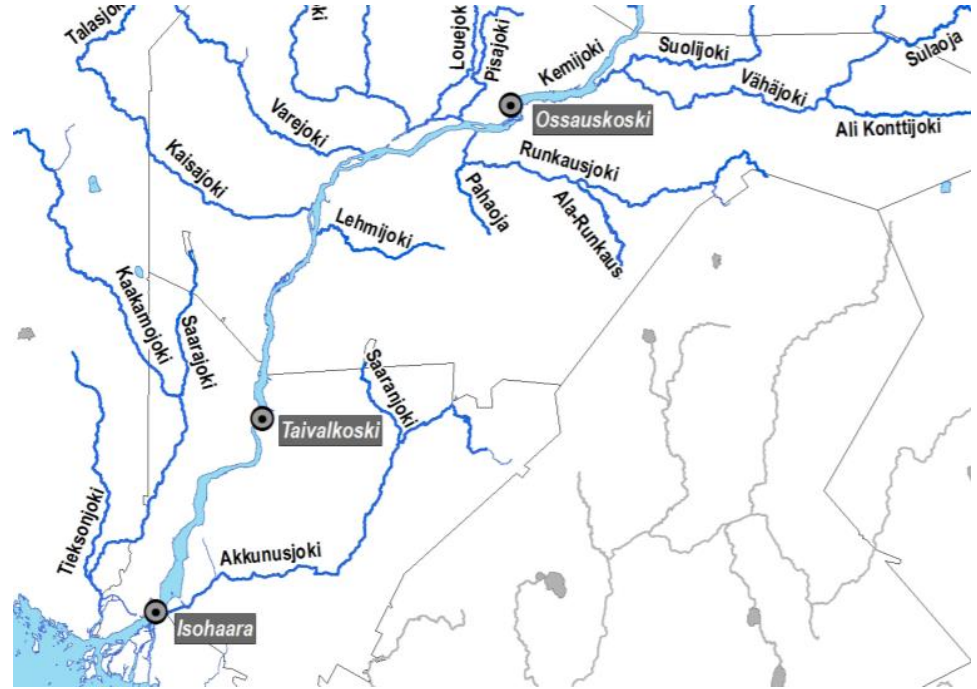


Kestävä vaelluskalaratkaisu Kemijoen Taivalkoskelle

Vaelluskalafoorumin kokous 8.6.2020
Erkki Huttula
Kemijoki Oy

Miksi Taivalkoski nyt?

- › Isohaaran altaaseen ei laske yhtään sivujokea.
- › Taivalkosken altaaseen laskee sen sijaan useita sivujokia, jotka ovat potentiaalisia **meritaimenen** ja mahdollisesti myös lohen lisääntymisen kannalta.
- › Myös pääuomassa on jäljellä virta-alueita, joihin voitaneen kunnostaa lisääntymisalueita.
- › Isohaaran kalateistä on noussut 2018 ja 2019 aikaisempaa enemmän lohia ja taimenia.
- › Kahden nousuesteen ohittaminen ja luontaisesti lisääntyvän vaelluskalakannan aikaansaaminen on mahdollista = kestävää.



Ota kantaa -kampanja

- › Keräsimme tammikuussa 2019 näkemyksiä parhaasta Taivalkosken padon ohitusratkaisusta.
- › Vaihtoehtoina olivat kalaporras, kalasydän tai kalauoma.
- › Yhteensä 1 727 ihmistä kertoi mielipiteensä Taivalkosken ohitusratkaisun toteutustavasta.
- › 65 % äänistä meni kalauomalle, 30 % Kalasydämelle ja 5 % kalaportaalille.
- › Lupauksemme mukaisesti teetimme voittaneen vaihtoehdon eli kalauoman toteutettavuusselvityksen.
- › Selvityksen laati Sweco Oy.

KALAPORRAS



Kalaporras on vaellusesteen yhteyteen rakennettava kiinteä-rakenteinen kulkuväylä.

KALASYDÄN



Kalasydän nostaa kalat putkistoa pitkin vaellusesteiden ohitse veden virtausta hyödyntäen.

KALAUOMA



Vaellusesteen kiertävä kalauoma rakennetaan maastonmuotoja ja korkeussuhteita noudattaen.

Kemijoki Oy:n tavoitteena on palauttaa osittain luonnonmukainen vaelluskalakanta Kemi- ja Ounasjokeen, sekä etsiä jatkuvasti parhaita ratkaisuja luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi.

Miten tästä eteenpäin?

- › Kalauoma ei täytä vaatimuksia, jotka kalatalousviranomaisen on esittänyt kalateille hakemuksessaan Kemijoen kalatalousvelvoitteen muuttamiseksi.
 - › Ei tehokkuustakuuta ja houkutusvirtaama pienempi.
 - › Kalatalousviranomaisen kannanotto Raasakan kalatiehakemuksen huomioimisesta Iijoen kalatalousvelvoitteen muutosasiassa ei ainakaan kannusta suunnitelman toteuttamisessa.
- › Kalauoman rakentaminen maksaisi alustavien arvioiden mukaan n. 5 milj. €.
- › Tietoinen riski virheinvestoinnista?
- › Lupahakemustasoisien suunnitelma on valmistumassa (Sweco Oy).
- › Lupahakemus on tarkoitus jättää vuoden 2020 aikana.

Kiitoksia!

Lisätietoja

erkki.huttula@kemijoki.fi