



## FOCUS-ALUEEN MAA-AINESTENOTTO, TUUSULA

Uudenmaan ympäristökeskus toimii yhteysviranomaisena Tuusulan Focus-alueen maa-ainestenottohankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) ja ilmoittaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksen vireillä olosta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä). Arviointiselostus on hankkeesta vastaavan laatima asiakirja, jossa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehdoista sekä yhtenäinen arvio niiden ympäristövaikutuksista.

### HANKE

Morenia Oy, Lemminkäinen Infra Oy ja Finavia suunnittelevat louhintoja Helsinki-Vantaa lentokenttäalueelle ja sen pohjoispuolelle, Tuusulan kunnassa vireillä olevan Focus-alueen osayleiskaava-alueelle. Osayleiskaavaluonnoksessa esitettyjen toimintojen toteuttaminen vaatii hankealueen tasaamista louhimalla. Hankealueilla on myös Tuusulan kunnan sekä Seppo ja Juhani Sjöblomin omistamat kiinteistöt, jotka on suunniteltu tasattavaksi louhimalla. Lisäksi hankealueeseen kuuluu erillisenä osana Kulomäentien viereen sijoittuva ns. Lövkullan alue, jonka louhinta mahdollistaa työmaatien rakentamisen hankealueelle suunnitellun Kehä IV:n linjausta noudattaen. Hankealueen pinta-ala on 93 ha, josta kalliota louhitaan 78,5 ha:n kokoiselta alueelta. Hankealueelta on suunniteltu louhittavan kalliota yhteensä noin 9,3 milj. m<sup>3</sup>tr. Morenia Oy ja Lemminkäinen Infra Oy suunnittelevat tuovansa hankealueelle kiviainesta murskattavaksi. Lisäksi Morenia Oy tuo alueelle asfalttia kierrätettäväksi. Ottotoiminta hankealueella tulee arvion mukaan kestämään noin 15 vuotta ja sen arvioidaan alkavan vuonna 2010.

### Arvioitavat vaihtoehdot:

**Vaihtoehto 0:** Hanketta ei toteuteta.

**Vaihtoehto 1:** Hanke toteutetaan laadittujen ottosuunnitelmien mukaisesti.

**Vaihtoehto 1a:** Kuten VE 1, mutta Kehä IV:n tasausviivaa ja louhintatasoa on nostettu siten, että lentoasema-alueelle Kehä IV:ltä suunnitellut eritasoliittymät voidaan tehdä alikulkuina. Louhintamäärä on n. 280 000 m<sup>3</sup>tr pienempi kuin VE 1:ssä.

### HANKKEESTA VASTAAVA

Morenia Oy, Lemminkäinen Infra Oy ja Finavia.

### LISÄTIETOJA

Arviointiselostus on 12.10.–11.12.2009 arviointimenettelyn aikana yleisön nähtävänä seuraavissa paikoissa:

Tuusulan pääkirjasto, Autoasemankatu 2, (Hyrylä), 04300 Tuusula  
Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, Autoasemankatu 1, II kerros, 04300 Tuusula  
Korson yhteispalvelupiste, Urpiaisentie 14, 01450 Vantaa  
Koivukylän kirjasto, Hakopolku 2, 01360 Vantaa  
Internetissä: <http://www.tuusula.fi/web/focus/>

Uudenmaan ympäristökeskuksen lausunto tulee nähtäville helmikuun 2010 puolivälissä internetiin osoitteeseen <http://www.ymparisto.fi/uus>.

Lisätietoja hankkeesta antavat Tero Elo puh. 0205 644 450 Morenia Oy:stä, Pekka Uusivirta puh. 0400 315 337 Lemminkäinen Infra Oy:stä, Harri Heikkinen puh. 0400 474 160 Finaviasta ja Jari Mannila puh. 020 755 6459 Ramboll Finland Oy:stä.

Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antavat hydrogeologi Timo Kinnunen ja osastopäällikkö Pirkko Kekoni puh. 020 610 101 Uudenmaan ympäristökeskuksesta.

## **HANKKEEN ESITTELYTILAISUUS**

Hankkeen esittelytilaisuus pidetään keskiviikkona 21.10.2009 klo 18 alkaen Tuusulan kunnantalolla, Hyryläntie 16, 04300 Tuusula.

## **MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN**

Arviointiselostuksesta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne Uudenmaan ympäristökeskukseen 11.12.2009 mennessä.

Käyntiosoite: Asemapäällikönkatu 14, Itä-Pasila, Helsinki.

Postiosoite: Uudenmaan ympäristökeskus, PL 36, 00521 Helsinki.

Sähköpostiosoite: kirjaamo.uus(a)ymparisto.fi

Helsingissä 6. päivänä lokakuuta 2009

UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS