

Muistio

Päiväys 27.5.2010

Sivu 1 (4)

Lemminkäinen Infra Oy
Tuusulan asfalttitehtaan kehittäminen
YVA-selostusta koskeva ylimääräinen yleisötilaisuus ja suunnitelmanäyttely
12.5.2010 klo 17–20, Tuusulan kunnantalo

Osallistuminen

Tilaisuuteen osallistui hankkeesta vastaavan edustajien, Uudenmaan ympäristökeskuksen edustajan ja YVA-konsultin lisäksi 6 henkilöä.

Tilaisuuden ohjelma

1. Tilaisuuden avaus (Riikka Kantosaari, Pöyry Finland Oy)
2. Hankkeen esittely (Jame Sorri, Lemminkäinen Infra Oy)
3. YVA-selostuksen alustavien tulosten esittely (Riikka Kantosaari, Pöyry Finland Oy)
4. Kysymykset ja keskustelu

Varsinaista esittelytilaisuutta edelsi suunnitelmanäyttely ja keskustelutilaisuus klo 17–18. Esittelytilaisuus 2 tuntia (klo 18–20).

Keskustelussa esiin nousseet aiheet

Tilaisuudessa keskustelua herättivät mm. seuraavat aiheet:

- **Hajupäästöt asfalttitehtaan alueelta.** Asukkaiden arvion mukaan hajua tulee tällä hetkellä etenkin pala-asfaltin kasalta, joka sijaitsee tehdasalueen länsireunalla lähellä metsätietä. Haju on voimakkainta kasan välittömässä läheisyydessä. Arveltiin, että kasalta aiheutuu hajua koska sitä nyt pöyhitään. Kun ko. kasa saadaan käyttöön, ei kyseiselle alueelle tuoda lisää pala-asfalttia, jolloin kasan aiheuttama hajuhaitta poistuu. Todettiin, että bitumin hajua tulee muualtakin, mm. asfalttitehtaan toiminnasta, mutta se on vähemmän häiritsevää kuin kasan haju.
- **Meluhaitat.** Lähimmät asukkaat kokevat voimakasta meluhaittaa, vaikka tehdyissä mittauksissa melutasot ovat olleet pääosin alle melulle annetun päiväajan ohjearvon. Lähimmät asukkaat kokevat melun niin häiritsevänä, että se estää ulkona oleskelun ja rentoutumisen.

- Myös melumittausten suorittamisesta ja objektiivisuudesta keskusteltiin. Mittaukset suorittaa AX-Suunnittelu Oy ja mittausajankohtina on käynnissä normaali toiminta. Viimeisimpien mittausten raportti valmistuu toukokuun aikana, asukkaat ovat halutessaan tervetulleita tutustumaan sen tuloksiin. Jatkossa lähimmät asukkaat voivat halutessaan olla paikalla melumittausten aikaan toteamassa olosuhteet.
- Pahinta melua on aiheuttanut louhinta ja iskuvasaran käyttö, tällä hetkellä kiviainesta ei irroteta eikä iskuvasara ole käytössä. Ennen seuraavaa kiviaineksen irrotusta tehdään vielä melumittaukset iskuvasaran käynnissä ollessa ja katsotaan mitä suojaustoimenpiteitä tarvitaan. Tällöin asutuksen suuntaan on jo olemassa meluvalli.
- Keskusteltiin laajasti melun huomioimisesta YVAssa, mm. tehdyistä melumalleista. Todettiin, että mallinnusten avulla on etsitty melun rajoituskeinoja ja niiden perusteella on havaittu asuinalueen melutilanteen kannalta parhaaksi murskaamon sijoittaminen asfalttitehtaan eteläpuolelle. Murskaamo onkin tarkoitus siirtää ko. alueelle, kun sinne saadaan tilaa. Lisäksi alueelle tulee meluste. Mallit eivät vastaa täysin todellista tilannetta ja niiden antamia tuloksia tullaan vertaamaan mittauksissa saatuihin tuloksiin. Lopullinen arvio melutilanteesta tullaan esittämään valmiissa YVA-selostuksessa.
- Keskusteltiin mahdollisuudesta koteloida koko murskauslaitos halliin. Koska laitteistoa on voitava siirtää ja suurikokoisten koneiden on päästävä ajamaan murskaimelle, ei koko laitosta voi sijoittaa halliin. Laitteiston melua ja pölyä aiheuttavat osat (esim. kuljetin) voidaan kuitenkin paikallisesti koteloida, mikä vähentää haittoja.
- **Pölyhaitat.** Keskusteltiin toiminnasta aiheutuvan pölyämisen ehkäisystä (mm. koteloinnit) ja pölyn mahdollisista terveysvaikutuksista. Murskauksesta aiheutuva pölyhaitta (erityisesti epäedullisten ilmasto-olosuhteiden vallitessa) on koettu lähiasukkaiden keskuudessa merkittäväksi. Pölyämisen ehkäisytoimet on koettu riittämättömiksi.
- Tehtyjen mallinnusten perusteella asfalttitehtaan polttoaineperäiset hiukkaspäästöt ja muut ilmapäästöt (PAH- ja VOC – yhdisteiden päästöt) eivät ylitä raja-, ohje- tai tavoitearvoja asuinalueilla. Toiminnasta aiheutuvan pölyämisen ja polttoaineperäisten hiukkaspäästöjen yhteisvaikutuksesta ohje/raja-arvojen ylittymisen lähialueilla arvioidaan kuitenkin olevan ajoittain mahdollista. Myös viihtyvyshaitta voi olla ajoittain huomattava.
- **Tehtaan kuljetusliikenne ja kuljetusmatkat.** Kuljetusliikenne alueelle on koettu vilkkaaksi ja häiritseväksi. Keskustelua herätti mm. suunniteltujen kapasiteettilisäysten vaikutus kuljetusliikenteeseen. Todettiin myös, että liikenteen pakokaasu aiheuttaa katkua ja paikallista viihtyvyshaittaa. Muistutettiin kuitenkin, että ilmanlaatuun (ilmanlaadun ohje- ja raja-arvojen valossa) hankkeen liikenteen päästöillä ei ole paikallisesti mitään merkitystä, pakokaasupäästöt alueelle tulevat erittäin vilkkaalta Tuusulanväylältä.
- Liikennereitillä Kulomäentien ja Puusepätien mutkassa on vaarallinen paikka. Näkyvyys on puuston vuoksi huono ja ajorata on niin kapea, että mutkassa on usein vaaratilanteita henkilöauton ja rekan sattuessa siihen samanaikaisesti.

Sovittiin, että Lemminkäinen levittää ajorataa. Lisäksi toivottiin, että mutkasta poistettaisiin näköesteenä olevaa puustoa. Todettiin, että alue on kunnan mailla, joten Lemminkäinen ei voi puita kaataa.

- Aukkaat toivat esiin, että myös rampilta Tuusulanväylälle pääseminen on vaikeaa, jos edessä on rekka, etenkin ruuhka-aikaan.
- Tiedusteltiin, voisiko murskaustoiminnan siirtää kokonaan muulle paikalle. Lemminkäisen käytettävissä ei ole muita mahdollisia alueita.
- Keskustelua herätti myös **valvonnan järjestäminen**, omavalvonnan raportointi, viranomaisvalvonta ja aliurakoitsijoiden valvonta.
- Esitettiin kysymys, miten alueelle tuotavaa kuormamäärää ja varastointimääriä valvotaan. Tämä tapahtuu kuormamäärien ja keskimääräisten kuormakokojen avulla. Lisäksi valmistusvaiheessa massa punnitaan tarkasti, jolloin vuodessa alueen läpi kulkeva määrä on tiedossa.
- **Hankkeen hyödyt.** Todettiin, että kierrätysasfaltin käytöstä on hyötyä paitsi ympäristölle, myös rahallisesti. 2/3 asfaltista menee julkisten toimijoiden urakoihin, joten mahdolliset säästöt tuntuvat myös veronmaksajien kukkaroissa.
- Tilaisuudessa arvosteltiin sitä, että YVAssa vedotaan tulevaan Focus-alueen louhintaan vaikka louhintahankkeen toteutumisesta ei kuitenkaan ole varmuutta ja esitetään, että siihen verrattuna hankkeen vaikutukset ovat vähäiset. Todettiin, että YVA-lain mukaan on arvioitava myös yhteisvaikutuksia tunnettujen suunnitelmien suhteen. Arvioinnissa on arvioitu sekä hankkeen vaikutukset itsessään että kokonaisuutena huomioiden myös louhintasuunnitelmat.
- Yleisötilaisuuspäivän todettiin olleen monille huono ajankohta, mikä todettiin hyvin valitettavaksi, sillä ylimääräinen yleisötilaisuus järjestettiin nimenomaan keskustelumahdollisuuden järjestämiseksi asukkaiden sekä YVA-konsultin ja hankevastaavan välille. Tilaisuudesta ilmoitettiin paikallislehdessä, Tuusulan kunnan www-sivuilla sekä lisäksi pari viikkoa etukäteen Laurenin alueen ilmoitustaululla.
- Lopullisten tulosten esittelytilaisuus tullaan järjestämään syksyllä 2010. Tilaisuudesta tiedotetaan lähempänä erikseen.
- Sovittiin, että tilaisuuden muistio toimitetaan läsnäolijoille, jotka jättivät tilaisuudessa yhteystietonsa, minkä lisäksi se laitetaan Uudenmaan ELY-keskuksen www-sivuille.
- Jame Sorri lupasi valmistella naapureille syksyksi 1-2 kiertokäyntiä laitosalueella, jotta kaikki pääsevät itse näkemään millaisilla laitteistoilla toimitaan. Käyntien ajankohdista ilmoitetaan lähempänä ilmoitustaululla.
- Kiitokset kaikille osallistumisesta ja aktiivisesta keskustelusta!

Yhteystiedot:

Lemminkäinen Infra Oy
Ympäristöpäällikkö Jame Sorri
Puh: 02071 59838 tai 0400 484 587
s-posti: jame.sorri@lemminkainen.fi

YVA-konsultti
Pöyry Finland Oy
YVA-hankkeen projektipäällikkö ympäristöasiantuntija Riikka Kantosaari
Puh: 050 3719648
s-posti: riikka.kantosaari@poyry.com