



## Rautatieasema Raahе



Näkymä Raahen Rautatieasemalta, postikortti vuodelta 1914. Raahen museon kokoelmat.

**R**aahen yksityinen rautatie ja sitä palveleva rautatieasema rakennettiin Raahen kaupungin ja kauppaneuvos Henrik Soveliuksen rahoituksen turvin perustetun Raahen Rautatieosakeyhtiön toimesta 1890-luvulla valtiopäivien päätettyä olla osallistumatta radan rakentamiseen. Hirsirakenteinen asemarakennus rakennettiin vuosina 1889-1890, mutta sen suunnittelija on jäänyt tuntemattomaksi. Ensimmäinen juna saapui asemalle Elokuussa 1899. Henkilöliikenne jatkui rataosuudella vuoteen 1966 asti, jolloin rataosuuden myöhemmin Raahen Rautatieosakeyhtiöltä hankkinut Valtion Rautatiet lopetti liikennöinnin. Henkilöliikenteen lipunmyynti lakkasi tiloissa vuonna 2010 ja vuonna 2013 rakennus siirtyi yksityiseen omistukseen.



*Raahesta kotoisin oleva Jyrki Seppä muistaa pikkupojasta lähtien Raahen rautatieaseman, ja kiinnostus komeaan jugend-tyyliseen asemarakennukseen vain kasvoi VR:n lipunmyynnin loputtua. Kun rakennus lopulta tuli myyntiin, ei hänellä ja ratapiha-alueella entuudestaan kiinteistöhuoltoyrityksenä toimivalla veljellään ollut hetkenkään epärointiä tarjouksen tekemisestä.*

Kauppojen varmistuttua veljekset ja tiloihin vuokralaisiksi siirtyvät Osuuskunta Kuutostiimin jäsenet ryhtyivät toimeen tilojen kunnostami-

seen osuuskunnan tarpeisiin sopivaksi. Osuuskunta Kuutostiimissä on 13 pienyrittäjää, jotka tuottavat yksityisesti design-tuotteita kuten koruja, keramiikkaa, nukkeja, tekstiileitä sekä marjajalosteita. Niitä myydään tiloissa toimivassa myymälässä. Tämän lisäksi tiloissa on galleriatilat, tilausompelijan toimitilat sekä pienimuotoinen kahvila. Kahvila- ja näyttelytoiminnan ansiosta tiloista on syntynyt raahelaisille viihtyisä olohuone, jossa on mukava vierailta, ja jota on kehtaa esitellä myös vieraille. "Tästä tuli just sitä mitä oltiin yhdessä ajateltu, nyt tänne pääsee taas käymään ja tämä on kaupunkilaisten käytössä" toteaa Jyrki Seppä.

Rakennus oli hyvässä kunnossa, ja suurimmat kunnostustyöt ovat liittyneet sisävessojen vesiputkien uusimiseen, sähköasennusten ajanmukaistamiseen sekä tilojen siivoamiseen ja maalaamiseen. Museo-rakennusten kanssa töitä tekevä veljen kautta tulee osaaminen vanhan kiinteistön kunnossapitoon. "Työskentelen itse psykiatrisella osastolla hoitotyössä, ja tämä on sellainen paikka mihin tulen mielel-

läni tekemään töitä ja lepäämään, naurahtaa Jyrki. "Jos mitään ei juuri sillä hetkellä ole työn alla, on taloa silti mukava ihailta ja katsella", hän jatkaa.





Jyrki Seppä sekä Osuuskuntalaiset Seija Matero ja Anne Malmi.

Täällä tulee miettineeksi millaista elämä on ollut 1800-luvulla ja mitä täällä on tapahtunut kun tämä rakennus on asemana toiminut. Tässä rakennuksessa on jotain syvällisempää - se kätkee paljon sisälleen.

*"Tulee sellainen rauhallinen olo kun täällä on."*

Rakennuksen kunnostamisen lisäksi omistajilla on tarkoitus myös kunnostaa asemapuisto ja sen istutukset vastaamaan aikaa, jolloin Raahessa vielä oli henkilöliikennettä. Istutuksiin on tehty hoitoleikkauksia, aiemmin puistossa sijainneiden koivujen paikalle pyritään istuttamaan uudet puut samoilla paikoille, sorakäytäviä kavennetaan ja nurmialueita palautetaan entiseen kokoonsa. "Idea on että tämä olisi asema, jolla on uusi elämä. Semmoinen pikkukaupungin olohuone" toteaa omistaja.

Rakennusta on tarkasteltu museoviraston asiantuntijan kanssa, ja tärkein asia, vesikatko, on kunnossa. Sitä puhdistetaan sammaleista tulevina vuosina, ja korjauksiin on saatu hankittua vastaavaa betonikankitiltä 60:n neliömetrin verran. Tällaisen rakennuksen kunnostajalle on mukava lähtökohta, että kaikki on perushyvässä kunnossa, eikä mitään paniikkia korjauksiin ole. Tietoa saa sekä viranomaisilta että muilta korjausrakentajilta. Kor-



jausten kuluessa omistajille on tullut runsaasti "asematuttuja" eli ihmisiä jotka ovat myös hankkineet vanhan rautatieaseman kunnostaakseen sen omaan käyttöön. Näiltä hengenheimolaisilta kuulee kokemuksia asemarakennusten kunnostamisesta, ja siitä miten mahdolliset esiin tulleet ongelmat on ratkaistu.

*"Täältä saa jotain syvempää shoppailua kuin suurista automarketeista: rakennusten halailua, käsitöitä ja taidetta, ihmisten tapaamista ja rauhallista oloa."*

Osuuskunnan jäsenet ovat silminnähdyn tyytyväisiä uusiin, valoisiin ja avarisiin toimitiloihinsa. Huoneiden tyhjentämisen jälkeen osuuskuntalaiset ovat keväällä siivonneet tilat, maalanneet seinät ja kalustaneet tilat rakennuksen henkeen sopivilla kalusteilla.

Tilat avautuivat yleisölle pääsiäisen jälkeen, ja kaupunkilaiset ovat löytäneet paikalle helposti. Asiakkailta osuuskuntalaiset kuulevat jatkuvasti positiivista palautetta paikasta ja ympäristöstä. Kävijöiden kiire katoaa, kun he astuvat sisälle asemalle. Ohikulkevat junat ovat asiakkaille yllätys, vaikka ne Rautaruukin tavarajunia ovatkin.

*"Tämähän on edelleenkin oikea rautatieasema", toteavat kävijät.*

Muutos rautatieasemasta käsityöläisosuuskunnan myymälä-, työ-, galleria- ja kahvilatiloiksi.

Rakennusvuosi: 1899-1890

Rakentaja:  
Raahen Rautatieosakeyhtiö

Muutosvuosi: 2013

Omistajat: Kiinteistö Oy Sepän asema  
Jyrki ja Niina Seppä

Toimijat: Osuuskunta Kuutostiimi

Osoite: Ratakatu 3, Raahе

Lähteet: Jyrki Sepän ja Osuuskunta Kuutostiimin jäsenten nimi nimi haastattelu 2013, Raahen Tienoon historia osa III, 1991

Teksti, taitto ja kuvaus: Harri Ryyänen



**European rakennusperintöpäivät**  
**Dagarna för Europas byggnadsarv**  
**European Heritage Days**



**Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**