

15.11.2018

Tekniikka ja ympäristö / Väylänpito
Soile Knuuti

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 12.11.2018 (JUDELY/1127/2018)

Lausunto Helen Oy:n Tattarisuon lämpökeskusta koskevasta YVA-selostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa Helen Oy:n suunnitteleman Tattarisuon lämpölaitoksen YVA-selostuksesta. Liikennevirasto toteaa, että liikennevaikutusten arviointi on toteutettu riittävällä tavalla.

Hankealueen lähiympäristön asukkaat ovat huolissaan hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuuteen. Lisäksi YVA-selostuksessa on tuotu esiin, että hankkeen lähiympäristössä liikenne tulee kasvamaan lähivuosina ja -vuosikymmeninä myös muiden kuin lausuttavana olevan hankkeen johdosta. Tästä syystä Liikennevirasto pitää tärkeänä, että hankkeen jatkosuunnittelussa kiinnitettäisiin erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen.

Mikäli hankkeessa on tarpeen sijoittaa tiealueelle rakenteita, noudatetaan, mitä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 42 §:ssä ja 42 a §:ssä säädetään. Lisäksi tulee noudattaa Liikenneviraston 12.10.2018 antamaa määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lm_2018_tiealueen_johdot_web.pdf).

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

vt. yksikön päällikkö

Susanna Koivujärvi

ympäristöasiantuntija

Soile Knuuti

Jakelu Liikenneviraston kirjaamo
Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo

Tiedoksi Anne-Mari Haakana Liikennevirasto
Tuula Säämänen Liikennevirasto
Laura Kuistio Liikennevirasto

Lausunto

2 (2)

LIVI/1322/06.00.03/2018

13.11.2018

Arto Kärkkäinen

Uudenmaan ELY-keskus, L-vastualue

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian LIVI/1322/06.00.03/2018 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus

Soile Knuuti

16.11.2018 06:30:24

Proxy

16.11.2018 06:29:34

Susanna Koivujärvi

16.11.2018 08:48:54

Proxy

16.11.2018 08:48:23

Uudenmaan ELY

PL 36

00521 HELSINKI



Lausuntopyyntö 12.11.2018 UUDELY/1127/2018

Asia

Lausunto Helen Oy:n Tattarisuon lämpökeskusta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on vastaanottanut Uudenmaan ELY:n lausuntopyynnön UUDELY/1127/2018), joka koskee Helen Oy:n Tattarisuon lämpökeskuksen ympäristövaikutusten arviointiselostusta. Tukes on antanut ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta aiemmin lausunnon 20.2.2018.

Lämpökeskuksen toteuttaminen vaatii hankealueen, joka mahdollistaa kauko-
lämpöteholtaan noin 130 MW:n lämpökeskuksen ja sen vaatiman poltto-
ainelogistiikan. YVA:ssa tarkasteltiin Tattarisuon alueelta kahta sijoitusvaihto-
ehtoa, joissa molemmissa alavaihtoehtoina ovat a) biomassa tai b) biomassa ja
jäteperäisen kierrätyspolttoaineen käyttö lämpökeskuksen polttoaineena.

Hankkeelle esitetään kolme eri vaihtoehtoa:

VE0 hanketta ei toteuteta

Hanketta ei toteuteta Tattarisuolle. Uusi biolämpökeskus toteutetaan jonnekin muualle Helsingin alueelle ja sen ympäristövaikutukset arvioidaan erikseen.

VE1 pohjoinen

Sijoitusvaihtoehto VE1 pohjoinen sijoittuu Suurmetsän kaupunginosaan, Tattarisuon teollisuusalueen koilliskulmaan. Sijoitusvaihtoehdon VE1 alue on pohjois- ja itäosaltaan metsää osin ja lounaisosaltaan pienteollisuusaluetta. Sijoitusvaihtoehtoa VE1 lähimmät nykyiset asuinalueet ovat Puistola ja Alppikylä. Lahdenväylä (vt4) kulkee noin 400–500 metrin etäisyydellä VE1 pohjoisen itäpuolella. Pohjoisessa sijoitusvaihtoehto VE1 rajautuu Suurmetsäntiehen.

VE2 eteläinen

Sijoitusvaihtoehto VE2 eteläinen sijoittuu välittömästi Tattarisuon teollisuusalueen eteläpuolelle ja Malmin lentokentän itä-länsisuuntaisen kiitoradan itäpäähän. Sijoitusvaihtoehto VE2:n suunnittelualue on osittain metsää ja osittain lentokenttäaluetta. Sijoitusvaihtoehto VE2 eteläistä lähimpänä olevat nykyiset asuinalueet ovat Alppikylä ja Jakomäki. VE2 eteläinen rajautuu itäosastaan Tattariharjuntiehen. Lahdenväylä sijaitsee osin alle 200 metrin etäisyydellä vaihtoehdon itäpuolella.

Alavaihtoehdot a ja b

Lämpökeskuksen polttoaineena voidaan käyttää joko pelkkää biomassaa tai biomassaa ja jäteperäistä kierrätyspolttoainetta. Molemmissa sijoituspaikka-

