

## Venäjän ja Saksan välinen maakaasuputki Suomen talousvyöhykkeellä, ympäristövaikutusten arviointiselostus

Uudenmaan ympäristökeskus on pyytänyt Kaakkois-Suomen tiepiiriltä lausuntoa koskien otsikossa mainittua asiaa. Hanke sisältää kaksi rinnakkaista putkilinjaa, jotka rakennetaan kahdessa vaiheessa putki kerrollaan. Koko hankkeen on tarkoitus valmistua vuonna 2012. Putkien asennusajaksi arvioidaan noin kolme vuotta.

Selostuksen mukaan ensimmäisessä vaiheessa Venäjällä ja Saksassa toimivien putkenvalmistajien toimittavat teräksiset putkikappaleet sekä pinnoituksessa käytettävä sementti, hiekka, rautamalmi ja teräsvahvistukset kuljetetaan betonipinnoituslaitoksiin, Suomessa Kotkaan. Ensimmäisen vaiheen putkikappaleet kuljetetaan Kotkaan pääosin junalla. Kuljetukset ovat alkaneet kesäkuussa 2008. Saksassa tuotetuista putkista osa kuljetetaan laivalla Kotkaan. Betonipäällysteen materiaalit tuodaan pinnoituslaitokselle junalla pääosin paikallisista lähteistä paitsi rautamalmi, joka kuljetetaan laivalla. Kuljetusmatkat on suunnittelussa pyritty minimoimaan, ja putkien välivarastointi tapahtuu osittain pinnoituslaitoksella. Pinnoitetut putkikappaleet kuljetetaan pinnoituslaitoksilta välivarastoihin Kotkaan ja Hankoon rannikkoaluksilla. Kiviaineksen kasaamisessa käytettävä kivimurske kuljetetaan sataman varastointialueelle rekoilla.

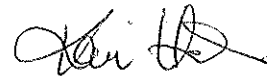
Kiviaines on tarkoitus tuoda Kotkaan läheiseltä Rajavuoren louhokselta. Kiviaineksen kuljetusmatka on noin 17 km, ja kuljetus tapahtuu rekoilla seudullisia teitä pitkin. Tarvittavan kiviaineksen määrästä tai kokonaissaatavuudesta ei ole esitetty arvioita, vaan selostuksessa kerrotaan kiviaineslouhoksen päivittäinen tuotantokapasiteetti murskausyksikköä kohti, rekan kuormituskyky, käytettävissä olevien rekkojen määrä sekä enimmäistyöskentelyaika. Enimmillään kiviainesta tuotaisiin Rajavuorelta Kotkaan annettujen tietojen enimmäismäärien perusteella 150 rekkakuormaa päivässä. Kuljetusten reittivalintaa ei ole perusteltu, eikä niiden mahdollisia melu- liikenneturvallisuus- ym. vaikutuksia esitettyllä tieverkolla ole huomioitu lainkaan. Valtatiellä 7 em. raskaan liikenteen määrän lisäys ei aiheuta liikenteeseen merkittäviä vaikutuksia. Seututiellä 170 tai valtatie 15 osalla 150 rekan lisäys suuntaansa on kuitenkin merkittävä, samoin kuin Kotkan katuverkolla, mikäli kuljetuk-

6.5.2009

2395/2009/30/

sia ajetaan niiden kautta. Kuljetusten vaikutuksia on kuitenkin annetuilla tiedoilla hyvin vaikea ennakoida. Vaikutusarvio olisi ollut syytä esittää arviointiselostuksessa.

Selostuksessa keskitytään lähinnä Suomen aluevesillä tapahtuviin vaikutuksiin, ja maalla aiheutuvat rakentamisen aikaiset vaikutukset on jätetty melko vähälle huomiolle. Mikäli logistiikka saadaan toimimaan selostuksessa esitetyllä tavalla, suurin yksittäinen vaikutus maantieliikenteeseen Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella on kiviaineksen sekä mahdollisesti muiden raaka-aineiden kuljetuksilla päällystyslaitokselle sekä kuljetusten paluuliikenteellä. Toisen vaiheen logistiikkaratkaisuja tai niiden vaikutuksia ei ole selostuksessa arvioitu, eikä tiepiiri siis voi ottaa kantaa niihin.



Liikennejärjestelmäasiantuntija

Kari Halme



Ympäristöasiantuntija

Anita Eastwood

TIEDOKSI

Pilli-Sihvola Y.  
Halme  
Laamanen  
U-piiri  
T-piiri

Eastwood Anita