



16.11.2018

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMINEN, PERÄLÄ-KRISTINESTAD 110KV VOIMAJOHTOHANKE, KRISTIINANKAUPUNKI, NÄRPIO, TEUVA JA KARIJOKI

HANKKEESTA VASTAAVA

EPV Alueverkko Oy
Kirkkopuistikko 0
65100 VAASA

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

EPV Alueverkko Oy suunnittelee 110kV voimajohdon rakentamista Perälään suunnitellun uuden sähköaseman ja Kristinestadin sähköaseman välille, Kristiinankaupungin ja Närpiön kaupunkien sekä Teuvan ja Karijoen kuntien alueelle. Voimajohdon kokonaispituus on noin 25,5 km ja se on tarkoitus toteuttaa yhdenvirtapiirin johtona.

Voimajohto sijoittuu pääosin uuteen johtoaukkoon ja johdosta noin 3 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle. Johdon vaatima avoin johtoaukko on leveydeltään noin 26 metriä ja lisäksi johtoaukean reunoilla on 10 metriä leveät reunavyöhykkeet, joissa rajoitetaan puuston kasvua. Johtoaukon leveys on kokonaisuudessa noin 46 metriä. Voimajohto toteutetaan teräsrakenteisilla, harustetuilla portaalipylväillä, joiden korkeus on noin 18-23 metriä. Pylväsväli on noin 200 - 250 metriä.

Suunniteltavan voimajohdon tarkoitus on kasvattaa alueverkon siirtokapasiteettia alueelle rakennettavan tuulivoimatuotannon liittämiseksi sähköverkkoon. Uusi 110 kV siirtoyhteys lisää myös sähköön toimitusvarmuutta. Uuden voimajohdon suunnittelu ajoittuu vuosille 2018 - 2019 ja rakentaminen vuosille 2020 - 2021.

Hankkeen ympäristövaikutukset

Maankäyttö ja asutus

Voimajohtoreitti sijoittuu Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavojen alueille. Eteläosasta voimajohtoreitti sijoittuu maakuntakaavan mukaiselle tuulivoima-alueelle ja pohjoisosasta maisema-alueelle. Ohjeellisen ulkoilureitin voimajohto ylittää kolmessa eri kohdassa.

Kristiinankaupungissa, Karijoella ja Teuvassa voimajohtoreitti ei sijoitu yleis- tai asemakaava-alueille. Närpiön ja Kristiinankaupungin rajalla reitti sivuaa Närpiön Pjelaxin tuulivoimapuiston yleiskaava-alueita. Tehdyn selvityksen mukaan voimajohtoreitti ei ole ristiriidassa maankäytön suunnittelun kanssa.

Voimajohtoreitistä 23 km sijoittuu metsäalueille ja noin 2,5 km peltoalueille, pääasiassa etäälle asutuksesta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat reitin pohjoisosassa Perälän alueella noin 70 metrin ja Teuvanjoen pohjoisemmassa ylityskohdassa noin 100 metrin ja eteläisemmässä ylityskohdassa 210 metrin etäisyydelle voimajohdosta. Hankkeen asutukseen kohdistuvat haitalliset vaikutukset arvioidaan vähäisiksi. Virkistykselle tai liikenteelle ei arvioida hankkeella olevan oleellisia vaikutuksia.

Hankkeen merkittävimmät muutokset aiheutuvat metsätaloudelle puuston menetyksen ja metsätalouteen soveltuvan maa-alan poistumisen johdosta. Maatalouteen kohdistuvat haitat aiheutuvat peltoalueille sijoitettavista pylväistä ja niiden haruksista vaikeuttaen maatalouskoneiden liikkumista ja pienentäen peltopinta-alaa.

Luonnonympäristö

Reitti ylittää kaksi vierekkäin olevaa vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta, Kankaanmäki A ja B. Teuvanjoen reitti ylittää kahdesti. Järviä ja lampia reitillä ei ole. Happamien sulfaattimaiden esiintyminen voimajohtoreitin varrella on melko epätodennäköistä.

Pylväsrakenteilla ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia pohjaveden laatuun tai muodostumiseen. Mahdolliset pintavesiin kohdistuvat vaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana ja ovat lyhytkestoisia. Hanke ei sijoitu geologisesti arvokkaille kohteille eikä hankkeella arvioida olevan oleellisia vaikutuksia maa- tai kallioperään.

Lähin luonnonsuojelualue, Limingankallion yksityinen suojelualue, sijaitsee noin 50 metrin etäisyydellä voimajohtoreitistä ja lähin Natura 2000 –alue, Pohjoislahden metsä, noin 500 metrin etäisyydellä. Seuraavaksi lähimmät suojelualueet sijaitsevat noin kilometrin etäisyydellä voimajohtoreitistä.

Voimajohtoreitillä metsät ovat ikärakenteeltaan nuoria ja tasarakenteisia. Alueella sijaitsevat suot on ojitettu. Johtoreitillä ei ole luonnontilaisia, uhanalaisia luontotyyppisiä eikä reitiltä ole tiedossa uhanalaisten tai suojeltujen kasvilajien esiintymisiä. Tehdyn selvityksen mukaan hankkeella ei ole vaikutuksia Natura 2000 –alueisiin tai muihin suojelualueisiin. Reitillä ei sijaitse vesilailloja suojeltuja kohteita eikä erityisiä luonnonarvoja.

Voimajohtoreitin eteläosassa nykyisen voimajohtoaukon alueella sekä reitin pohjoisosassa sijaitsevalla peltoalueella sijaitsee erittäin uhanalaiseksi luokitellun tummaverkkoperhosen tunnettua elinympäristöä. Lisäksi reitiltä on tunnistettu yksi liito-oravan elinpiiri, jonka mahdollinen pesäpuu sijaitsee noin 15 metrin etäisyydellä suunnitellusta johtoaukosta. Voimajohdon pylväiden perustamisen ei arvioida aiheuttavan merkittävää haittaa tummaverkkoperhosen elinympäristöön, mutta liito-oravan elinpiirin pirstoutumista hankkeen arvioidaan aiheuttavan. Voimajohtoalue ei kuitenkaan estä liito-oravan siirtymistä johtoalueen poikki.

Voimajohto kulkee linnustollisesti tärkeän alueen (Suupohjan metsät FINIBA-alue) halki ja sen alle jää FINIBA-alueen suojeluperusteina mainittujen mm kuukkelin, metson ja pohjantikan sekä myös todennäköisesti myös muiden vanhojen metsien

lintulajien elinympäristöä. Voimajohto lisää elinympäristöjen pirstoutumista ja reunavaikutusta aiheuttaen elinympäristöjen laadun ja määrän vähenemistä ja huononemista. Voimajohdon alueelle ei jää kuitenkaan pinta-alallisesti merkittävää määrää potentiaalista vanhan metsän biotooppia.

Voimajohto sijoittuu myös metsähanhen, laulujoutsenen, kurjen, merikotkan ja piekanan valtakunnalliselle päämuuttoreitille, mutta törmäysriski arvioidaan vähäiseksi, koska voimajohdon lähistöllä ei sijaitse muuttolintujen levähdysalueita.

Reitin läheisyyteen sijoittuu sääksen ja merikotkan reviirit. Sääksen pesä sijoittuu noin 1,6 km etäisyydelle, joten törmäysriski arvioidaan vähäiseksi. Merikotkan pesä sijoittuu noin 600 metrin etäisyydelle, joten voimajohto saattaa aiheuttaa törmäysriskin erityisesti poikasten opetellessa lentämään.

Maisema ja kulttuuriperintö

Voimajohtoreitille tai sen läheisyyteen ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita tai valtakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita. Lähin RKY-kohde, Carlsron huvila, sijaitsee 360 metrin etäisyydellä johtoreitiltä. Voimajohtoreitin pohjoisosa sijoittuu noin 650 metrin pituudelta maakuntakaavassa nimetyille kulttuurin ja maiseman vaalimisen kannalta tärkeälle alueelle. Lähimmät tunnetut muinaisjäännökset sijoittuvat noin 90 ja 150 metrin etäisyydelle johtoreitistä.

Selvitysalueen pohjoisosan peltoalueella voimajohto muuttaa jonkin verran maisemakuvaa, mutta muutos on arvioitu korkeintaan kohtalaiseksi. Muilta osin maisemaan kohdistuvat muutokset on arvioitu vähäisiksi, koska voimajohtoreitti sijoittuu harvaan asutulle alueelle pääosin etäälle tiestöstä ja muista maastoreiteistä eikä voimajohto muuta merkittävästi lähialueiden asukkaiden elinympäristöä.

Haitallisten ympäristövaikutusten ehkäiseminen

Laaditun ympäristöselvityksen mukaan pylvässijoittelulla voidaan lieventää hankkeesta aiheutuvia maisemallisia ja peltoalueille kohdistuvia haittoja sekä ehkäistä virtavesistöihin kohdistuvia muutoksia. Tummaverkkoperhoselle aiheutuvaa haittaa voidaan ehkäistä poistamalla hakkuutähteet uusilta voimalinjoilta. Tunnetun liito-oravan elinpiirin säilyttämiseksi, johtoreittiä esitetään siirrettävän pohjoisemmaksi niin, että pesäpuun ympärille jää riittävä suojapuusto. Merikotkan törmäysriskin vähentämiseksi merikotkan vaikutusalueelle esitetään asennettavan johtoihin huomiopallot. Muinaisjäännösten osalta esitetään tarkentavia arkeologisia selvityksiä ennen voimajohdon rakentamista.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Suunniteltu voimajohto sijoituessa nykyisen voimajohdon rinnalle, johtoalue levenee nykyiseen nähden noin 50 m. Näillä osuuksilla maisemamuutoksen arvioidaan olevan pienempi kuin sellaisessa avoimessa maisemassa, jossa ei ole entuudestaan kanta- tai sähköverkon voimajohtoja tai sähköpylväitä.

Noin 20 kilometrin etäisyydelle voimajohdosta on suunnitteilla useita tuulivoimapuistoja. Lähin olemassa oleva tuulivoimapuisto sijaitsee noin kilometrin

etäisyydellä suunnitellusta voimajohdosta itään. Keskiosasta voimajohto sijoittuu Kristiinankaupungin ja Närpiön kaupungin alueille suunnitteilla olevien tuulivoimapuiston väliin.

Voimajohtoon rajoittuvilla tai johdon läheisyyteen suunnitelluilla tuulivoimaloilla arvioidaan olevan maisemallisia yhteisvaikutuksia, koska johtoaukean raivaaminen ennestään peitteiseen mastoon voi avata näkymiä kohti voimaloita. Johtoaukeilla maisemakuvan muutos ja maisemaa hallitseva elementti on kuitenkin voimajohto.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireilletulo

Hankevastaava on toimittanut pyynnön ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle 30.8.2018. Pyyntö on sisältänyt ympäristöselvityksen (Sitowise 30.6.2018).

Lisäselvitykset

Hankevastaavalta on pyydetty lisäselvityksiä hankkeen linnustovaikutuksista, vaikutusalueen voimajohtojen ja tuulivoimaloiden yhteisvaikutuksista sekä tiedot hankkeen sijoituskunnista. Hankevastaava on toimittanut pyydettyt selvitykset 19.10.2018.

Viranomaisten kuuleminen

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on kuullut ennen päätöksen tekoa Kristiinankaupunkia, Närpiön kaupunkia, Karijoen ja Teuvan kuntia, Länsirannikon ympäristöyksikköä, Suupohjan Peruspalveluliikelaitoskuntayhtymää, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan liittoja, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntamuseoita sekä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueetta, ympäristönsuojelu-, luonnonympäristö-, vesistö- sekä alueiden käyttö- ja vesihuoltoyksikköä. Metsäkeskusta on pyydetty tarkistamaan mahdolliset metsälakikohteet sekä muut tärkeät elinympäristöt.

Teuvan kunta

Teuvan kunnalla ei ole huomauttamista johtoreitistä, mutta pylväiden ja harusten paikat tulee suunnitella siten, että niiden sijainnista on mahdollisimman vähän haittaa peltoviljelyyn ja asuinrakennusten näkymiin. Lisäksi kunnanhallitus edellyttää, että peltoalueilla käytetään maakaapelointia maanviljelyn helpottamiseksi.

Pohjanmaan liitto

Pohjanmaan liitto toteaa, että parhaillaan laadittavana olevassa Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 luonnoksessa Perälä-Kristinestad 110 kV:n voimajohtohanketta ei ole osoitettu.

Pohjanmaan maakunnassa, erityisesti Kristiinankaupungissa, on suunnitteilla useita tuulivoimahankkeita. Tulevaisuudessa on turvattava alueverkon siirtokapasiteetti ja toimitusvarmuus. Uusien voimajohtojen suunnittelussa on tärkeää huomioida muu maankäyttö, asutus, maisema- ja kulttuuriympäristö, luonto sekä yhteisvaikutukset ja

yhteistyömahdollisuudet muiden olemassa olevien tai suunnitteilla olevien hankkeiden kanssa.

Suunniteltu voimajohto kulkee Pohjanmaan vaihemaakuntakaavassa osoitetun Långmarkenin tuulivoima-alueen läpi. Alueelle on suunnitteilla kaksi tuulivoimapuistoa, jotka tullaan myös liittämään Kristiinankaupungin suurmuuntoasemaan. Pohjanmaan liitto katsoo, että Långmarkeniin suunniteltujen tuulivoimapuistojen sähkönsiirtovaihtoehtojen ja voimajohtohankkeen yhteisvaikutukset sekä yhteistyömahdollisuudet Långmarkenin tuulivoimahankkeiden ja Perälä-Kristinestad hankkeen välillä tulisi selvittää.

Uusien voimajohtojen suunnittelussa ja rakentamisessa on mahdollisuuksien mukaan käytettävä olemassa olevia johtokäytäviä. Pohjanmaan liitto toteaa, että suunniteltu voimajohto kasvattaa sähköverkon siirtokapasiteettia ja lisää sähkön toimitusvarmuutta. Perälä-Kristinestad voimajohto tullaan osoittamaan Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040.

Pohjanmaan museo

Museo ei näe tarvetta YVA-menettelyn soveltamiseen esitetyllä voimajohtoreitillä. Museo on antanut voimajohtohankkeesta Empower PN Oy:lle 29.6.2018 lausunnon, jolloin museo ei ole nähnyt toimialaansa perustuvaa estettä voimajohtolle. Lausunnossa on todettu muinaisjäännöksiä koskevan selvitystarve Närpiön ja Kristiinankaupungin kuntarajalla Brändåsenilla.

ELY-keskus / liikenne –vastuualue

Ympäristöselvityksen mukaan voimajohtolinja risteää yhdystien 17092 ja 6650 sekä valtatie 8 ja yhdystien 6620 kanssa. Valtatie 8 on suurten erikoiskuljetusten reitti, mikä tulee huomioida tarkemmassa suunnittelussa. Tämän lisäksi tulee huomioida sekä valta-, että yhdysteiden suoja-alueet Liikenneviraston ohjeistuksen mukaisesti. Suoja-alueelle ei saa sijoittaa voimajohtopylväitä.

ELY-keskus / alueidenkäyttö

Yhdyskuntarakenteelliset tai suoraan maankäytön yhdyskuntarakenteelliseen suunnitteluun kohdistuvat vaikutukset jäävät vähäisiksi eikä alueidenkäytön näkökulmasta ole erityistä huomautettavaa. Linjaus kulkee valtaosin etäällä asutuksesta ja taajamarakenteista ja asutuksesta eikä maakuntakaavoissa ole hankkeeseen nähden ristiriitaisia maankäyttötavoitteita (ohjeellista ulkoilureittiä lukuun ottamatta). Voimalinjalla tulee kuitenkin olemaan merkittävää maisemallista vaikutusta Teuvan-Tiukanjoen maisema-alueelle, mutta karttatulkinnan perusteella linjaus ei kulje maisemallisesti arvokkaan ydinalueen läpi.

ELY-keskus / luonnonsuojeluyksikkö

Suunniteltu voimajohtoreitti kulkee suurilta osin metsätalousmaalla, jossa metsäkuva on pirstoutunut. Johtoreitille ei osu luonnontilaisia tai uhanalaisia luontotyypppejä, mutta reitti kulkee melkein koko pituudelta linnustollisesti tärkeillä FINIBA alueilla ja reitin molemmin puolin esiintyy myös muita huomioitavia luonnonsuojeluarvoja.

FINIBA-alueet ovat kansallisesti merkittäviä uhanalaisten, silmälläpidettävien ja kansainvälisen erityisvastuun lintulajien pesimis- tai kerääntymisalueita. Hankkeessa laaditun linnustoselvityksen mukaan suunnitellut voimajohtoreitit vaikuttavat yhtenäiseen, yli 30 vuotta vanhaan metsään noin 7 km matkalla. Kaikkiaan voimajohtolinjan alle jäisi noin 35 hehtaaria yhtenäistä, yli 30 vuotta vanhaa metsäbiotooppia. Raportissa linnustovaikutuksista todetaan, että mikäli kyseiselle osuudelle sijoittuu kuukkelin reviierejä (uhanlaisuusarvioissa silmälläpidettävä laji) metson soitimia (alueellisesti uhanalainen laji) tai pohjantikan elinpiiriä vaikutukset kyseisten lajien osalta ovat merkittäviä. Koska arvio voimajohtolinjan linnustovaikutuksista perustuu ainoastaan uhanalaisrekisterin mukaisiin tietoihin muutamien lajien osalta, vaikutuksia hankealueen pesivään metsälintulajistoon on vaikea arvioida. Tarkempien linnustovaikutusten arvioimiseksi hankealueella tarvittaisiin maastoinventointi alueella pesivästä metsälinnustosta.

Voimajohtoreitit aiheuttavat pesimäkaudella liikkuville linnuille riskin törmätä johtimiin niiden ruokailu- ja siirtymälannoilla. ELY-keskuksen uhanalaistietojen mukaan voimajohtoreitin ympäristössä sijaitsee luonnonsuojelulain mukaan suojeltuja merikotkan ja kalasääsken pesiä. Merikotkan pesä sijaitsee n. 600 m voimajohtolinjasta ja törmäysriski on olemassa poikasten opetellessa lentämään. Kalasääsken pesä sijaitsee kauempana johtoreitistä ja törmäysriski on vähäinen.

Johtoreitillä ja sen ympäristössä esiintyy myös luonnonsuojelulain mukaan suojeltu liito-orava. Suunniteltu voimajohtoreitti ei estä liito-oravan siirtymistä johtoalueen poikki, mutta laki suojelee lajin lisääntymis- ja levähdysaluetta. Liito-oravaa esiintyy ELY-keskuksen uhanalaistietojen mukaan ainakin kolmessa kohdassa johtoreitin ympäristössä. Maastoinventointeja on tehty yhdellä esiintymisalueella, jossa liito-oravan pesäpuu on todettu sijaitsevan vain 15 m suunnitellusta johtoreitistä, mikä tarkoittaa että johtoreitti sijoittuu liito-oravan elinpiirille.

Liito-oravaa esiintyy myös Limingankallion luonnonsuojelualueella, joka sijaitsee ainoastaan 50 m voimajohtolinjan eteläpuolella. Tätä aluetta ei ole kuvattu tarkemmin ympäristöselvityksessä ja jää epäselväksi missä määrin alueella on tehty maastoinventointia ja miten se vaikuttaa alueen liito-oravien elinpiirien säilymiseen, tai missä laajuudessa laji on riippuvainen myös johtoreitillä olevasta metsästä. Kaikkiaan maastoinventointeihin johtoreitillä ja sen ympäristössä on varattu ainoastaan kolme päivää ja ympäristöselvityksessä onkin todettu että rajallinen aika on yksi epävarmuustekijä luonnontilan arvioimisessa hankealueella.

Noin kilometrin etäisyydellä johtoreitistä sijaitsee Bredmossmyranin Natura 2000-alue, joka on Limingankallion luonnonsuojelualueen ja Brandagslidenin liito-oravanmetsän lisäksi monimuotoisempien metsäalueiden rippeitä, joihin olisi tärkeää säilyttää ekologisia käytäviä ja reuna-alueita. Voimajohto pirstoo jo ennestään pirstoutunutta metsäelinympäristöä ja lisää reunavaikutusta aiheuttaen uhanalaisten vanhojen metsien lajien elinympäristön laadun ja määrän heikkenemistä. Erittäin uhanalainen tummaverkkoperhonen on ainoita alueen luontoarvoja, joka todennäköisesti hyötyy avoimesta johtolinja-alueesta.

Hankealueen pohjoisosassa, Perälässä johtoreitti kulkee maakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella. Tällä alueella tulisi kiinnittää huomioita pylvässijoitteluun, jotta johtoalue ei heikennä alueen maisema-arvoja.

Selvityksessä voimajohtohankkeen yhteisvaikutuksista on todettu ekologisen maisematason pirstoutuminen ja reunavaikutteisten alueiden määrän lisääntyminen. Koska suunniteltu voimajohtoreitti sijaitsee linnustollisesti tärkeällä metsäalueella, linnustoselvityksestä puuttuu ajantasainen maastoinventointitieto ja ELY-keskuksen uhanalaistietojen perusteella reitin ympäristössä esiintyy yhtenäisemmästä metsäalueesta riippuvaisia suojeltuja lajeja, olisi suotavaa, että hankkeelle tehtäisiin YVA-menettely.

ELY-keskus / ympäristönsuojeluyksikkö

Kokonaisuutena arvioiden vaikutukset ympäristöön ovat vähäisiä, mutta linjan läheltä löydetyt liito-oravan elinpiirit ja läheiset luonnonsuojelu- ja pohjavesialueet tulee huomioida.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat n. 70-200 m etäisyydellä voimajohtoreitistä. Voimajohto ei saa aiheuttaa meluhaittaa lähimmille asuinrakennuksille.

ELY-keskus / vesihuoltoryhmä

Suunniteltu voimajohto ylittää Teuvanjoen länsipuolella kaksi vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta Kankaanmäki A (1054552 A) ja Kankaanmäki B (1054552 B). Voimajohtolinja kulkee Kankaanmäki B:llä sijaitsevan Närpes Vatten Ab:n vedenottamon lähisuojavyöhykkeen läheltä.

Vesihuoltoryhmä katsoo, että kyseisessä hankkeessa ei ole tarvetta YVA-menettelyyn pohjaveden suojelun osalta. Voimajohtohankkeen suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon herkät alueet ja Ympäristönsuojelulaissa säädetty pohjaveden pilaamiskielto (YSL 17 §), jonka mukaan rakentamisesta ei saa aiheutua muutoksia pohjaveden pinnan korkeuteen eikä pohjaveden laatuun.

Verkkosuunnittelussa ja pylväiden sijoittelussa tulee huomioida pohjavesialueet ja vedenottamot siten, että muuntajat sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan tiiville maaperälle ja pohjavesialueiden tai ainakin vedenottamoiden lähisuoja-alueiden ulkopuolelle. Vesihuoltoryhmän näkemyksen mukaan voimalinjan reittiä tulisi Teuvanjoen ylityskohdan osalta muuttaa niin, että se kulkisi pohjavesialueiden Kankaanmäki A ja B ja maakuntakaavaan merkityn Mk Maisema –alueen välistä.

RATKAISU

EPV Alueverkko Oy:n Perälä-Kristinestad 110 kV voimajohtohankkeeseen (liite 1) ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnissa annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain

liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa, jonka kohdan 8) a) mukaan vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiin voimajohtoihin, joiden pituus on yli 15 kilometriä, tulee aina soveltaa YVA-menettelyä.

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Päätöksenteossa otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja luonne

Hanke alittaa nimellisjännitteeltään YVA-hankeluettelon rajan, mutta ylittää pituudeltaan luettelossa mainitun 15 km. Pääosa reitistä sijoittuu uuteen johtokäytävään ja vain noin 3 km reitistä sijoittuu olemassa olevan käytävän rinnalle, joten hankkeen vaikutukset ovat merkittävämmät kuin sijoitettaessa voimajohto olemassa olevien rakenteiden yhteyteen. Hankkeen vaikutukset ovat pitkäaikaisia, mutta ne kohdistuvat lähinnä johtoreitille.

Uusi johtokäytävä sijoittuu pääosin rakentamattomalle metsätalousalueelle, joten hankkeen vaikutukset kohdistuvat merkittävilta osin luonnonympäristöön ja sen muuttuvaan maisemaan sekä metsätalouteen. Hankealueella ei ole todettu olevan erityisiä luonnonarvoja eikä sillä ole vaikutuksia suojelualueisiin. Reitti sijoittuu kahdelle erittäin uhanalaisen tummaverkkoperhosen elinympäristön alueelle ja lisäksi reitin ympäristössä sijaitsee liito-oravan elinpiirejä.

Laaditussa ympäristöselvityksessä on esitetty tummaverkkoperhosen ja ympäristöselvityksen laadinnan yhteydessä havaitun liito-oravan elinympäristöjen säilyttämiseksi tarvittavat toimenpiteet kuten hakkuutähteiden poistaminen perhosen elinympäristön alueilta sekä reitin linjauksen siirtäminen liito-oravan elinpiirin läheisyydessä. Luonnonsuojelulain mukaiset erityisesti suojeltavien lajien elinpiirien säilyttämistä koskevat vaatimukset edellyttävät huomioimaan myös mahdolliset muut hankealueen ympäristössä sijaitsevat liito-oravien esiintymät.

Hanke sijoittuu linnustollisesti tärkeälle FINIBA-alueelle ja metsähanhen, laulujoutsenen, kurjen, merikotkan ja piekanan valtakunnalliselle päämuuttoreitille. Muuttolintujen osalta hankkeen vaikutukset ovat ennalta arvioiden vähäiset, koska hankealueella ei ole levähdyspaikkoja, mutta metsälinnustolle hankkeessa saattaa aiheutua elinympäristöjen laadun heikentymistä. Voimajohdon läheisyydessä sijaitsevalle merikotkan pesälle voimajohdon on arvioitu aiheuttavan törmäysriskin erityisesti poikasille, mutta törmäysriskiä on esitetty vähennettävän asentamalla merikotkan vaikutusalueelle johtoihin huomiopallot. Kalasääksen osalta törmäysriski on arvioitu vähäiseksi.

Reittiä ei ole ristiriidassa voimassa olevien maankäytön suunnitelmien kanssa. Voimajohtoreitti sijoittuu 650 metrin matkalla maakunnallisesti tärkeälle maisema-alueelle, mutta johto ei sijoitu maisema-alueen ydinalueelle. Hankkeesta aiheutuvat vaikutukset maisemaan on arvioitu kokonaisuutena vähäisiksi, koska pääosin johto kulkee asumattomalla alueella eikä sen läheisyydessä sijaitse tiheää asutusta.

Maanviljelyyn kohdistuvia vaikutuksia on esitetty lievennettävän pylväiden sijoittelun avulla.

Hankkeella ei arvioida olevan oleellisia vaikutuksia maa- tai kallioperään taikka pohjaveden laatuun tai muodostumiseen. Mahdolliset pintavesiin kohdistuvat vaikutukset ovat lyhytaikaisia ja ajoittuvat lähinnä rakennusaikaan.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Voimajohdosta ja läheisistä tuulivoimaloista aiheutuu lähinnä maisemaan kohdistuvia yhteisvaikutuksia. Karttatarkastelun perusteella maisemaan kohdistuvia vaikutuksia lieventää johdon sijoittuminen suunniteltujen tuulivoimapuistojen väliin alueelle, jonka läheisyydessä ei ole asutusta.

Yhteenveto

Kun huomioidaan hanke kokonaisuutena, sen ominaisuudet, sijainti, vaikutusten luonne, ympäristövaikutusten ehkäisemiseksi esitetyt lieventämistoimenpiteet sekä kuulemisessa esiin tulleet asiat, hankkeen toteuttaminen ei aiheuta laajuudeltaan tai laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Arviointimenettelyä ei siten ole tarpeen soveltaa hankkeeseen.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

YVA-lain 31 §:n mukaisesti hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee huomioida ympäristö- ja linnustoselvityksissä esitetyt haittojen lieventämiseksi esitetyt toimenpiteet sekä pylväiden sijoittelu asutuksen läheisyydessä. Hankkeen yhteisvaikutusten selvittämisen, maatalouteen liittyen vaikutusten ja muinaisjäännösten selvitystarpeiden osalta tulee huomioida Pohjanmaan liiton, Teuvan kunnan Pohjanmaan museon lausunnossa todetut asiat.

Tarkemmassa reittisuunnittelussa tulee tarkastella ELY-keskuksen pohjavesiryhmän esittämä reittimuutos pohjavesialueiden osalta. Mikäli muutos ei ole mahdollinen, pylväiden sijoittamisessa pohjavesialueelle tulee huomioida pohjavesiryhmän lausunnossa esiin tuodut asiat. Hankkeen vaikutukset liito-oravien elinympäristöihin ja metsälinnustoon tulee selvittää luonnonsuojelulain vaatimusten ja ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön lausunnossa edellytetyn mukaisesti.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017)

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusoikeus on päätöksen liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Ympäristönsuojelupäällikkö

Päivi Kentala

Ylitarkastaja

Elina Venetjoki

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös on nähtävillä 14 päivän ajan Karijoen ja Teuvan kuntien ja Kristiinankaupungin ja Närpiön kaupunkien sähköisillä ilmoitustauluilla osoitteissa www.karijoki.fi, www.teuva.fi, www.kristinestad.fi, www.narpes.fi sekä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sivuilla www.ymparisto.fi > Asiointi, luvat ja ympäristövaikutusten arviointi > >YVA-päätökset. Valitse kohdasta "Alueellista tietoa, valitse ELY-keskus" > Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus.

Jakelu

EPV Alueverkko Oy, saantitodistuksin

Sähköisesti:

Karijoen kunta

Kristiinankaupunki

Närpiön kaupunki

Teuvan kunta

Etelä-Pohjanmaan liitto

Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseo

Länsirannikon ympäristöyksikkö

Pohjanmaan liitto

Pohjanmaan maakuntamuseo

Suupohjan Peruspalveluliikelaitoskuntayhtymä

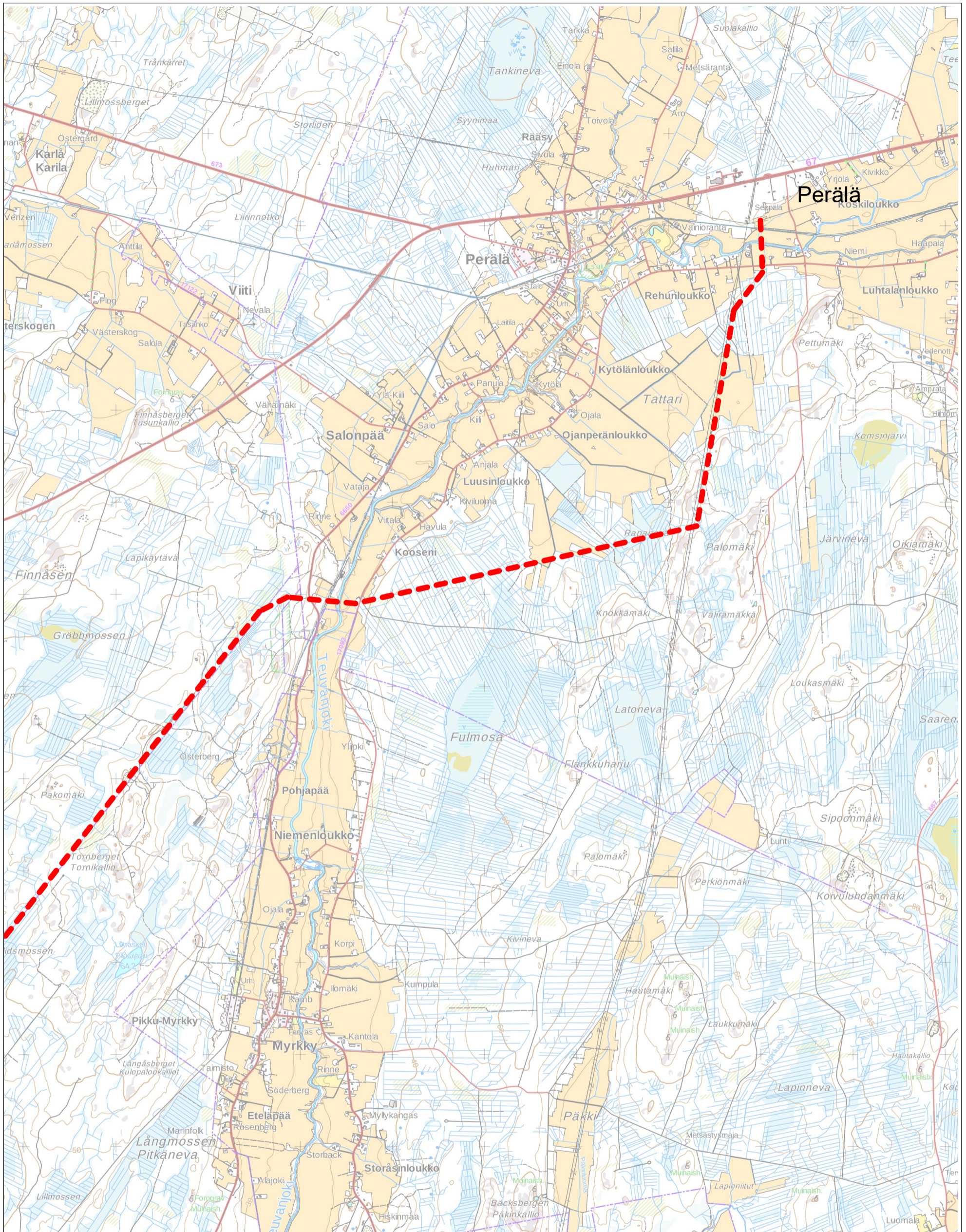
LIITE 1 Hankkeen sijaintikartta

LIITE 2 Valitusosoitus

Tämä asiakirja EPOELY/2120/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/2120/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Venetjoki Elina 15.11.2018 16:45

Ratkaisija Kentala Päivi 16.11.2018 09:47



Pohjakartta (C) MML 2018

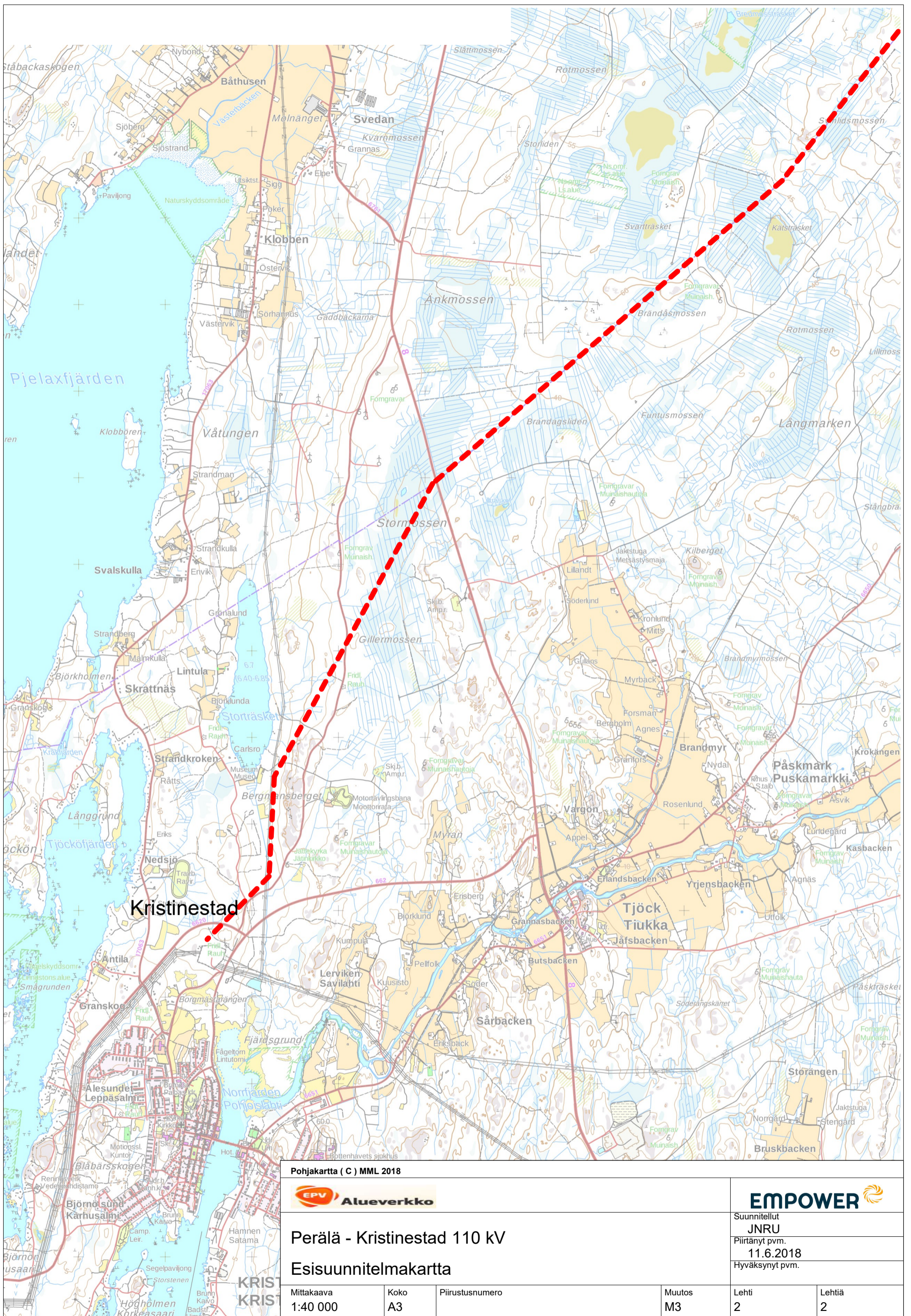


Perälä - Kristinestad 110 kV

Suunnitellut
JNRU
Piirtänyt pvm.
11.6.2018
Hyväksynyt pvm.

Esisuunnitelmapartta

Mittakaava 1:40 000	Koko A3	Piirustusnumero	Muutos M3	Lehti 1	Lehtiä 2
------------------------	------------	-----------------	--------------	------------	-------------



Pohjakartta (C) MML 2018



Perälä - Kristinestad 110 kV
Esisuunnitelmapartta

Suunnitellut
JNRU
 Piirtänyt pvm.
11.6.2018
 Hyväksynyt pvm.

Mittakaava 1:40 000	Koko A3	Piirustusnumero	Muutos M3	Lehti 2	Lehtiä 2
-------------------------------	-------------------	-----------------	---------------------	-------------------	--------------------

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta** valituksella, joka on tehtävä kirjallisesti.

Valituskirjelmä on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa. Valitusaika on **kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista**. Valitusaikaa laskettaessa ei tiedoksisaantipäivää oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Postittaminen, toimittaminen sähköisesti ja toimittaminen lähetin välityksellä tapahtuvat lähettäjän vastuulla. Valituskirjelmän tulee olla perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijais-tiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä. Milloin päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vaatimatta, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi seitsemäntenä päivänä päätökseen merkitystä postiinjättöpäivästä, ellei muuta näydetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan nimi ja kotikunta, sekä
- postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimustensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, jollei valittaja ole valtuuttanut häntä suullisesti Vaasan hallinto-oikeudessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee kuitenkin esittää valtakirja ainoastaan, jos hallinto-oikeus niin määrää.

Vaasan hallinto-oikeuden

käyntiosoite: Vaasan hallinto-oikeus, Korsholmanpuistikko 43, Vaasa
postiosoite: Vaasan hallinto-oikeus, PL 204, 65101 Vaasa
vaihde: 029 56 42611
telekopio: 029 56 42760
sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika: klo 8.00-16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa **oikeudenkäyntimaksua** 250 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.