



3.12.2015

Caruna Oy  
PL1  
00068 CARUNA

## PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA CARUNA OY:N 110 KV:N VOIMANSIIRTOJOHTO POIKKEUSJÄRVI-RÄNNÄRI - HANKKEESEEN

### HANKE

Caruna Oy on aloittanut 110 kV voimajohdon suunnittelutyöt välille Parkanon Poikkeusjärvi -Rännäri. Uudella voimajohdolla parannetaan alueellisen 110 kV:n verkon toimintavarmuutta muodostamalla rengasyhteys Melo-Rännäri.

Caruna Oy:n voimajohto sijoittuisi koko matkaltaan samaan maastokäytävään Fingrid Oyj:n nykyisen Melo-Rännäri 110 kV:n voimajohdon kanssa. Pääosin johto sijoittuu ole-massa olevan johdon länsipuolelle. Johto sijoittuu 1,3 km matkalta itäpuolelle, jotta se kiertää riittävän etäältä Ahvenusjärven Natura-alueen.

Voimajohtoreitin pituus on noin 9 km. Pylvästyyppi on harustettu teräsputkipylväs. Uusi johtoreitti levittää nykyistä johtoaluetta 17 metriä.

### ASIAN KÄSITTELY

#### Asian vireilletulo

Caruna Oy on pyytänyt 3.11.2015 Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöstä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) tarpeesta hankkeessa.

#### Hankkeesta vastaavan kuuleminen ja neuvottelut viranomaisten kanssa

Hankkeesta vastaavaa ja viranomaisia kuultiin neuvottelussa 3.3.2015, jossa Caruna Oy:n konsultti TLT-Engineering Oy esitteli hankkeen johtoreittivaihtoehtoja (3 kpl) ja luontokonsultti Suomen Luontotieto Oy esitteli tehtävää luontoselvitystä. Viranomaisten (Pirkanon kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan maakuntamuseo, Pirkanmaan ELY-keskus) näkemykset kirjattiin neuvottelumuistioon.

#### *Hankkeesta vastaavan selvitys ympäristövaikutuksista*

Poikkeusjärvi-Rännäri -johtokäytävän vaikutusalueelta laadittu luontoarvojen perusselvitys 2015 ja Natura-alueen esiarvioi sekä reittikartta (30.11.2015) toteutettavaksi valitusta vaihtoehdosta ja johtokäytävän poikkikuvapiirros.

## **HANKKEEN TODENNÄKÖISET TUNNISTETUT MERKITTÄVÄT HAITALLISET YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET**

Pirkanmaan ELY-keskus on tunnistanut käytettävissä olevien tietojen perusteella hankkeen todennäköisiä haitallisia vaikutuksia ja tarkastellut niiden merkittävyyttä suhteessa YVA-lain soveltamisalan tarkoittamaan merkittävyyteen. Todennäköisiä YVA-lain 2 §:ssä määriteltyjä ympäristövaikutuksia on tunnistettu erityisesti YVA-asetuksen 7 § näkökulmista, jotka liittyvät hankkeen kokoon, sijaintiin ja ominaisuuksiin.

### **Luonnon monimuotoisuus, eliöt ja kasvillisuus**

Hankkeessa on laadittu luontoarvojen perusselvitys ja Natura-tarveharkinta, joiden perusteella valittua linjausvaihtoehtoa voidaan pitää luontoympäristön kannalta vähiten haittaa aiheuttavana. Suunnitellussa hankkeessa on minimoitu vaikutukset Ahvenuksen Natura 2000-alueeseen sijoittamalla uusi voimajohtolinja nykyisen linjan itäpuolelle Natura 2000-alueen ulkopuolelle.

Hanke voi heikentää liito-oravan kulkuyhteyksiä linjan yli, koska johtoalue levenee 63 metriin. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida luontoselvityksessä esitettyjen kulkuyhteyspaikojen säilyminen pylvässiioittelussa ja puuston hoidossa.

## **RATKAISU**

Pirkanmaan ELY-keskus päättää, että Caruna Oy:n Parkanon Poikkeusjärvi-Rännäri 110 kV:n voimajohto -hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

### **Perustelut**

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 4 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan asetuksella tarkemmin säädettäviin hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joista Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen täytäntöön paneminen edellyttää arviointia taikka joista saattaa aiheutua merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia Suomen luonnon ja muun ympäristön erityispiirteiden vuoksi.

Lain 4 §:n 2 ja 3 momenttien mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin edellä tarkoitettuun olennaiseen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Harkittaessa lain mukaan vaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

YVA-asetuksen hankeluettelon mukaan YVA-menettelyä on aina sovellettava vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiin voimajohtoihin, joiden pituus on yli 15 kilometriä. Hanke sijoittuu pääosin nykyiseen johtokäytävään, jota pääosin levennetään hanketta varten. Hankkeen voimajohto on nimellisjännitteeltään ja johtopituudeltaan pienempi kuin YVA-asetuksen hankeluettelossa mainittu hanke, ja uuden alueen tarve on selkeästi suppeampi kuin uuteen maastokäytävään suunniteltavassa hankkeessa.

Hankkeen luontoarvioihin kohdistuvat haitat voivat todennäköisesti olla merkittäviä tiedossa olevilla liito-oravan kulkuyhteysreiteillä poikkisuunnassa voimalinjaan nähden, mikäli niitä ei oteta huomioon voimajohtojen pylvässijoittelussa ja puuston hoidossa. Tietoja pylväspaikkojen sijainnista suhteessa liito-oravan kulkuyhteyksiin ei ole käytettävissä.

Yllä olevan perusteella hankkeesta ei aiheudu todennäköisesti laadultaan tai laajuudeltaan merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka ovat kokonaisuutena rinnastettavissa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa mainittujen hankkeiden merkittäviin haitallisiin ympäristövaikutuksiin, kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

## **SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS**

Hankkeesta vastaavan on oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista. Eri-tyisesti hankkeesta vastaavan tulee ottaa hankkeen jatkosuunnittelussa huomioon seuraavat ympäristöselvityksessäkin esille tuodut ympäristövaikutukset ja niiden estäminen ja lieventämisen selvitystarpeet.

Voimajohtolinjan raivauksissa ja reunapuukäsittelyssä tulee huomioida liito-oravan kulkuyhteyshkohdat. Liito-oravan kulkuyhteyspaikoilla tulee säilyttää riittävän korkeaa ja järeää puustoa johtoalueen reunoilla sekä johtolinjan alla. Kulkuyhteyksiä varten jätettävä /kasvatettava puusto on tarpeen merkitä ja työohjein huolehtia puuston ylläpidosta. Puuston hoito- ja ylläpito voidaan ajoittaa johtolinjan muun hoidon yhteyteen.

Hankkeen luontoarvioihin kohdistuvat haitat eivät todennäköisesti ole merkittäviä, kun liito-oravan tiedossa olevilla kulkuyhteysalueilla huolehditaan liito-oravalle soveltuvan puuston ylläpitämisestä tai vastaavasta kulkuyhteydestä kuten paikalle rakennettavilla alituspuilla. Hankkeen ympäristövaikutuksista liito-oravan kulkuyhteystarpeisiin johtolinjalla on tarpeen ottaa huomioon hankkeen suunnittelussa, rakentamisessa ja huoltotöissä yhteistyössä Fingrid Oyj:n kanssa.

## **SOVELLETUT OIKEUSOHJEET**

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (468/1994, 67/1999, 458/2006) 4, 6, 19, 25 §

Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (713/2006) 4, 6, 7 §

## **MUUTOKSENHAKU**

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 17 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta muun lain mukaisen lupa-asian ratkaisusta tai hankkeen toteuttamisen kannalta muusta olennaisesta päätöksestä valitetaan.

Yksikönpäällikkö

Mari Rajala

Ylitarkastaja

Leena Ivalo

**PÄÄTÖS** saantitodistusta vastaan hankkeesta vastaavalle

## **TIEDOTTAMINEN**

Päätöksestä kuulutetaan (14 pv) Parkanon kaupungin virallisella ilmoitustaululla ja sähköisellä ilmoitustaululla/ kaupunki@parkano.fi. Päätös on nähtävillä Parkanon kaupunki, Parkanontie 37. Päätös on sähköisesti nähtävillä Pirkanmaan ELY-keskuksen kotisivulla <http://www.ymparisto.fi/YVA-paatokset/Pirkanmaa>

## **TIEDOKSI**

Parkanon kaupunki, kaavoitus ja ympäristö  
Pirkanmaan liitto  
Pirkanmaan maakuntamuseo, kulttuuriympäristöyksikkö  
Pirkanmaan ELY-keskus, L- ja Y-vastualueet  
Suomen ympäristökeskus  
TLY Engineering Oy, sari.laivonen@tlt-e.fi  
Jori.Tervo@Caruna.fi

**LIITE** Valitusosoitus  
Reittikartta

**LISÄTIEDOT** Ylitarkastaja Leena Ivalo, p. 0295 036 000