



MKB-KUNGÖRELSE

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur, har lämnat in ett bedömningsprogram enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser. MKB-programmet gäller **riksväg 3 mellan Helsingby och Laihela**. Bedömningsprogrammet är den projektansvariges plan om vilka utredningar som behövs för MKB-förfarandet och hur bedömningsförfarandet ordnas.

Vägavsnittet som förbättringen gäller är ca 14 kilometer långt. Planeringsområdet börjar i Vikby i Korsholm från den planskilda anslutningen med riksväg 8 och sträcker sig till den planskilda anslutningen i Maunula i Laihela.

ALTERNATIV I BEDÖMNINGEN

Vid bedömningsförfarandet granskas följande alternativ:

Alternativ 0+: nuvarande riksväg utvecklas genom att anslutningsarrangemangen och förhållandena för fotgängare och cyklister förbättras. 0+ är ett jämförelsealternativ.

Alternativ 1: riksvägen förbättras i huvudsak på nuvarande plats till en fyrfilig (2+2) landsväg, där långsam trafik är förbjuden. Ändringar i sträckningen av vägen granskas i Helsingby och i Alakylä. Alla anslutningar är planskilda. Trafiken till enskilda vägar, lantbrukstrafik, gång- och cykeltrafik sköts med hjälp av parallellvägsarrangemang.

Alternativ 2: en ny vägsträckning byggs i enlighet med landskapsplanen söder om den nuvarande riksvägen och blir motorväg, motortrafikväg eller fyrfilig (2+2) landsväg, där långsam trafik är förbjuden. Korsningar till enskilda vägar sköts med hjälp av över- och underfarter samt arrangemang med parallellvägar. Vid bedömningen av en ny sträckning granskas ytterligare alternativen 2a, 2b och 2c.

Mellan Lappränt och Mussmobacken granskas alternativen 2a och 2b. Alternativ 2a följer sträckningen i utredningsplaneringen från 1991 och alternativ 2b går ca 350 meter närmare nuvarande riksväg. Alternativ 2c går norrut från alternativen 2a och 2b vid Mussmobacken och ansluter till sträckningen enligt alternativ 1 ca 1,5 km före den planskilda anslutningen i Maunula.

BEDÖMNINGSPROGRAMMET ÄR FRAMLAGT TILL PÅSEENDE

Kungörelsen är framlagd till påseende **7.5 - 5.6.2019** i Laihela och Korsholms kommuner och på kommunernas webbplatser: www.laihia.fi och www.korsholm.fi. Bedömningsprogrammet är framlagt på Laihela kommuns tekniska avdelning (Laihelavägen 50, 66400 Laihela) och i Korsholms ämbetshus (Centrumvägen 4, 65610 Korsholm). Kungörelsen, bedömningsprogrammet och projektets digitala plattform finns också på webben: www.miljo.fi/rv3helsingbylaihelaMKB

ÅSIKTER OCH UTLÅTANDEN

Skriftliga åsikter och utlåtanden om bedömningsprogrammet kan framföras **senast 5.6.2019** till adress: NTM-centralen i Södra Österbotten, PB 77, 67101 KARLEBY eller per e-post till kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi Vänligen hänvisa till diarienummer EPOELY/308/2019 i åsikter och utlåtanden.

NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser är kontaktkmyndighet för projektet och ger utlåtande om bedömningsprogrammet och det läggs fram till påseende på samma platser som bedömningsprogrammet senast en månad efter att tiden för att ge utlåtande och framföra åsikter har gått ut.

EVENEMANG FÖR ALLMÄNHETEN

Ett evenemang för allmänheten ordnas om bedömningsprogrammet **onsdagen 15.5.2019 kl. 17.30 i uf-lokalen Laihian nuorisoseura**, adress Alkiontie 6, Laihela.

Mer information

Den projektansvarige: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur, Eeva Kopposela, eeva.kopposela@ely-keskus.fi, tfn 0295 027 727.

MKB-konsult: Ramboll Finland Oy, Joonas Hokkanen, joonas.hokkanen@ramboll.fi, tfn 020 755 6459.

MKB-förfarandet: NTM-centralen i Södra Österbotten, Elina Venetjoki, elina.venetjoki@ely-keskus.fi, tfn 0295 016 403.

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN

Ansvarsområdet för miljö och naturresurser