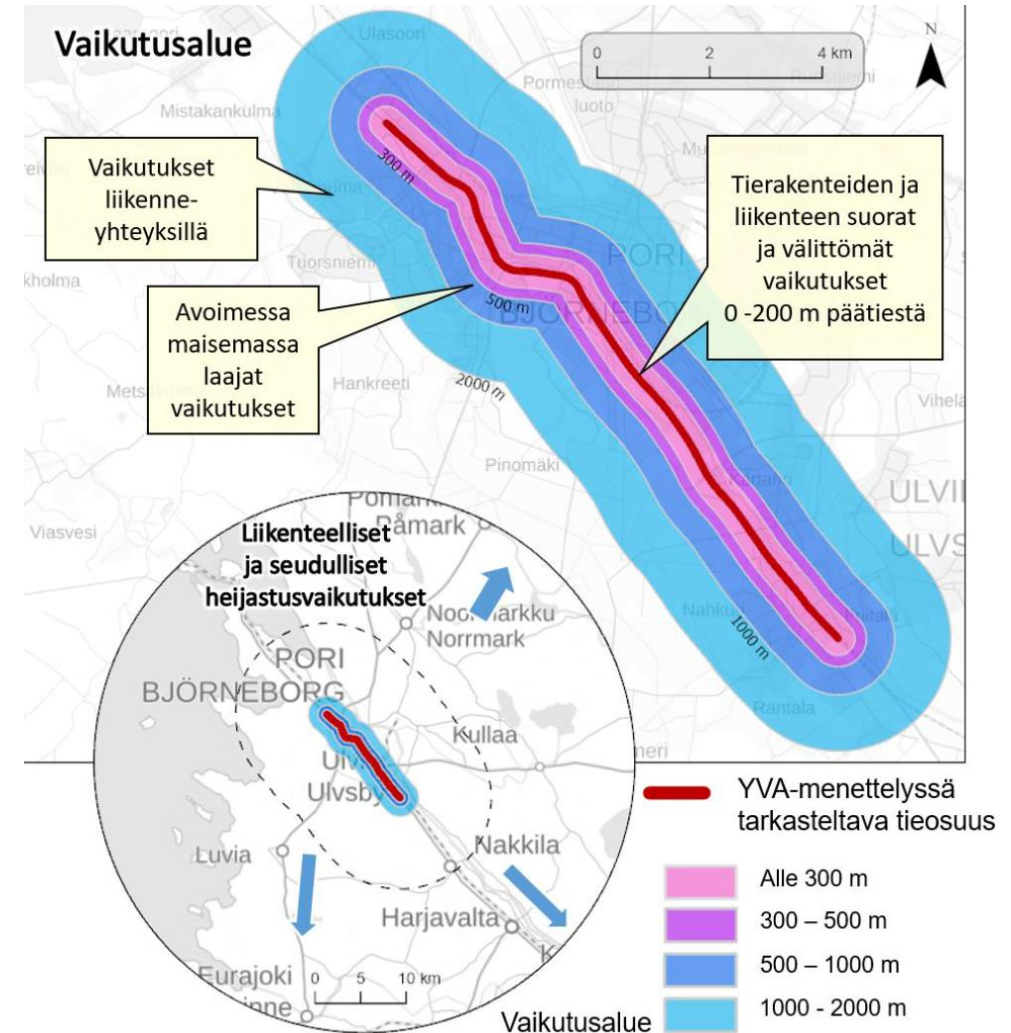
Maastoselvitykset 2024

Liito-oravan esiintyminen metsäisillä valtatien reuna-alueilla tarkastetaan maaliskuuhuhtikuussa.

Lisäksi tehdään kesällä maastokatselmukset tiealueen läheisyydessä ja keskeisillä luontokohteilla, kuten savikuopilla, Suntinojan varressa ja Tikkulan eteläpuoleisella metsikköalueella. samanaikaisesti toteutetaan vieraskasvilajien kartoitus.

Arviointi tiehankkeessa on moniulotteista

- Vaikutukset päätien parantamisessa ovat laajoja ja kattavat monia YVA-lain mukaista ympäristövaikutuksista.
- Erityyppiset ympäristövaikutukset ja ilmiöt kohdistuvat alueellisesti eri tavoin. Tärkeisiin vaikutustyyppeihin kuuluvat mm:
 - Suorat vaikutukset: Uusien tierakenteiden aiheuttama muutos ja toisaalta liikenne.
 - Välilliset vaikutukset: Valtaien parantaminen vaikuttaa laaja-alaisesti liikennevirtoihin, edelleen alueiden kehittymiseen ja yhdyskuntarakenteeseen.
- Myönteisiä että kielteisiä vaikutuksia. Haitat ja hyödyt jakaantuvat kohdistuen eri tavoin eri alueisiin, asukasryhmiin ja ympäristöarvoihin.
- Tätä kokonaisuutta punnitaan YVA-selostuksessa ja myös myöhemmässä päätöksenteossa!



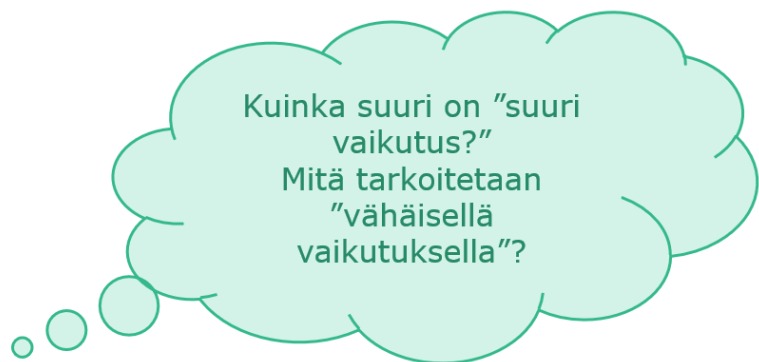
Miten tunnistetaan hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset

Lähtökohtana YVA-lain määritelmät ympäristövaikutukset.

Keskeisenä tavoitteena on kuitenkin tunnistaa *todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset*. Eli laki ohjaa käsittelemään olennaisimpia vaikutuksia.

Vaikutuksen merkittävyys on niin tärkeä ja toistuva käsite. YVA-arvioinnissa merkittävyyden muodostumisen määrittämään vaikutuksittain ja siihen oma menetelmänsä Imperia (kuvattu jo YVA-ohjelmassa).

Tavoitteena on kuitenkin järjestelmällinen ote vaikutuksen merkittävyyden arviointiin.



++	Erittäin suuri tai suuri myönteinen vaikutus
+	Vähäinen tai kohtalainen myönteinen vaikutus
0	Neutraali muutos tai ei vaikutusta
-	Vähäinen tai kohtalainen kielteinen vaikutus
--	Erittäin suuri tai suuri kielteinen vaikutus



YVA-asetus ilmaisee näin: välittömät ja välilliset, kasautuvat, lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin pysyvät ja väliaikaiset vaikutukset, yhteisvaikutukset...

Lopuksi: Mitkä ovat Vt2-hankkeen merkittävät vaikutukset ?

Merkittävät vaikutukset YVA:ssa hahmottuvat vaiheittain tarkentuen, YVA-ohjelmassa näkyy alustava näkemys niistä.

Todennäköisesti merkittävä arvioitava vaikutus	Perustelu
Vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen. 	Porin kaupunkiseudun kehittyvää maankäyttöä, jonka toteutumisessa päätiehankkeen toimenpiteillä ja liikennehankkeella saattaa olla iso rooli ulottuen laajalle seudulle.
Vaikutukset asutukseen ja ihmisten elinoloihin. Erityisesti melu, kaupunkikuva ja liikkuminen. 	Hankealue sijoittuu tiiviin kaupunkiasutuksen piiriin, joten toimenpiteet sekä liikenne muuttavat ihmisten elinympäristöä ja liikkumista. Melu on keskeinen ongelma jo nykytilanteessa
Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön; erityisesti kaupunkikuva ja arvokohteet 	Alueella on suurta merkitystä Porin kaupunkimaiseman ja sen erityisarvojen kannalta.
Ilmastovaikutukset. 	Ilmastotavoitteiden myötä hankkeen vaikutukset ilmastoon korostuvat nykypäivänä kaikissa päätiehankkeissa (liikennejärjestelmän tehostaminen, liikennesuoritteiden kasvun taittamiseen).
Rakentamisen aikaiset vaikutukset 	Kaupunkialueella valtatiehankkeen rakentamisen aika saattaa olla hankala asukkaille (liikkuminen , melu, pöly) ja siinä ympäristöriskejä. Hankkeen rakentaminen kestää 2-3 vuotta.

Tältä pohjalta käynnistyy varsinainen vaikutusten arviointityö.

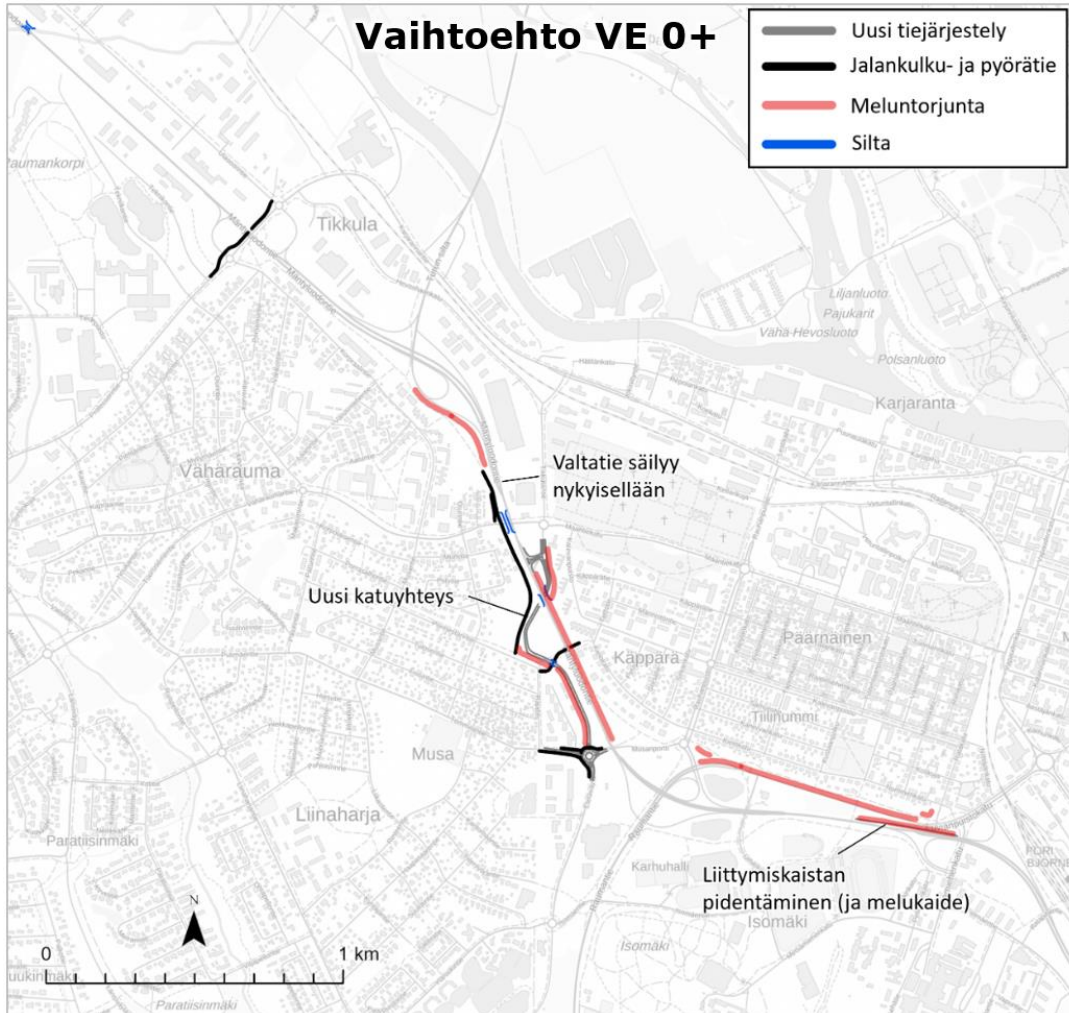
Uusia vaikutuksia voi ilmentyä matkan varrella, kun tieto lisääntyy ja saadaan palautetta. Keskustelu jatkuu, näkemykset ovat tervetulleita.

Miten YVA-vaihtoehdot muodostettiin?

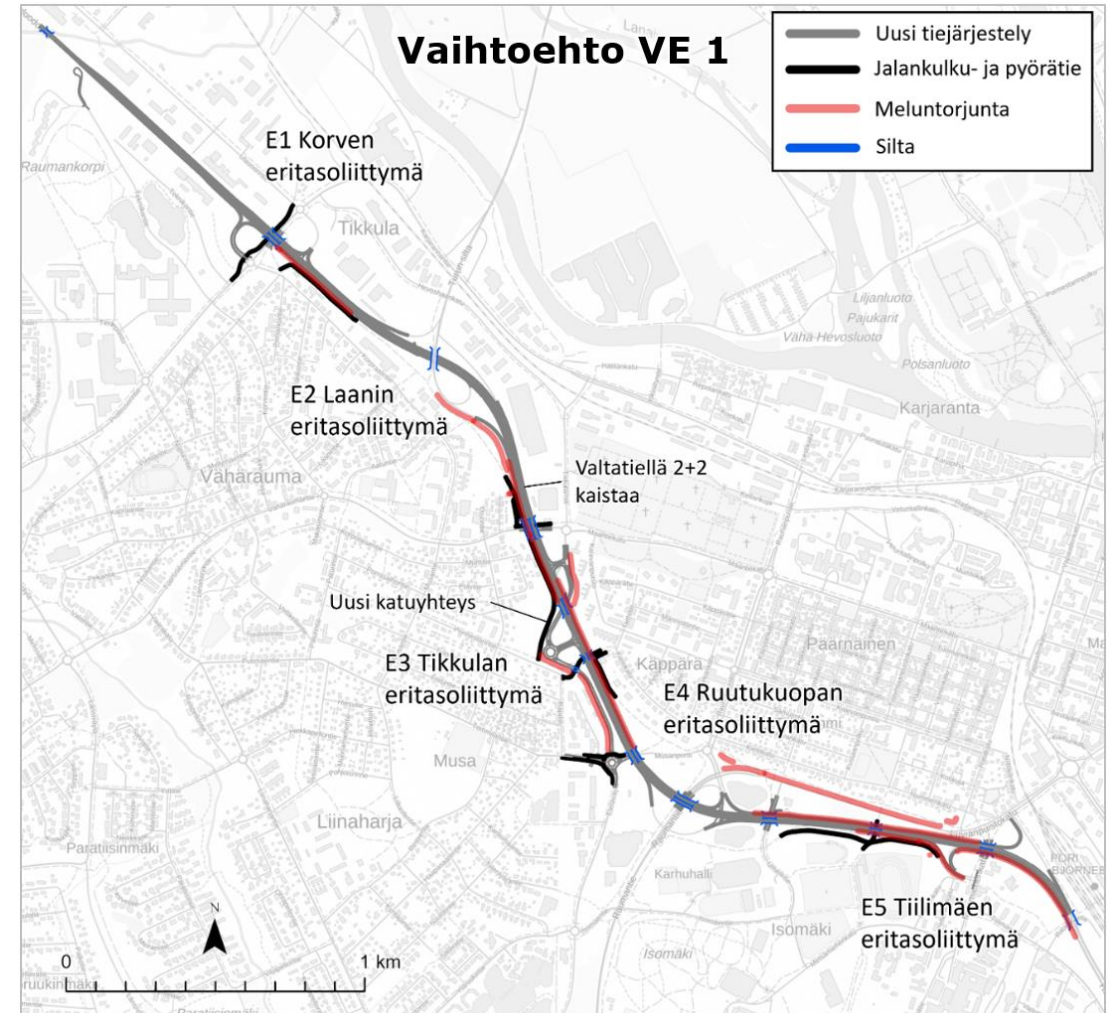
- YVA-menettelyn aloitusvaiheessa syksyllä 2023 pohdittiin tarkkaan, mitä vaihtoehtoja ja toimenpiteitä pitäisi ottaa YVA-arvioon.
- Suunnittelu tehdään sellaisella tarkkuudella, että vaihtoehtoja voidaan käsitellä vertailukelpoisesti ja keskeiset ympäristövaikutukset voidaan tunnistaa
- Haasteena on ollut se, miten tuore tiesuunnitelma suhteutuu YVA-menettelyyn.
- Lähtökohdat YVA-vaihtoehtojen muodostamisessa:
 - YVA-vaihtoehtojen tulisi olla toteuttamiskelpoisia.
 - Miten hanke täyttää päätieverkolle asetettuja liikenteellisiä tavoitteita
 - Miten tuetaan alueen maankäyttöä ja sen kehittämistä?
- YVA-ohjelmassa on esitetty vaihtoehtojen karsinta ja toimenpiteiden rajausta perustellen.
- **Meluntorjunta** kuuluu toimenpiteisiin – se on ollut erityisen punninnan kohteena, korostui YVA-soveltamispäätöksessä.
 - Tiesuunnitelmassa (2022) on tutkittu huolellisesti ja monivaiheisesti meluntorjuntaratkaisua siten, että se on toteutuskelpoinen ja sopeutuu ympäristöön.
 - Päädyttiin siihen, että YVA-vaihtoehdossa esitetään toteuttamiskelpoiset vaihtoehtojen mahdollistamat meluntorjuntatoimet, mutta kuullaan palautetta YVA-menettelyn aikana.

YVA-menettelyyn kaksi toteutusvaihtoehtoa

VE 0+ väyläverkon vähäinen kehittäminen, liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi yksittäisiä toimenpiteitä



VE 1 Valtatien nelikaistaistus nykyisellä paikallaan tiesuunnitelman mukaisesti.

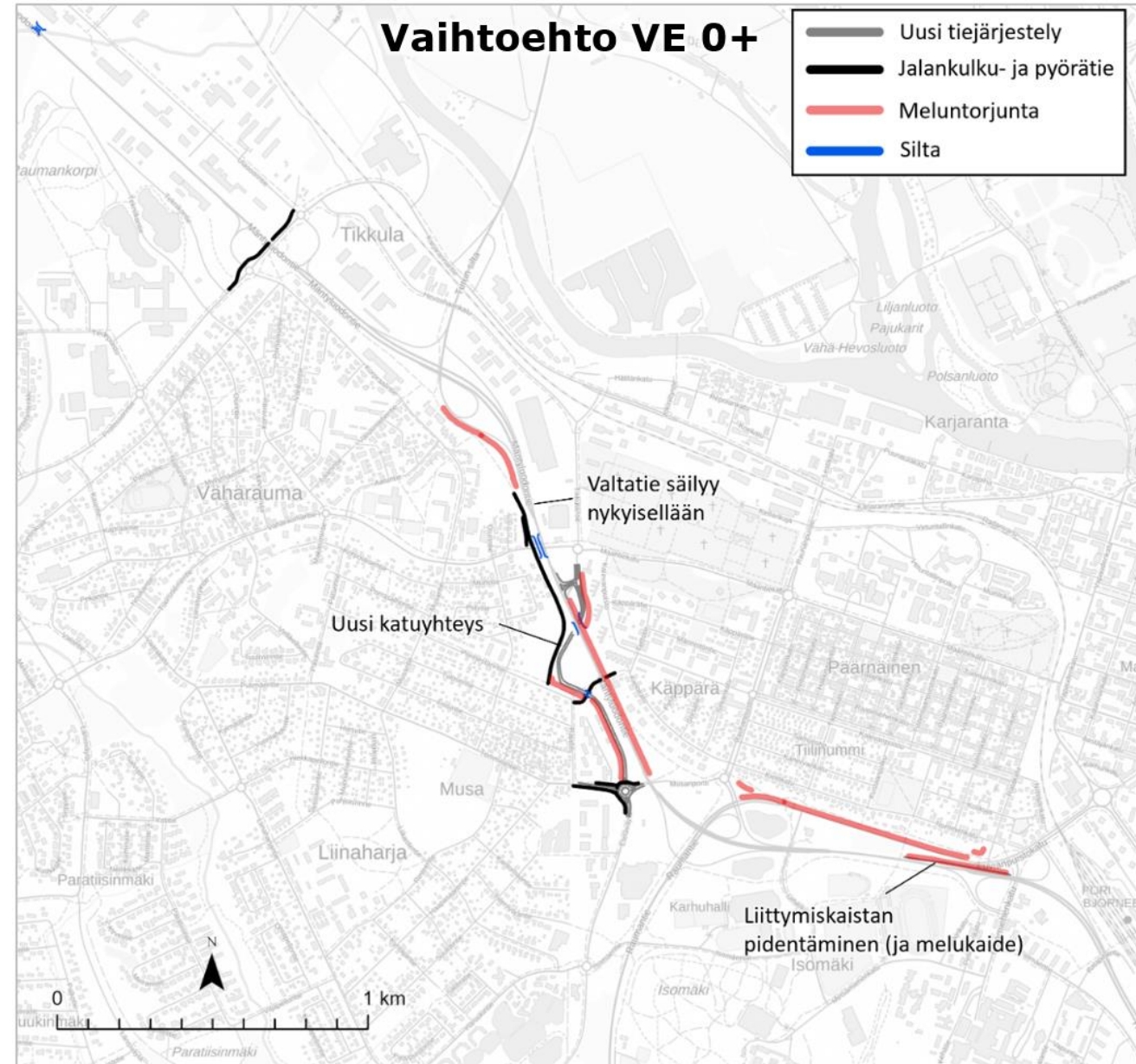


Vaihtoehto VE 0+

VE 0+ väyläverkon vähäinen kehittäminen, liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi yksittäisiä toimenpiteitä. Tiesuunnitelmaan perustuva ratkaisu, jossa vältetään hukkarakentamista ja joka on realistinen toteuttamisen kannalta.

Valtatie 2 säilyy nykyisenlaisena tienä, jossa peruspoikkileikkaus on 2-kaistainen ja joillakin liittymäväleillä on lisäkaistoja.

- Vaihtoehdossa VE 0+ Nopeustaso on 70 km/h.
- Suntinojan sillan toteuttaminen
- Tiilimäen eritasoliittymän länteen lähtevän liittymisrampin pidentäminen
- Valtatie alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä ja nykyistä Tikkulan suuntaisliittymää parannetaan.
- Professorintien rinnalla rakennetaan uusi jalankulku ja pyöräilytie puuttuvalle osuudelle Ulasoorintien ja Teknikontien välille.
- Vähäraumantien ja Pormestarintien välille rakennetaan uusi jalankulku ja pyöräilytie. Tällä välillä ei nykyisin ole jalankulku ja pyöräilytieyhteyttä. Vähäraumantielle rakennetaan jalankulku ja pyöräilytien silta kadun yli.
- Toteutetaan meluntorjuntaa Laanin eritasoliittymän alueelle, uuden Tikkulan ja Eteläväylän välisen katuyhteyden varteen, Luvianpuistokadun varteen ja Tiilimäen parannettavan rampin alueelle.

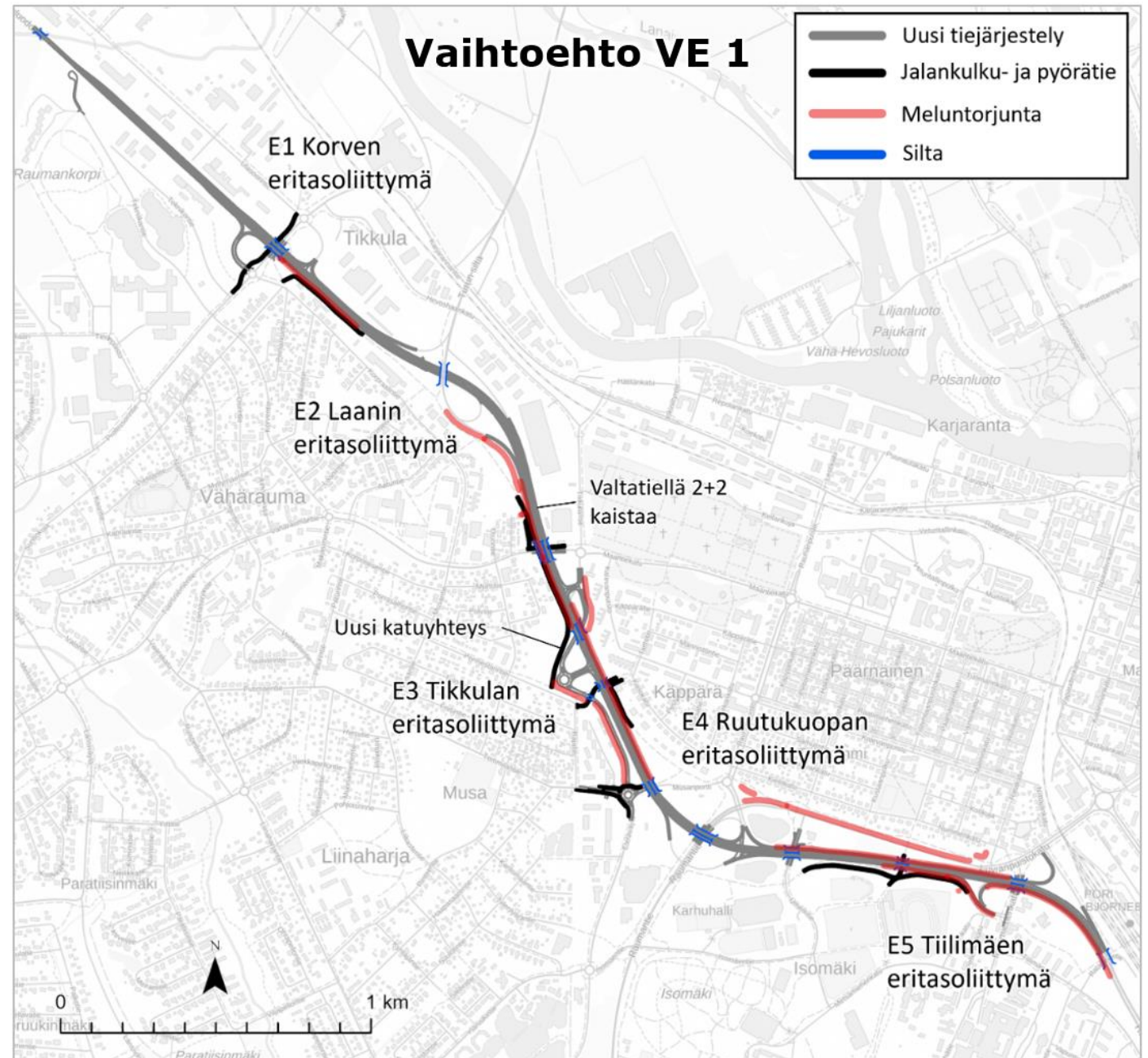


Vaihtoehto VE 1

Valtatie 2 rakennetaan nelikaistaiseksi kaksiajorataiseksi tieksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä nykyisellä paikallaan.

Nykyisiä Korven, Laanin, Ruutukuopan ja Tiilimäen eritasoliittymiä parannetaan. Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä. Valtatien nopeusrajoitus on 80 km/h koko jaksolla.

- Professorintien rinnalla rakennetaan uusi jalankulku ja pyöräilytie puuttuvalle osuudelle Ulasoorintien ja Teknikontien välille.
- Vähäraumantien ja Pormestarintien välille rakennetaan uusi jalankulku ja pyöräilytie. Tällä välillä ei nykyisin ole jalankulku ja pyöräilytieyhteyttä. Vähäraumantielle rakennetaan jalankulku ja pyöräilytien silta kadun yli.
- Nykyisiä jalankulku ja pyöräilyteitä siirretään ja parannetaan toimenpiteiden yhteydessä.
- Tehdään pohjavesisuojausja.
- Toteutetaan meluntorjuntaa valtatie ja katujen varsille.



YVA-arvioinnin ajallinen ulottuvuus ja "nolla-VE" vertailussa

Vertailutilanne "Nolla" muodostaa nimensä mukaisesti YVA-menettelyssä olennaisen vertailukohdan toimenpiteille. Siinä tarkastellaan tilannetta tulevaisuudessa siten, että yksikään hankkeen vaihtoehtoista (VE 0 +, VE 1) ei toteudu.

Tarkastelu pohjautuu liikenne-ennusteen mukaiseen liikenteen kehitykseen. Liikenteen arviointi tehdään vuoden 2050 liikenne-ennustetilanteessa.

