



Östra Nylands Avfallsservice Ab  
Ankaregatan 8  
06100 Borgå

Viite / Hänvisning  
Program för miljökonsekvensbedömning 6.3.2007

Asia / Ärende  
UTLÅTANDE OM PROGRAM FÖR  
MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING, BRYTNING AV  
OMRÅDET FÖR AVFALLSCENTRAL I SKÖLDVIK, BORGÅ

## 1. PROJEKTUPPGIFTER OCH MKB-FÖRFARANDE

Östra Nylands Avfallsservice Ab har den 6 mars 2007 anhängiggjort programmet för miljökonsekvensbedömning (MKB) av projektet ”Brytning av området för avfallscentral i Sköldvik”.

### Projektansvariga och kontaktmyndighet

Östra Nylands Avfallscentral Ab ansvarar för projektet och kontaktpersonerna är Juha-Heikki Tanskanen och Vesa Heikkonen. Konsult vid miljökonsekvensbedömningen är Ramboll Finland AB med Joonas Hokkanen som kontaktperson. Nylands miljöcentral är kontaktmyndighet vid bedömningsförfarandet och Satu Pääkkönen kontaktperson.

### Behovet av MKB-förfarande

Enligt projektförteckningen i 6 § 2 b punkten i MKB-förordningen förutsätts ett MKB-förfarande vid tagande av sten, grus eller sand, om brytnings- eller täktområdets areal överstiger 25 hektar eller den substansmängd som tas ut är minst 200 000 kubikmeter fast mått om året. Projektets totala brytningsområde är 34 ha och bergsbrytningen 200 000–250 000 m<sup>3</sup> teoretiskt fast mått (t<sub>fm</sub><sup>3</sup>) om året.

### Bedömningsprogram och bedömningsbeskrivning

Bedömningsprogrammet är en av den projektansvarige uppgjord plan över de utredningar som skall göras för bedömning av miljökonsekvenserna samt över hur bedömningsförfarandet arrangeras. Den projektansvarige upprättar utifrån bedömningsprogrammet och det utlåtande kontaktmyndigheten lämnar en bedömningsbeskrivning som tas upp till officiell behandling.

### Avgift

för den projektansvarige 5 450 euro (A23-531-AT3), avgiftsgrunderna i bilaga till utlåtandet

## Projektbakgrund och projektbeskrivning

Östra Nylands Avfallsservice Ab planerar en ny avfallscentral i Sköldvik i Borgå. Miljökonsekvenserna av den planerade avfallscentralen har bedömts 2004 och Nylands miljöcentral har lämnat ett utlåtande om bedömningsbeskrivningen 16.2.2005. Efter MKB-förfarandet valdes Sköldvik (Taviskärret) som placeringsplats för avfallscentralen. För att avfallscentralen skall kunna byggas på det planerade stället måste berg först brytas. Detta MKB-förfarande kompletterar miljökonsekvensbedömningen av avfallscentralen i fråga om brytning och marktäkt.

Det projekt som bedömningen gäller ligger i västra delen av Borgå, nära gränsen till Sibbo. Projektet omfattar följande typer av verksamheter i avfallscentralområdet: avlägsnande av ytjord, brytning, krossning, invallnings- och kilningsarbeten vid utjämning av det område där det skall byggas, bygge av landskapsvallar och behövliga dräneringssystem, mellanlagring samt lastning och transport. Avsikten är att brytningen skall inledas 2010 och varar enligt uppskattning 8 år.

Den totala volym jord- och stenmaterial som skall avlägsnas är cirka 1 970 000 tfm<sup>3</sup>, varav ytjorden är 440 000 tfm<sup>3</sup>. Stenmaterialet utgör följaktligen cirka 1 530 000 tfm<sup>3</sup>. I området bryts och krossas uppskattningsvis 200 000–250 000 tfm<sup>3</sup> berg om året (ca 500 000–625 000 t/a). Brytningsområdets (täktområdets) totalareal är 34,0 ha. Brytningen sker i faser så att man först bryter stenmaterial som har marknadsvärde ur berggrunden. Den andra fasen inleds när besluten om byggandet av avfallscentralen och en ny vägförbindelse till Sköldvik har fattats. I den andra fasen fortsätter brytningen till det djup och med den precision som avfallscentralens konstruktioner kräver.

### Projektet och dess alternativ

**Alternativet 0 (ALT0):** Området för avfallscentralen bryts inte och avfallscentralen förläggs någon annanstans. Alternativa förläggningsplatser har granskats i avfallscentralens MKB 2004.

**Alternativ 1 (ALT1):** Projektet genomförs enligt brytningsplanen. Den totala volym jord- och stenmaterial som skall avlägsnas är cirka 1 970 000 tfm<sup>3</sup>, varav ytjorden är 440 000 tfm<sup>3</sup>. Stenmaterialet utgör följaktligen cirka 1 530 000 tfm<sup>3</sup>. I området bryts och krossas uppskattningsvis 200 000–250 000 tfm<sup>3</sup> berg om året (ca 500 000–625 000 t/a). Brytningsområdets totalareal är 34,0 ha.

### Andra projekt som anknyter till ärendet

I området för den aktuella avfallscentralen planeras funktioner som t.ex. mellanlagring av återvinningsbart avfall, behandling eller omlastning av förorenad jord, bioavfall och slam, omlastning av torrt avfall och slutdeponering av avfall. Avfallscentralens verksamhet inleds tidigast 2014. Till dess används Domargårds avfallsstation.

En ny vägförbindelse till Sköldvik planeras från industriområdet i Sköldvik till Helsingforsvägen (landsväg 170). En utredningsplan över vägförbindelsen har uppgjorts och fanns till påseende 2006. Den nya vägförbindelsen innebär att delgeneralplanen för Sköldvik måste ändras. Dessutom förutsätter avfallscentralbygget detaljplanering av området. Detaljplaneringen inleddes hösten 2005.

Avfallscentralen stödjer genom sina verksamheter målen i den rikstäckande avfallsplanen fram till 2016. Dessutom ger brytningen material som lämpar sig för olika byggbehov.

### **Sammankoppling av bedömningen med förfaranden enligt andra lagar**

Innan brytningen kan inledas krävs för verksamheten ett marktäktsstillstånd enligt marktäktslagen och -förordningen. Tillståndet beviljas av Borgå stad. För stentäkts- och krossningsverksamheten krävs miljöstillstånd enligt miljöskyddslagen och -förordningen. Om miljöstillståndet beslutar Nylands miljöcentral.

För eventuella nya byggnader i anslutning till projektet behövs bygglov som ansöks om hos Borgå byggnadstillsynsmyndighet. Verksamheten får inte förläggas i strid med detaljplanen. Om vägtrafiken under brytningen kräver en ny anslutning eller förbättring av de nuvarande måste tillstånd därför fås av Nylands vägdistrikt.

## **2. TILLKÄNNAGIVANDE OCH HÖRANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET**

Anhängiggörandet av bedömningsprogrammet har tillkännagivits i Borgåbladet 3.3.2007 samt i Itävyäly och Uusimaa 4.3.2007. Bedömningsprogrammet har kungjorts på anslagstavlor i Borgå stad och Sibbo kommun under tiden 6.3–3.5.2007, och under samma tid har bedömningsprogrammet varit framlagt till påseende för allmänheten på Borgå stads miljövårdsbyrå, Borgå stads huvudbibliotek, Sibbo kommuns miljövårdsbyrå, Sibbo kommuns huvudbibliotek och Östra Nylands Avfallsservice Ab:s kontor samt dessutom på internetadressen <http://projektit.ristola.com/>.

## **3. SAMMANFATTNING AV INLÄMNADE UTLÅTANDEN OCH ANMÄRKNINGAR**

Nylands miljöcentral har begärt utlåtande om bedömningsprogrammet av Borgå stad, Sibbo kommun, länsstyrelsen i Södra Finlands län, Östra Nylands förbund, Vägförvaltningen och Banförvaltningscentralen.

**Borgå stadsstyrelse** konstaterar i sitt utlåtande att bedömningsprogrammet i princip har beaktat den detaljplan som håller på att utarbetas för området. Borgå stadsstyrelse har godkänt förslaget till detaljplan 8.1.2007. Stadsstyrelsen anser det vara viktigt att bedömningsbeskrivningen inkluderar planer över hur projektskedena I och II framskrider, vilka mängder som bryts i de olika skedena samt

brytningsdjupen, avgränsningen av brytningen gentemot omgivande områden samt brytningens slänter och deras lutning.

Borgå stadsstyrelse påpekar två fel i bedömningsprogrammet. Enligt punkt 5.4.3 i programmet förutsätts trafiken i byggskedet inte ske via en ny vägförbindelse. Enligt den detaljplan som uppgörs förutsätter bygget av avfallscentralen dock att den nya vägförbindelsen till Sköldvik är färdig för trafik. I punkt 6.2.4 i programmet borde trafiklösningen enligt förslaget till detaljplan ha lagts fram. I programtexten nämns felaktigt att det skulle finns flera lösningar. Dessutom påminner stadsstyrelsen att den ansökande till sin ansökan om marktåktstillstånd skall bifoga en utredning över sin rätt att utnyttja de enskilda vägarna Metsäpirttivägen, Nybyvägen och Nestevägen.

I omedelbar närhet av det planerade avfallscentralområdet i Sköldvik har Oy Lohja Rudus Ab ett anhängigt brytningsprojekt. Borgå stadsstyrelse anser att de sammanlagda trafikkonsekvenserna av ovan nämnda projekt och projektet om brytning av avfallscentralområdet i Sköldvik skall utredas. Dessutom skall konsekvenserna för anslutningen Nestevägen/Nybyvägen klarläggas med avseende på både trafikens smidighet och säkerhet. Miljövårdsnämnden i Borgå har framfört att i samband med granskningen av trafiksäkerheten även möjligheten att använda trafikljus i anslutningen mellan Nybyvägen och Nestevägen undersöks. Stadsstyrelsen framhäver även att man vid bedömningen av brytningens konsekvenser för ytvattnet måste beakta att ytvatten från Helsingfors Vattens komposteringsområde eventuellt kan rinna till brytningsområdet.

**Miljövårdssektionen i Sibbo kommun** anser att bedömningsprogrammets lista över de konsekvenser som skall bedömas är täckande. Dessutom skall konsekvenserna av de skakningar som brytningen och sprängningen ger upphov till inkluderas i bedömningen. Också de kumulativa konsekvenserna tillsammans med övriga stentäkter i området skall bedömas. Lösningalternativ skall läggas fram för att förbättra säkerheten och smidigheten på den regionala vägen 148 och den enskilda vägen Nybyvägen. De trafikutsläpp som brytningen och avfallscentralområdet ger upphov till skall jämföras med de nuvarande trafikutsläppen på väg 148. Miljövårdssektionen anser det dessutom vara viktigt att de sociala konsekvenserna utreds; utöver den frågeblankett som delades ut vid informationsmötena bör detta även göras med enkäter till slumpmässigt valda hushåll, genom intervjuer eller med hjälp av föreningar som verkar i området.

**Länsstyrelsens i södra Finlands län** utlåtande gavs av social- och hälsoavdelningen. Enligt länsstyrelsen behöver projektets konsekvenser för kvaliteten på vattnet i hushållsbrunnar i användning bedömas, om det i närheten av projektområdet finns sådana. Länsstyrelsen anser det vara viktigt för bedömningen av konsekvenserna för hälsan att projektets konsekvenser för den totala bullernivån på de ställen som störs utreds, eftersom det i närheten av projektområdet ligger bl.a. en stentäkt, ett krossverk och en körövningsbana. Dessutom rekommenderar länsstyrelsen att hälsoskyddsmyndigheterna och socialmyndigheterna i kommunerna inom influensområdet medverkar i bedömningsförfarandet.

För att klarlägga lokalbefolkningens åsikter skall mångsidiga metoder för att inhämta information användas.

**Östra Nylands förbund** anser att de alternativ för genomförandet som presenteras i bedömningsprogrammet är motiverade, även om det inte kan anses vara helt i MKB-processens anda att utvärdera enbart ett alternativ utöver 0-alternativet. Östra Nylands förbund anser det viktigt att man i bedömningen beaktar natur- och miljövärdena i Natura 2000-området i närheten av projektområdet. Förbundet konstaterar att man förutom hänsyn till flygekorrarnas föröknings- och rastplatser även bör ta hänsyn till en eventuell förekomst av andra arter enligt bilaga IV till habitatdirektivet i området.

**Vägförvaltningen, Nylands vägdistrikt** konstaterar att de utredningar som ges om vägförbindelserna och trafiken i bedömningsprogrammet för vägförvaltningens del är tillräckliga och att de ger en tillräcklig bild av projektet.

**Neste Oil Abp** förhåller sig positivt till utvecklandet av Sköldviks industriområde förutsatt att man beträffande trafikarrangemangen för både avfallscentralen och transporten av sprängsten och jord under byggtiden stödjer sig på den nya vägförbindelsen till Sköldvik. Neste Oil Abp har betalat den extra filen på landsväg 148 i huvudsak för eget behov och anser att den utbyggda extra kapaciteten inte skall stockas upp genom nya investeringar som planeras i området.

**Finlands naturskyddsförbund, Nylands miljövårdsdistrikt rf** anser det vara bra att bedömningsprogrammet finns på internet, men det borde också ha funnits länkar till brytningsplanen och själva avfallscentralens MKB-handlingar. Miljövårdsdistriktet anser att överskådligheten i programmet är bristfällig varför beskrivningen bör förses med tredimensionella bilder och bilder med höjdkurvor.

Enligt miljövårdsdistriktet har projekthelheten inte presenterats tillräckligt brett. Behovet av brytning i området och mängden avfall som skall föras till området borde framgå av programmet utan att läsarna behöver leta fram avfallscentralens MKB-handlingar från 2004. Uppskattningarna av avfallsmängdernas och återvinningens utveckling behöver uppdateras eftersom förändringarna i avfallspolitiken och avfallslagen i vårt land har medfört förändringar som anknyter till Östra Nylands Avfallsservice Ab:s verksamhet. I projekthelheten borde det även redovisas för avfallsförbränningsavtalet med Kotkan Energia Oy. Miljövårdsdistriktet hade önskat sig mer information i beskrivningen av projektets målsättningar, bl.a. om eventuella andra aktörer och deras mål.

Alternativen VE1 och VE0 är inte tillräckliga enligt miljövårdsdistriktet. I samband med bedömningen bör utredas om avfallscentralen kan byggas i mindre skala utan brytning, om brytningen är förnuftig som ett bergsmaterialprojekt utan avfallscentralen och om brytningen verkligen är nödvändig oberoende av miljökonsekvensbedömningens resultat.

Miljövårdsdistriktet anser det vara viktigt att större satsningar görs på bedömningen av projekthelhetens trafikkonsekvenser, att kvaliteten på och användbarheten av det material som brytningen ger utreds, att uppgifterna om florans och faunan från 1980-talet uppdateras genom terränginventeringar, att de nyss utredda platserna med flygekorrar granskas på nytt, att projekthelhetens konsekvenser för de närbelägna Naturaområdena utreds samt att konsekvenserna förutom av bullret även av skakningarna klarläggs.

Arrangemangen för deltagande har enligt miljövårdsdistriktet inte varit tillräckliga, eftersom organisationen inte har fått information om projektets anhängighet på officiell väg. Medborgarorganisationernas medverkan bör säkerställas genom att både begäran om utlåtande och inbjudningarna till informationsmöten skickas direkt till dem.

**Anmärkare A** konstaterar att området har en stor betydelse som sista skyddsplats för områdets ursprungliga växt- och djurarter. I området finns även skyddad gammelskog. Här finns även flera viktiga föröknings- och rastplatser för t.ex. vitsvanshjort och älg. Anmärkaren anser det vara viktigt att förhållandena i de närliggande känsliga biotoperna, såsom Fågelmossens hydrologi, beaktas i bedömningen. Dessutom är Kullobäcken och grundvattnet utsatta för eventuellt läckage från projektområdet som kan komma via spricksystem i berget.

Anmärkaren är orolig för att det i Borgå- och Sibboområdet planeras ett omfattande avfallsbehandlingsprojekt med en areal på sammanlagt 420 hektar enligt vad det skrivits i pressen. Den planerade avfallscentralen skulle enbart vara den lilla kärnan i det.

Anmärkaren ser intervjustudien som enbart kosmetisk och ett sätt att dämpa planerarens dåliga samvete. Som anmärkaren ser det är syftet att trötta ut invånarna och andra intressenter för att dessa skall bli frustrerade och för trötta för att framföra besvär. Anmärkaren har dock för avsikt att säkerställa att beredskapen inte minskar. Anmärkaren framhåller även att det bakom projektet redan finns en plan på ett omfattande internationellt projekt, där den vision som hägrar är en baltisk återvinningscentral för avfall med mottot ”pengar luktar inte”.

**Anmärkare B** önskar att alternativet VE0 beträffande brytningen av området för avfallscentralen väljs. I annat fall störs och förändras naturen och alla djur försvinner. Området har nu gott om djurarter. Anmärkarens närbelägna skog kommer att förlora sina invånare. Anmärkaren bor nära projektet och kommer därför att störas mycket av det och kräver ett minst 12 meter högt bullerskydd. Dessutom önskar anmärkaren bättre växelverkan med de boende i området framöver.

#### 4. KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Bedömningsprogrammet täcker de krav på innehåll som nämns i 10 § i statsrådets förordning om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. Bedömningsprogrammet har behandlats på det sätt som MKB-lagstiftningen kräver. Uppmärksamhet bör dock fästas vid följande

omständigheter när utredningar görs och bedömningsbeskrivningen utarbetas.

### Projektbeskrivning

Uppgifterna om projektets syfte, mål och motiv har framställts klart i början av bedömningsprogrammet. Projektbeskrivningen har dock blivit något generell eftersom brytningsplanen inte var klar när bedömningsprogrammet färdigställdes. Information om de centrala lösningarna i projektet, som t.ex. brytningsdjupen och förhållandet till grundvattenytans nivå samt information om täktvolymerna i skedena I och II saknas helt. Även om det i programfasen inte krävs exakta uppgifter om tekniska lösningar, skall de väsentliga egenskaperna i ett projekt beskrivas så detaljerat att det blir möjligt att identifiera konsekvenserna och planera en bedömning i varje fall.

I bedömningsprogrammet konstateras att sprängstenen krossas och mellanlagras i ett område reserverat för avfallscentralens verksamhet eller i något annat område i närheten. Uppgifterna om områdena bör preciseras: eventuella alternativa områden inkl. läge, storleken på områdena samt verksamhetstypen i området, dvs. uppläggning eller krossning bör anges liksom även vilka volymer sprängsten som hanteras och vilka miljökonsekvenser områdena har.

Programmet beskriver i tillräcklig omfattning de närmaste områden som störs av brytningsprojektet, dvs. värdefulla naturområden, bosättningen, skolorna och daghemmen samt projektets markanvändningsbehov. Programmet har även en tydlig beskrivning av planläggningssituationen i området. I figur 6.8. som visar de närmaste objekt som kan bli störda bör separat märkas ut den närmaste bosättningen även om avstånden nämns i texten.

Söder om avfallscentralområdet, i Metsäpirtti ligger Helsingfors Vatten Ab:s komposteringsfält för vilket en miljötillståndsansökan som bäst är anhängig vid Nylands miljöcentral. I bedömningsbeskrivningen bör en korrigering göras: enligt miljötillståndsansökan är komposteringsområdets behandlingsskapacitet för bioavfall 100 000 m<sup>3</sup>/a och i området framställs maximalt 200 000 m<sup>3</sup>/a kompostprodukter.

Inför bedömningsbeskrivningen bör granskas vad det i den detaljplan som upprättas konstateras om trafiken under avfallscentralens brytnings- och byggskede. Detaljpanelösningen bygger på att en ny vägförbindelse till Sköldvik byggs. Nuvarande och kommande trafikleder skall presenteras tydligt med kartbilder.

Miljötillståndsärenden som gäller stentäkts- och krossningsverksamhet behandlas normalt av kommunen, men i detta fall av Nylands miljöcentral, eftersom täkt- och krossningsverksamheten har ett tekniskt och funktionellt samband med avfallscentralen om vars tillstånd miljöcentralen beslutar. En annan anledning, som inte omnämns i programmet, är att projektet ligger vid gränsen mellan två kommuner (Borgå och Sibbo).

## Granskning av alternativ

Bedömningsprogrammet presenterar tydligt de alternativ (VE0 och VE1) som skall bedömas, inklusive deras innehåll och motiveringar. Programmet innehåller dock inte någon noggrannare motivering till avgränsningen av alternativen. Det förblir oklart, om t.ex. ett delvis genomförande av projekthelheten, dvs. en mindre täktvolym, kunde ha varit ett ytterligare bedömningsalternativ som skulle ha tillfört bedömningen av miljökonsekvenserna och de fortsatta planerna för projektet mervärde, även om det för avfallscentralbygget inte hade varit ett ändamålsenligt alternativ.

I bedömningsprogrammet nämns att konsekvenserna av alternativ VE1 jämförs med det nuvarande läget i området dvs. alternativ VE0. Programmet presenterar dock varken jämförelsemetoden eller principerna för den.

## Konsekvenserna och hur de utreds

I beskrivningen av miljöns nuvarande tillstånd presenteras sammanfattningsvis förhållandena i området och nämns de utredningar som har gjorts. Särdragen och skyddsgrunderna för de närmaste skyddsobjekten Stormossen och Fågelmossen borde ha beskrivits redan i programfasen. I beskrivningen av det nuvarande tillståndet skall inkluderas även information om vilka särskilda miljövärden det finns i det område som ligger cirka 400 m från avfallscentralområdets gräns och som i Östra Nylands regionplan och utkast till landskapsplan har angetts som MY-område. Detta är väsentlig information för identifieringen av projektets konsekvenser och planeringen av konsekvensutredningarna.

De konsekvenser som skall bedömas presenteras tydligt grupperade. I bedömningen av brytningsprojektets miljökonsekvenser skall även konsekvenserna av skakningen inkluderas. I miljökonsekvensbedömningen måste även brytningens olika faser och projektets olika verksamhetsdelar inkl. mellanlagringen beaktas för att de olika skedenas och verksamheternas konsekvenser skall kunna identifieras och utredas tillräckligt specificerat.

I bedömningsprogrammet sägs att de sammanlagda konsekvenserna av brytningen och avfallscentralen skall bedömas. Bedömningen av de sammanlagda konsekvenserna i detta projekt gäller särskilt trafiken, yt- och grundvattnet och bullret. Utöver avfallscentralen skall bedömningen av de sammanlagda konsekvenserna även omfatta de övriga brytnings- och krossningsprojekten i området, komposteringsområdet i Metsäpirtti, Sköldviks industriområde, Borgå motorväg, den nya vägförbindelsen till Sköldvik, körövningsbanan och övriga projekt i närområdet som kan ha miljökonsekvenser.

Om dräneringssystemet för det ytvatten som bildas i brytningsområdet sägs att det kommer att preciseras under planeringens gång. Vid bedömningen av den belastning som ytvattnen utsätts för måste även recipienternas förmåga att leda vatten utredas. Det tryck som utloppsfårorna utsätts för samtidigt och från olika håll samt



säkerställandet av vägtrumornas kapacitet, särskilt i exceptionella situationer såsom störtregn, måste beaktas. Förutom vattenmängderna måste även vattenkvaliteten och ett eventuellt behov av behandling granskas. De närbelägna Stormossen och Fågelmossen som ingår i Natura förutsätter en granskning med beaktande av hela avrinningsområdet. I detta sammanhang skall utredas om projektet har konsekvenser för mossarnas vattenbalans och hur man kan förhindra eventuella skadliga effekter.

Bedömningen av konsekvenserna för grundvattnet och planeringen av övervakningen kräver information om berggrundens struktur. Vid bedömningen av konsekvenserna måste man känna till även bergets sprickbildningar, svaga zoner och eventuella förbindelser till bl.a. komposteringsområdet i Metsäpirtti.

I projektbeskrivningen uppges att arbetet pågår må–fr kl. 6–21. Avsikten är att jämföra de beräknade bullernivåerna i bedömningen med riktvärdena för bullernivån i statsrådets beslut 993/1992. Härvid bör beaktas att olika riktvärden gäller för kl. 7–22 och kl. 22–7 och för arbetet mellan 6–7 gäller således andra begränsningar än i övrigt. Bedömningen skall även omfatta de olika konsekvenserna av olika bullertyper och hur de boende uppfattar bullret.

I bedömningsprogrammet finns inget förslag till avgränsning av influensområdet. En del av konsekvenserna har konstaterats gälla endast verksamhetsområdet medan en del av konsekvenserna avspeglar sig i Borgånejden. I bedömningsbeskrivningen skall influensområdets avgränsning anges inkl. kartbilder.

## **Deltagande**

Arrangemangen för deltagande i samband med bedömningsprogrammet har skötts bra. Två möten om programmet anordnades för allmänheten 8.3.2007. Vid dessa möten uppstod konstruktiv diskussion om projektet och uppmärksamhet fästes särskilt vid projektets trafik- och bullerkonsekvenser. Vid det första mötet behandlades ärendet även i form av grupparbeten. Konsulten delade dessutom ut frågeblanketter vid mötet i syfte att reda ut konsekvenserna för människornas livsmiljö och trivsel. Enkät svar skickades även till kontaktmyndigheten, trots att det på blanketten stod att svaren skall skickas till konsulten eller den projektansvarige. Det är möjligt att det finns boende som trodde att de lämnade en officiell åsikt om bedömningsprogrammet till kontaktmyndigheten genom att svara på frågeblanketten. Blanketten bör i fortsättningen göras tydligare i detta avseende.

I områdets tre lokala tidningar har ingått annonser om när bedömningsprogrammet anhängiggjordes och fanns till påseende, om möjligheterna att lämna kommentarer samt om mötena för allmänheten.

## **Rapportering**

Bedömningsprogrammet är till sin struktur komprimerat och tydligt indelat och texten lätt att läsa och förstå. Många kartbilder av god

kvalitet åskådliggör programmet. Vissa bilder saknar dock skalstock. Bedömningsprogrammet finns på både finska och svenska och programmet omfattar även ett sammandrag med en bild.

## 5. TILLKÄNNAGIVANDE AV UTLÅTANDET

Nylands miljöcentral sänder kontaktmyndighetens utlåtande för kännedom till alla remissinstanser och alla anmärkningsgivare som lämnat sin adress. Utlåtandet finns utlagt på internetadressen [www.ymparisto.fi/uus](http://www.ymparisto.fi/uus).

Nylands miljöcentral skickar kopior av alla remissvar till den projektansvarige. De ursprungliga handlingarna bevaras på miljöcentralen.

Direktör för Nylands miljöcentral                      Leena Saviranta

Överinspektör    Satu Pääkkönen

**BILAGOR**    Betalningsgrunder och sökande av ändring

**FÖR KÄNNEDOM**    Miljöministeriet  
Finlands miljöcentral (utlåtande + 2 bedömningsprogram inkl. bilagor)  
De regionala miljöcentralerna  
Remissinstanserna  
Anmärkningsgivarna