



PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA, SATAMALAITURIEN PERUSPARANNUS, KASKISTEN SATAMA OY, KASKINEN

HANKKEESTA VASTAAVA

Kaskisten Satama Oy – Kaskö Hamn Ab
Kalasatamantie 30
64260 KASKINEN

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Nykyinen tihtaililaituri LP6 korvataan yhtenäisellä laituirakenteella. Uuden rakenteen myötä tihtailirakenteen eteen rakennetaan seinämä ja täyttö. Laiturin kiinteä reuna säilyy entisellä paikallaan, ja uusi roro-ramppi sijoitetaan nykyisen rampin paikalle. Roro-alusten purkaminen siirtyy nykyisestä peräportista LP5-laiturin kautta.

LP6:n uudistamisen yhteydessä laituripaikan reuna ruopataan N2000-10.00 harausvyöhyteen, jotta se soveltuu nykyisen 9 metrin meriväylän aluksille. Nykyinen LP6 mahdollistaa 8 metrin alussyvyyden. Ruoppausmääräksi arvioidaan noin 700 m³, koostuen pääasiassa laivojen potkurivirtauksista aiheutuneesta liejusta. Ruoppausmassat siirretään maankaatopaikalle.

LP4 ja LP5 laituripaikkojen kantavuutta vahvistetaan noin 250 metrin matkalla. Uusi porapaaluseinämä rakennetaan vanhan laiturilinjan eteen, samalla siirtäen laiturilinjaa 2 metriä merelle päin. Merenpohjaan asennetaan eroosiolaatta. Uusi laituriseinämä mahdollistaa tulevaisuudessa 11 metrin kulkussyvyyden ilman laituirakenteen uudistamista.

LP4-LP5 laituripaikkojen reunan vahvistamisen ja perusparannuksen ruoppausmassamääräksi arvioidaan noin 8 300 m³, sisältäen eroosiolaatan kohdalta poistettavia pehmeitä massoja. Ruoppausmassat koostuvat pääasiassa lieju- ja savimaidoista, hiekan ja hiekkamoreenin alla. Eroosiolaatta asennetaan harausvyöhyteen N2000-12.50, ja ruoppausmassat siirretään maankaatopaikalle.

Uudistettavat laiturit varustetaan maasähkön syöttöillä. Laiturille LP6 tulee oma syöttöpiste ja laitureille LP4-LP5 yhteinen syöttöpiste.

Kaskisten satama on selvittänyt Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa, vaatiiko olemassa olevien laituri- ja satamapaikkojen LP4 ja LP5

vahvistaminen ympäristönsuojelulain ja vesilain mukaista lupaa. ELY-keskuksen lausunnossa 15.12.2023 todetaan, että ruoppausmäärät ylittävät massamäärältään vesilain raja-arvon ja työt edellyttävät siksi lupaviranomaisen lupaa.

Hankkeen rakennustyöt on tarkoitus toteuttaa vuosien 2025 ja 2027 välillä vaiheittain. Maasähkö toteutetaan laiturien rakentamisen loppuvaiheessa noin vuonna 2027.

Hankealueen ympäristö

Hankealueella tai hankealueen läheisyydessä ei sijaitse pohjavesialueita.

Kaskisten merialue, mukaan lukien Kaskisten syväsataman alue, kuuluu Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueeseen. Kaskisten meri- ja rannikkoalueet lukeutuvat Pohjanmaan rannikon ja pienten jokien vesienhoidon suunnittelualueeseen. Vuoden 2022 arvion mukaan hankealueen eli Kaskinen-Kristiinankaupungin merialueen ekologinen tila on tyydyttävä, mutta tavoitetilä on saavutettavissa vuoteen 2027 mennessä. Biologisten, fysikaaliskemiallisten ja hydromorfologisten muuttujien tila on tyydyttävä ja kemiallisen tilan taso hyvää huonompi.

Hankealuetta lähimpänä olevat Natura 2000 -alueet, Närpiön saaristo (FI0800135) ja Kristiinankaupungin saaristo (FI0800134) (ks. liite 4), jäävät hankealueelta katsottaessa satamaa vastapäätä sijaitsevan Sälgrundin saaren taakse. Etelän suuntaan hankealueelta on noin 2,5 km etäisyys Kristiinankaupungin Natura 2000 -kohteeseen. Molemmat Natura-alueet on suojeltu sekä luonto- että lintudirektiivin mukaisina suojelualueina (SAC/SPA).

Hankkeen ympäristövaikutukset

Hankkeen ympäristövaikutukset liittyvät työnaikaisiin ja toiminnan aikaisiin vaikutuksiin. Toiminnan päättymisen aikaisia vaikutuksia ei ole erikseen arvioitu, koska niiden ei arvioida olevan merkittäviä suhteessa rakentamisen aikaisiin vaikutuksiin.

Perusparannustyön aikaiset vaikutukset

Laiturien perusparannustyöhön liittyy ruoppausta laituralueiden edustalla sekä eroosiolaatan asennus. Tästä aiheutuu työnaikaista veden samentumista. Samentumista voidaan tehokkaasti ehkäistä silttiverhon asennuksella. Samentumisvaikutuksen ei siksi arvioida ulottuvan satama-altaan ulkopuolelle. Ruoppausmassojen laadusta ei ole toistaiseksi tarkkaa tietoa, mutta niitä poistetaan vain laiturirakenteiden edustalta siltiverhon suojassa ja käsitellään sen jälkeen vain maalla. Siksi ravinteita tai mahdollisia haitta-aineita ei pääse kulkeutumaan satama-alueelta. Ruoppaustyöt edellyttävät

vesilain mukaista lupaa, joten niiden tekemisestä annetaan lupapäätöksen yhteydessä myös määräykset työn suorittamiseksi mahdollisimman vähin ympäristövaikutuksin.

Muiden satamien ja väylien ruoppaustöistä Suomen rannikolla tehtyjen leviämismallinnusten ja seurantatutkimusten perusteella arvioituna silttiverhon suojassa tehdystä ruoppauksesta ei aiheudu sanottavia vesistövaikutuksia kuin hetkellisesti perusparannettavien laituri- edustalla satama-alueella.

Sekä ruoppaustyö että laituri- perusparannustyö aiheuttavat vedenalaista ja sen yläpuolista melua. Toiminnassa olevien satamien vedenalainen taustamelu on yleensä niin suurta, ettei ruoppauksen melua pysty erottamaan muusta laivaliikenteestä enää 1 km:n etäisyydellä.

Ruoppausmelu voi kuitenkin kulkeutua pitemmälle, jos taustamelu on vähäistä. Vastaavissa hankkeissa on todettu, että ruoppauksen keskimääräinen äänenpainetaso vuorokaudessa ei ylitä merinisäkkäille pysyvää kuulovauriota aiheuttavaa kynnysarvoa edes ruopattavan alueen välittömässä läheisyydessä.

Veden yläpuolinen melu rakennusvaiheessa koostuu laitureiden perusparantamisesta sekä ruoppausmassojen kippauksista ja siirroista. Työnaikaisten meluvaikutusten ei arvioida yltävän lähimmille luonnonsuojelualueille, asuin- tai virkistysalueille. Meluvaikutuksia on mahdollista edelleen lieventää mm. ajoittamalla työvaiheita herkkiä kohteita huomioimalla.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset arvioidaan vähäisiksi, kestoaltaan rajallisiksi ja maantieteellisesti vaikutusalue jää 2 km:n tarkastelualueutta huomattavasti suppeammaksi kohdistuen satama- altaaseen ja sataman alueelle. Siksi vesieliöstölle, arvokkaille luontotyypeille tai virkistyskäytölle ei arvioida syntyvän vaikutuksia.

Satamatoiminnan muutosten vaikutukset

Kun perusparannetut laiturit ovat käytössä, ne mahdollistavat uuden liikenteen suuremmilla aluksilla. Satamaan ei kuitenkaan tule hankkeen seurauksena uudentyyppistä liikennettä, vaan tämän kokoluokan aluksia on jo käynyt Kaskisten satamassa. Laivakäynnit ja rahtimäärät eivät nouse sataman vilkkaimpia vuosia suuremmiksi. Kun rahti kuljetetaan pääsääntöisesti suuremmilla aluksilla, laivoja on suhteessa vähemmän ja päästöt kuljetettua tonnia kohden vähenevät.

Hanke ei siten aiheuta sellaisia muutoksia laivaliikenteeseen, jolla olisi kielteistä vaikutusta satamaan tulevan väylän varrella oleviin suojelukohteisiin, asutukseen ja virkistyskäyttöön.

Alukset tulevat käyttämään maasähköä satamassa, mikä vähentää päästöjä ja toiminnasta aiheutuvaa melua.

Nykyaikaisempien laivojen hydrodynamiikka vähentää laivojen polttoaineen kulutusta ja päästöjä sekä niiden aiheuttamaa melua, aallokkoa ja rannan ja pohjan eroosiota aiheuttavaa imua. Lisäksi näissä aluksissa on usein mahdollista käyttää vähäpäästöisempiä polttoaineita kuten nesteytettyä maakaasua, biopolttoaineita, metanolia ja maasähköä.

Laivaliikenteestä sekä laivojen purkamisesta ja lastaamisesta aiheutuva melu vähenee.

Muita vaikutuksia hankkeella ei arvioida olevan. Kokonaisuudessaan perusparannustyön vaikutus satamatoiminnan ympäristövaikutuksiin arvioidaan vähäiseksi.

Haitallisten ympäristövaikutusten ehkäiseminen

Laiturien perusparannustyöhön liittyvästä laituralueiden edustan ruoppauksesta ja eroosiolaatan asennuksesta aiheutuu työaikaista veden samentumista. Samentumista voidaan tehokkaasti ehkäistä silttiverhon asennuksella. Meluvaikutuksia on mahdollista lieventää mm. ajoittamalla työvaiheita herkkiä kohteita huomioimalla.

Alukset tulevat käyttämään maasähköä satamassa, mikä vähentää päästöjä ja toiminnasta aiheutuvaa melua.

Ruoppausmassat sijoitetaan maankaatopaikalle, estäen ravinteiden tai haitta-aineiden kulkeutumisen satama-alueelta.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Harkintapyynnössä ei esitetä hankkeita, joista aiheutuisi yhteisvaikutuksia. Hanke liittyy kuitenkin sekä suunniteltuun Metsä Boardin tehtaan laajennukseen että varhaisessa vaiheessa suunnitteilla olevien merituulihankkeiden rakentamisvaiheisiin, koska nämä hyötyvät sataman paremmasta varustelusta myös laitureilla LP4-LP6. Yhteisvaikutukset liittyvät siten ennen kaikkea liikennemäärien kasvuun sataman toiminta-aikana perusparannusten ja muiden hankkeiden toteutumisen jälkeen.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireilletulo

Hankevastaava on toimittanut pyynnön ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle 12.1.2024. YVA-menettelyn tarpeesta on pidetty neuvottelu 8.1.2024.

Viranomaisten kuuleminen

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on kuullut ennen päätöksen tekoa Vaasan kaupunkia ja kaupungin ympäristönsuojeluviranomaista, Länsirannikon ympäristöyksikköä, Metsähallitusta, Traficomia ja Väylävirastoa. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäyttö- ja pohjavesi-, luonnonsuojelu-, vesistö- ja ympäristönsuojeluyksiköille sekä liikennevastuualueelle on annettu kommentointimahdollisuus.

Väylävirasto toteaa ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäyttö- ja pohjavesiyksikkö ovat ilmoittaneet, ettei heillä ole lausuttavaa asiassa. Länsirannikon ympäristöyksikkö ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö ovat ilmoittaneet, etteivät anna lausuntoa asiassa. Kaskisten kaupunki ei ole antanut asiassa lausuntoa.

Metsähallitus

Metsähallitus katsoo, että laiturien perusparannuksesta aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat paikallisia ja ne on mahdollista arvioida hankkeen muiden lupaprosessien (erityisesti vesiluvan haun) yhteydessä, eikä YVA-menettelyä pidetä tarpeellisenä. Laiturien perusparannuksen yhteydessä toteutettavat ruoppaukset laiturialueiden edustalla voivat aiheuttaa vesistövaikutuksia mm. samentamalla lähimerialuetta hetkellisesti ja mahdollisesti vapauttamalla pohjasta haitta-aineita.

Ruoppausmäärät ovat kohtalaisen pieniä niiden ollessa LP6:ssa n. 700 m³ ja LP4 / L5:ssa yhteensä n. 8300 m³. Metsähallitus katsoo, että erityisesti ruopattavien sedimenttien mahdolliset haitta-ainepitoisuudet tulee vesiluvan yhteydessä kartoittaa, ellei tietoa niistä ole satama-alueelta olemassa aikaisempien hankkeiden perusteella.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus/Vesienhoidon ryhmä

Kaskisten satama sijaitsee Selkämeren ulompiin rannikkovesiin kuuluvassa Kaskinen-Kristiinankaupunki vesimuodostumassa. Muodostuma on v. 2021 hyväksytyssä vesienhoitosuunnitelmassa luokiteltu tyydyttävään ekologiseen tilaan. Kaskinen-Kristiinankaupunki vesimuodostuman vesienhoidollinen tavoite on hyvän ekologisen tilan saavuttaminen v. 2027 mennessä. Vesimuodostuman tilaa heikentäviksi paineiksi on nimetty hajakuormitus, pistekuormitus sekä hydromorfologiset muutokset.

Hankkeen suurimmat vaikutukset vedenlaatuun alueella liittyvät ennalta arvioiden ruoppauksen (yht. n. 9000 m³) aiheuttamaan samentumiseen. Samentumisen vaikutuksia voidaan vähentää esimerkiksi silttiverholla. Satama-alueen nykyinen tila ja käyttömuoto ja toisaalta Kaskinen-Kristiinankaupunki vesimuodostuman laajuus huomioiden töillä ja toiminnalla ei voida katsoa olevan niin suuria, laaja-alaisia tai

pitkäaikaisia vaikutuksia, että niillä olisi vaikutuksia vesimuodostuman ekologisen tilaan tai tilatavoitteiden toteutumiseen. Vesienhoidon näkökulmasta erillinen YVA-arviointi ei ole välttämätön, vaan vaikutusten arviointi, haitallisten vaikutusten minimointi sekä töiden edellyttämä tarkkailu voidaan hoitaa normaalin lupakäsittelyn puitteissa. Hankkeessa tulee huomioida Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen 27.3.2019 (Dnro EPOELY/1364/2016) lausunto liittyen ympäristölupaan (Dnro LSSAVI/35/04.08/2014).

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus/Ympäristönsuojeluyksikkö

Sataman ympäristölupa on myönnetty vuonna 2016 ja luvassa on esitetty vuosilta 2011–2015 liikennemäärät ja tavaravolyymit. Ko. vuosina satamassa kävi aluksia 284–315 kpl ja tavaravolyymi oli reilu 1 miljoonaa tonnia. Liikennemäärät ja tavaravolyymi saattavat satamassa nousta, mikäli Metsä Board laajentaa Kaskisten tehdastaan tulevina vuosina. Toiminnanharjoittajan arvion mukaan sataman liikenne kasvaisi noin 120 aluksella vuositasolla, mikäli tehdashanke toteutuu.

Esityksen mukaan laivakäynnit ja rahtimäärät eivät tule nousemaan sataman vilkkaimpia vuosia suuremmaksi. Kaskisten sataman vilkkaimmat vuodet ovat olleet vuodet 2006–2008, jolloin satamassa kävi 438–507 alusta ja tavaravolyymi oli 1,8–1,9 miljoonaa tonnia. Kaskisten Metsä Botnian sellutehdas lopetti vuonna 2009, minkä myötä laivakäynnit ja rahtimäärät laskivat satamassa.

Koska alukset tulevat käyttämään satamassa maasähköä ja tehtävät perusparannukset mahdollistavat nykyaikaisempien laivojen edellytyksiä käyttää satamaa, volyymien kasvu ei välttämättä kasvata sataman päästöjä. Nykyaikaisemmissa laivoissa on myös mahdollista käyttää vähäpäästöisempiä polttoaineita. Lisäksi laivakoon kasvaessa rahtia saadaan kuljetettua kerralla enemmän, jolloin laivoja kulkee suhteessa vähemmän.

Ympäristönsuojeluyksikkö katsoo kuitenkin, että kun sataman ympäristölupaa tullaan muuten päivittämään niin, lupahakemuksessa tulee selvittää sataman liikennemäärien kasvu ja tehdä tarkempi arvio päästöjen kehityksestä. Muuten lähinnä mahdollisten uusien päästöjä tai ympäristöriskejä lisäävien tuotteiden kauttakulku sataman läpi voi aiheuttaa ympäristöluvan päivitystarpeen.

Vesilain osalta hankkeen vaikutukset ovat sen suuruisia, että ennalta arvioiden YVA-menettelyn tarve ei täyty.

RATKAISU

Kaskisten satama Oy:n laituriin perusparannukseen (liite 1) ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnissa annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

YVA-menettelyä sovelletaan YVA-lain 3 §:n 2 momentin perusteella myös hankeluettelon soveltamisalaan kuulumattomaan hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, YVA-lain liitteessä 1 mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Päätöksenteossa otetaan huomioon lisäksi hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

Yksittäistapauksia koskevassa harkinnassa tulee huomioida erityisesti YVA-direktiivin 2011/52/EU liitteen II mukaiset hankkeet kuten mm. liitteen kohta 10 d) muut kuin YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa mainittu teiden, satamien ja lentokenttien rakentaminen. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 (YVA-laki 3.3 §).

ELY-keskus katsoo, että hankkeessa tehtävät muutokset eivät ole merkittävydeltään niin suuria, että hanke edellyttäisi YVA-menettelyn soveltamista.

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja luonne

Hanke sijoittuu satama-alueelle, jonka läheisyydessä ei sijaitse asuinalueita, uimarantoja tai muita virkistysalueita. Lähin vapaa-ajan asunto sijaitsee sataman länsirannalla noin 500 metrin etäisyydellä ja lähin asuinrakennus kaakon suunnalla noin 500 m päässä. Hankealueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse myöskään merkittäviä luontokohteita eikä hankealue ole kalastusaluetta. Hankkeen keskeisimmät ympäristövaikutukset muodostuvat ruoppausten ja laiturerakenteiden rakentamisesta aiheutuvasta veden samentumisesta, kiintoainepitoisuuden noususta sekä pohjasedimentin haitta-aineiden kulkeutumisesta ympäristöön. Vaikutukset kohdistuvat erityisesti vesialueen kalastoon ja eliöstöön, mutta vaikutukset ovat kestoaltaan rajalliset ja ne ovat ennakoitavissa. Rakentamisen aikana lähimmille asuinalueille saattaa aiheutua myös melua, mutta haitta on luonteeltaan lyhytaikainen.

Hanke sijoittuu olemassa olevan sataman yhteyteen eikä aiheuta merkittäviä muutoksia maisemassa. Hanke ei myöskään aiheuta muutoksia maankäyttöön.

Laitureiden perusparannuksessa syntyvät ruoppausmassat tullaan sijoittamaan maankaatopaikalle eikä niistä siten aiheudu merkittävää haittaa.

Ympäristövaikutukset on mahdollista arvioida muiden lupaprosessien yhteydessä, samoin kuin haitallisten vaikutusten minimointi sekä rakentamisen aikainen tarkkailu

Haittojen lieventämistoimenpiteet

Harkintapyyntöissä on esitetty toimenpiteitä mm. ilma-, haju- ja melupäästöjen vähentämiseksi. Kyseiset toimenpiteet ovat kuitenkin osa tavanomaista hankkeen suunnittelua, eikä niillä ole suoraa vaikutusta YVA-menettelyn tarpeeseen.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankkeen lähialueelle suunnitellaan Metsä Boardin kartonkitehtaan laajennusta. Läheisille merialueille on suunnitteilla merituulihankkeita. Yhteisvaikutukset näiden hankkeiden kanssa liittyvät liikennemäärien kasvuun sataman toiminnan aikana hankkeessa kuvattujen perusparannusten jälkeen.

Yhteenvedo

Kun huomioidaan hanke kokonaisuutena, sen ominaisuudet, sijainti, vaikutusten luonne, esitetyt selvitykset ja kuulemisessa esiin tulleet asiat, hankkeesta tai hankkeiden yhteisvaikutuksista, hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu laajuudeltaan tai laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeeseen ei siten ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

YVA-lain 31 §:n mukaisesti hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017)

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusoikeus on päätöksen liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Virve Kustula ja ratkaissut yksikön päällikkö Anne Polso.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä tiedotetaan kuuluttamalla 30 päivän ajan Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa. Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Kaskisten kaupungille julkaistavaksi verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan ympäristöhallinnon verkkopalvelussa www.ymparisto.fi/yva-paatokset/etela-pohjanmaa

JAKELU

Kaskisten satama Oy (saantitodistuksin)

Sähköisesti:

Länsirannikon ympäristöyksikkö

Kaskisten kaupunki

LIITE 1

Hankealueen kartta

LIITE 2

Valitusosoitus

LIITE 1. Hankealue



Tämä asiakirja EPOELY/151/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/151/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kustula Virve 19.01.2024 13:47

Ratkaisija Polso Anne 19.01.2024 14:01

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä. Milloin päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vaatimatta, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi seitsemäntenä päivänä päätökseen merkitystä postinjättöpäivästä, ellei muuta näytetä. Milloin päätös on lähetetty sähköisenä viestinä vastaanottajan suostumuksella, se katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään. Jos kyseessä on yleistiedoksianto tai julkinen kuulutus, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen/kuulutuksen julkaisemisesta.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valitukseen valtakirja. Jollei hallintotuomioistuin toisin määrää, valtakirjaa ei tarvitse esittää, jos: 1) päämies on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa; 2) asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa hallintomenettelyssä

tai tuomioistuimessa; 3) valtuutettu on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle. Valitus liitteineen voidaan toimittaa perille henkilökohtaisesti, postitse, lähetin välityksellä, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen voi tehdä Vaasan hallinto-oikeuteen myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä. Valituksen tekemisestä säädetään lisäksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003). Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla. Suljetussa laitoksessa oleva voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty tätä tehtävää laitoksessa hoitamaan, tai laitoksen johtajalle ja tämän on toimitettava valitus viipymättä toimivaltaiselle tuomioistuimelle tai viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta annetun oikeusministeriön asetuksen (1122/2021) 1 §:n mukainen maksu on tällä hetkellä 270 euroa.

Linkki tuomioistuinmaksulakiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455#P5>

Ajantasaista tietoa oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijajulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Vaasan hallinto-oikeus

Käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, Vaasa, 4. krs
Postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin:	Kirjaamo 029 56 42780
Puhelinvaihde:	029 56 42611
Faksi:	029 56 42760
Sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
Aukioloaika:	ma-pe klo 8.00–16.15

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>