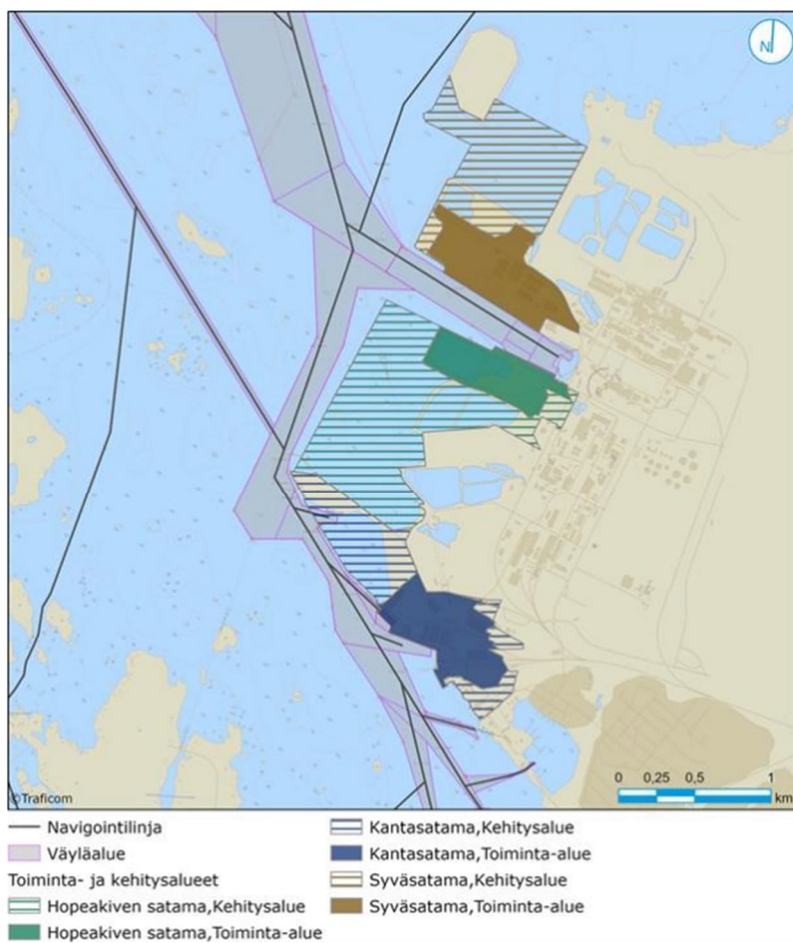




MKB-KUNGÖRELSE

Karleby Hamn Ab har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) skickat ett bedömningsprogram enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för **utvidgning av Karleby Hamn**. Bedömningsprogrammet är den projektansvariges plan om hur miljökonsekvensbedömningen ska genomföras i projektet.

Karleby Hamn är belägen på Karleby storindustriområde och omfattar tre olika delar: Stamhamnen, Djuphamnen och Silverstensskajen. Genom Karleby hamn transporteras cirka tio miljoner ton gods årligen. Hamnen planerar en utvidgning för att stöda tillväxten av och ordna logistiken för nuvarande och ny industri under utveckling på storindustriområdet. Utvidgningen omfattar att fylla bassängområden med jordmassor i hamnområdet, nya kajer och järnvägsspår samt lagerlokaler. I och med utvidgningen skulle arealen på färdområdena som används för hamnens funktioner utökas till ungefär tre gånger större än nuvarande storlek.



Kuva 2-2. Sataman toiminta- ja kehitysalueet.

ALTERNATIV I BEDÖMNINGEN

ALT0+: projektet genomförs inte, men de byggåtgärder som redan har planerats i hamnområdet och fått tillstånd genomförs. I detta fall är utfyllnadsbehovet 1,1 miljoner kubikmeter och mängden produkter som går via hamnen kan utökas upp till 7 miljoner ton.

ALT1: I detta fall är utfyllnadsbehovet 5,3 miljoner kubikmeter och mängden produkter som går via hamnen kan utökas upp till 10 miljoner ton.

ALT2: utveckling av kajerna och hamnens funktioner i full skala i hela hamnområdet. I detta fall är utfyllnadsbehovet 10,3 miljoner kubikmeter och mängden produkter som går via hamnen kan utökas upp till 20 miljoner ton.

I bedömningen granskas inget s.k. ALT0-alternativ, eftersom hamnen kontinuerligt utvecklas och hamnens områden fylls ut enligt redan befintliga tillstånd och planer.

Bedömningsprogrammet och kungörelsen är framlagda till påseende

Handlingarna är framlagda till påseende **15.2. - 16.3.2023** enligt följande:

- Kungörelsen: På NTM-centralen i Södra Österbottens webbplats: www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten
- Kungörelsen och bedömningsprogrammet med bilagor på miljöförvaltningens webbplats: www.miljo.fi/karlebyhamnutvidningMKB
- Meddelande om kungörelse: På Karleby stads webbplats www.karleby.fi
- Pappersversioner av bedömningsprogrammet och kungörelsen: Stadshuset i Karleby (Ämbetsgränd 5, 67100 Karleby)

Åsikter och utlåtanden

Skriftliga åsikter och utlåtanden om bedömningsprogrammet kan framföras senast **16.3.2023** till adress: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi eller NTM-centralen i Södra Österbotten, PB 77, 67101 Karleby. Använd som referens diarienummer EPOELY/3678/2021.

Projektets kontaktmyndighet NTM-centralen i Södra Österbotten ger sitt utlåtande om bedömningsprogrammet senast 17.4.2023. Kontaktmyndighetens utlåtande samt de åsikter och utlåtanden som har getts om bedömningsprogrammet publiceras på webbplatsen: www.miljo.fi/karlebyhamnutvidningMKB.

Informationsmöte för allmänheten

Ett informationsmöte för allmänheten ordnas om bedömningsprogrammet på torsdag **23.2.2023 kl. 18.00-20.00** i **Ykspihlajan Toimitalo**, Hamngatan 40, 67900 Karleby.

Mer information:

Den projektansvariga: Karleby Hamn Ab, Torbjörn Witting, tfn 040 5119 595, torbjorn.witting@portofkokkola.fi

MKB-konsult: Ramboll Finland Oy, Antti Lepola, tfn 040 588 7557, Anna Salonpää, tfn 044 402 5052, Merja Autiola, tfn 040 576 4798, Maria Kangaskolkka, tfn 040 356 7839, e-postadresser fornamn.efternamn@ramboll.fi

MKB-förfarandet: NTM-centralen i Södra Österbotten, Elina Venetjoki, tfn 0295 016 403, elina.venetjoki@ntm-centralen.fi

Denna kungörelse publiceras 15.2.2023 och hålls framlagd till påseende till 16.3.2023 på NTM-centralens webbplats under kungörelser. Kungörelsen publiceras 15.2.2023 också på webbplatsen: www.miljo.fi/karlebyhamnutvidningMKB

Karleby 15.2.2023

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN