

## KEMIN AJOKSEN SATAMAN LAAJENTAMISEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY

Kemin Satama on toimittanut Lapin ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA) annetun lain mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelma). Se on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma YVA:ssa tarvittavista selvityksistä sekä arviointimenettelyn järjestämisestä. Menettelyssä saadut tiedot esitetään ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa, josta järjestetään myöhemmin oma kuuleminen.

### HANKE

Hankkeen tavoitteena on laajentaa Kemin Ajoksen satama-aluetta, jotta sataman toiminnallinen kapasiteetti ja ahtaustoimintojen riittävyys pystytään takaamaan myös sataman kautta suunniteltujen rautamalmikuljetusten osalta. Suunnittelualue sijoittuu Ajoksen nykyisen satama-alueen eteläosiin sekä sen edustan matalille merialueille Inakaran, Siikamatalan ja Ison Etukarin ympäristöön. Laajentamishanke kohdistuu pääasiassa sataman perusinfrastruktuurin kehittämiseen, joka käsittää yleissuunnitelman laajimmassa vaihtoehdoissa kaikkiaan noin 1500 metriä uusia laiturirakenteita, uuden bulkterminaalin rakentamisen sataman pohjoisosiin sekä noin 36 hehtaaria uusia kenttä- ja varastoalueita. Varsinaisen satamarakentamisen ohella rakennetaan sataman pohjoispuolelle erillinen malmiterminaalialue kaivannaiskuljetusten purkuun ja malmimineraalien varastointia varten.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa käsiteltävään hankekokonaisuuteen kuuluvat sataman laajentamiseksi toteutettavat rakentamistoimenpiteet sataman ja suunnitellun malmiterminaalialueen osalta, rakentamisen edellyttämät maantäyttö- ja ruoppaustoimenpiteet Ajoksen rantavyöhykkeellä ja sen edustan merialueilla sekä uusien aallonmurtajien rakentamisen satama-alueen ulkopuolelle. Lisäksi arviotavaan hankkeeseen kuuluvat raideyhteyksien vetäminen uusilta laiturialueilta satama-alueen pohjoispuolelle rakennettavalle malmiterminaalialueelle sekä muut hankkeen edellyttämät liikennejärjestelyt Ajoksen satama-alueella.

Sataman laajentamisen yleissuunnitelmassa satama-alueen kehittämiseksi on laadittu kaksi vaihtoehtoista toimintamallia (yleissuunnitelmat A ja B), jotka eroavat toisistaan ensisijaisesti öljylaiturin siirron vaiheistuksen, laiturilinjausten sekä satama-altaan laajuuden osalta. Arvioitavan hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidaan ensisijaisesti näiden yleissuunnitelmien pohjalta, joissa satamaa laajennetaan vaiheittaisesti malmikuljetusten määrän ja niiden kehityksen mukaan

Arviointimenettelyssä on tarkoitus arvioida seuraavat vaihtoehdot:

- Vaihtoehto 0:** Hanketta ei toteuteta
- Vaihtoehto 0+:** Sataman laajennus toteutetaan ainoastaan alueen pohjoisosaan suunnitellun bulkterminaalin osalta.
- Vaihtoehto 1:** Sataman laajennus toteutetaan yleissuunnitelma vaihtoehdon A mukaisesti vastaamaan 0,5–3,5 Mt suuruista vuosittaista malmikuljetusmäärää
- Vaihtoehto 2:** Sataman laajennus toteutetaan yleissuunnitelma vaihtoehdon B mukaisesti vastaamaan 0,5–3,5 Mt suuruista vuosittaista malmikuljetusmäärää
- Vaihtoehto 3:** Sataman laajennus toteutetaan yleissuunnitelma vaihtoehdon A mukaisesti vastaamaan 4,5–6,5 Mt suuruista vuosittaista malmikuljetusmäärää

- Vaihtoehto 4:** Sataman laajennus toteutetaan yleissuunnitelma vaihtoehdon B mukaisesti vastaamaan 4,5–6,5 Mt suuruista vuosittaista malmikuljetusmäärää
- Vaihtoehto 5:** Sataman laajennus toteutetaan yleissuunnitelma vaihtoehdon A mukaisesti vastaamaan 7,5–10 Mt suuruista vuosittaista malmikuljetusmäärää
- Vaihtoehto 6:** Sataman laajennus toteutetaan yleissuunnitelma vaihtoehdon B mukaisesti vastaamaan 7,5–10 Mt suuruista vuosittaista malmikuljetusmäärää

## HANKKEESTA VASTAAVA JA YHTEYSVIRANOMAINEN

YVA-menettelyn hankkeesta vastaavana toimii Kemin Satama. YVA-konsulttina toimii Ramboll Finland Oy. YVA-lain mukainen yhteysviranomainen on Lapin ympäristökeskus.

## NÄHTÄVILLÄOLO

Kemin Ajoksen sataman laajentamista koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma on virallisesti nähtävillä **12.10. - 30.11.2009 välisenä aikana** seuraavissa paikoissa:

Kemin kaupunginkanslian kirjaamo, Valtakatu 26, Kemi  
Lapin ympäristökeskus, Hallituskatu 5 C, Rovaniemi

Arviointiohjelma pidetään kuulutusajan jälkeenkin nähtävillä koko arviointimenettelyn ajan em. paikoissa sekä Internetissä [www.ymparisto.fi](http://www.ymparisto.fi) > Alueelliset ympäristökeskukset > Lappi > Ympäristönsuojelu > Ympäristövaikutusten arviointi YVA ja SOVA > Vireillä olevat YVA-hankkeet > Ajoksen sataman laajentaminen.

Arviointiohjelmaan voi tutustua myös Kemin kaupunginkirjastossa, osoitteessa Marina Takalon katu 3.

Lapin ympäristökeskuksen lausunto ohjelmasta tulee joulukuussa 2009 nähtäville arviointimenettelyn ajaksi Kemin kaupunginkanslian kirjaamoon ja Lapin ympäristökeskukseen sekä toistaiseksi edellä mainittuun Internet-osoitteeseen.

## MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiohjelmasta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne **viimeistään 30.11.2009** Lapin ympäristökeskukseen. Käyntiosoite: Hallituskatu 5 C, Rovaniemi

Postiosoite: Lapin ympäristökeskus, PL 8060, 96101 Rovaniemi. Mielipiteet ja lausunnot voidaan lähettää myös sähköisesti osoitteeseen [kirjaamo.lap@ymparisto.fi](mailto:kirjaamo.lap@ymparisto.fi)

## TIEDOTUSTILAISUUS

Arviointiohjelmasta pidetään tiedotustilaisuus tiistaina 13.10.2009 Kemin kulttuurikeskuksen pieniaudioriossa, osoitteessa Marina Takalon katu 3, alkaen klo 17:30.

## LISÄTIETOJA

Ajoksen sataman laajentamishanke, Reijo Viitala (puh. 016 215 1623) Kemin satama  
Ympäristövaikutusten arviointi, Pekka Ala-Tuuhonen (puh. 020 755 6945) ja Joonas Hokkanen (puh. 0400 355 260) Ramboll Finland Oy  
YVA-menettely, Reino Kurkela (puh. 0400 290 191) Lapin ympäristökeskus

Rovaniemellä 8. lokakuuta 2009

Lapin ympäristökeskus