



18.1.2019

Annettu julkipanon jälkeen

**ASIA**

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua tai tärinää koskevan ilmoituksen johdosta

**ILMOITUKSEN TEKIJÄN NIMI JA OSOITE**

Kreate Oy  
Haarakaari 42, 04360 Tuusula  
Yhteyshenkilö: [Sami.Laakso@kreate.fi](mailto:Sami.Laakso@kreate.fi) puh. 050 380 3105

**MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA**

Tienrakennustyö mukaan lukien louhinta, kiven murskaus ja paalutus Klaukkalan ohikulkutien alueella, hankkeen paaluväleillä 0000 – 2400 ja 3870 – 7700, Nurmijärvellä ja Vantaalla

**TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

Uudenmaan ELY-keskus  
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §  
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009) 3 §:n 1 momentin kohta 9 ja 2 momentin kohta 3  
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (1392/2014) 2 §:n 1 momentin kohta 3

**ASIAN VIREILLE TULO**

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu 2.1.2019 Uudenmaan ELY-keskukselle. Ilmoitusta on täydennetty 8.1.2019 ja 10.1.2019.

**MAKSU**

570 €  
Laskutusosoite: Kreate Oy, PL 138, 70080 ROPO/  
verkkolaskuosoite 003701687166  
Y-tunnus: 0168716-6

## TOIMINNAN KUVAUS JA AIKATAULU

Ilmoitus koskee tienrakennustyötä, louhintaa, kiven murskausta ja paalutusta Nurmijärven ja Vantaan alueilla Klaukkalan ohikulkutiellä, paaluväleillä 0000 – 2400 ja 3870 - 7700.

Ilmoitus ei koske hankkeen keskellä sijaitsevaa Kirkkotien eritasoliittymän kohtaa paaluvälillä 2400 – 3870.

### Aikataulu

Työn aloittamisaika on 11.2.2019. Melua aiheuttavien työvaiheiden, kuten kallion porauksen, räjäytysten, paalutusten, arvioidaan valmistuvan Kirkkotien eritasoliittymäalueen ulkopuolisilla osuuksilla vuoden 2020 loppuun mennessä. Koko ohikulkutiehankkeen, mukaan lukien Kirkkotien eritasoliittymän alue, on tarkoitus valmistua vuoden 2021 syksyllä.

Louhintaa suoritetaan 02/2019 lähtien tarvittaessa vuoden 2020 loppuun asti, kiven murskausta 05/2019 – 09/2019 ja paalutusta 03/2019 – 09/2019. Murskaustyö aloitetaan, kun louhintatyöt ovat edenneet riittävän pitkälle. Murskauksen arvioidaan kestävän alle 50 työvuorota. Paalutustyö ei ole yhtäjaksoista. Sen kokonaiskesto on arviolta 10 viikkoa.

Vuorokautinen työaika maanantaista perjantaihin on klo 7.00 - klo 22.00 sekä lauantaisin klo 7.00 – klo 18.00. Meluavia töitä tehdään lauantaisin ainoastaan tarvittaessa. Moottoritien, valtatie 3, ympäristössä joudutaan tekemään töitä myös yöllä klo 22.00 – klo 05.30 ajanjaksoilla 05/2019 – 10/2019 ja 05/2020 – 09/2020 liikenneturvallisuuden vuoksi ja moottoritien liikenteelle aiheutuvien haittojen minimoimiseksi.

Räjäytyksiä tehdään kiireisimpään aikaan useita kertoja päivässä eri puolella työmaata. Arvio räjäytyksien maksimimäärästä vuorokauden aikana on 4 kpl – 5 kpl. Räjäytykset tehdään klo 8.00 – klo 18.00 välillä ja moottoritien alueella myös klo 22.00 – klo 05.00. Meluavia työvaiheita ei voida suorittaa yhtäjaksoisesti. Arvioitu yötyövuorojen kokonaiskesto moottoritien alueella on 90 vuorokautta.

Hanke on laaja, joten töitä saatetaan tehdä eri tahtiin eri puolilla työmaata. Meluavia töitä ei tehdä ennen klo 7.00 aamulla ja lopetetaan viimeistään klo 22.00. Työskentelyaika, etenkin kesäaikaan, saatetaan aloittaa mahdollisuuksien mukaan jo klo 6.00, mutta silloin ensimmäisen tunnin aikana ei tehdä melua tuottavia työvaiheita. Aamun ensimmäisen tunnin aikana, klo 6.00 – klo 7.00, tehdään normaaleja kaivuu- ja maansiirtotöitä, työmaateiden aurauksia, kirvesmiehen töitä yms. Poikkeustapauksia ovat myös siltojen betonikansien valutyöt, jotka kestävät pisimmillään yhtäjaksoisesti jopa 48 tuntia, niistä ei arvioida aiheutuvan ympäristöön haittaavaa melua.

Normaali työaika hankkeella pyritään pitämään klo 06.00/7.00 – klo 19.00, mutta tarvittaessa tehdään myös pitempää työvuoroa. Vuoden 2020 loppusyksyn jälkeen, mikäli liikenne saadaan siirrettyä uudelle tielinjalle, ei ole tarvetta tehdä pidempää työvuoroa.

Meluavia töitä ei tehdä pyhäpäivinä, jouluaattona eikä juhannusaattona.

### **Työvaiheet ja niiden aiheuttamat melut ja tärinät**

Suurin osa louhinnoista sijaitsee paaluvälillä 4000 - 7700. Hankkeen länsipäässä ei ole tiedossa olevaa louhintaa paaluvälillä 0000 - 2400, mutta sitä saattaa tulla esiin kaivuutöiden yhteydessä. Kallion porauksessa käytetään 2 – 3 poravaunua. Poraustyöstä aiheutuva melutaso 10 metrin etäisyydellä arvioidaan olevan 80 dB(A) – 95 dB(A). Räjähdyksistä aiheutuva melu on impulssimaista ja sen melutaso 10 metrin etäisyydellä on arviolta 100 dB(A).

Kivien rikotukseen käytetään 1 – 2 kaivinkonetta. Rikotus tehdään kaivinkoneeseen kiinnitetyllä hydraulisella iskuvasaralla. Rikotustyön aiheuttama melu on impulssimaista ja sen melutaso 10 metrin etäisyydellä arvioidaan olevan 80 dB(A) – 100 dB(A). Kivenrikotustyö tehdään mahdollisuuksien mukaan kallioleikkauksissa melun leviämisen minimoimiseksi.

Kiven murskaamo sijoitetaan paaluvälille 7300 – 7400 louhittavan uuden ohikulkutien kallioleikkaukseen, jossa on vähiten melulle altistuvia kohteita lähistöllä. Murskauksen kesto on alle 50 työpäivää. Murskauksesta aiheutuva melutaso 10 metrin etäisyydellä on 80 dB(A) – 100 dB(A). Materiaalien varastokasat pyritään sijoittamaan siten, että ne ehkäisevät melun leviämistä ympäristöön. Työmaalla murskataan ainoastaan hankkeessa tarvittavat kantavan ja jakavan kerroksen materiaalit, #0-32... #0-100. Loput tarvittavat murskemateriaalit ostetaan lähialueen kiviainestoimittajilta. Hankkeelta ulospäin ei ole tarvetta kuljettaa louhetta murskattavaksi. Hankkeessa muutoin irrotettavat louheet käytetään sellaisenaan tierakenteeseen.

Paalutusta tehdään siltapaikoilla S2, S3, S4 ja S5. Pora- tai lyöntipaalutukseen käytetään 1 – 2 paalukonetta. Paalutustyöstä arvioidaan aiheutuvan 80 dB(A):n – 95 dB(A):n melutaso 10 metrin etäisyydellä.

Maantiivistys tehdään pääosin kumipyörävetoisilla täryvalssijyrillä, joiden paino on 15 t - 20 t. Täryvalssijyrien melupäästö on 80 dB(A) - 85 dB(A). Vähäisissä määrin käytetään myös tärylätkiä pienempiin tiivistyksiin. Tärylätkien melupäästö on 80 dB(A).

Hankkeessa käytettävän maansiirtokaluston aiheuttama melutaso 10 metrin etäisyydellä on alle 80 dB. Louheen lastauksesta ja kuljetuksesta aiheutuvan melutason 10 metrin etäisyydellä arvioidaan olevan 80 dB(A) – 100 dB(A).

Räjähdyksistä aiheutuu tärinähaittaa ympäristöön. Tarvittavissa määrin suoritetaan tärinämittauksia louhintojen sekä paalutustöiden yhteydessä.

Työmaan tuki- tai varastoalueilta ei arvioida aiheutuvan melua tai tärinää lähiympäristöön.

Työmaan tuki- ja varastoalueita on useita hankkeen pituudesta johtuen. Jokaisen rakennettavan siltapaikan yhteyteen järjestetään sosiaali- ja varastotilat sekä mahdollisuuksien mukaan varastokenttä materiaalille. Materiaalit pyritään varastoimaan mahdollisuuksien mukaan haltuun otetulle tiealueelle. Tarvittaessa hankitaan hankkeen ulkopuolelta erillisiä varastoalueita. Näiden tarve ja sijainnit selviävät myöhemmin toteutuksen aikana.

Pääasiallinen tuki- ja varastopaikka sijoittuu Hämeenlinnantien kohdalle rakennettavan sillan S4 ympäristöön. Tältä kohdalta on lunastettu asuinkiinteistö, jota käytetään varastotiloina sekä osin työmaan tukikohtana.

### **Melulle ja tärinälle altistuvat kohteet**

Hankkeen länsipäässä, paaluvälillä 0000 - 1000 melun ja tärinän vaikutuspiirissä on neljä omakotitaloa. Lähimmät melulle ja tärinälle altistuvat asuinkiinteistöt sijaitsevat Aittakalliontien läheisyydessä, jonne etäisyys ohikulkutiestä on lyhyimmillään 60 metriä. Latvatien läheisyydessä sijaitsevien asuinkiinteistöjen etäisyys ohikulkutiestä on lyhyimmillään 150 metriä. Luhtajoen eritasoliittymän kohdalla, paaluvälillä 5000 - 6000 melun ja tärinän vaikutuspiirissä on neljä omakotitaloa.

Metsäkyläntien ja Hämeenlinnantien kohdalla, paaluvälillä 6200 - 7200 melun ja tärinän vaikutuspiirissä on seitsemän omakotitaloa. Metsäkyläntien läheisyydessä sijaitsevien asuinkiinteistöjen lyhin etäisyys ohikulkutiestä on 80 metriä. Moottoritien itäpuolella sijaitsevien lomakiinteistöjen etäisyys ohikulkutiestä on lyhyimmillään 80 metriä.

Etäisyys hankkeen pääasialliselta tuki- ja varastopaikalta lähimpään asuinkiinteistöön on yli 200 m. Lyhin etäisyys tuki- ja varastoalueilta asuinkiinteistöön on sillan S3 varastoalueelta, jolta etäisyys asuinkiinteistöön on 80 m - 90 m.

Moottoritien alueella tehtävien yötöiden vaikutusalueella ei ole melulle tai tärinälle altistuvia kohteita. Lähin asuinkiinteistö sijaitsee Hämeenlinnantien länsipuolella, lyhyimmillään etäisyys on 380 metriä. Moottoritien itäpuolella lähin asuinkiinteistö sijaitsee 400 metrin etäisyydellä.

Moottoritiellä yöaikaan suoritettavat työt tehdään nykyisessä moottoritien kallioleikkauksessa, jonka korkeus on noin 10 metriä ja joka estää melun leviämisen tehokkaasti itä-länsi suunnassa. Tässä kohdassa maasto nousee voimakkaasti moottoritieltä länteen sekä itään päin, mikä ehkäisee myös melun leviämistä. Pohjois-etelä -suunnassa ei ole häiriintyvää asutusta.

### **Polttoaine- ja jätehuolto**

Hankkeessa käytetään ehjiä, säädökset täyttäviä kaksoisvaipallisia polttoainesäiliöitä, joiden tankkaus hoidetaan polttoainetoimittajan toimesta. Säiliöitä liikutetaan kaluston sijaintien mukaisesti. Vahinkojen varalle käytettävissä on imeytysturvetta.

Työmaalla muodostuva puujäte kierrätetään rakentamisessa mahdollisuuksien mukaan ja lopuksi ylijäämä haketetaan.

Työmaan sosiaalitulojen yhteyteen järjestetään lajitelluille jätteille vaihtolavat sekä jätteastiat, erikseen tavalliselle ja vaaralliselle jätteelle. Näiden tyhjennyksen hoitaa jätehuolto-yhtiö.

Työmaalla ei suoriteta kaluston huoltotöitä, lukuun ottamatta pieniä kiireellisiä korjauksia, kuten esim. renkaanvaihdot ja pienet hitsaustyöt. Työmaalla ei säilytetä jäteöljyjä tai vastaavia jätteitä.

## **Tiedottaminen**

Ilmoituksen mukaan toiminnanharjoittaja tiedottaa työstä kaikille 100 metrin – 300 metrin etäisyydellä sijaitseville asuinkiinteistöille talokohtaisesti jaettavalla tiedotteella. Murskaustöistä tiedotetaan 300 metrin etäisyydellä sijaitseville asuinkiinteistöille. Asukkaille on 27.11.2018 pidetty tiedotustilaisuus hankkeesta ja seuraava tilaisuus on tarkoitus pitää maaliskuussa 2019. Hankkeelle on myös perustettu Facebook-sivut internettiin.

## **ILMOITUKSEN KÄSITTELY**

### **Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen**

Kreate Oy:n tekemä ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta on 3.1.2019 ja täydennys 8.1.2019 toimitettu Nurmijärven kunnan ja Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille lausunnon antoa varten.

Nurmijärven kunnan ympäristötarkastaja on 4.1.2019 ilmoittanut, että eivät anna lausuntoa ilmoituksesta.

Vantaan kaupungin ympäristökeskus on 10.1.2019 antamassa lausunnossaan katsonut, että ilmoitus ja sen täydennys on meluntorjunnan osalta riittävä. Lisäksi ympäristökeskus katsoo, että hankkeessa tulee huomioida seuraavat asiat:

- Suunnitellusta tiestä lähimmillään noin 270 metrin etäisyydellä sijaitsee oja, joka laskee Lamminsuon luonnonsuojelualueelle (päätös LUO 1372, dnro 0199L1319-251). Varsinainen luonnonsuojelualue on lähimmillään noin 500 metrin etäisyydellä. Myös Lamminsuonoja (etäisyys lähimmillään noin 400 metriä) laskee Lamminsuolle. Tietyömaa ei saa vaikuttaa Lamminsuon

vesitasapainoon eikä työmaasta tai tukikohta/varikkoalueelta saa aiheutua haitallisia päästöjä suoalueelle. Työmaan ja suoalueen välinen metsäalue on säilytettävä suon suojavyyhykkeenä.

- Ympäristöön ja asuinalueelle kulkeutuvan pölyhaitan estämiseksi työmaalla liikenteen ajoväylät ja siirrettävä maa-aines on tarvittaessa suolattava tai kasteltava.

Ilmoituksen vireillä olosta ei ole ilmoitettu lehdissä eikä muita asianosaisia ole kuultu.

### **Ilmoituksen tekijän kuuleminen ja vastine**

Ilmoituksen tekijälle on 10.1.2019 varattu tilaisuus tulla kuulluksi sekä esittää vastineensa annetussa Vantaan kaupungin ympäristökeskuksen lausunnossa esitetyistä asioista.

Kreate Oy on antanut 16.1.2019 päivätyyn vastineensa Vantaan kaupungin lausuntoon. Vastineessaan toiminnanharjoittaja esittää, että hankkeessa rakennettavat rakenteet toteutetaan tiesuunnitelmassa varatulle tiealueelle. Tiesuunnitelman perusteella rakennettava uusi ohikulkutie ei vaikuta haitallisesti ympäristön vesitasapainoon Lamminsuon kohdalla.

Lisäksi toiminnanharjoittaja esittää, että työmaan tukikohta-alueen varastoinnissa huolehditaan siitä, ettei haitallisia päästöjä kulkeudu suoalueelle tai muualle ympäristöön. Työmaan ja Lamminsuon suoalueen välinen metsäalue on haltuun otetun tielinjan ulkopuolella eikä hankkeen puuston poisto ulotu tiealueen reunoja kauemmaksi. Suojavyöhykkeenä toimivaa puustoa ei poisteta projektin toimesta.

Työmaalla mahdollista tapahtuvaa pölyämistä ehkäistään suolauksella ja kastelulla.

## **PÄÄTÖS**

Uudenmaan ELY-keskus hyväksyy Kreate Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

- 1. Kallion louhinta, kiven murskaus, paalutus ja myös muu tienrakennustyö on tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu-, tärinä- tai pölyhaittaa työn vaikutusalueen asuinkiinteistöille.**
- 2. Tienrakennustöitä, kuten louhintatyöhön liittyvää porausta ja räjäytyksiä, kiven riktusta, louheen siirtoa ja kiven murskausta sekä paalutustyötä ja maansiirtotöitä, saa suorittaa arkipäivinä maanantaista**

perjantaihin klo 7.00 – klo 22.00 sekä tarvittaessa lauantaisin klo 7.00 – klo 18.00. Moottoritien, valtatie 3, ympäristössä melua tai tärinää aiheuttavia töitä saa tehdä myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 22.00 – 05.30.

Jos melua tai tärinää aiheuttavan tierakennuskohteen, kuten kohteen, jossa suoritetaan louhintaa, kiven murskausta, paalutusta tai maansiirtotöitä, etäisyys asuinrakennukseen on 100 metriä tai alle, häiritsevää melua aiheuttavaa työtä saa tehdä vain arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – klo 19.00.

Pyhäpäivinä sekä juhannus- ja jouluaattona melua tai tärinää aiheuttavia tierakennustöitä, louhintaa, murskausta, maansiirtoa tai paalutusta ei saa tehdä lainkaan.

3. Toiminnanharjoittajan on vähintään viikkoa ennen melua tai tärinää aiheuttavien tierakennustöiden sekä louhinta-, murskaus- tai paalutustöiden aloittamista tiedotettava kirjallisesti toiminnasta, toiminnan kokonaisaikataulusta, päivittäisestä kestosta, päivittäisistä louhintaräjäytysten ajankohdista ja vastuuhenkilöistä melun tai tärinän vaikutuspiirissä 300 metrin etäisyydellä tai lähempänä työmaa-alueesta oleville asukkaille sekä muille sellaisille kohteille, joille työstä saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Asuinrakennuksissa tiedote on jaettava jokaiseen asuinhuoneistoon. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan.

Tiedote on toimitettava tiedoksi myös Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Nurmijärven kunnan ja Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille ennen toiminnan aloittamista.

4. Töiden aloittamisesta ja olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Nurmijärven kunnan ja Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille viipymättä. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava em. viranomaisille viikon kuluessa töiden päättymisestä.
5. Louhinta- ja paalutustyön aiheuttaman tärinän vaikutuksista kiinteistöjen rakennuksiin, rakenteisiin ja laitteisiin on oltava selvillä.

Ennen louhinta- ja paalutustöiden aloittamista ja niiden jälkeen tärinän vaikutusalueella olevilla kiinteistöillä rakennukset, rakenteet ja mahdolliset herkäät laitteet on katselmoitava. Louhinta- ja paalutustöiden aikana tärinää on tarvittaessa seurattava tärinämittareiden avulla.

6. Louhintaan liittyvästä kallionporauksesta, kiven rikotuksesta tai murskauksesta tai maa-ainesten siirroista ja levityksistä ei saa aiheutua pölyhaittaa naapurikiinteistöille. Pölyn leviämistä on tarvittaessa estettävä esimerkiksi pölyvien kohteiden kastelulla, käyttämällä pölynkeräyslaitteistoja tai koteloimalla pölyviä laitteistoja.

Työmaan päällystämättömien ajoväylien pölyäminen on estettävä esimerkiksi kastelemalla. Kestopäällystetyille katu- tai tiealueille levinnyt maa-aines on pestävä pois pölyämisen estämiseksi. Kuljetettaessa pölyviä kuormia työmaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitetyjä tai kasteltuja.

7. Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakolta. Haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden ja öljyjen, pääsy maaperään tai vesiin on estettävä.

Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Öljyvahingosta on viivytyksettä ilmoitettava alueen pelastuslaitokselle.

Toiminnassa muodostuvat eri jätelajit on pidettävä erillään toisistaan ja toimitettava laitoksiin, joilla on ympäristölupa ottaa ne vastaan. Työmaan tuki- tai varastoalueille ei saa muodostua jätteiden pysyviä säilytyspaikkoja.

## PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille ELY-keskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Kreate Oy:n ilmoituksen mukaan Klaukkalan ohikulkutien rakennustyö sijoittuu Nurmijärven kunnan ja Vantaan kaupungin alueille, minkä vuoksi ilmoituksen käsittelee Uudenmaan ELY-keskus.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja työaikaa voidaan edelleen rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai tärinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai tärinähaitta on arvioitua suurempi.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. (Määräykset 1. – 7.)

Tierakennustyö, louhinta-, murskaus-, paalutus- ja maansiirtotyö on pyrittävä suorittamaan siten, että siitä ulkopuolisille aiheutuva haitta olisi mahdollisimman pieni. (Määräys 1.)



Erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttava työ on kielletty kokonaisuudessaan pyhäpäivinä. Työaikaa arkipäivisin on rajoitettu kohteissa, joissa etäisyys asuinrakennuksiin on lyhyt, työstä naapuruston asukkaille aiheutuvan haitan vuoksi. Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että työajan rajoittaminen saattaa pitkittää työn valmistumista, mutta rajoitukset eivät aiheuta kohtuutonta haittaa hankkeelle. (Määräys 2.)

Erityisen häiritsevästä melusta ja tärinästä tiedottaminen ennakkoon, vähintään viikkoa ennen, melun tai tärinän vaikutusalueella asuville on tärkeää, jotta asukkailla on mahdollisuus valmistautua tilanteeseen sekä mahdollisiin järjestelyihin melu- tai tärinähaitan suhteen. (Määräys 3.)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 4.)

Louhinta- ja paalutustyön aiheuttaman tärinän haittavaikutukset on pyrittävä minimoimaan. (Määräys 5.)

Työ ei saa aiheuttaa pölyhaittoja naapurikiinteistöille. Louhinnassa käytettävä porauskalusto on pölyhaittojen estämiseksi tarvittaessa varustettava pölynkeräyslaitteistolla ja kiven murskauslaitos koteloitava. Pölynkeräyslaitteistojen tyhjennyksistä ei myöskään saa aiheutua pölyhaittaa naapurikiinteistöille. (Määräys 6.)

Haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden ja työkoneissa käytettävien öljyjen, pääsy maa- tai kallioperään, pinta- tai pohjavesiin tai jätevesiviemäriin on estettävä. Siirrettävä polttoainesäiliö on sijoitettava tiiviille alustalle, ellei säiliö ole rakenteeltaan valuma-altaallinen, kaksoispohjainen tai -vaippainen tai sijoitettu katettuun suoja-altaaseen. Säiliö on sijoitettava siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään, vesistöön tai viemäriin. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Asianmukaisesta jätehuollosta on huolehdittava roskaantumisen, maaperän sekä pinta- tai pohjavesien pilaantumisen estämiseksi. (Määräys 7.)

Ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista kuulemista ei ole tehty. Toiminnanharjoittaja huolehtii tiedottamisesta asianosaisille. Ilmoituksen vireilläolosta ei ole ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu.

## **SOVELLETUT OIKEUSOHJEET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 84, 85, 118, 122, 142, 190, 191

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24, 26 §

Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (1392/2014)

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuosina 2019 - 2020 (1372/2018)

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu on 570 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1372/2018) ELY-keskusten maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Kreate Oy  
Haarakaari 42, 04360 Tuusula  
Yhteyshenkilö: [Sami.Laakso@kreate.fi](mailto:Sami.Laakso@kreate.fi)

### Tiedoksi

Nurmijärven kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (sähköisesti)  
Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköisesti)  
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

### Ilmoittaminen kunnissa

Uudenmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla Nurmijärven kunnan ja Vantaan kaupungin ilmoitustauluilla ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti.

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

Asian on ratkaissut yksikön päällikkö Heli Antson ja esitellyt ylitarkastaja Marjo Vuola

## LIITE

Valitusosoitus

Tämä asiakirja UUELY/89/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/89/2019 har godkänts elektroniskt

Vuola Marjo 18.01.2019 08:14

Antson Heli 18.01.2019 08:57

**Valitusviranomainen**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

**Valitusaika**

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen antamispäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

**Valituksen sisältö**

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

**Valituksen liitteet**

Valituskirjelmään on liitettävä

- ELY-keskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

**Valituksen toimittaminen perille**

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

**Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

**Vaasan hallinto-oikeus**

**Korsholmanpuistikko 43**

**PL 204**

**65101 Vaasa**

**Puhelin 029 56 42611**

**Telekopio 029 56 42760**

**Sähköposti [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi)**

**Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15**