



Hangon kaupunki  
Hangö stad

Kaupunginhallitus-Stadsstyrelsen

Päivämäärä

Datum

5.5.2009

dno 599/2006

Uudenmaan ympäristökeskus

PL36

00521 Helsinki

Uudenmaan ympäristökeskus  
Nylands Miljöcentral

Saap 06. 05. 2009  
Ant

UUS-2006-R-32-53  
YVA: NYSTRÖM

Viite  
Hänvisning

UUS-2006-R-32-53

Asia  
Ärende

### Lausunto Itämeren poikki kulkevan maakaasuputkilinjan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Maakaasun vedenalainen siirtojärjestelmä koostuu kahdesta putkilinjasta noin 50 m etäisyydellä toisistaan. Projektialue kattaa n.1 200 km pitkän ja n.2 km leveän käytävän halki Itämeren, Viipurin lähistöltä Saksan rannikolle. Kaasuputki kulkee Suomen talousvyöhykkeellä n.375 km pitkän matkan. Rakentamisvaiheen on arvioitu kestävän noin kolme vuotta.

Hangon ympäristölautakunta toteaa, että hanke on erittäin mittava. Hankkeesta vastaava on tuottanut runsaasti hankkeesta kertovaa materiaalia ja selvityksiä. Merkityksellisintä hankkeessa on, että se kokonaisuudessaan kohdistuu ainutlaatuiselle, haavoittuvalle murtovesialueelle. Itämeren ja Suomenlahden ekosysteemissä elää sekä suolaisen että makean veden eliöitä. Merialue on poikkeuksellisen herkkä ulkoisille rasituksille, mikäli jokin eliöryhmä vahingoittuu, ei sitä korvaavaa eliöryhmää ole.

Ympäristölautakunnan käsityksen mukaan eri toimenpiteistä johtuen irtoaa kaasuputkien kolmivuotisen rakennusvaiheen aikana meren pohjasta huomattavat määrät maa-aineksia. Sedimentit sekoittuvat meriveteen virtauksien kuljetettaviksi. Lisäksi paineaallot irrottavat ja kuljettavat pohjasedimenttejä räjähteitä raivattaessa. Arviointiselostuksessa ei ole ollut havaittavissa laskennallista arviota siitä kuinka suurista materiaali-/sedimenttimääristä kokonaisuudessaan on kysymys. Lisäksi puuttuu tietoa siitä, mikä on irtoavien sedimenttien ravinne-, kemikaali- ja ympäristölle haitallisten orgaanisten aineiden ja nk. ympäristömyrkköjen pitoisuus. Selvittää tulee myös miten ja missä määrin nämä aineet vapautuvat ja joutuvat uudestaan ekosysteemiin vaihtelevissa merellisissä olosuhteissa tarkasteltavalla merialueella. Tiedetään jo nyt, että määrättyissä kalalajeissa on korkeita haitta-ainepitoisuuksia ja rannikkovaltiolla on suosituksia niiden käyttämiseksi ihmisravintona.

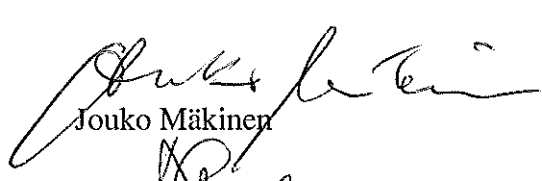
Meriliikennettä joudutaan ohjaamaan määrätyn osin normaalireitiltä turvavyöhykkeen ulkopuolelle. Suhteellisen vilkasliikenteisellä Itämerellä muutokset saattavat inhimillisestä tai muusta syystä aiheuttaa onnettomuuden ja ympäristön pilaantumista ja/tai henkilövahinkoja. Selvitys tästä riskiarviointineen puuttuu.

On esitettävä riittävät tutkimuksiin perustuvat selvitykset kaikilta osin siitä ettei projektilla vahingoiteta nyt jo hyvin kuormitettua Itämerta. Selvitysten avulla on varmistuttava, ettei hankkeesta johdu pysyviä, korvaamattomia haittoja kalastus- tai muille elinkeinonharjoittajille eikä haittaa merialueen ja rannikkoalueiden virkistyskäytölle eikä Itämeren ekosysteemille.

Suomenlahdella ravinnekuorma kasvaa itään päin mentäessä. Näin ollen ovat itäisen Suomenlahden sedimenttien ravinne- ja haitta-ainepitoisuudetkin muuta aluetta korkeammat. Arviointiselvityksessä ei esitetä mitään tutkimustietoa Suomenlahden itäisen osan sedimenttien laadusta; kuten ravinteista, kemiallisista ja radioaktiivisista aineista. Selvitykset siitä, mitkä ovat Viipurin edustalla tapahtuvien rakennustöiden vaikutukset Suomen rannikkovesille ja koko itäiselle Suomenlahdelle, puuttuvat täysin.

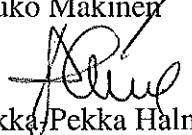
Kaupunginhallitus päätti 4.5.2009 toimittaa yllä olevan ympäristölautakunnan kannanoton kaupungin lausuntona asiassa.

Kaupunginjohtaja



Jouko Mäkinen

Kansliapäällikkö



Jukka-Pekka Halme